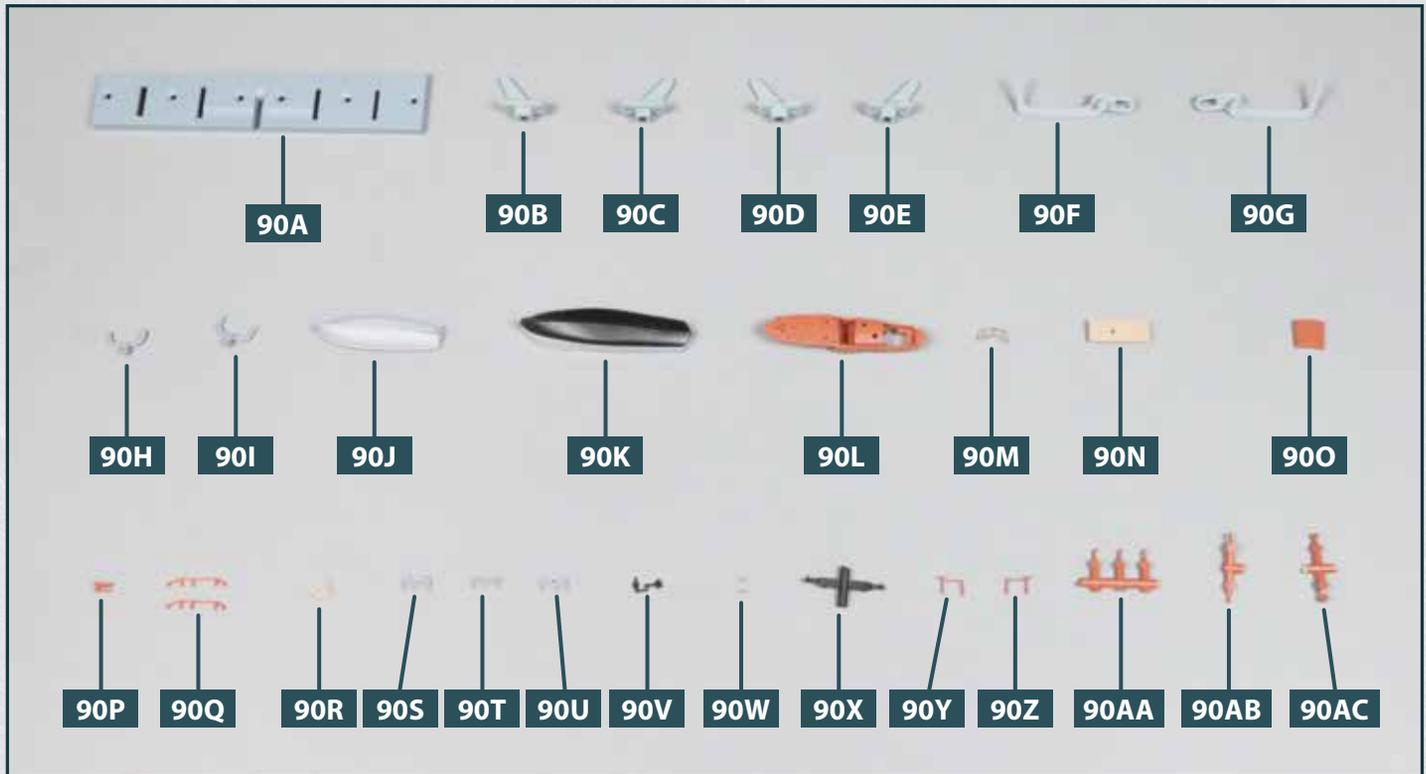


Die erste Motorbarkasse

Die erste Motorbarkasse wird zusammgebaut, mit Bootshalterungen versehen und an den Schwenkdavits angebracht. Anschließend wird die Baugruppe in eine Bootsniße eingefügt und dort mit einer Halteplatte fixiert. Ein Kutter wird auf Bootsklampen in einer Bootsniße festgeklebt.

