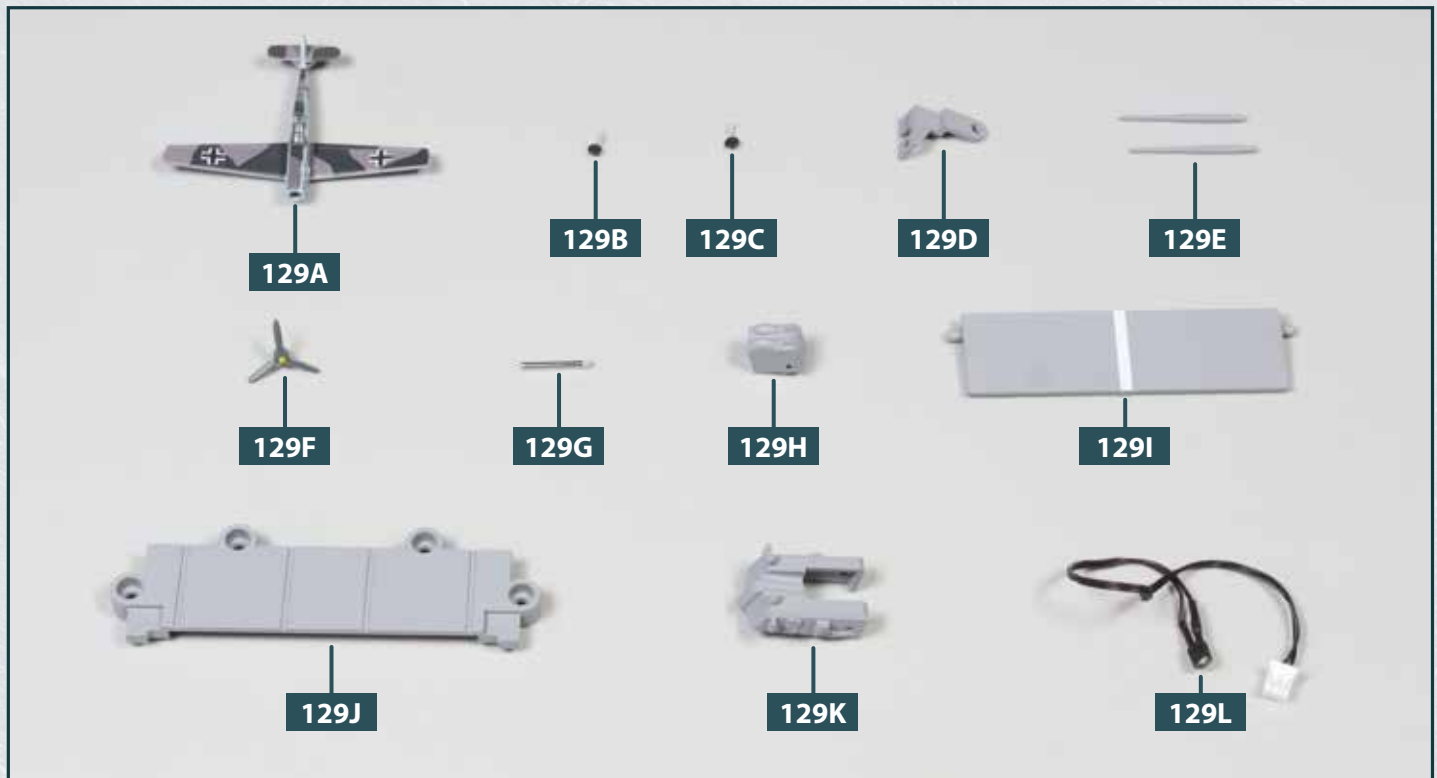


Die erste Schwere Flak

Das erste Doppelgeschütz der Schweren Flak wird zusammgebaut, mit einer LED versehen und an Deck montiert. Der große Windschutzschirm wird auf dem Flugdeck angebracht, das sechste Messerschmitt-Bordflugzeug zusammengefügt.



