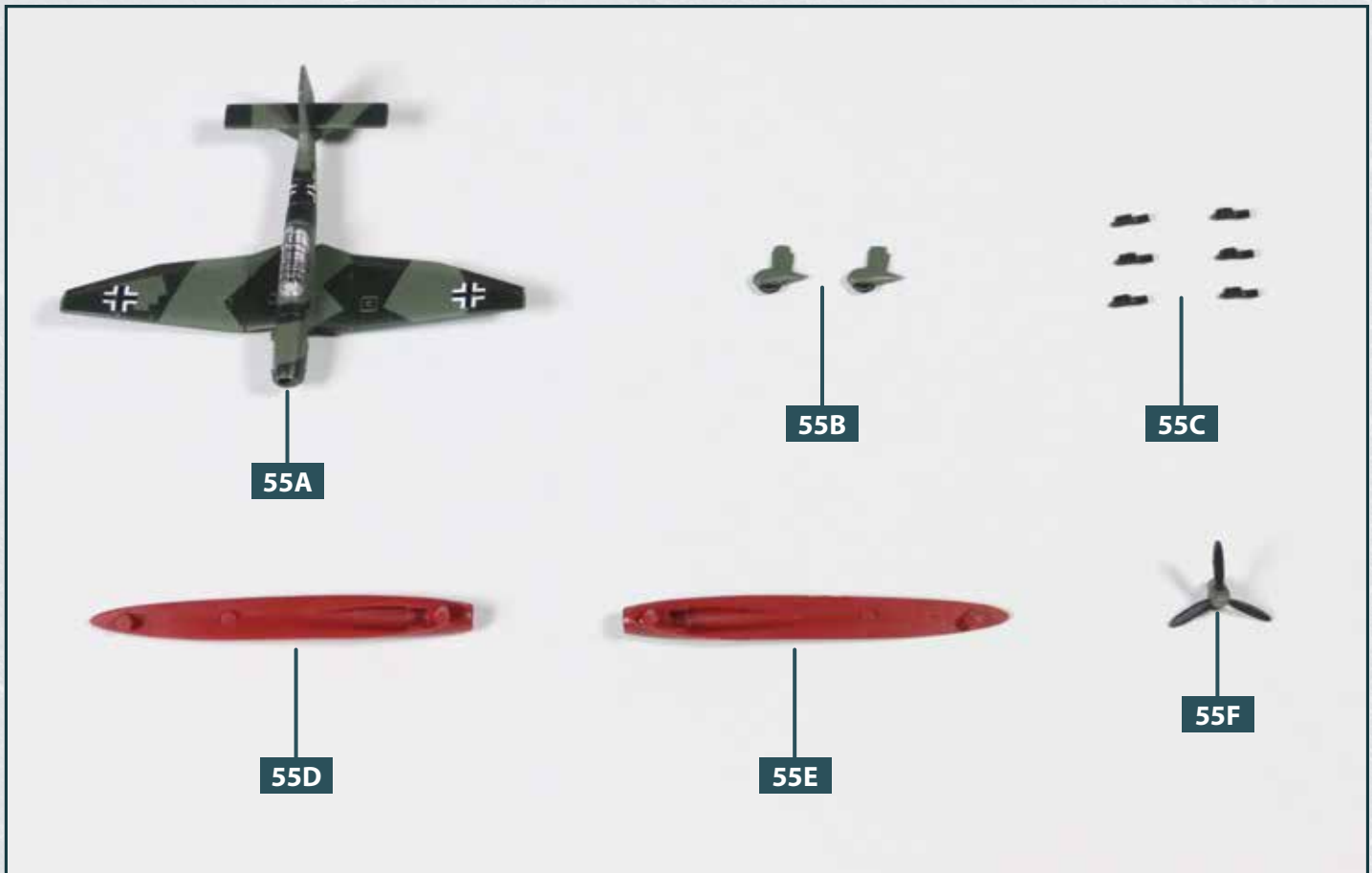


Das achte Bordflugzeug

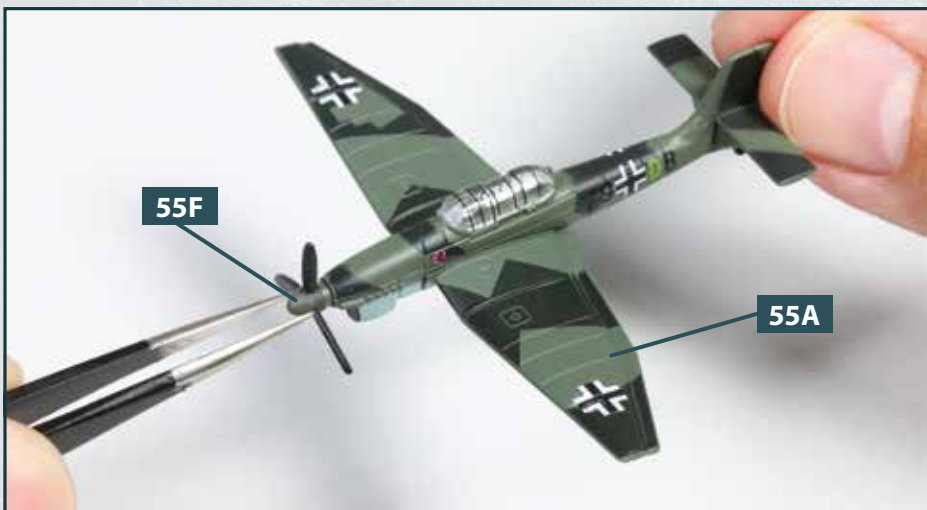
Am achten Bordflugzeug werden der Propeller, vier Bomben und zwei Fahrwerksbeine angebracht. Die beiden achteren Wellenhosen werden an der Rumpfstruktur festgeklebt.