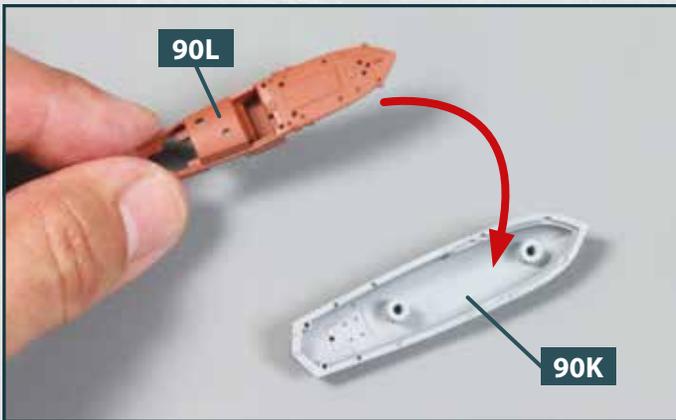


Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
90A	Halteplatte des Schwenkmechanismus	ABS
90B, 90C, 90D, 90E	Basen der Davits („1“, „4“, „3“ und „2“)	ABS
90F, 90G	Schwenkdavits („1“ und „2“)	ABS
90H, 90I	Bootshalterungen („7“ und „8“)	ABS
90J	Kutter	ABS
90K	Bootsrumpf der Motorbarkasse	ABS
90L	Bootsaufbau	ABS
90M	Frontscheibe	ABS
90N, 90R	Kutter-Boden und Pinne mit Ruder	ABS
90O	Dach	ABS
90P, 90Y, 90Z, 90AA-90AC	Kleinteile für die Motorbarkasse	ABS
90Q	zwei Relings	ABS
90S, 90T, 90U	Bootsklampen für den Kutter	ABS
90V, 90X	Rudergestänge und Propeller	ABS
90W	zwei Scharnierstifte	Stahl

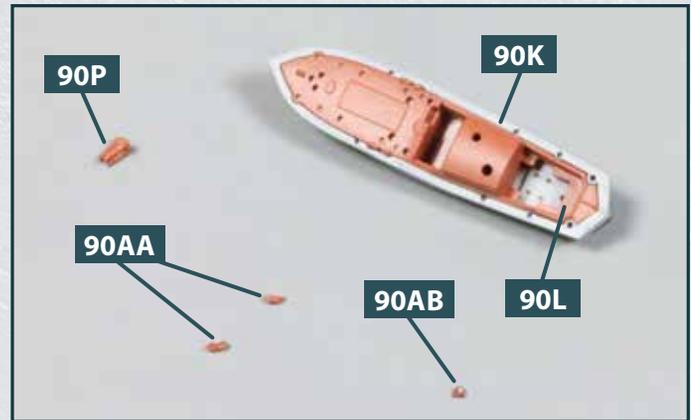


Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
TP	6 + 1	2,0 x 5 mm

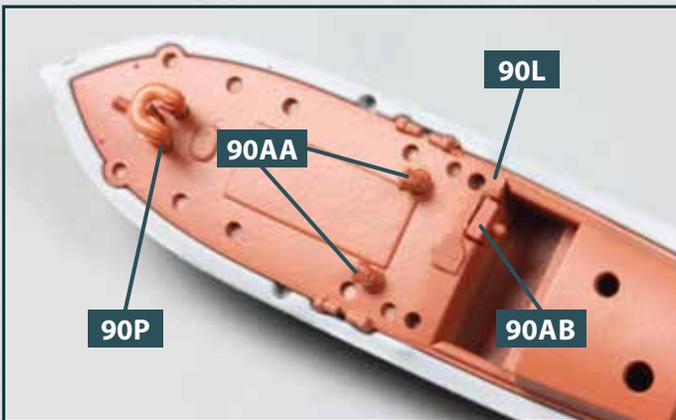
SCHRITT 1 > Arbeiten an der ersten Motorbarkasse