Ihre Bauteile im Überblick

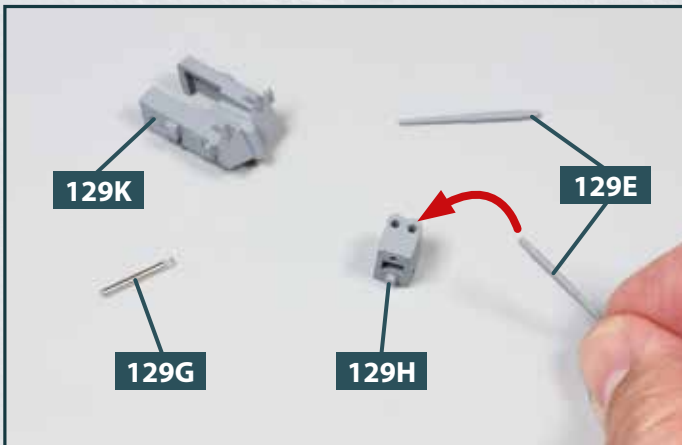
Teilenummer	Name	Material
129A	Bordflugzeug Messerschmitt Bf 109-T	ABS
129B	linkes Fahrwerksbein	ABS
129C	rechtes Fahrwerksbein	ABS
129D	Halterung der LED	ABS
129E	zwei Geschützrohre	ABS
129F	Propeller	ABS
129G	Scharnierstift	Stahl
129H	Rohrwiege und Verschluss	ABS
129I	Windschutzschirm	ABS
129J	Halterung	ABS
129K	Lafette der Schweren Flak	ABS
129L	Kabel mit LED	Elektronikteil



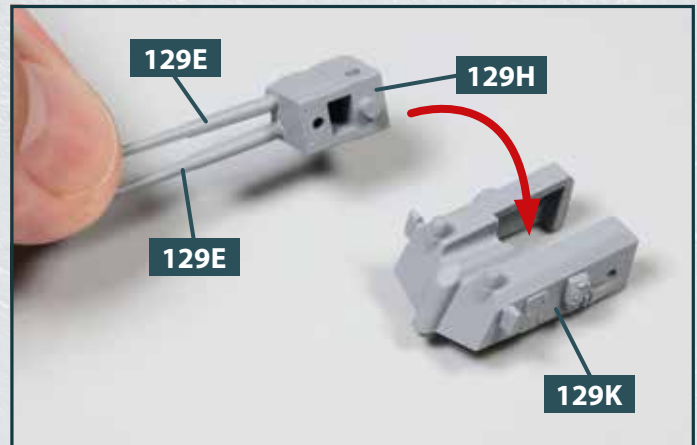
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
FP	5 + 1	2,3 x 5 mm
SP	1 + 1	1,7 x 4 mm

