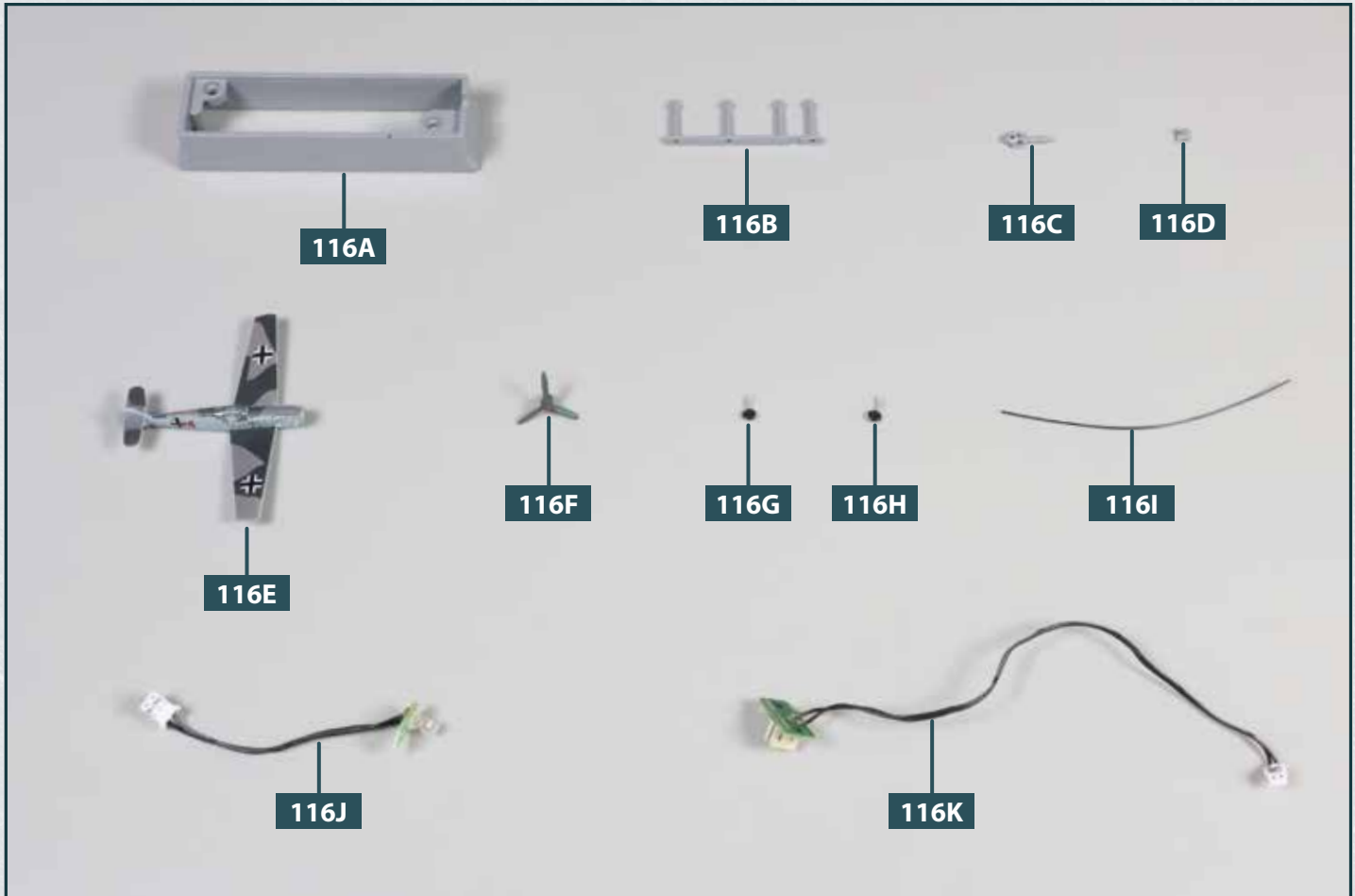


Der Schornsteinunterbau

Am Schornstein wird ein Unterbau befestigt. Eine Signallampe wird am Aufbaudeck angebracht und mit einem Lichtleitkabel versehen. Das nächste Bordflugzeug wird zusammengebaut. Der vorderste Unterdeckabschnitt wird am Rumpf aufgesetzt, die Anker werden getestet.



Ihre Bauteile im Überblick

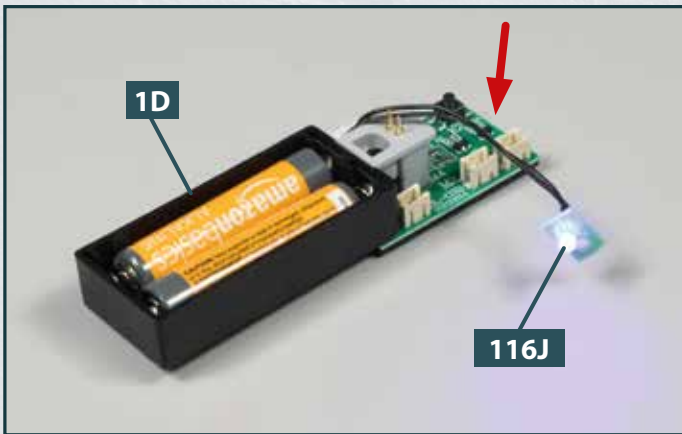
Teilenummer	Name	Material
116A	Schornsteinunterbau	ABS
116B	Stützstruktur	ABS
116C	Signallampe	ABS
116D	Blende der Signallampe	ABS
116E	Bordflugzeug Messerschmitt Bf 109-T	ABS
116F	Propeller	ABS
116G	linkes Fahrwerksbein	ABS
116H	rechtes Fahrwerksbein	ABS
116I	Lichtleitkabel	Kunststoffe
116J	Kabel mit LED für die Signallampe (A6)	Elektronikteil
116K	Rauch-Platine mit Kabel (SJ)	Elektronikteil