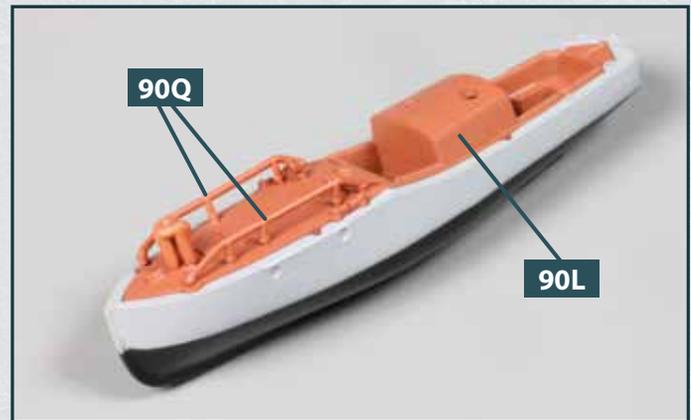
1 Legen Sie den Bootsrumph der Motorbarkasse **90K** und den Bootsaufbau **90L** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie den Aufbau in den Rumpf ein und drücken Sie ihn fest.



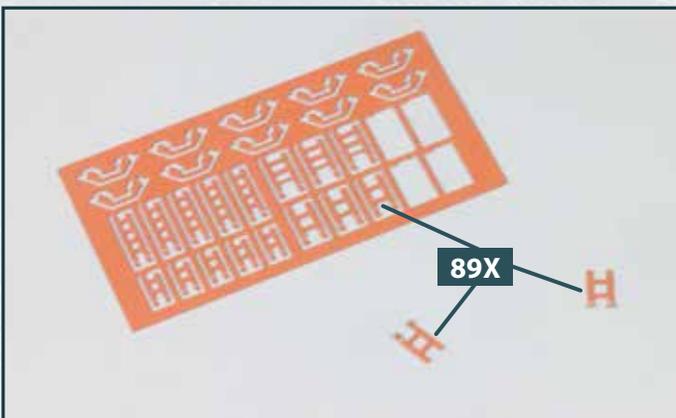
2 Der Bootsaufbau **90L** ist im Bootsrumph **90K** befestigt. Legen Sie das Kleinteil **90P** bereit und trennen Sie folgende Kleinteile von ihren Gießästen: zwei Teile **90AA** und ein Teil **90AB**.



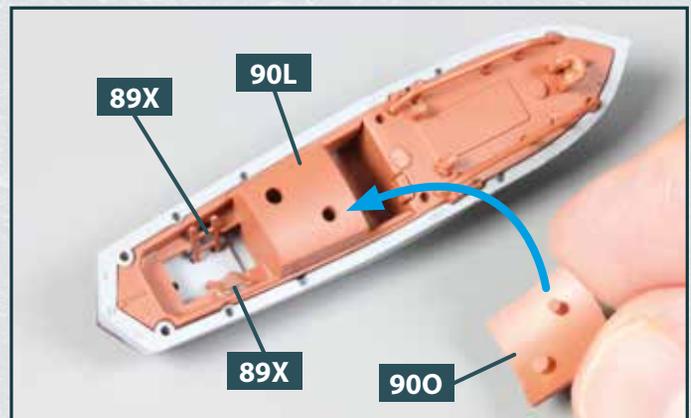
3 Kleben Sie das Teil **90P**, die zwei Teile **90AA** und das Teil **90AB** am Bootsaufbau **90L** fest, wie es das Foto zeigt.



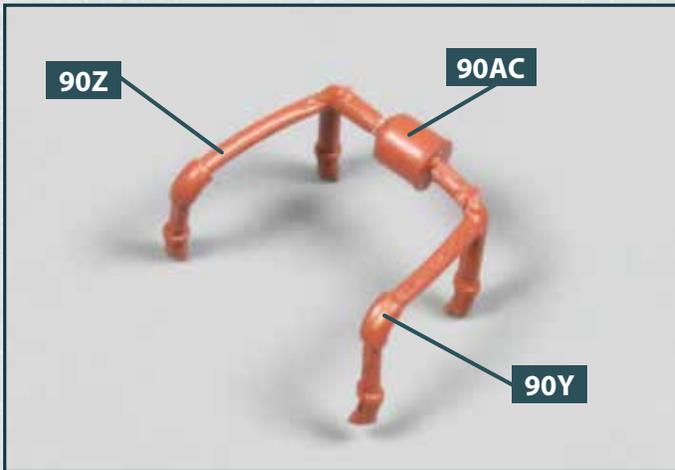
4 Nehmen Sie die beiden identischen Relings **90Q** zur Hand. Versehen Sie die fünf Füße der Relings mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Vertiefungen des Bootsaufbaus **90L** ein.



