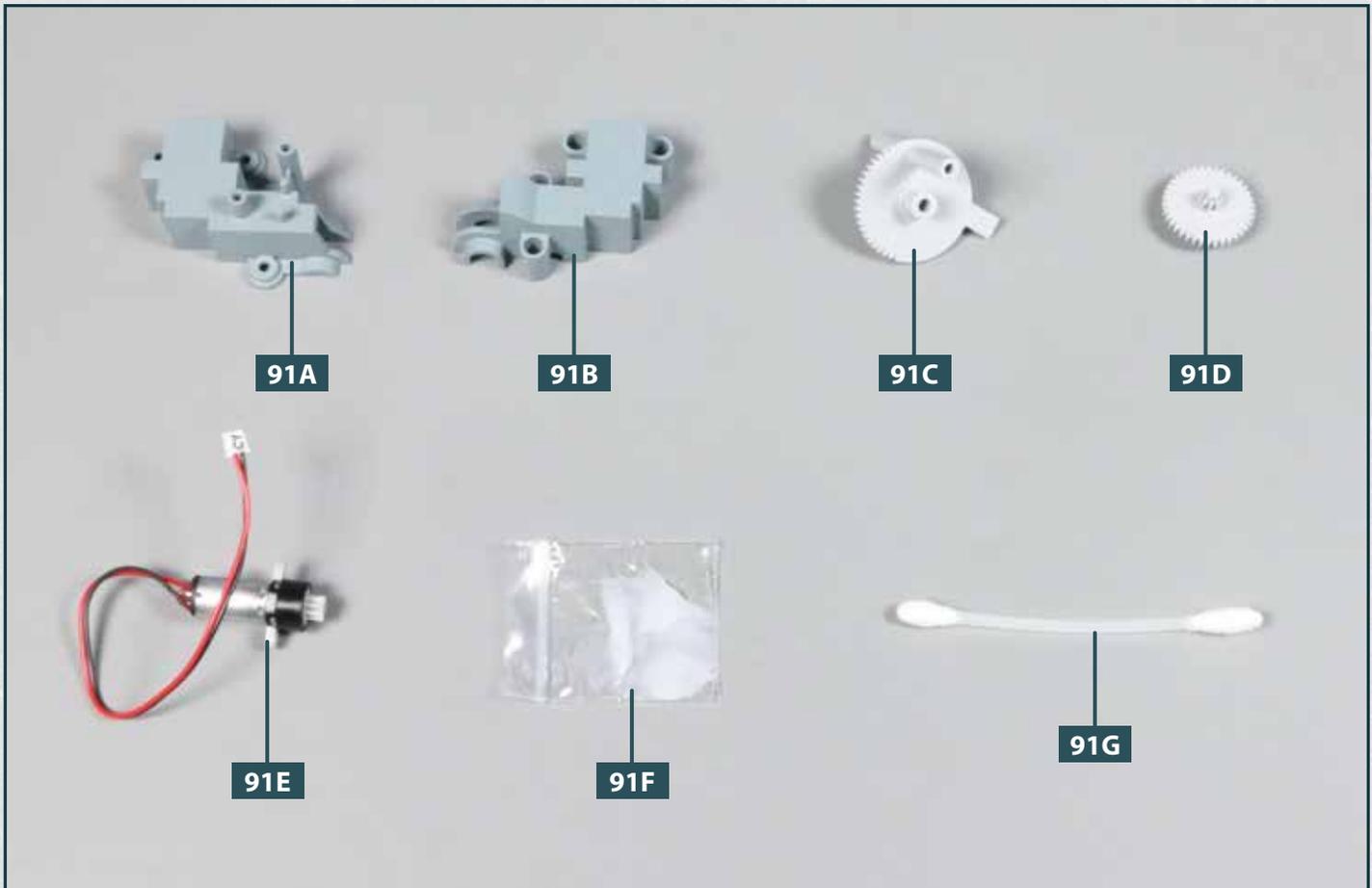


Der erste Schwenkmotor

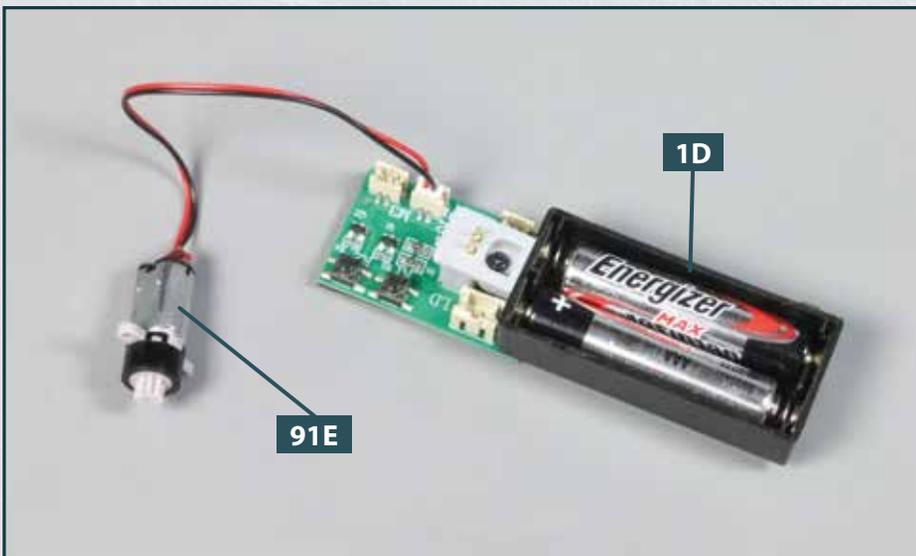
Der Schwenkmotor für die rechten Boote wird getestet und in das Getriebegehäuse eingefügt. Zwei Zahnräder werden gefettet und mit dem Rotor des Motors verbunden.



