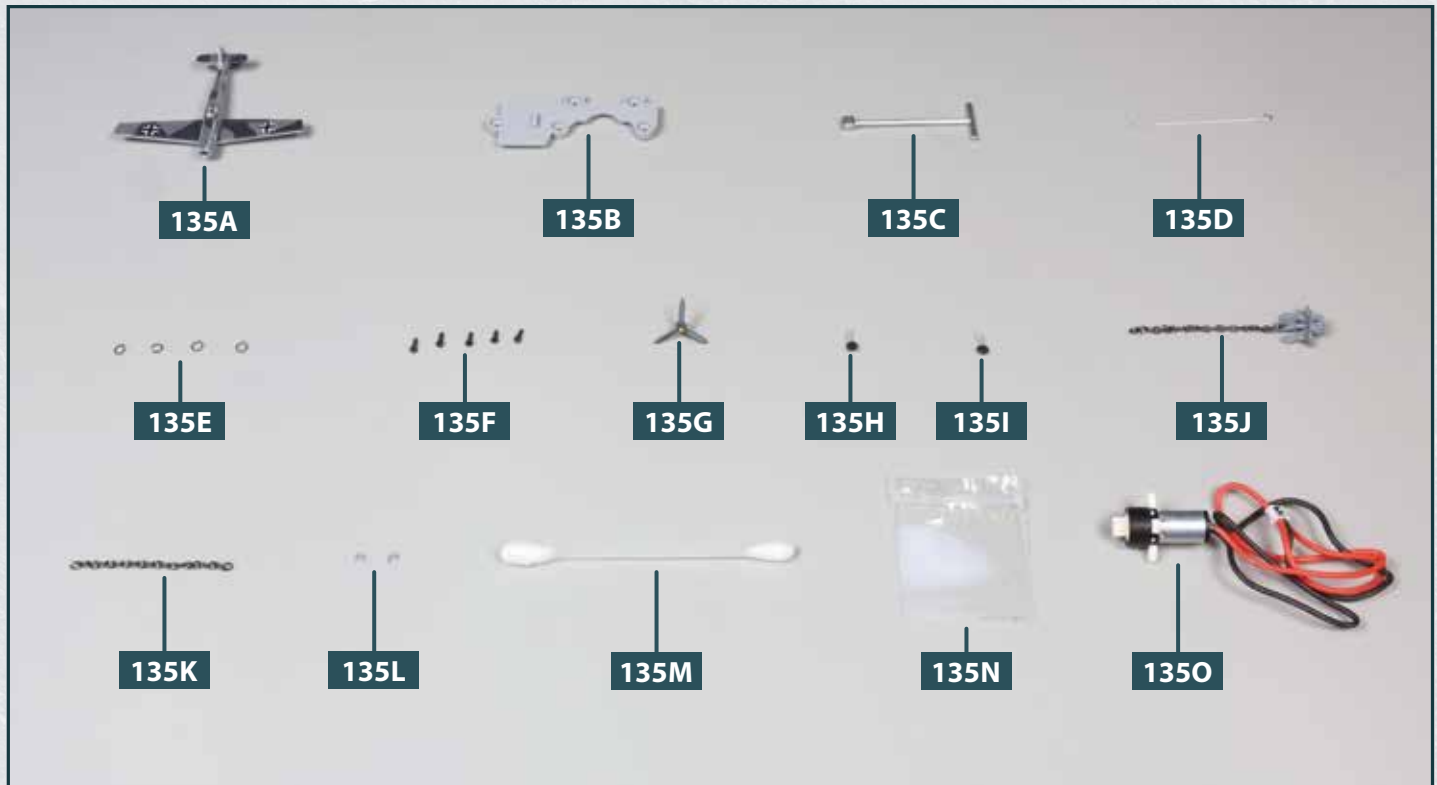


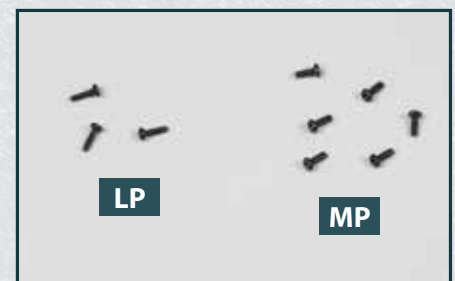
Ein Höhenrichtmotor

Der Motor, der die Höhenrichtung der vorderen drei Schwere-Flak-Geschütze ermöglicht, wird an der Unterseite des Flugdecks montiert. Ein weiteres Bordflugzeug erhält seinen Motor und seine Fahrwerksbeine. Schraubösen werden in das Vorder- und Achterdeck eingedreht, der mittlere Buganker wird angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
135A	Bordflugzeug Messerschmitt Bf 109-T	ABS
135B	Abdeckung des Endschalters	ABS
135C	Hilfswerkzeug für die Schraubösen	Stahl
135D	Hilfswerkzeug für den Buganker	Stahl