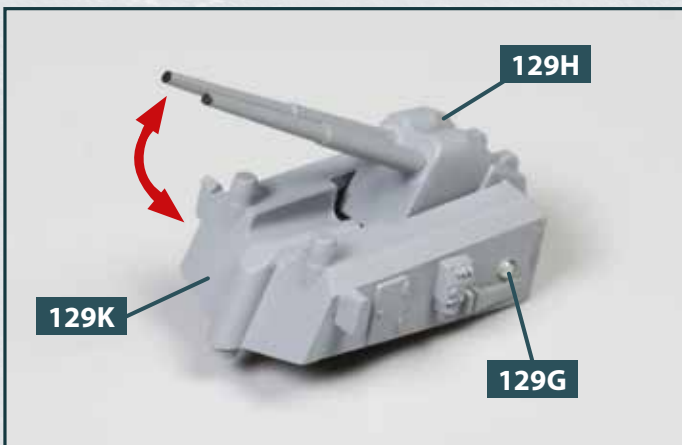
SCHRITT 1 > Montage des Flakgeschützes



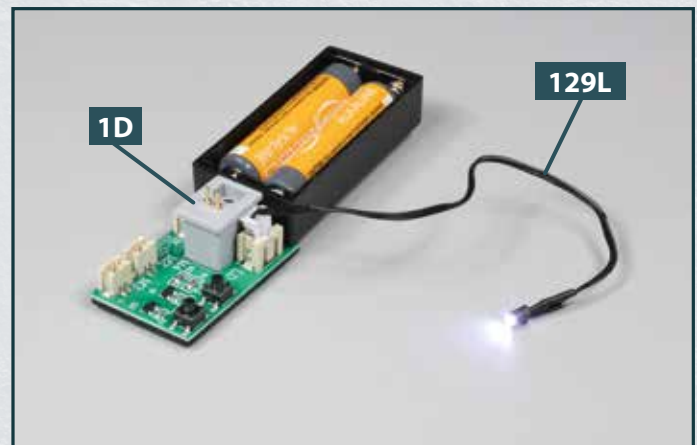
- 1** Legen Sie die Lafette **129K**, den Scharnierstift **129G**, die Rohrwiege **129H** und die beiden Geschützrohre **129E** bereit. Versehen Sie die Enden der Geschützrohre mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aufnahmen der Rohrwiege ein, wie es der Pfeil exemplarisch andeutet.



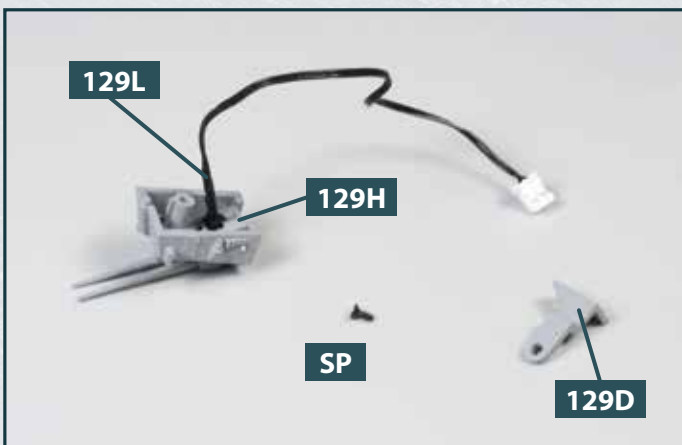
- 2** Die beiden Geschützrohre **129E** sind an der Rohrwiege **129H** fixiert. Setzen Sie die Rohrwiege von oben in die große Aussparung der Lafette **129K** ein, wie angedeutet.



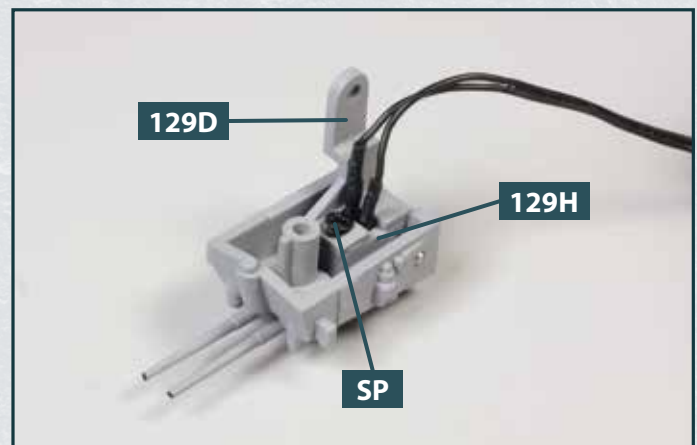
- 3** Befestigen Sie die Rohrwiege **129H** an der Lafette **129K**, indem Sie den Scharnierstift **129G** durch sämtliche Bohrungen der beiden Teile führen. Die Rohre bleiben höhenverstellbar.