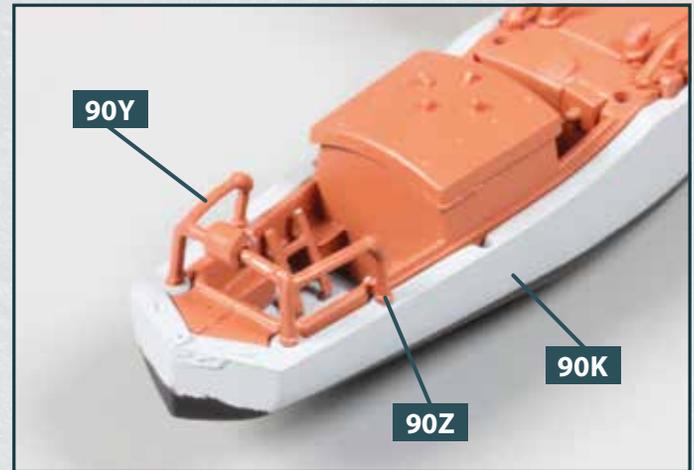
5 Legen Sie den Metallrahmen aus der Ausgabe 89 bereit. Trennen Sie aus diesem zwei der fünf Niedergänge **89X** heraus und winkeln Sie die Füße entlang der Falze leicht ab, wie es das Foto zeigt.



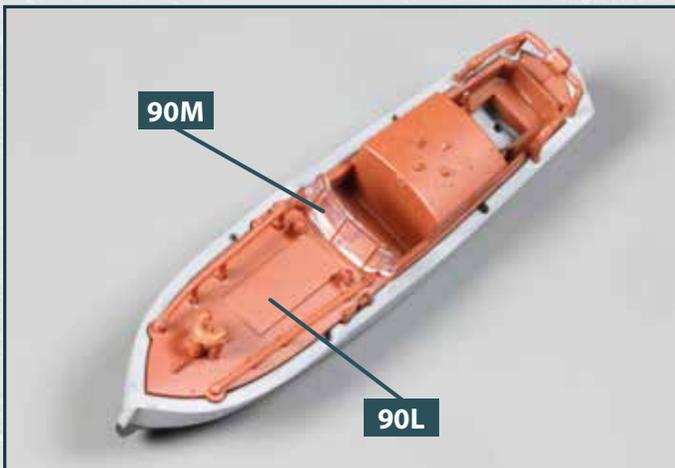
6 Kleben Sie die beiden Niedergänge **89X** in den Vertiefungen des Rumpfs der Motorbarkasse fest. Nehmen Sie das Dach **90O** und drücken Sie dessen zwei unterschiedlich große Zapfen in die Löcher des Bootsaufbaus **90L** hinein, wie angedeutet.



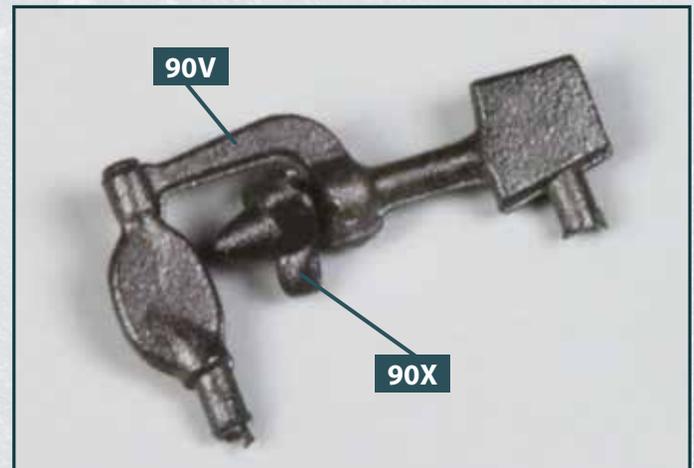
7 Trennen Sie eins der beiden Teile **90AC** von seinem Gießast. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die dünnen Arme der spiegelbildlichen Teile **90Y** und **90Z** und fügen Sie diese vorsichtig beiderseits in die Bohrungen des Teils **90AC** ein.