135E	vier Kettenringe (einer als Ersatz)	Stahl
135F	fünf Schraubösen (eine als Ersatz)	Stahl
135G	Propeller	ABS
135H, 135I	rechtes und linkes Fahrwerksbein	ABS
135J	mittlerer Buganker mit Ankerkette	Stahl/ABS
135K	Kette	Stahl
135L	zwei Bügel	ABS
135M	Wattestäbchen	Kunststoff/Baumwolle
135N	Schmierfett	-
135O	Motor	Elektronikteil

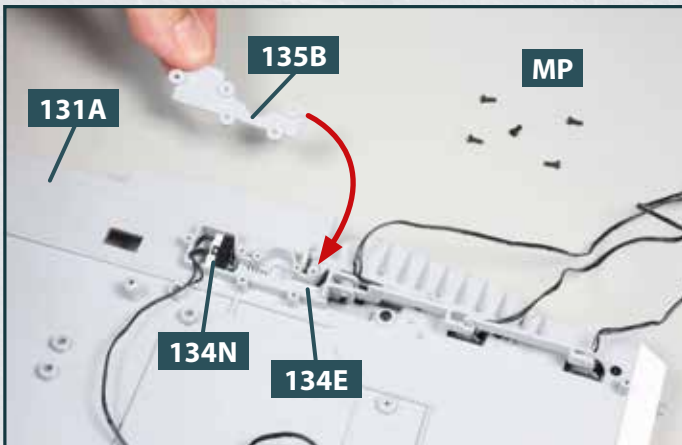


Schrauben

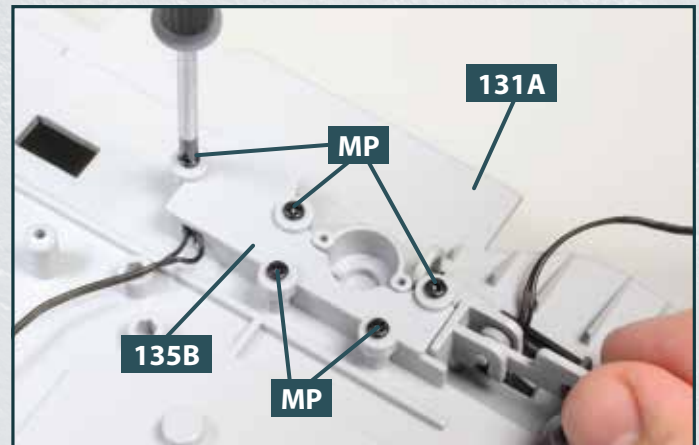
Typ	Anzahl	Abmessungen
LP	2 + 1	1,8 x 6 mm
MP	5 + 1	2,0 x 5 mm

Hinweis: Die beiden Bügel 135L dienen lediglich als Ersatz, falls der identische Bügel 76E verloren gegangen sein sollte.