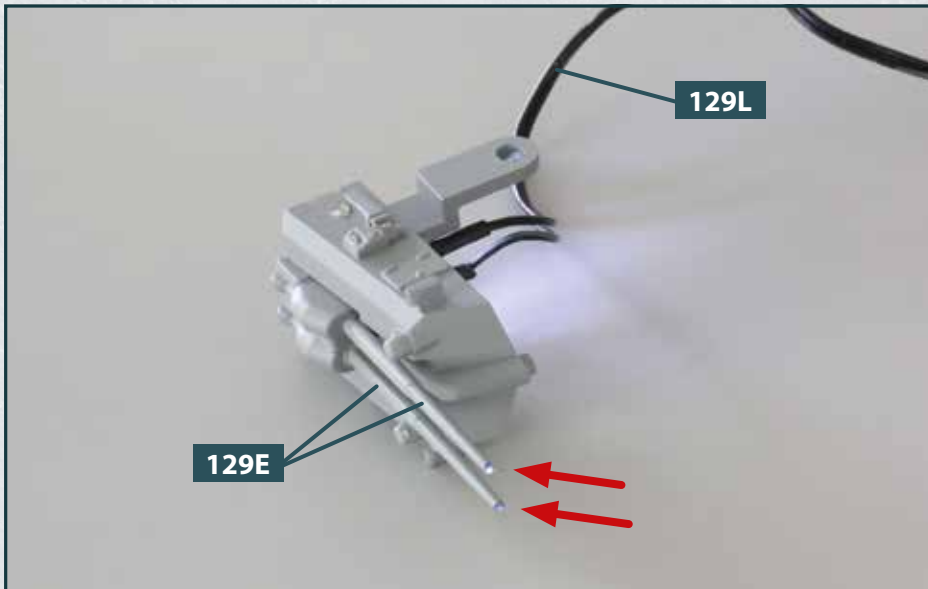
- 4** Verbinden Sie den Stecker vom LED-Kabel **129L** mit dem „LD“-Port der Testplatine **1D**. Nach erfolgreichem Funktionstest der LED trennen Sie den Stecker wieder vom Port der Platine.



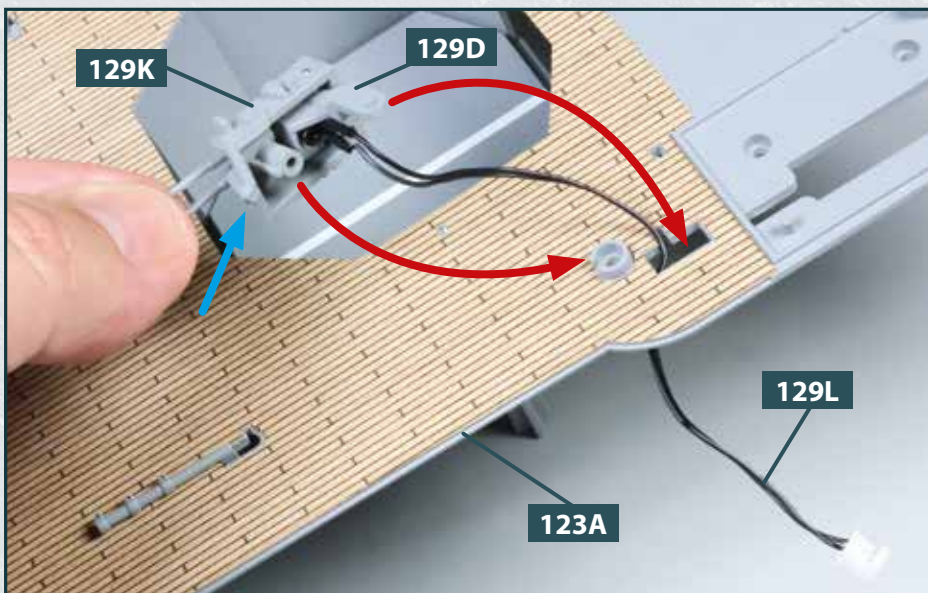
- 5** Fügen Sie die LED **129L** von unten in die Aufnahme der Rohrwiege **129H** ein, wie abgebildet. Legen Sie die Halterung **129D** und eine Schraube **SP** bereit.



