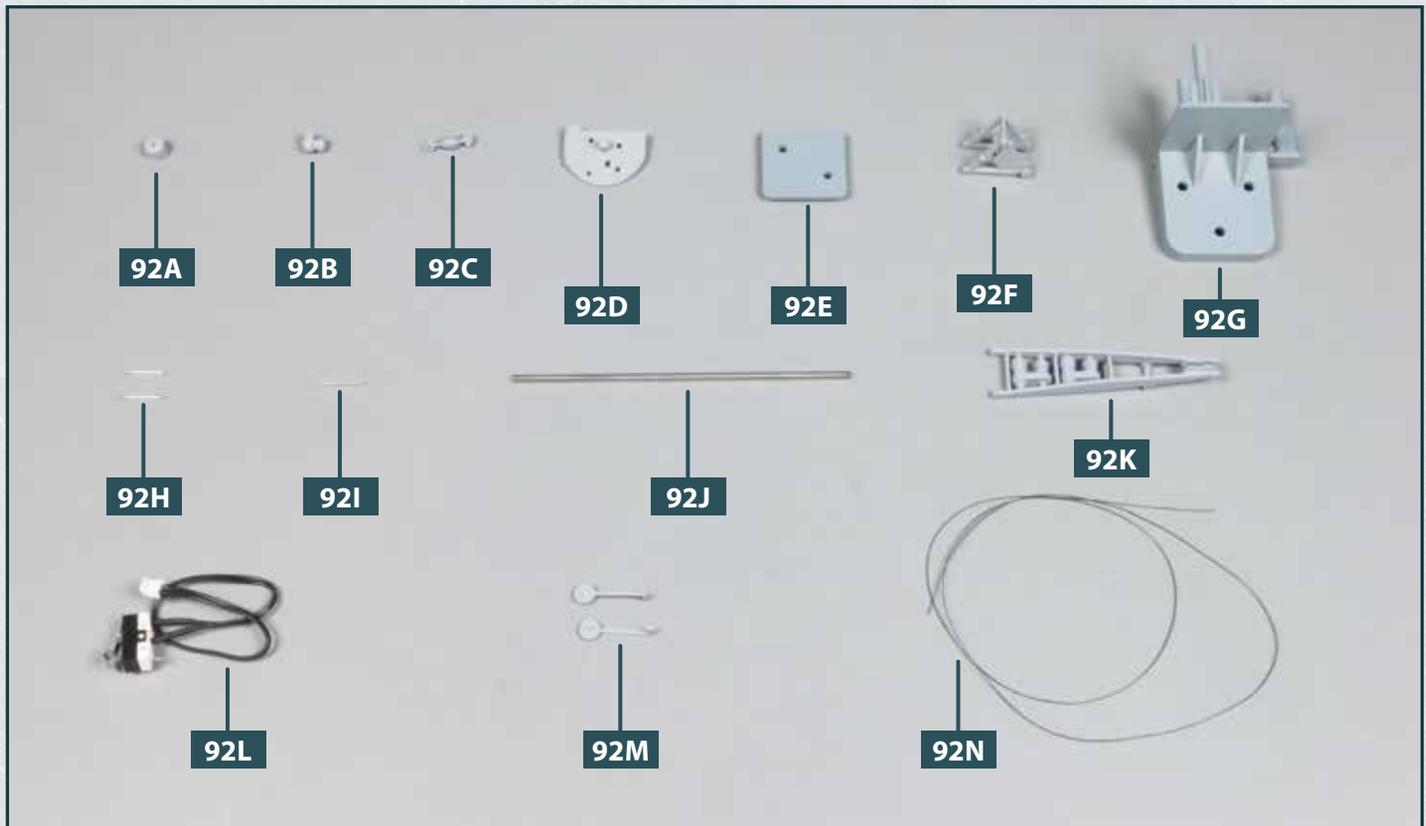


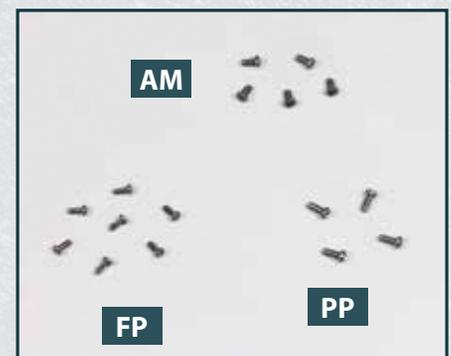
Der Flugzeugbergekran

Das Schwenkgetriebe für die rechten Boote wird fertiggestellt und an den rechten Bootsnischen angebracht. Die Bootsnischen werden am Modell montiert. Der Flugzeugbergekran wird zusammengebaut.