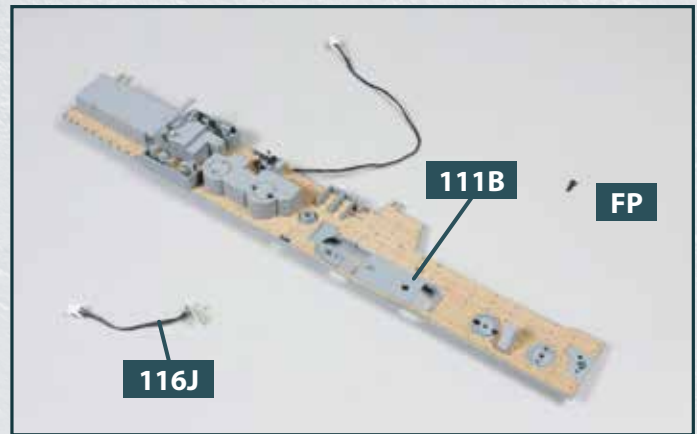
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
EM	5 + 1	2,3 x 4 mm
FP	5 + 1	2,3 x 5 mm

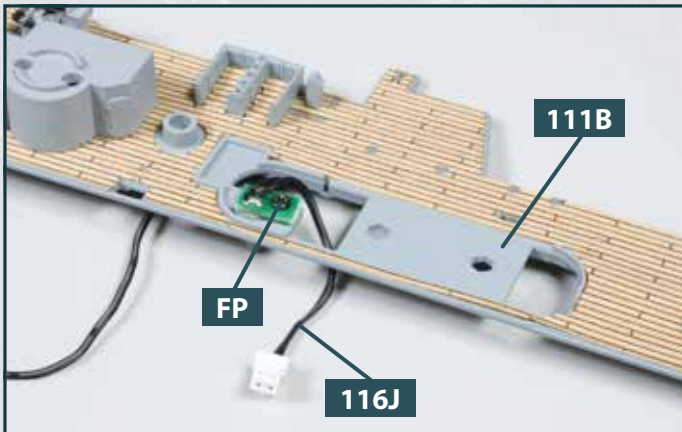
SCHRITT 1 > Endmontage des Schornsteins und Anbringen der Signallampe



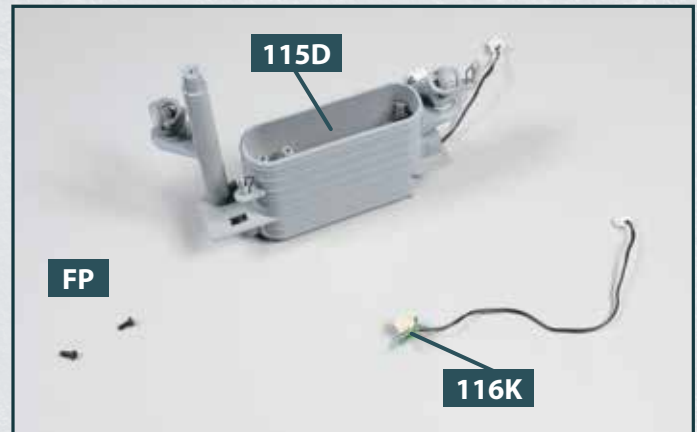
- 1** Verbinden Sie den Stecker vom LED-Kabel **116J** mit dem „LD“-Port der Testplatine **1D**. Nach erfolgreichem Funktionstest der LED trennen Sie den Stecker wieder vom Port der Platine.



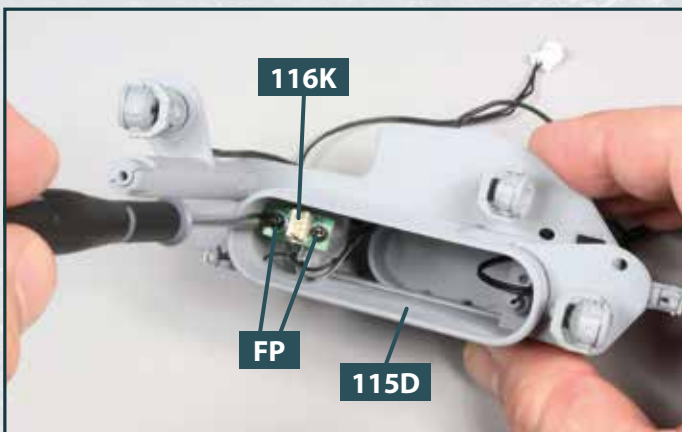
- 2** Legen Sie die Aufbaudeckstruktur **111B** auf Ihre Arbeitsplatte. Daneben platzieren Sie das Kabel **116J** und eine Schraube **FP**.