8 Kleben Sie die zuvor zusammengefügte Baugruppe im hinteren Bereich des Bootsrumpfs **90K** fest: Die je zwei Füße der beiden Teile **90Y** und **90Z** werden dazu in die entsprechenden Vertiefungen eingefügt.



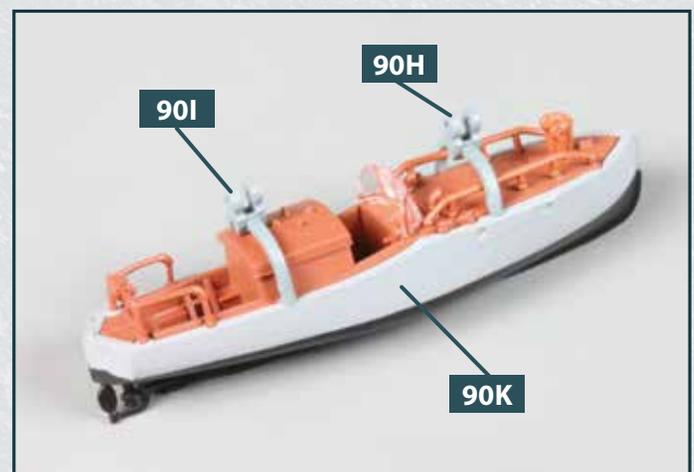
9 Versetzen Sie die beiden Zapfen an der Unterseite der Frontscheibe **90M** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Vertiefungen des Bootsaufbaus **90L** ein.



10 Trennen Sie einen der beiden Propeller **90X** vom Gießast ab und kleben Sie dessen Nabe an dem kleinen Zapfen des Rudergestänges **90V** fest, wie abgebildet.

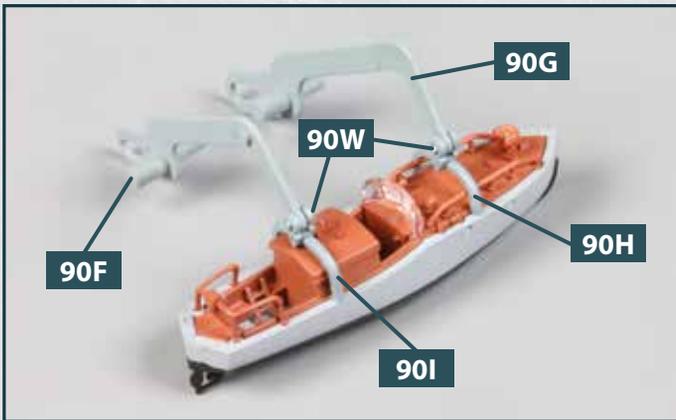


11 Drehen Sie die Motorbarkasse um und kleben Sie das Rudergestänge **90V** in den beiden Bohrungen am Kiel des Rumpfs **90K** fest.

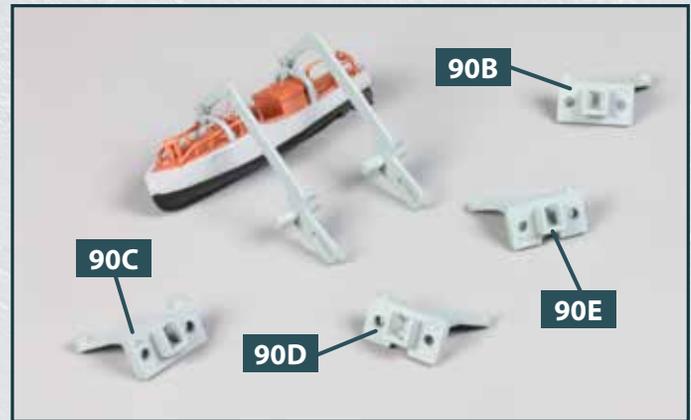


12 Kleben Sie die zwei Bootshalterungen **90H** (mit aufgeprägter „7“) und **90I** (mit aufgeprägter „8“) in den Vertiefungen an der Bordwand des Rumpfs **90K** fest.