Ihre Bauteile im Überblick

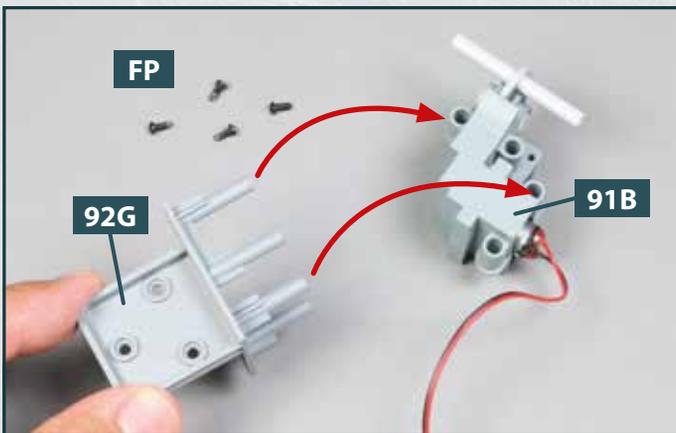
Teilenummer	Name	Material
92A	Umlenkrolle	ABS
92B	Kranmotor	ABS
92C	Kranhaken	ABS
92D	Kranbasis	ABS
92E	Halteplatte des Endschalters	ABS
92F	Krankörper	ABS
92G	Getriebehalterung	ABS
92H, 92I	drei Stifte	Stahl
92J	Schwenkachse	Stahl
92K	Kranausleger	ABS
92L	Endschalter	Elektronikteil
92M	zwei Seitenteile	ABS
92N	Kranseil	Garn



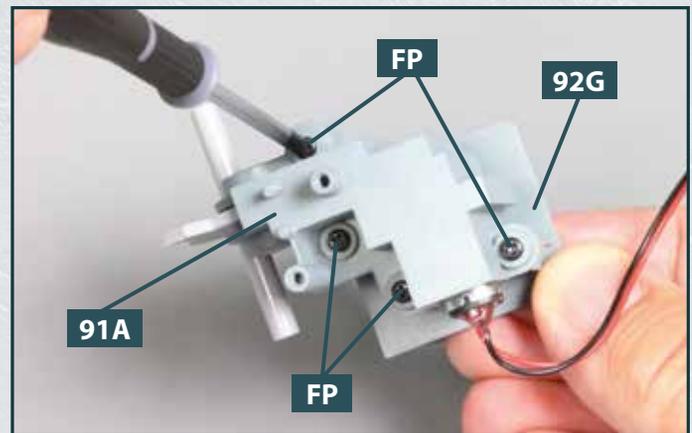
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	4 + 1	2,6 x 5 mm
FP	6 + 1	2,3 x 5 mm
PP	3 + 1	2,6 x 6 mm

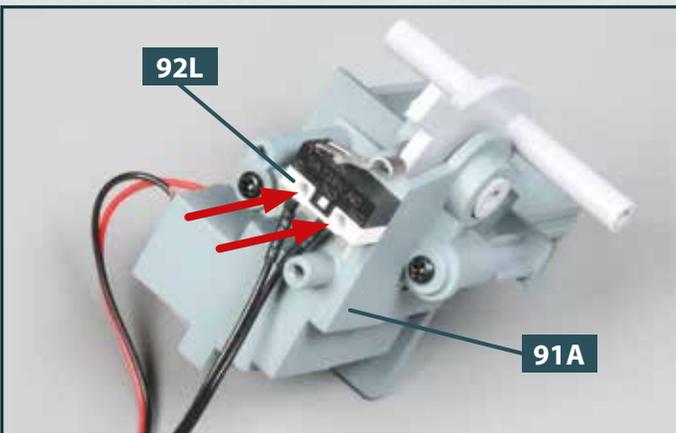
SCHRITT 1 > Fertigstellung und Montage des Schwenkgetriebes