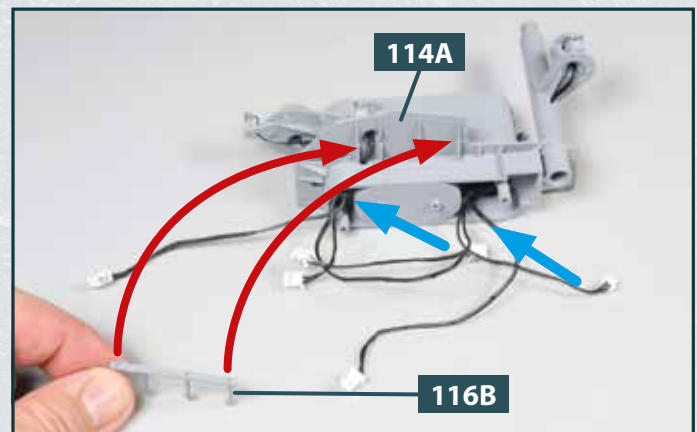
- 3** Fügen Sie die LED auf der Platine des Kabels **116J** in die runde Aufnahme an der Oberseite des Aufbaudecks **111B** ein. Fixieren Sie die Platine mit der Schraube **FP** am Deck.



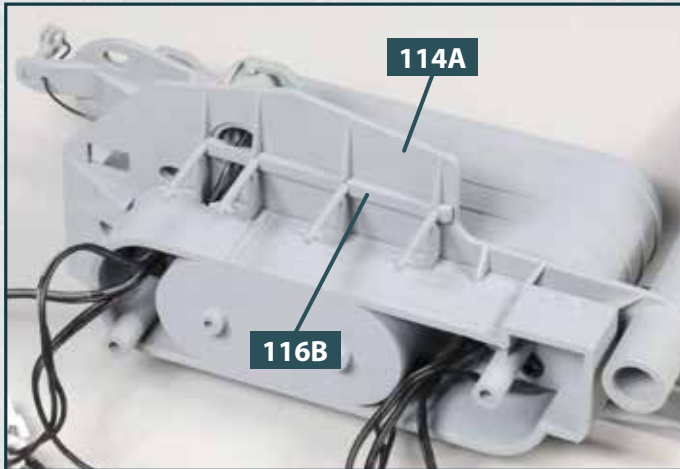
- 4** Legen Sie die Schornsteinstruktur **115D**, das Kabel mit der Rauch-Platine **116K** und zwei weitere Schrauben **FP** bereit.



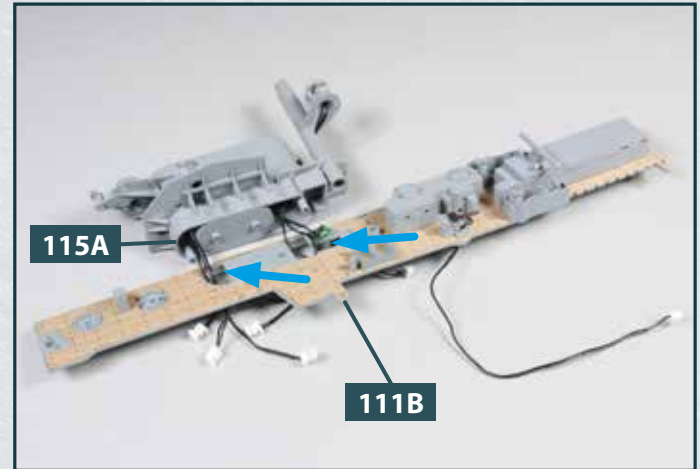
- 5** Fügen Sie die Rauch-Platine **116K** von oben in den Schornstein **115D** ein und fixieren Sie sie mit den zwei Schrauben **FP**. Das Kabel führen Sie nach unten weg, wie abgebildet.



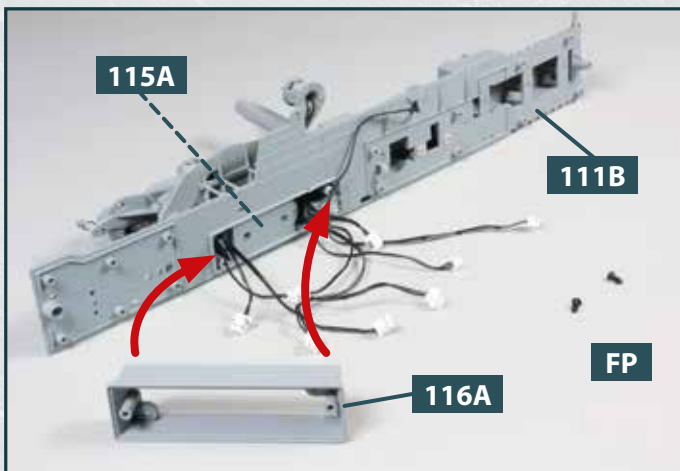
- 6** Legen Sie die Schornsteinstruktur auf die Seite. Die blauen Pfeile weisen auf die beiden Öffnungen an der Schornsteinbasis, aus denen je drei Kabel herausgeführt werden. Versehen Sie die drei kleinen Vertiefungen der Stützstruktur **116B** mit etwas Sekundenkleber und befestigen Sie das Teil an der Unterseite der Schornsteinplattform **114A**, wie angedeutet.



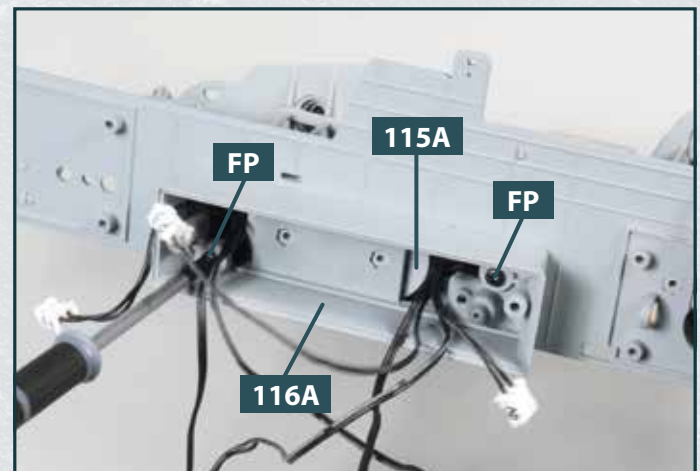
- 7** Die Stützstruktur **116B** ist an der Unterseite der Schornsteinplattform **114A** festgeklebt.