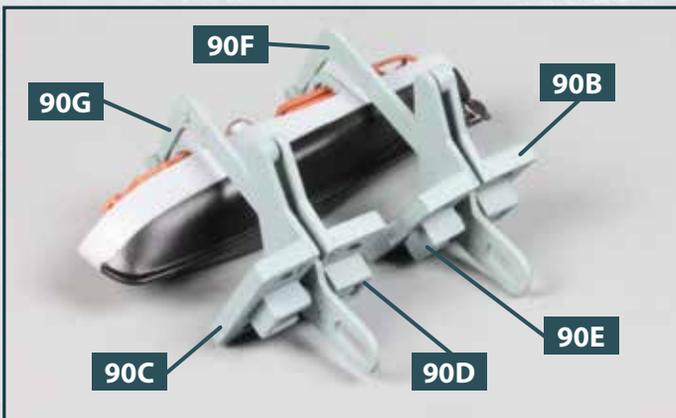
SCHRITT 2 > Montage der Davits und Einfügen in die Bootsnische



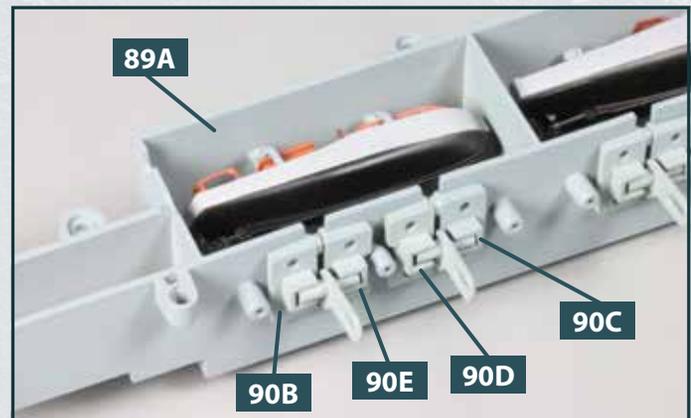
1 Befestigen Sie die Schwenkdavits **90F** („1“) und **90G** („2“) mit je einem Scharnierstift **90W** an den Bootshalterungen **90H** und **90I**, wie es das Foto zeigt.



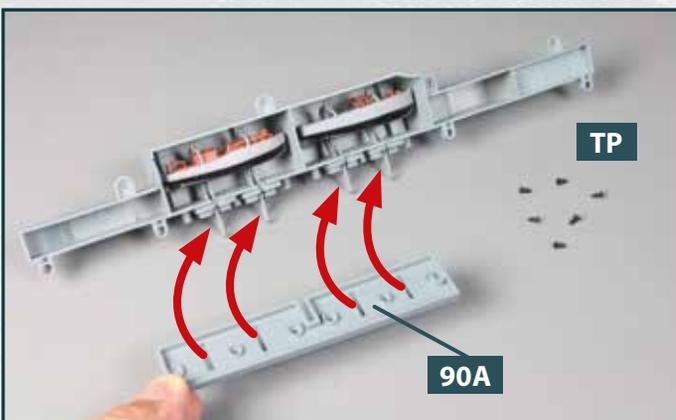
2 Positionieren Sie die Davitbasen **90C** („4“), **90D** („3“), **90E** („2“) und **90B** („1“) in der abgebildeten Anordnung neben den beiden Schwenkdavits.