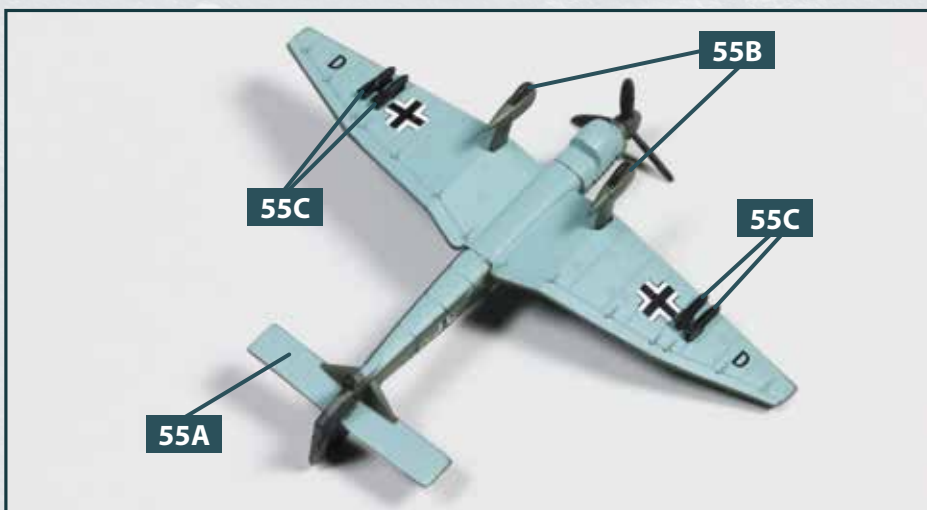
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
55A	Bordflugzeug Junkers Ju 87	ABS
55B	zwei Fahrwerksbeine	ABS
55C	sechs Bomben SC 50 (zwei als Ersatz)	ABS
55D	linke achtere Wellenhose	ABS
55E	rechte achtere Wellenhose	ABS
55F	Propeller	ABS