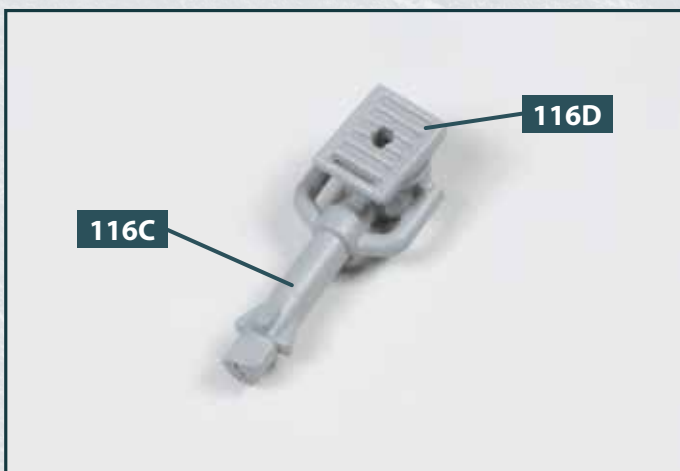
- 8** Führen Sie die sechs Schornsteinkabel durch die beiden Öffnungen des Aufbaudecks, auf die die blauen Pfeile weisen. Setzen Sie anschließend die Schornsteinbasis **115A** auf das Aufbaudeck **111B**.



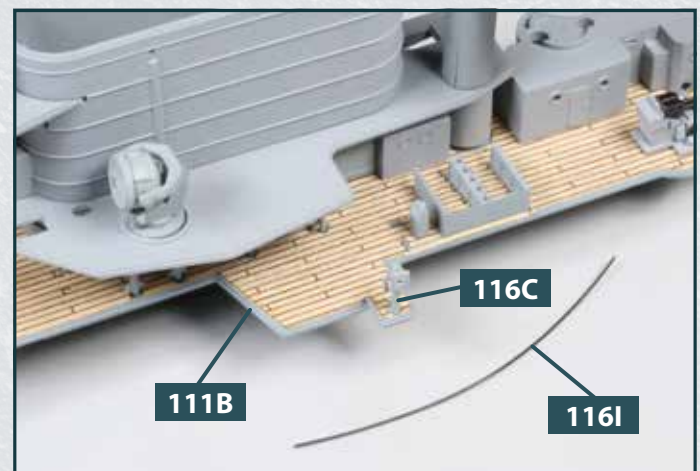
- 9** Die Schornsteinbasis **115A** ist auf dem Aufbaudeck **111B** platziert. Führen Sie anschließend den Schornsteinunterbau **116A** von unten zum Aufbaudeck, wie es die Pfeile andeuten. Legen Sie zwei Schrauben **FP** bereit.



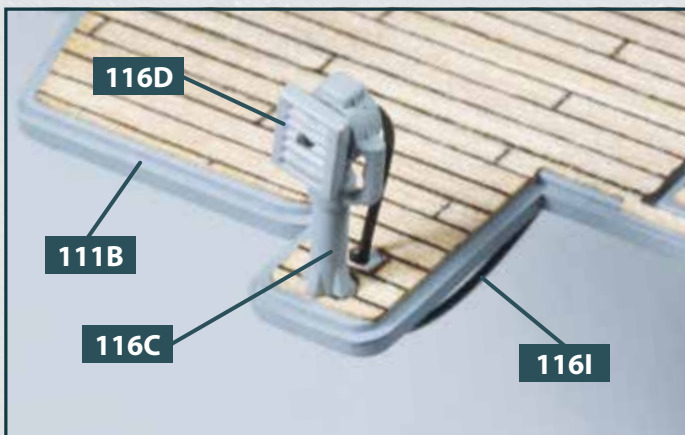
- 10** Befestigen Sie den Schornsteinunterbau **116A** an der Schornsteinbasis **115A**, indem Sie die beiden Schrauben **FP** eindrehen, wie es das Foto zeigt.



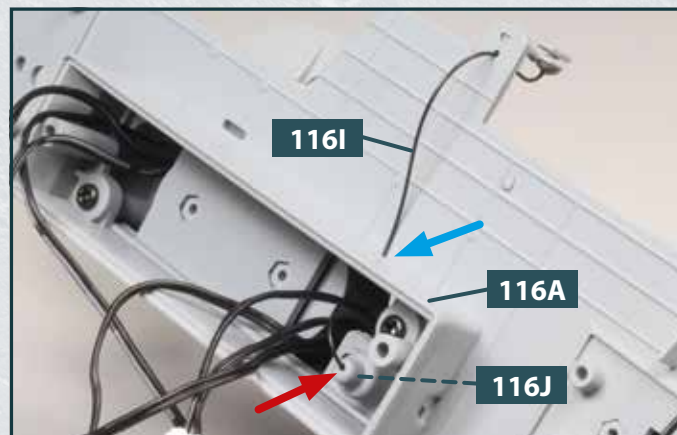
- 11** Bringen Sie die Blende **116D** an der Signallampe **116C** an: Fügen Sie dazu deren hohlen, D-förmigen Zapfen in die Aufnahme am Kopf der Lampe ein.