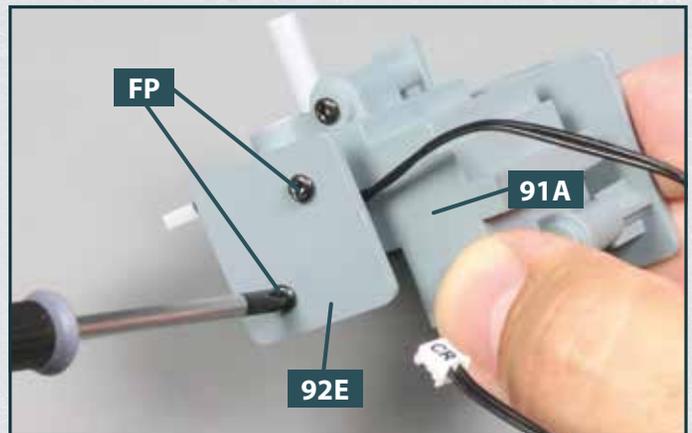
1 Legen Sie das mit Ausgabe 91 zusammengebaute Getriebegehäuse und vier Schrauben **FP** bereit. Nehmen Sie die Getriebehalterung **92G** und fügen Sie deren Stifte in die Aufnahmen des Getriebegehäuses **91B** ein, wie es die Pfeile andeuten.



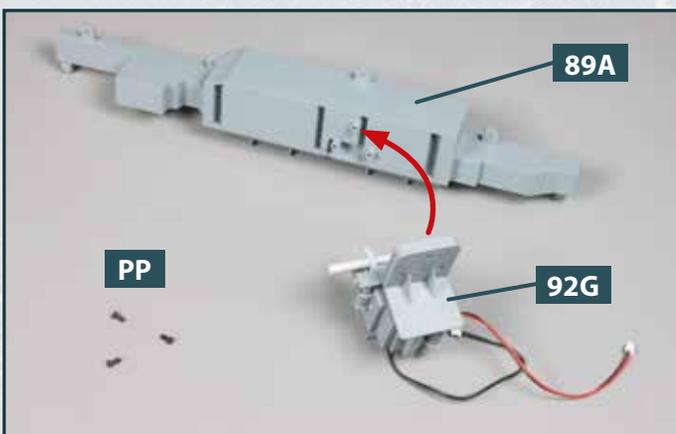
2 Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Getriebehalterung **92G** am Getriebegehäuse, indem Sie vier Schrauben **FP** in die Bohrungen des Getriebegehäuses **91A** eindrehen.



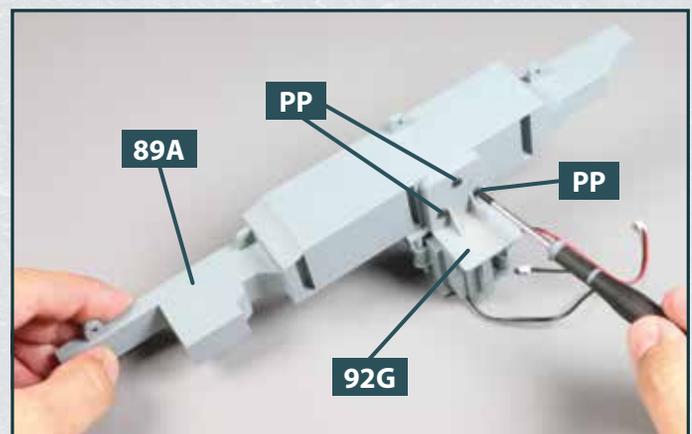
3 Bringen Sie den Endschalter **92L** am Getriebegehäuse **91A** an. Fügen Sie dazu die beiden Zapfen des Gehäuses in die Löcher des Endschalters ein, auf die die beiden Pfeile weisen.



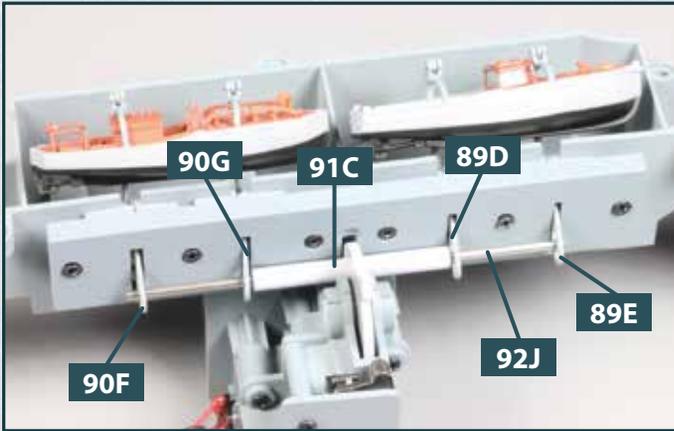
4 Setzen Sie über dem Endschalter die Halteplatte **92E** auf und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **FP** am Getriebegehäuse **91A**, wie es das Foto zeigt.