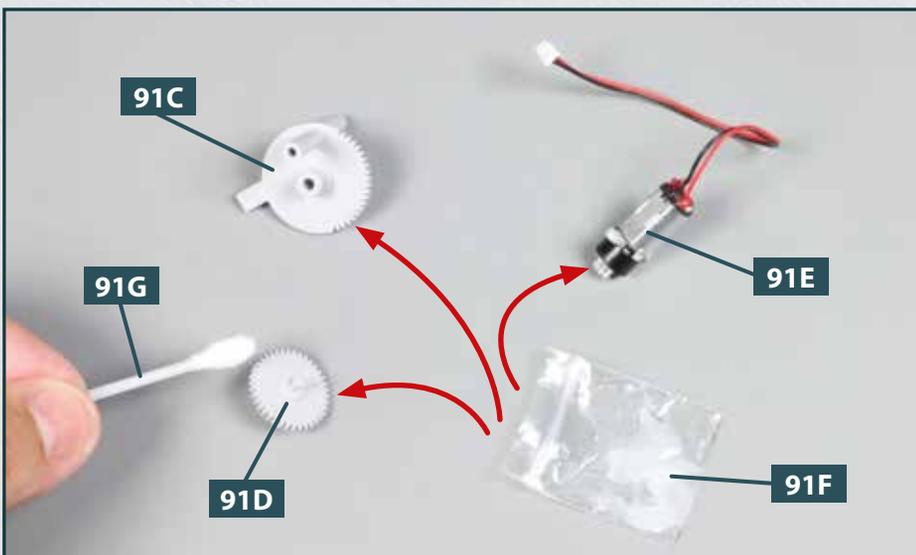
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
91A	Getriebegehäuse	ABS
91B	Getriebegehäuse	ABS
91C	Zahnrad mit Achsenführung	ABS
91D	Zahnrad	ABS
91E	Schwenkmotor für die rechten Boote	Elektronikteil
91F	Schmierfett	-
91G	Wattestäbchen	Kunststoff/ Baumwolle