- 12** Kleben Sie die Signallampe **116C** in der kleinen Bohrung fest, die sich auf der Steuerbordseite des Aufbaudecks **111B** befindet. Legen Sie das Lichtleitkabel **116I** bereit.

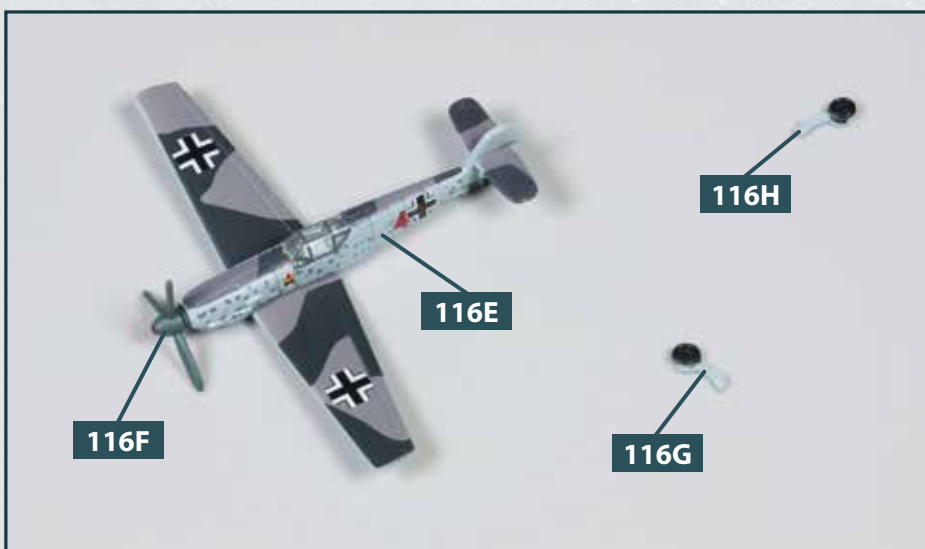


13 Stecken Sie das eine Ende vom Lichtleitkabel **116I** von hinten durch die Öffnung der Signallampe **116C** und der Blende **116D**. Führen Sie das Kabel anschließend durch die Öffnung im Aufbaudeck **111B**.

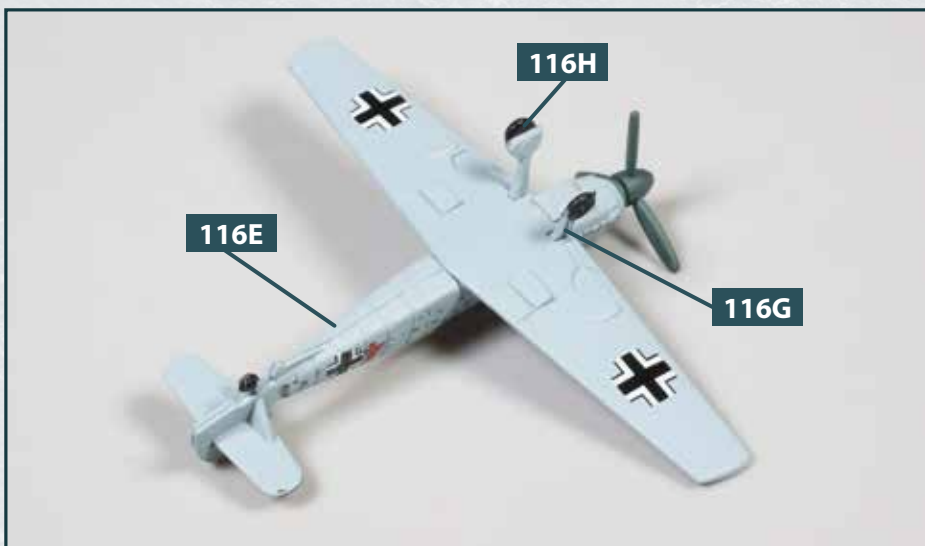


14 Führen Sie das Lichtleitkabel **116I** durch den Auslass im Schornsteinunterbau **116A** (blauer Pfeil) und fügen Sie sein Ende in die Bohrung ein (roter Pfeil), unter der sich die LED **116J** befindet.

SCHRITT 2 > Arbeiten am Bordflugzeug

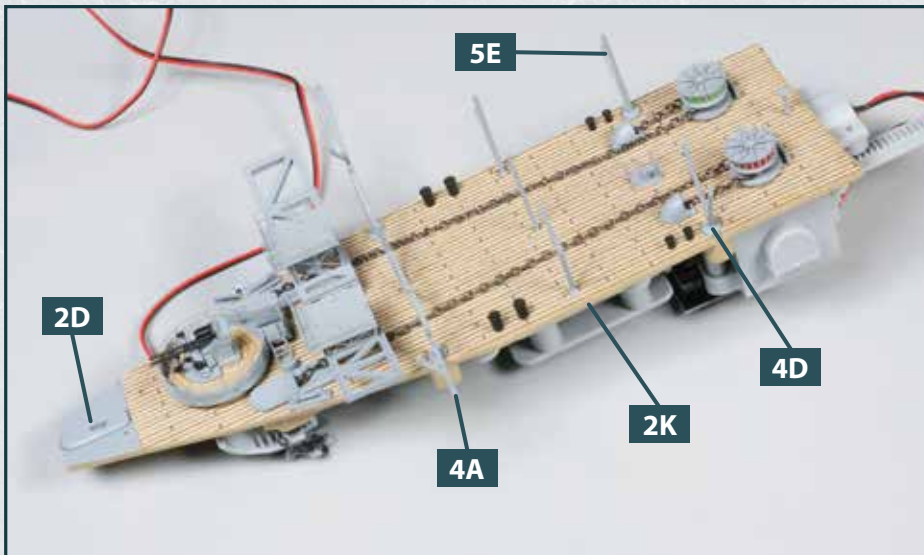


1 Legen Sie das Bordflugzeug **116E**, den Propeller **116F** und die beiden Fahrwerksbeine **116G** und **116H** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Propeller und drücken Sie seine Nabe vorsichtig in die Nase des Bordflugzeugs hinein.