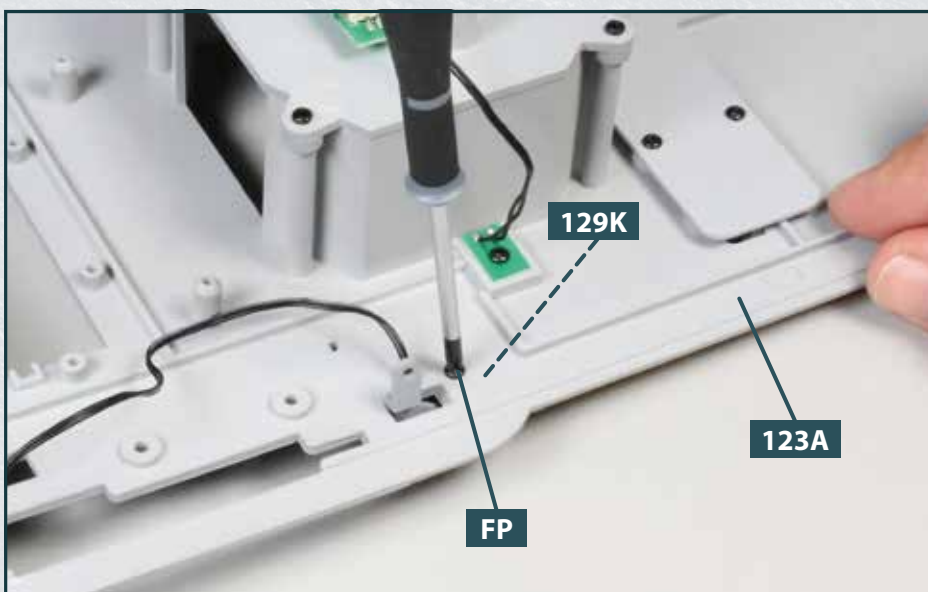
- 6** Fixieren Sie die Halterung **129D** mit der Schraube **SP** an der Rohrwiege **129H**. Dadurch wird auch die zuvor eingesetzte LED in Position gehalten.



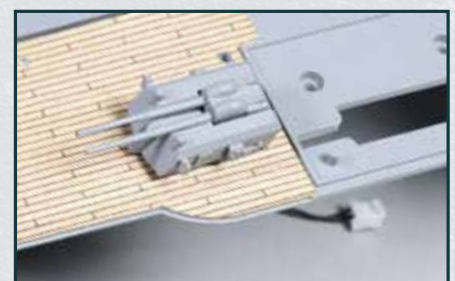
7 Testen Sie abermals die LED **129L**: Verbinden Sie dazu den Stecker ihres Kabels mit dem „LD“-Port der Testplatte **1D**. Nun sollten die Enden der beiden Geschützrohre **129E** aufleuchten (Pfeile).