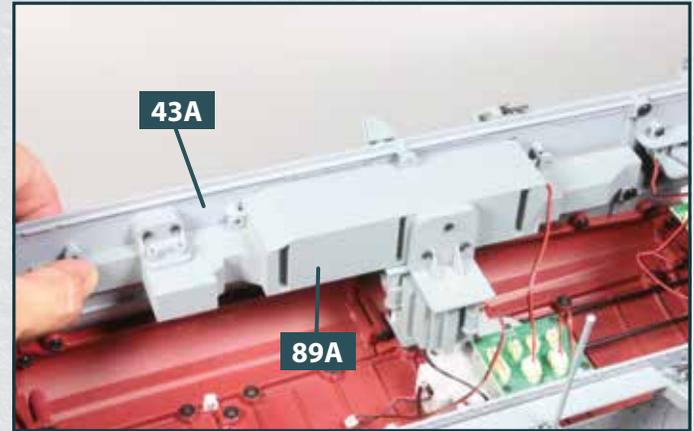
5 Legen Sie die Bootsrischen **89A** und drei Schrauben **PP** auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie die Getriebehalterung **92G** auf die Rückseite der Bootsrischen, wie es der Pfeil andeutet.



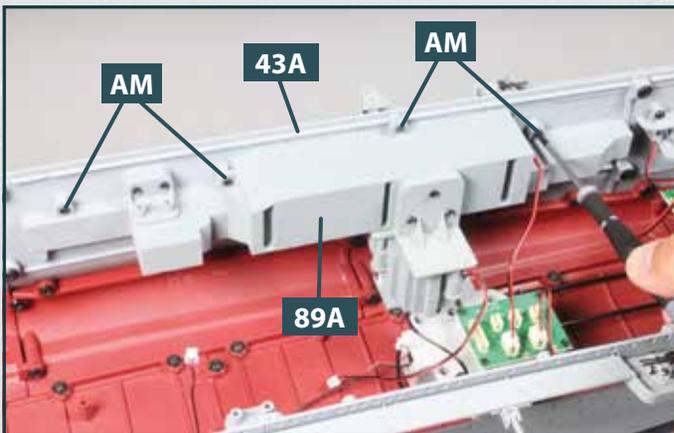
6 Fixieren Sie die Getriebehalterung **92G** an den Bootsrischen **89A**, indem Sie die drei Schrauben **PP** eindrehen.



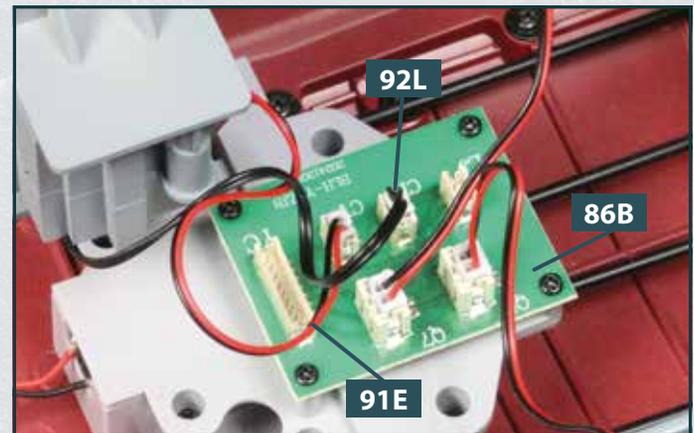
7 Führen Sie die Schwenkachse **92J** durch die Löcher der Schwenkdavits **90F** und **90G**, die Bohrung des Zahnrads mit Achsenführung **91C** sowie die Löcher der Schwenkdavits **89D** und **89E**.



8 Platzieren Sie die Bootsniischen **89A** innen am rechten Rumpfabschnitt **43A**.

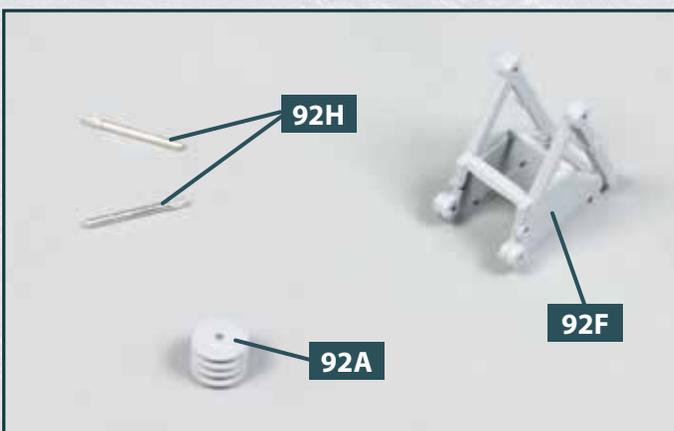


9 Befestigen Sie die Bootsniischen **89A** mit vier Schrauben **AM** am rechten Rumpfabschnitt **43A**, wie es das Foto zeigt.