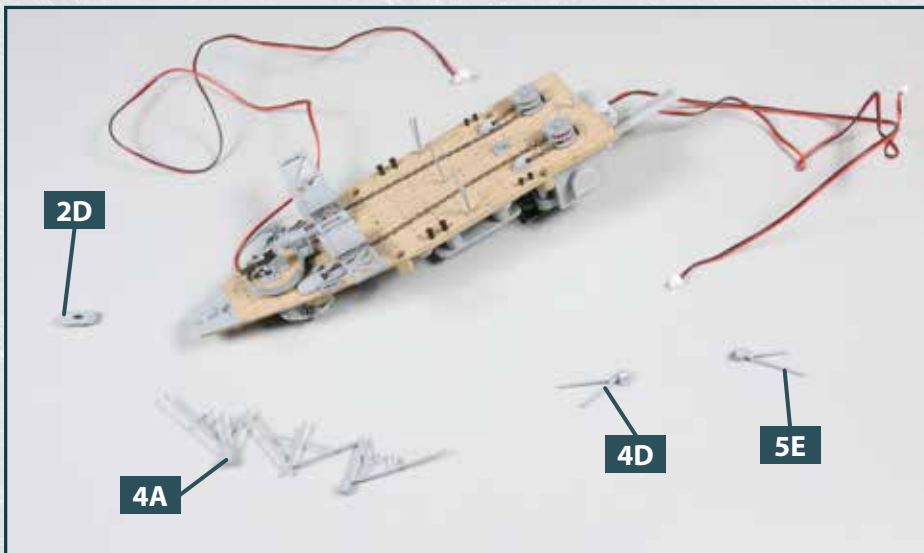


2 Drehen Sie das Bordflugzeug **116E** vorsichtig um. Kleben Sie die beiden Fahrwerksbeine **116G** und **116H** in den Vertiefungen an der Unterseite der Tragfläche fest, wie abgebildet.

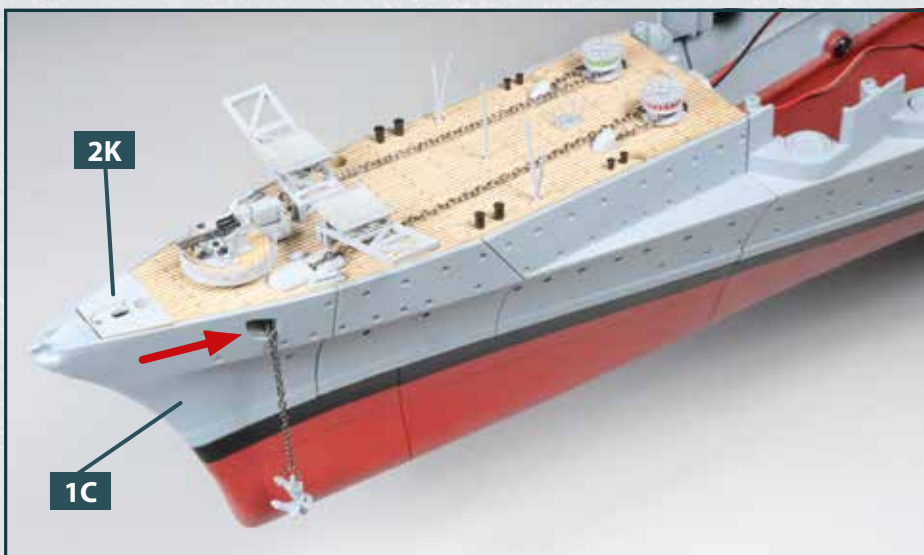
SCHRITT 3 > Montage des Unterdecksabschnitts und Ankertest



- 1 Legen Sie den vorderen Abschnitt des Unterdecks **2K** auf Ihre Arbeitsplatte. Mit dem nächsten Bauschritt werden die Schutzplatte des Bugankers **2D**, die vorderen Tragstreben **4A**, die linken hinteren Tragstreben **4D** und die rechten hinteren Tragstreben **5E** temporär vom Unterdeck entfernt.