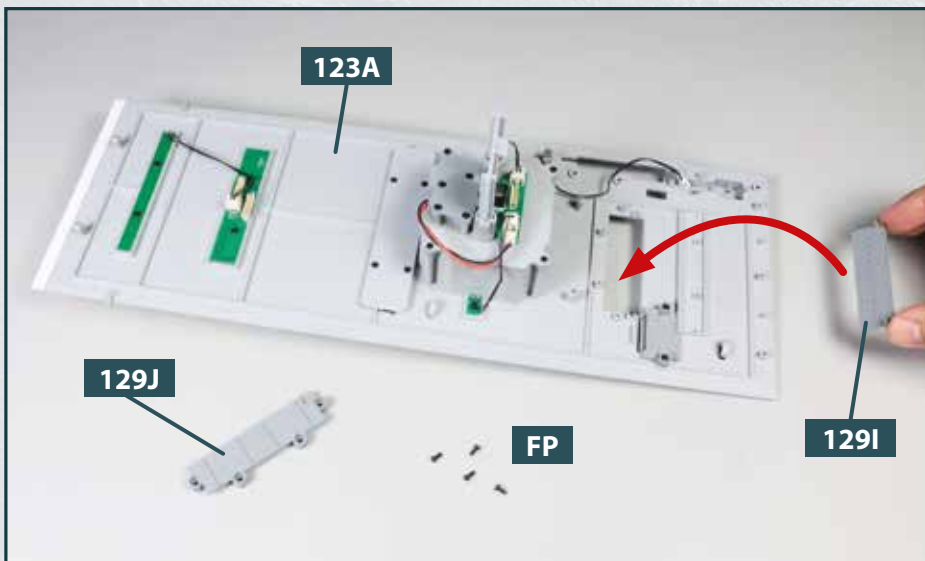
8 Legen Sie den Flugdecksabschnitt **123A** bereit und führen Sie das LED-Kabel **129L** durch die rechteckige Öffnung im Deck. Fügen Sie auch die Lasche vom Halter **129D** in diese Öffnung ein und platzieren Sie den Zapfen an der Unterseite der Lafette **129K** in der Schraubenaufnahme des Decks (rote Pfeile). Der Zapfen, auf den der blaue Pfeil weist, stößt gegen den hölzernen Decksbelag.



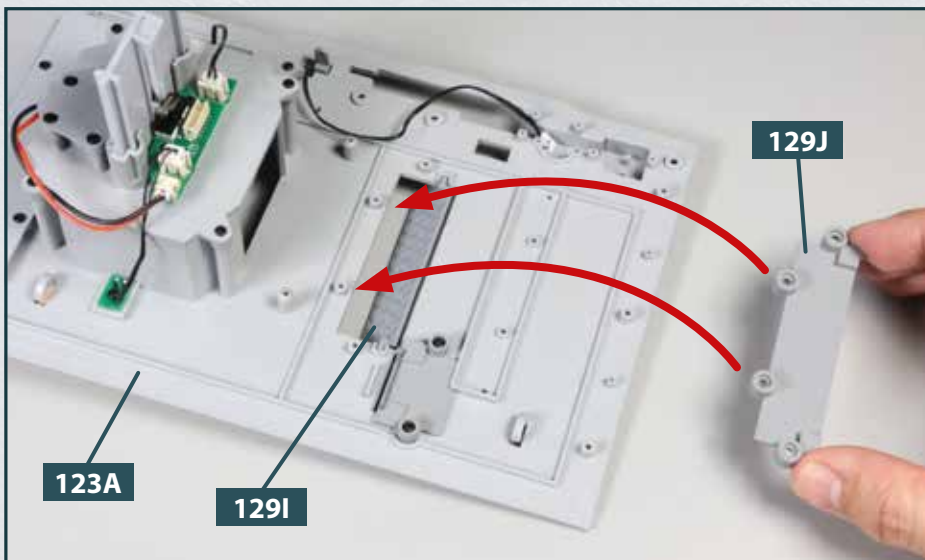
9 Das Detailbild zeigt das korrekt aufgesetzte Flakgeschütz. Halten Sie es in Position, während Sie das Flugdeck umdrehen. Fixieren Sie die Lafette **129K** mit einer Schraube **FP** an der Unterseite des Flugdecksabschnitts **123A**.