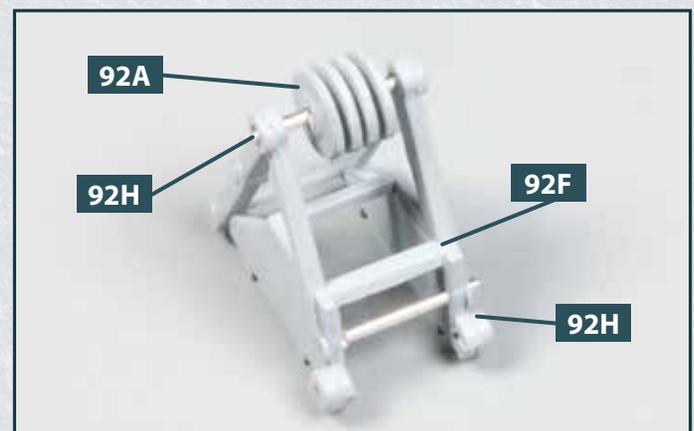


10 Verbinden Sie den mit „CR“ versehenen Stecker vom Kabel des Endschalters **92L** und den mit „CY“ versehenen Stecker vom Kabel des Schwenkmotors **91E** mit den gleichnamigen Ports der Platine **86B**, wie abgebildet.

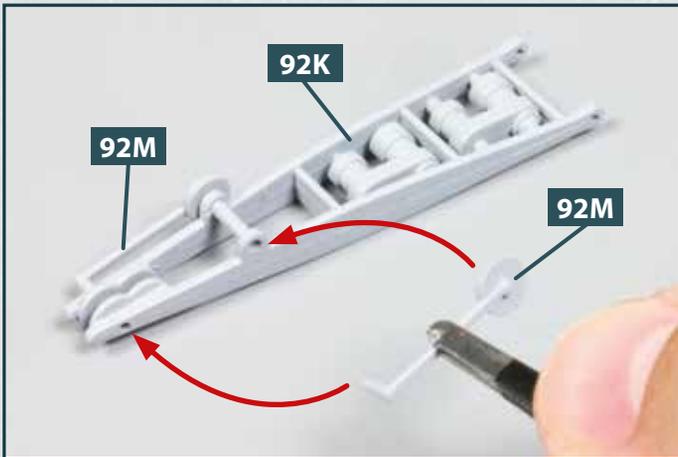
SCHRITT 2 > Zusammenbau und Montage des Flugzeugbergekrans



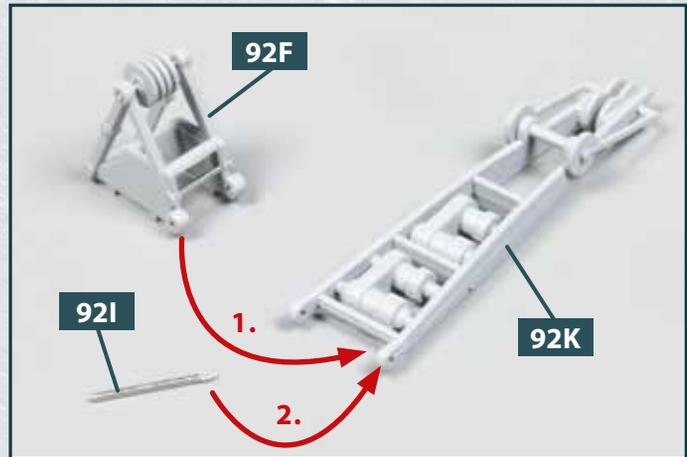
1 Der Zusammenbau des Flugzeugbergekrans beginnt mit der Umlenkrolle **92A**, dem Krankkörper **92F** und den beiden Stiften **92H**.