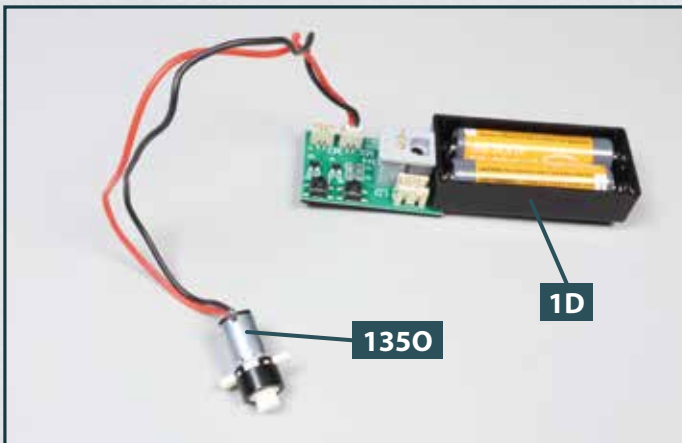
SCHRITT 1 > Anbringen des Motors



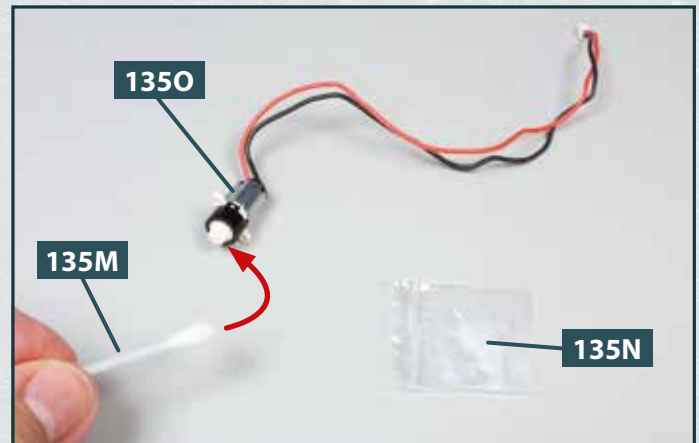
1 Legen Sie das Flugdeck mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Neben dem Flugdeckabschnitt **131A** platzieren Sie fünf Schrauben **MP**. Nehmen Sie die Abdeckung **135B** und setzen Sie sie auf die Aufnahmen, die sich neben dem Endschalter **134N** und dem Gestänge **134E** befinden.



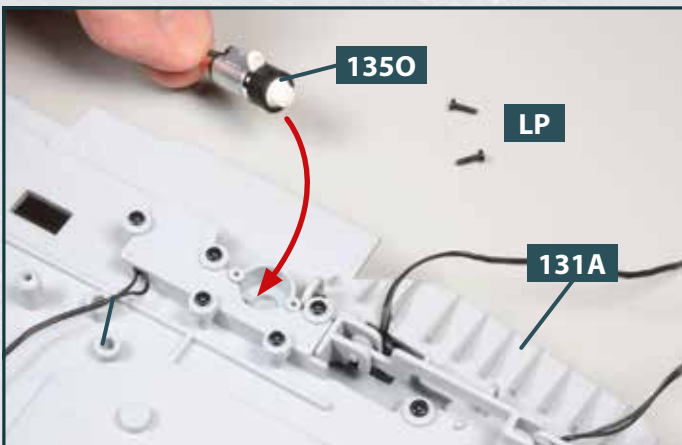
2 Befestigen Sie die Abdeckung **135B** mit den fünf Schrauben **MP** am Flugdeckabschnitt **131A**.



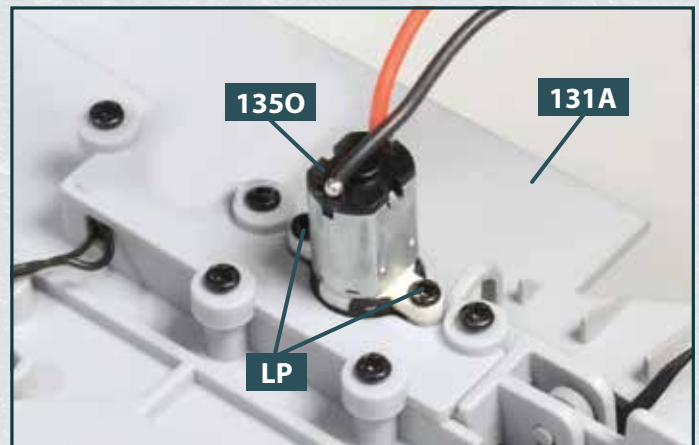
3 Verbinden Sie den Stecker vom Motorkabel **1350** mit dem „M2“-Port der Testplatte **1D**. Drücken Sie nun die Knöpfe „K1“ und „K2“, dreht sich der Rotor im bzw. gegen den Uhrzeigersinn.