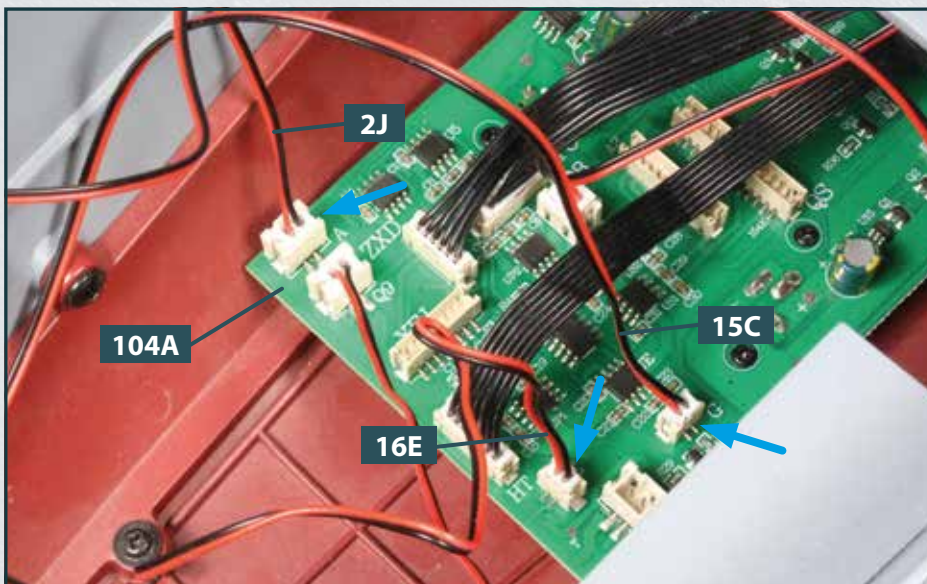


- 2 Die Schutzplatte des Bugankers **2D** sowie die Tragstreben **4A**, **4D** und **5E** sind abgenommen.

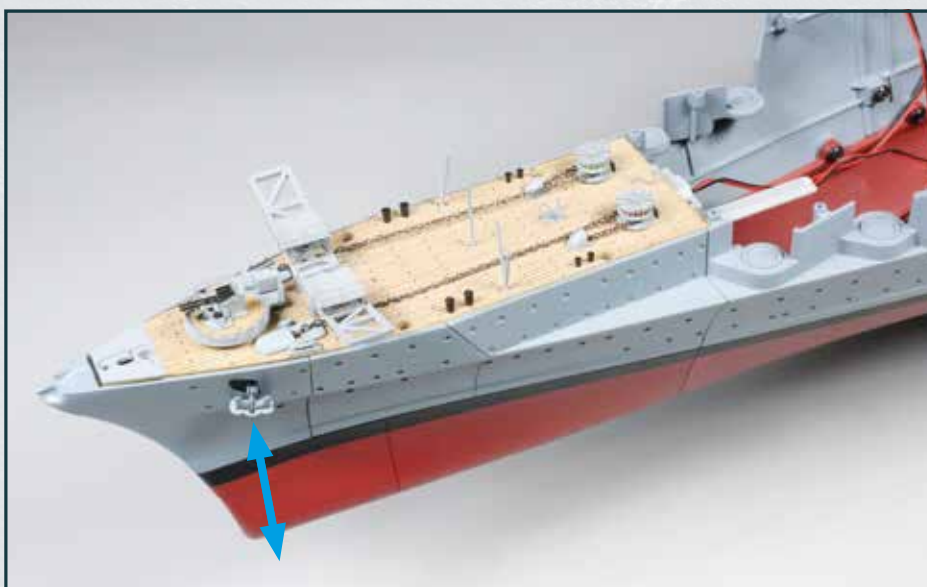


- 3 Führen Sie die beiden Anker mitsamt den Ketten durch die beiden Ankerklüsen, die sich im Bugabschnitt **1C** befinden (roter Pfeil). Kippen Sie die Anker dabei leicht schräg an. Setzen Sie den vordersten Unterdecksabschnitt **2K** auf die Rumpfstruktur.

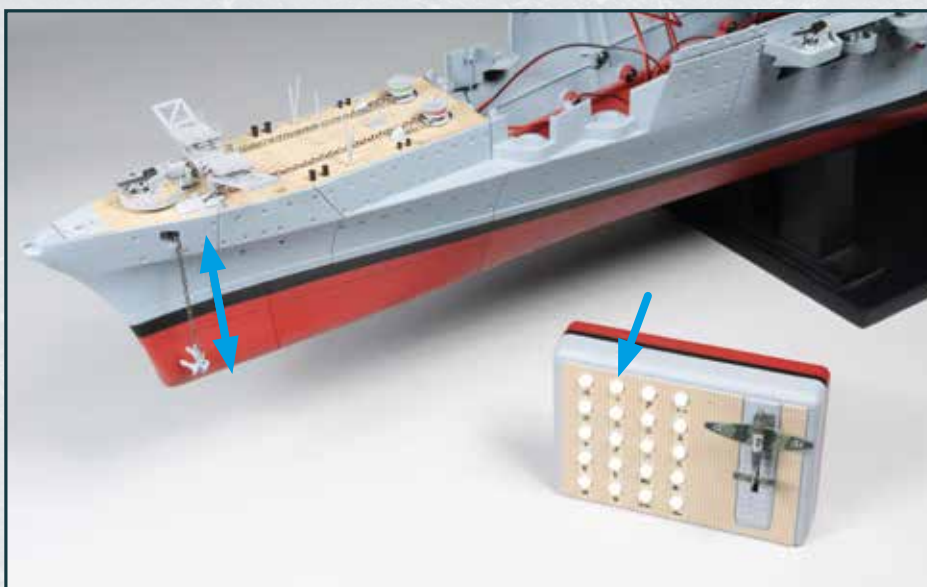
Hinweis: Sollten die Ankerketten eingefahren sein, lassen Sie sie wieder herunter, bevor Sie die Anker durch die Ankerklüsen führen. Sehen Sie sich hierzu ggf. auch die Ankertests in den Ausgaben 15 und 112 an.



- 4** Nun werden die drei Kabel, die am vordersten Unterdecksabschnitt befestigt sind, mit der Hauptplatine **104A** verbunden. Verbinden Sie die Stecker vom LED-Kabel **2J** („A“), vom Motorkabel **15C** („G“) und vom Endschalterkabel **16E** („H“) mit den Ports der Hauptplatine, auf die die drei Pfeile weisen.