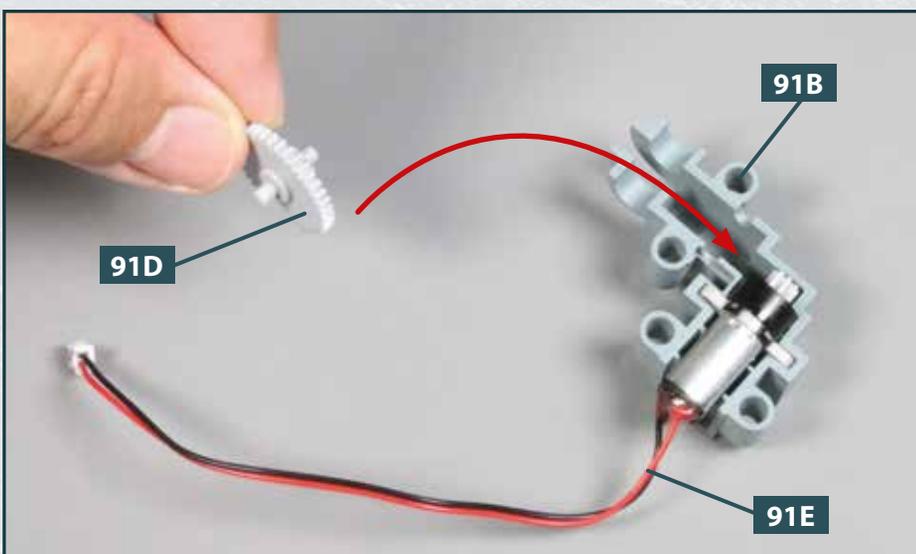
SCHRITT 1 > Zusammenbau des Getriebegehäuses



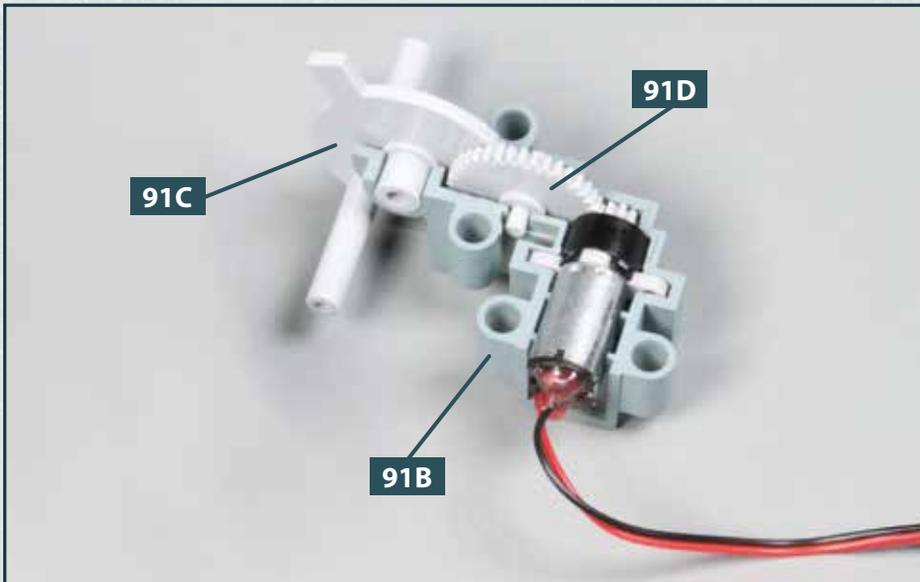
- 1 Verbinden Sie den Stecker vom Kabel des Schwenkmotors **91E** mit dem „MD“-Port der Testplatine **1D**. Drücken Sie nun die Knöpfe „K1“ bzw. „K2“ des Testers, dreht sich der Rotor des Motors im bzw. entgegen dem Uhrzeigersinn. Trennen Sie den Stecker anschließend wieder vom Port der Platine.