4 Nach dem Test trennen Sie das Kabel des Motors **1350** wieder von der Testplatte. Tragen Sie mithilfe des Wattestäbchens **135M** etwas Schmierfett **135N** auf den Rotor des Motors auf.

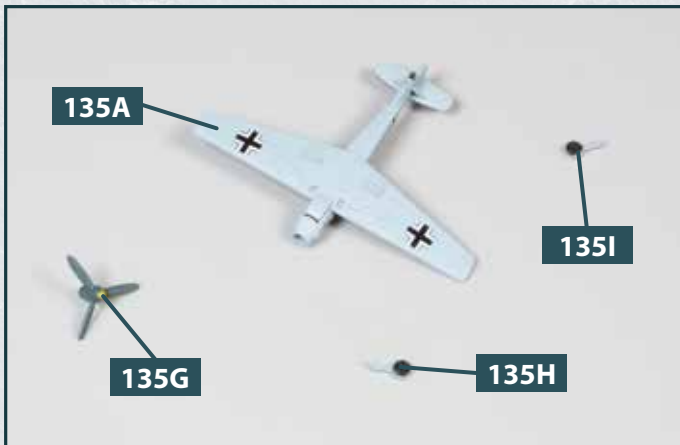


5 Fügen Sie den Motor **1350** in die Aufnahme an der Unterseite des Flugdeckabschnitts **131A** ein, auf die der Pfeil weist. Legen Sie zwei Schrauben **LP** bereit.

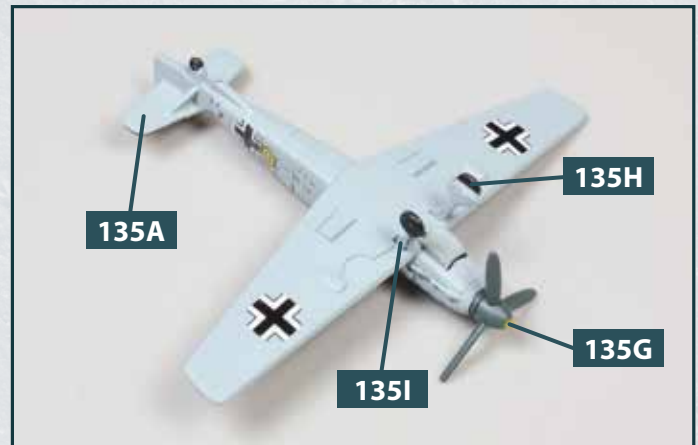


6 Der Motor **1350** wird mit den beiden Schrauben **LP** am Flugdeckabschnitt **131A** befestigt.

SCHRITT 2 > Arbeiten am Bordflugzeug



- 1 Legen Sie das Bordflugzeug **135A** mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Daneben platzieren Sie den Propeller **135G** sowie die beiden Fahrwerksbeine **135H** und **135I**.

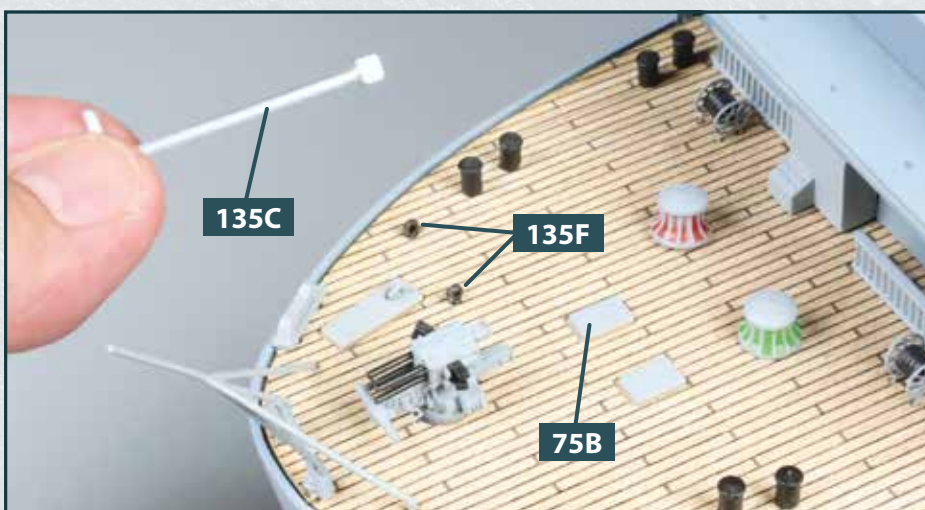


- 2 Drücken Sie die Nabe des Propellers **135G** in die Nase des Bordflugzeugs **135A** hinein. Kleben Sie das rechte und das linke Fahrwerksbein **135H** und **135I** in den Vertiefungen an der Unterseite der Tragfläche fest.