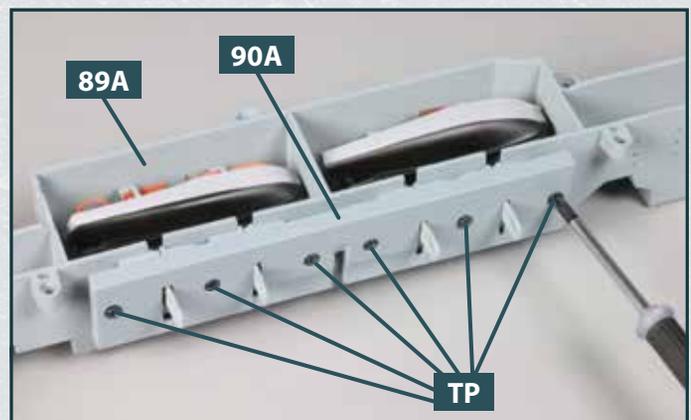
3 Die Aufnahmen der Basen müssen paarweise die Querstifte der Schwenkdavits **90F** und **90G** umfassen. Anschließend werden die Basen paarweise zusammengedrückt, wie abgebildet.



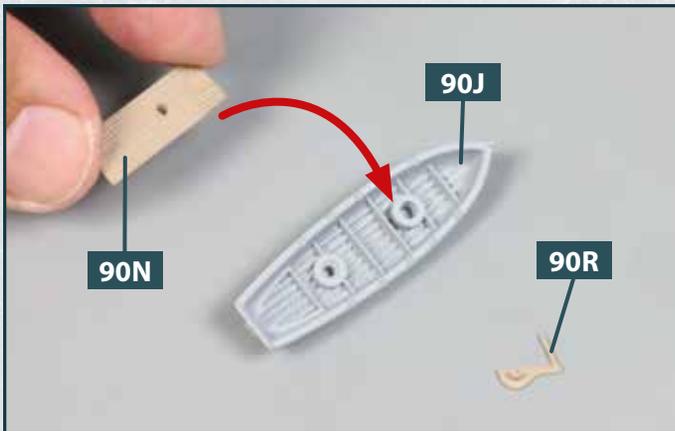
4 Drehen Sie die Motorbarkasse um und fügen Sie sie samt ihrer Halterung in die hintere große Nische von **89A** ein. Drücken Sie anschließend die Zapfen an der Unterseite des Nischenteils in die Aufnahmen der vier Basen **90B**, **90C**, **90D** und **90E** hinein, wie es das Foto zeigt.



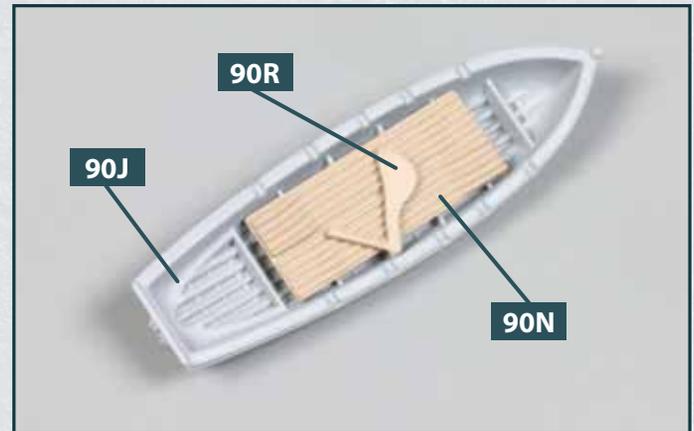
5 Legen Sie sechs Schrauben **TP** bereit. Nehmen Sie die Halteplatte **90A** und setzen Sie sie so auf die Unterseite der Bootsnischen **89A**, dass ihre vier Schlitz die unteren Enden der Schwenkdavits umfassen, wie es die Pfeile andeuten.



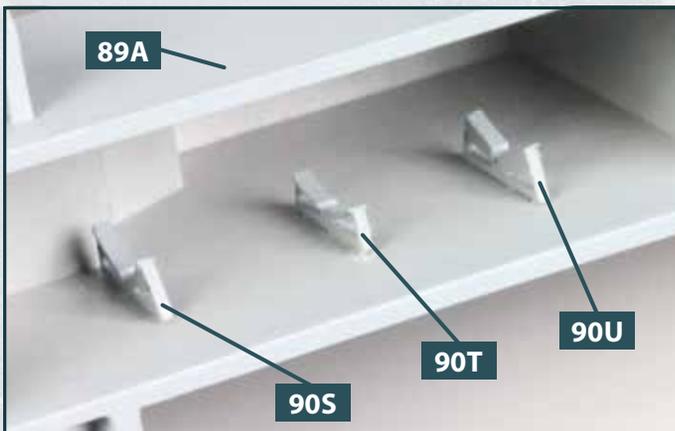
6 Befestigen Sie die Halteplatte **90A** mit den sechs Schrauben **TP** an der Unterseite der Bootsnischen **89A**.