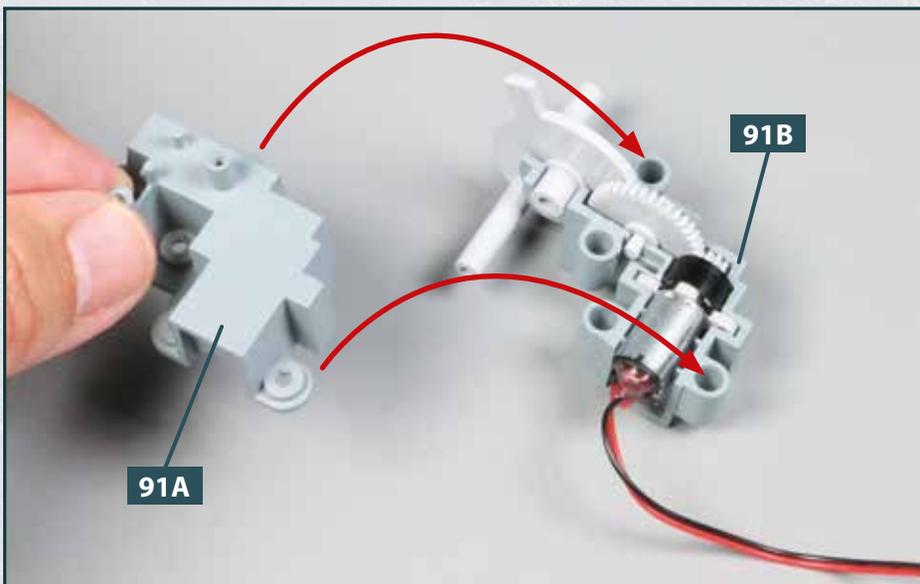
- 2 Legen Sie die beiden Zahnräder **91C** und **91D** sowie den Motor **91E** bereit. Nehmen Sie mit dem Wattestäbchen **91G** etwas von dem Schmierfett **91F** auf und verteilen Sie es großzügig auf den beiden Zahnrädern und auf dem Rotor des Motors.



- 3 Legen Sie das Getriebegehäuse **91B** auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie den Schwenkmotor **91E** in das Gehäuse ein. Anschließend wird das Zahnrad **91D** so im Gehäuse platziert, dass die Ritzel vom Zahnrad und vom Rotor des Motors im Eingriff stehen.

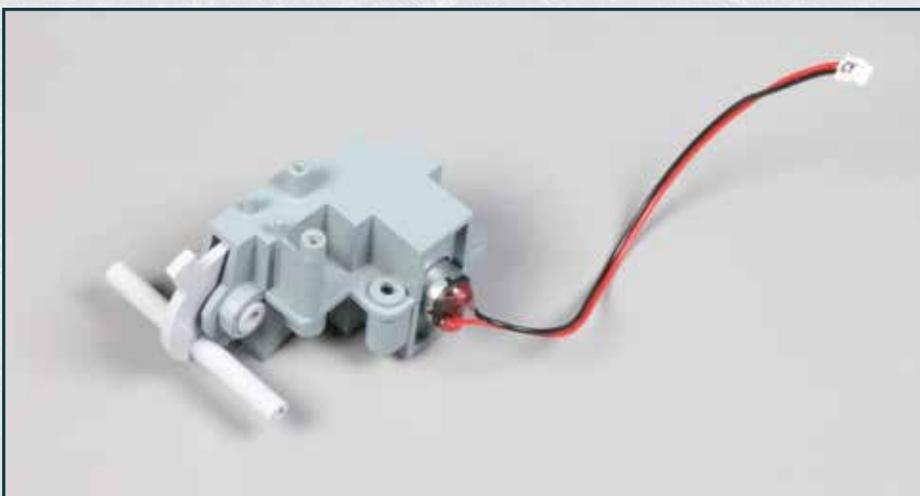


- 4** Setzen Sie das Zahnrad mit der Achsenführung **91C** neben dem Zahnrad **91D** in das Getriebegehäuse **91B** ein. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung von **91C**. Seine Ritzel stehen im Eingriff mit dem kleinen Zahnkranz von **91D**.



- 5** Nehmen Sie das Getriebegehäuse **91A** und setzen Sie es auf das Gehäuse **91B**, wie es die Pfeile andeuten. Aneinander fixiert werden die beiden Hälften erst in der nächsten Bauanleitung.

DAS BAUERGBNIS



Das Getriebegehäuse für den Schwenkmotor der rechtsseitigen Beiboote ist zusammengefügt.