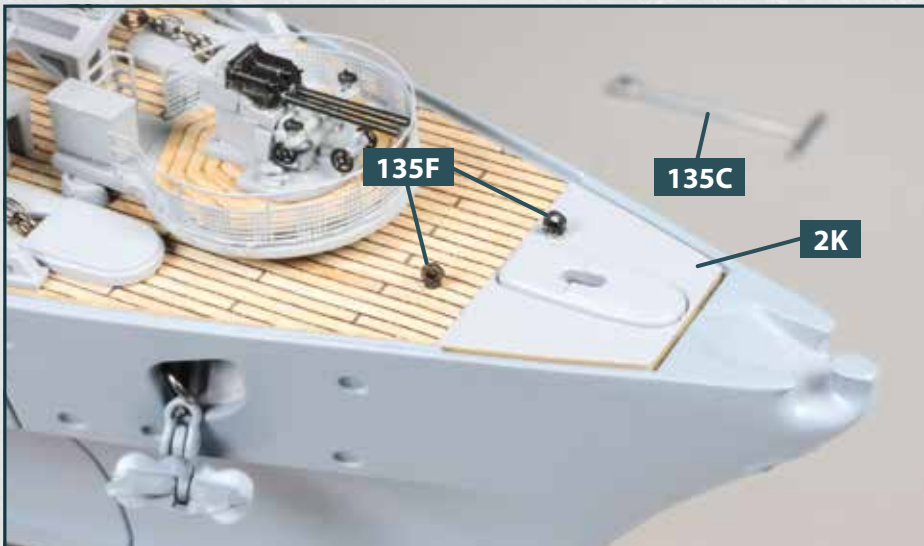
SCHRITT 3 > Anbringen der Schraubösen



- 1 Stellen Sie Ihr Modell so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf dessen Heck haben. Sollte der kleine Bügel **76E** fehlen, ersetzen Sie diesen durch einen der Bügel **135L**, die Sie mit dieser Ausgabe erhalten haben. Legen Sie das Hilfswerkzeug **135C** und zwei Schraubösen **135F** bereit.

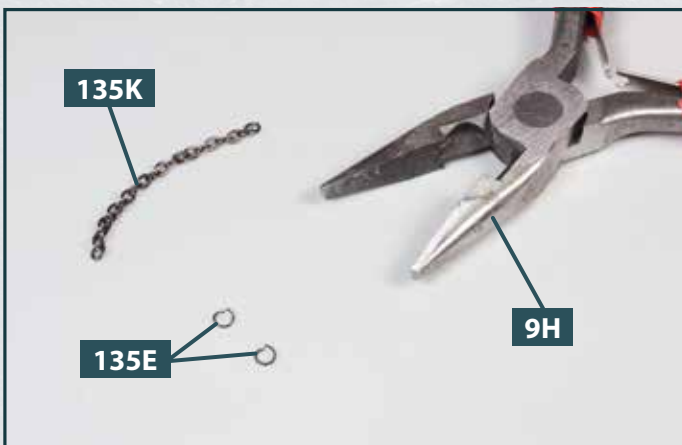


- 2 Setzen Sie eine Schrauböse **135F** in die Aufnahme des Hilfswerkzeugs **135C** und drehen Sie die Öse in die Bohrung des Achterdecks **75B** hinein. Wiederholen Sie den Vorgang mit der zweiten Schrauböse, wie abgebildet.