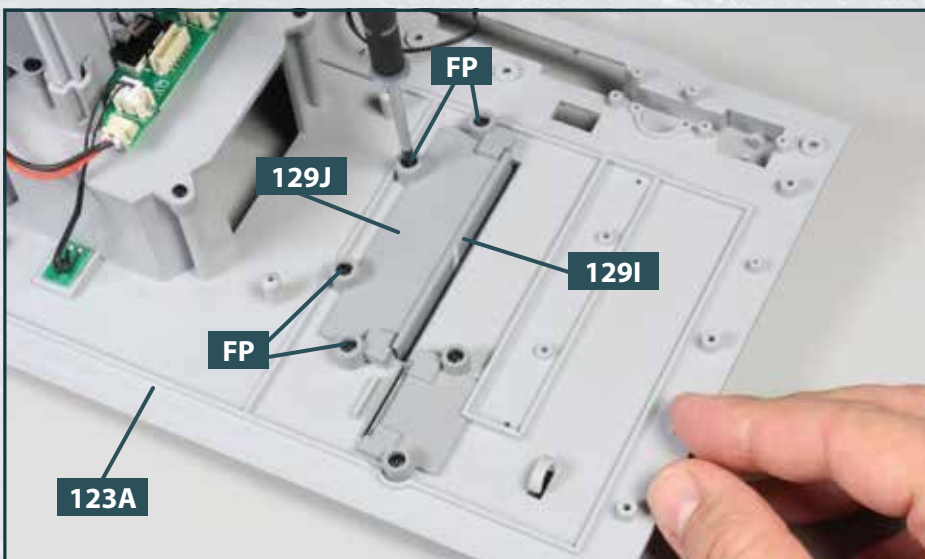
SCHRITT 2 > Der Windschutzschirm wird angebracht



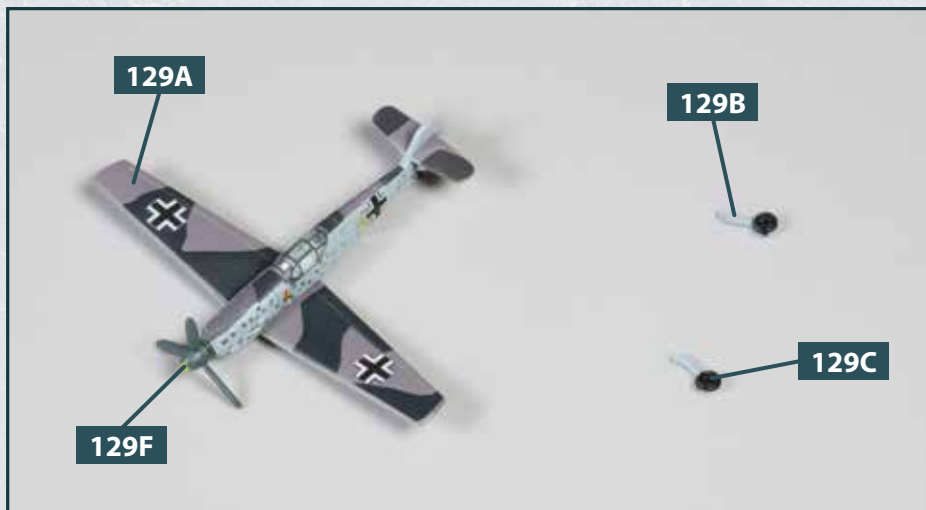
- 1 Legen Sie die Halterung **129J** und vier Schrauben **FP** bereit. Nehmen Sie den Windschutzschirm **129I**, richten Sie ihn aus wie abgebildet und fügen Sie ihn von unten in die Öffnung des Flugdecksabschnitts **123A** ein, auf die der Pfeil weist.