SCHRITT 1 > Arbeiten am Bordflugzeug

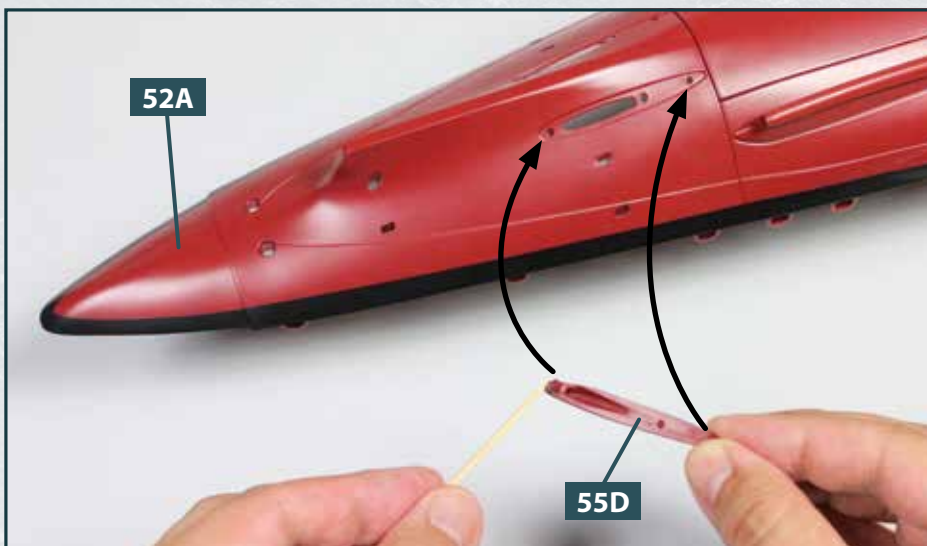


- 1 Legen Sie das Bordflugzeug **55A** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Propeller **55F** und drücken Sie seine Nabe vorsichtig in die Nase des Bordflugzeugs hinein.



- 2 Drehen Sie das Bordflugzeug **55A** vorsichtig um. Kleben Sie je ein Fahrwerksbein **55B** in der Vertiefung der Tragflächenwurzel auf beiden Seiten des Flugzeugrumpfs fest. Die vier Bomben **55C** werden an der Unterseite der beiden Tragflächen fixiert.

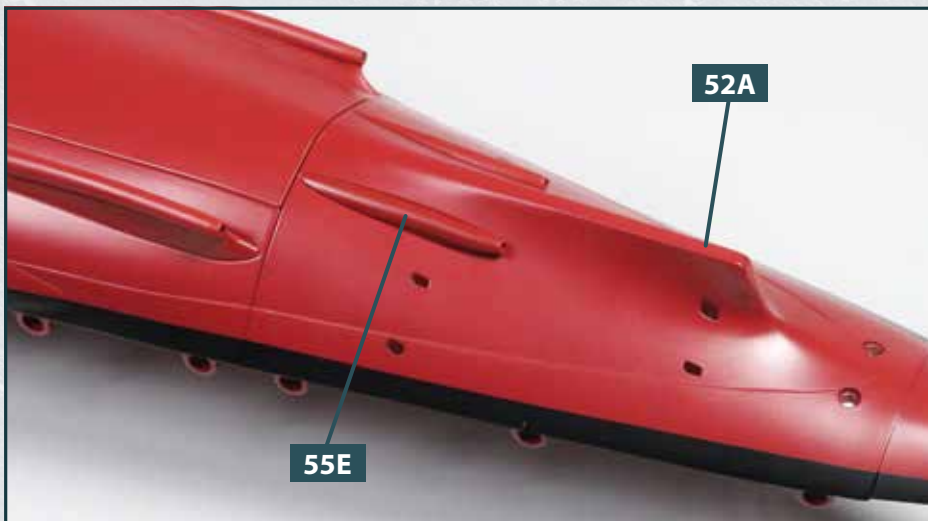
SCHRITT 2 > Anbringen der beiden achteren Wellenhosen



- 1 Positionieren Sie die Rumpfstruktur mit der Kielseite nach oben auf Ihrer Arbeitsplatte. Nehmen Sie die linke achtere Wellenhose **55D** und versehen Sie deren drei Zapfen jeweils mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber. Die Zapfen werden in die Löcher am unteren Heckabschnitt **52A** eingefügt, wie es die beiden Pfeile exemplarisch andeuten.



2 Die linke achtere Wellenhose **55D** ist am Heckabschnitt **52A** befestigt.



3 Wechsel auf die andere Seite des Heckabschnitts **52A**: Hier werden die mit Sekundenkleber versehenen Zapfen der rechten achteren Wellenhose **55E** eingefügt.

DAS BAUERGBNIS



Das achte Bordflugzeug hat seinen Propeller, seine Fahrwerksbeine und Bomben erhalten. Die beiden achteren Wellenhosen sind am Rumpf befestigt.