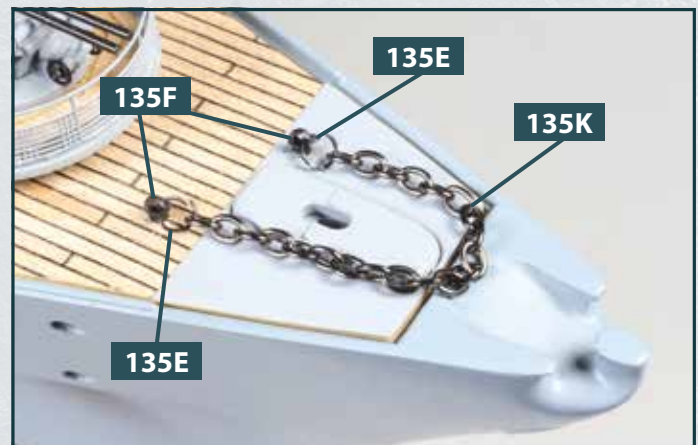


- 3** Wechsel ans vordere Ende des Modells. In die Löcher des Vordecks **2K** werden mithilfe des Hilfswerkzeugs **135C** ebenfalls zwei Schraubösen **135F** eingedreht.

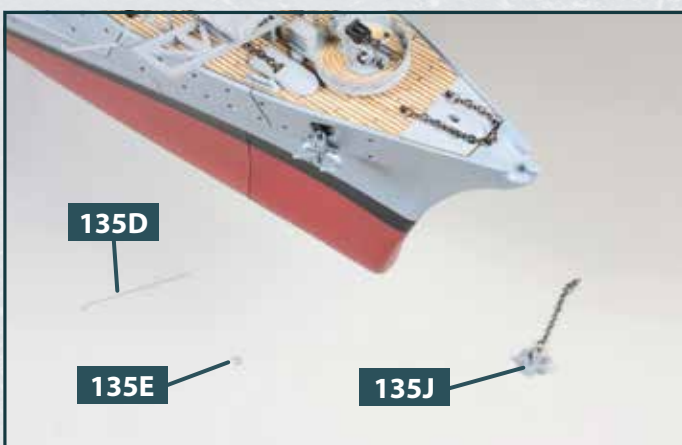
SCHRITT 4 > Befestigen des mittleren Bugankers



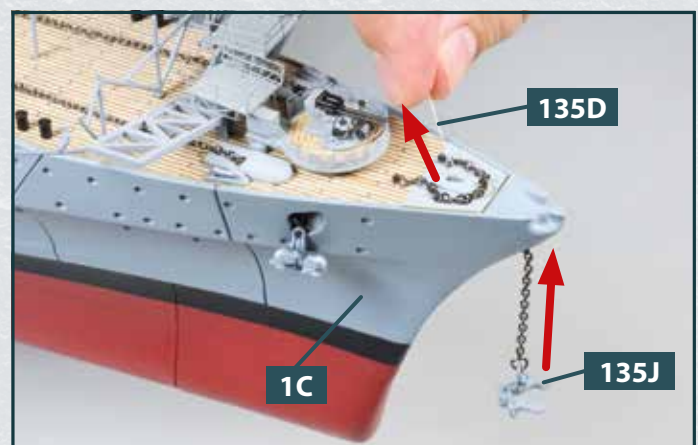
- 1** Legen Sie die Kette **135K** bereit. An deren beiden Enden wird mithilfe der Flachzange **9H** je ein Kettenring **135E** befestigt.



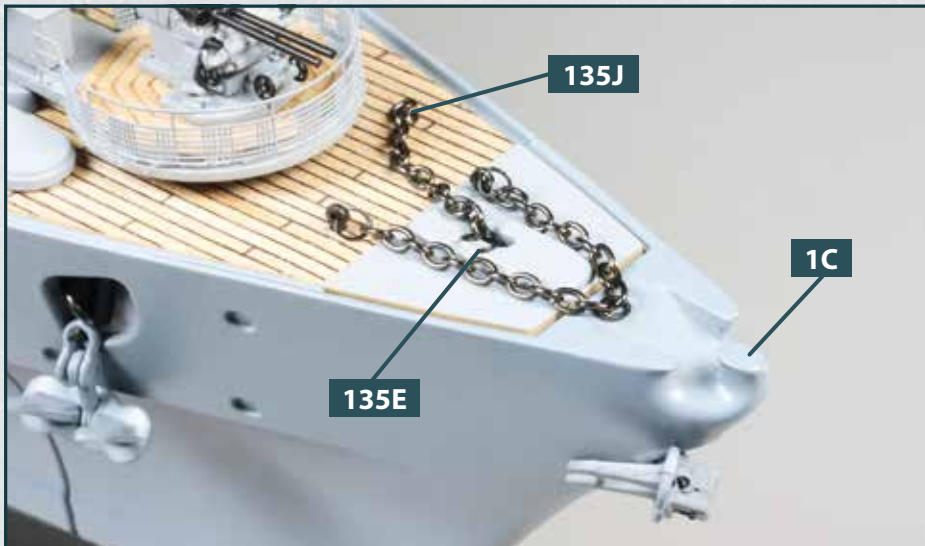
- 2** Verbinden Sie die Kettenringe **135E**, die sich am Ende der Kette **135K** befinden, mit den beiden zuvor montierten Schraubösen **135F**, wie es das Foto zeigt.