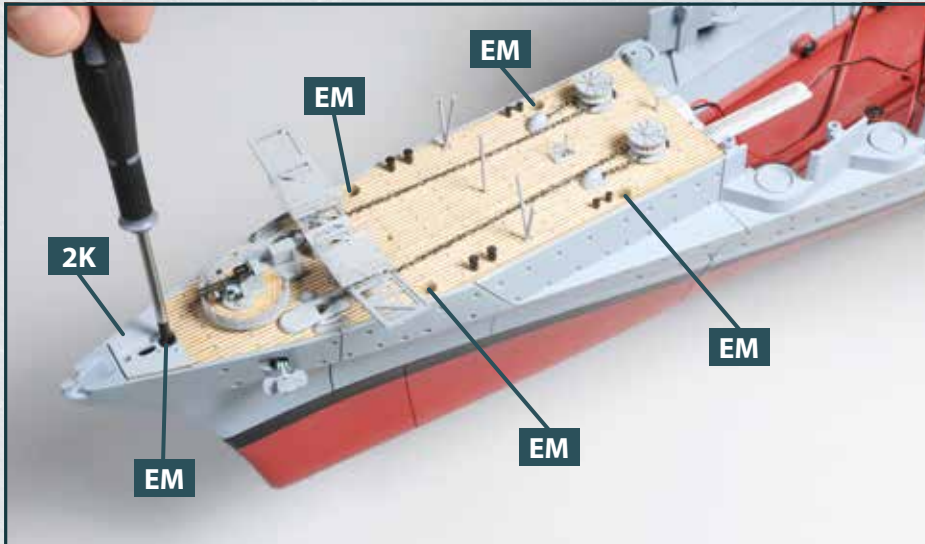


- 5** Schalten Sie nun die Stromversorgung des Ständers ein, entweder über USB-C oder mittels Batterien. Sobald die Stromversorgung eingeschaltet ist, initialisiert sich der Anker, wie durch den Pfeil angedeutet.

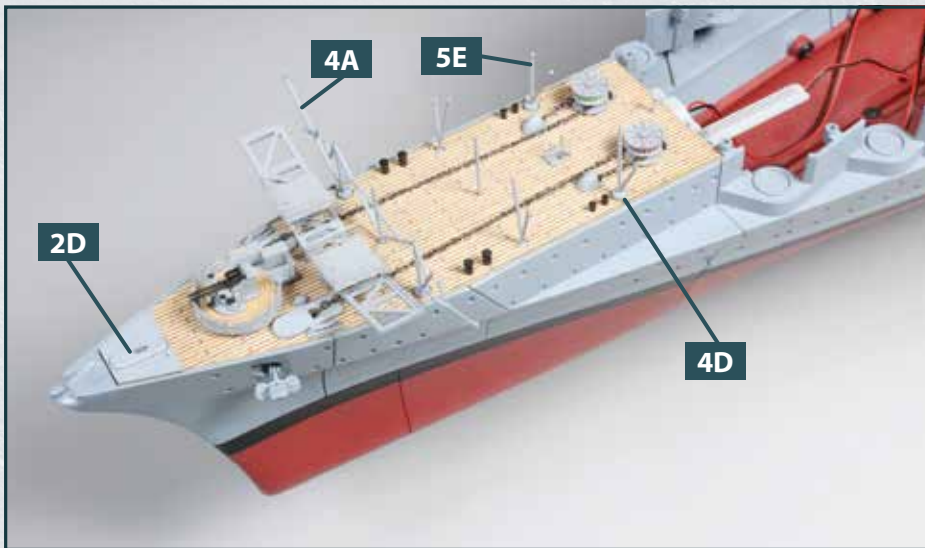


- 6** Testen Sie die Ankerfunktion auch mithilfe der Fernbedienung: Stellen Sie dazu den Schalter auf der Rückseite auf ON (Detailbild). Bewegen Sie anschließend den Flugzeug-Einschalter nach oben und betätigen Sie den Knopf der Fernbedienung, über dem sich ein Anker-Piktogramm befindet (blauer Pfeil). Nun können Sie die beiden Anker lichten und fallen lassen.

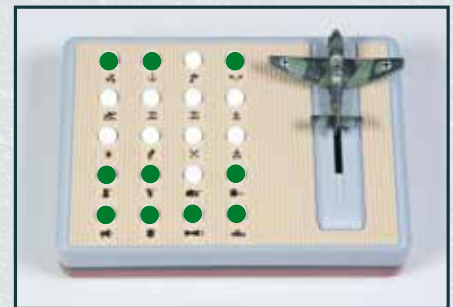




- 7** Nach erfolgreichem Abschluss des Anker-Funktionstests können Sie den vorderen Unterdecksabschnitt **2K** an der Rumpfstruktur fixieren: Drehen Sie dazu fünf Schrauben **EM** in die entsprechenden Aufnahmen ein.



- 8** Über den eingedrehten Schrauben werden nun wieder die Tragstreben **4A**, **4D** und **5E** sowie die Schutzplatte des Bugankers **2D** platziert.
Hinweis: Auf dem Detailbild sind jene Funktionen grün eingefärbt, die bereits getestet worden sind.



DAS BAUERGBNIS



Der vorderste Unterdecksabschnitt ist an der Rumpfstruktur befestigt. Ein weiteres Bordflugzeug wurde fertiggestellt. Der Schornstein ist mit dem Aufbaudeck verbunden.