SCHRITT 3 > Anbringen des Kutters

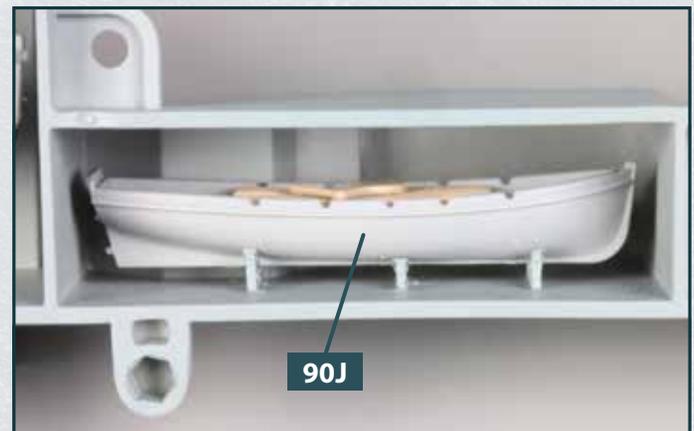
- 1** Legen Sie den Kutter **90J**, den Kutter-Boden **90N** und die Pinne mit Ruder **90R** bereit. Drücken Sie den Boden im Rumpf des Kutters fest, wie es der Pfeil andeutet.



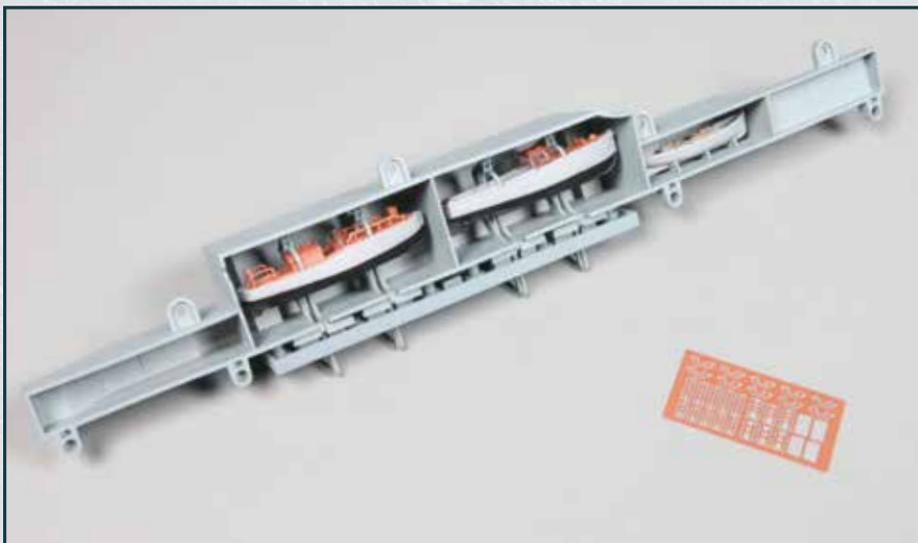
- 2** Nehmen Sie die Pinne mit Ruder **90R** und drücken Sie deren kleinen Zapfen in die Bohrung des Bodens **90N** hinein.



- 3** Kleben Sie die Bootsklampen für den Kutter **90S**, **90T** und **90U** in der vorderen schmalen Nische von **89A** fest. Achten Sie unbedingt auf die Anordnung der Klampen!



- 4** Kleben Sie den Kutter **90J** an den drei Bootsklampen fest.

DAS BAUERGBNIS

Die erste Motorbarkasse und der erste Kutter sind fertiggestellt und haben ihre Plätze in den jeweiligen Nischen gefunden. Bewahren Sie den Metallrahmen mit den Niedergängen und Relings weiterhin gut auf.