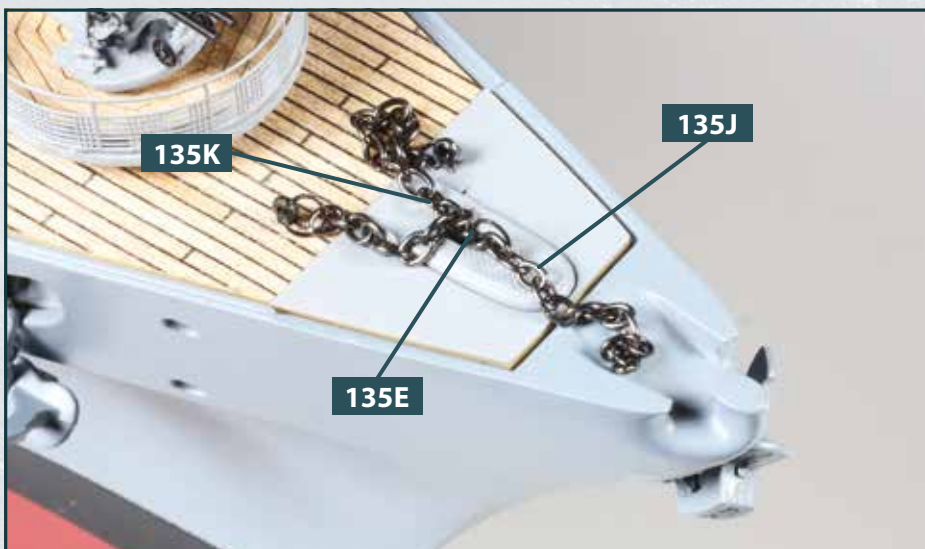
- 3** Legen Sie das Hilfswerkzeug **135D**, einen weiteren Kettenring **135E** und den mittleren Buganker **135J** bereit.



- 4** Haken Sie das letzte Kettenglied des Bugankers **135J** am gebogenen Ende des Hilfswerkzeugs **135D** ein. Führen Sie das Hilfswerkzeug mit dem geraden Ende voran durch die Öffnung im oberen Rumpfabschnitt **1C**. Anschließend ziehen Sie mit ihm die Ankerkette nach oben, wie angedeutet.



5 Die Kette des Bugankers **135J** ist mithilfe des Hilfswerkzeugs durch die Bohrung im Rumpfabschnitt **1C** geführt und auf dem Vordeck platziert. Sichern Sie die Kette, indem Sie am 13. oder 14. Kettenglied den bereitgelegten Kettenring **135E** anbringen.



6 Verbinden Sie den mit dem letzten Schritt an der Ankerkette **135J** angebrachten Kettenring **135E** zusätzlich mit einem Kettenglied etwa in der Mitte der Kette **135K**, wie abgebildet. Auf diese Weise ist die Ankerkette mit der zwischen den beiden Schraubösen angebrachten Kette verbunden.

DAS BAUERGBNIS



Ein weiteres Bordflugzeug ist fertiggestellt. Der Höhenrichtmotor der drei vorderen Schwere-Flak-Geschütze ist an der Unterseite des Flugdecks befestigt. Am Achter- und Vorderdeck sind Schraubösen angebracht. Der mittlere Buganker ist montiert.