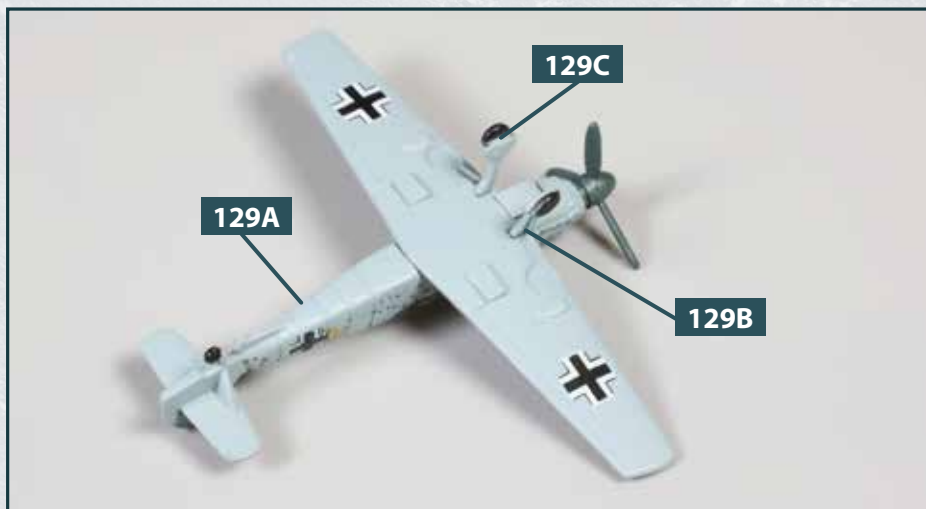
- 2 Der Windschutzschirm **129I** sitzt in der Öffnung des Flugdecksabschnitts **123A**: Seine beiden seitlichen Zapfen ruhen in den entsprechenden Aufnahmen. Nehmen Sie die Halterung **129J** und platzieren Sie deren Schraubenaufnahmen auf den Gegenstücken an der Unterseite des Flugdecks, wie es die Pfeile andeuten.



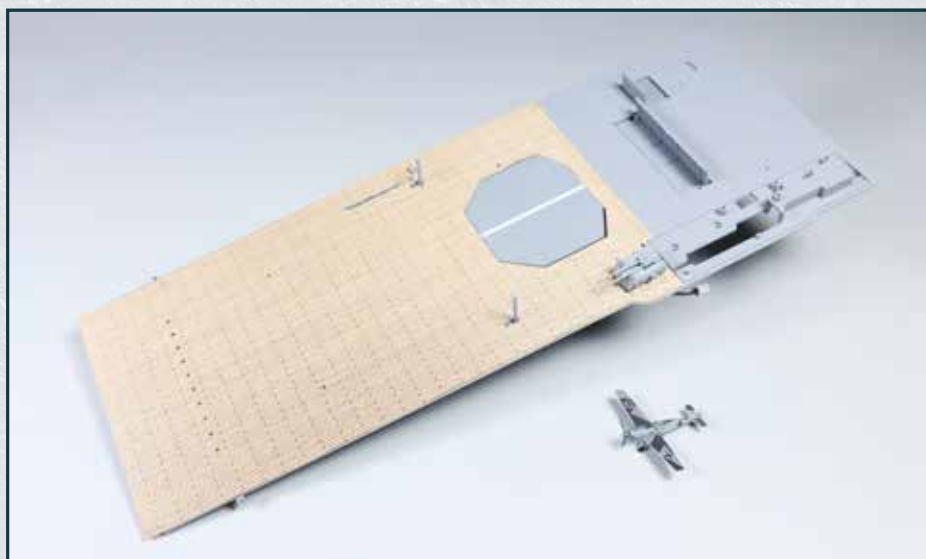
- 3 Fixieren Sie die Halterung **129J** mit den vier Schrauben **FP** an der Unterseite des Flugdecksabschnitts **123A**. Beachten Sie dabei Position und Ausrichtung des abgebildeten Windschutzschirms **129I**.

SCHRITT 3 > Zusammenbau des Bordflugzeugs

- 1** Nehmen Sie den Propeller **129F** und drücken Sie seine Nabe vorsichtig in die Nase des Bordflugzeugs **129A** hinein, wie abgebildet. Legen Sie die beiden Fahrwerksbeine **129B** und **129C** bereit.



- 2** Drehen Sie das Flugzeug **129A** vorsichtig um. Kleben Sie das linke und das rechte Fahrwerksbein **129B** und **129C** in den Vertiefungen an der Unterseite der Tragfläche fest.

DAS BAUERGBNIS

Das erste Doppelgeschütz der Schwere Flak ist zusammengebaut und auf dem Deck befestigt. Der große Windschutz ist klappbar montiert. Ein weiteres Bordflugzeug ist fertiggestellt.