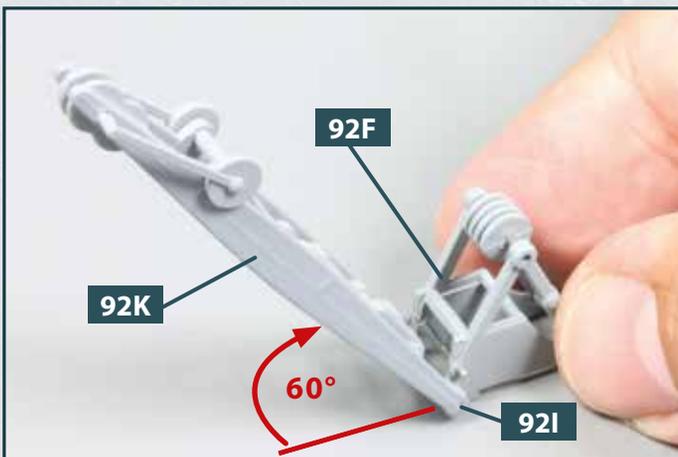
2 Platzieren Sie die Umlenkrolle **92A** zwischen den beiden oberen Armen des Krankkörpers **92F** und befestigen Sie sie, indem Sie einen Stift **92H** durch die Bohrungen beider Teile führen. Der zweite Stift **92H** wird durch zwei andere Bohrungen des Krankkörpers geführt, wie abgebildet.



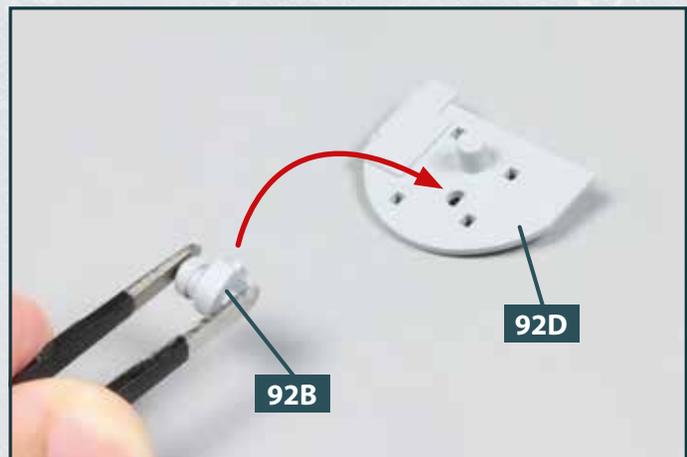
3 Legen Sie den Kranausleger **92K** bereit und kleben Sie auf seinen beiden Seiten jeweils ein Seitenteil **92M** fest.



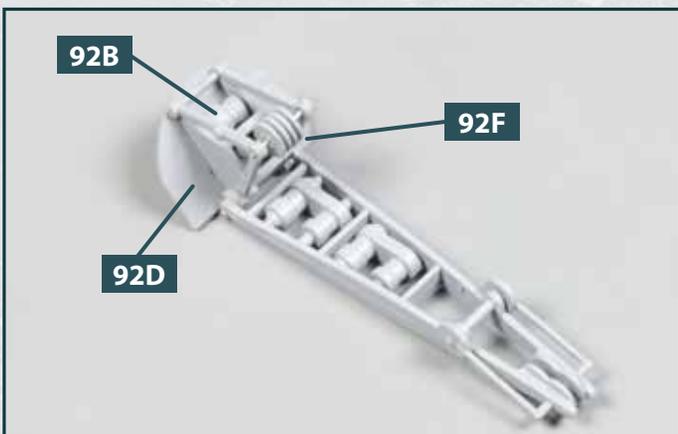
4 Jetzt wird der Kranausleger **92K** mithilfe des Stifts **92I** am Krankörper **92F** befestigt, wie es die Pfeile andeuten.



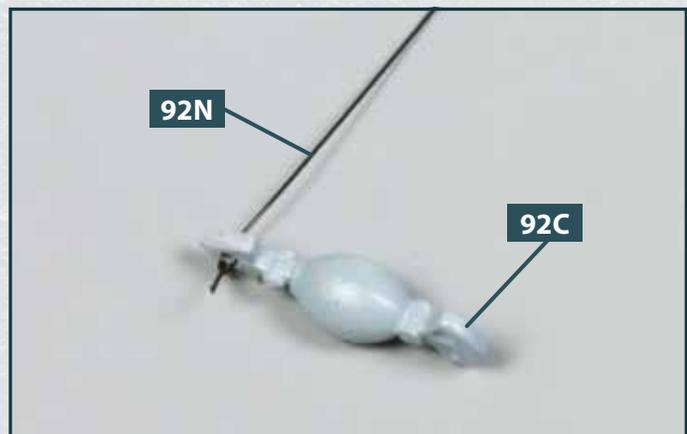
5 Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Kontaktpunkte von Kranausleger **92K**, Stift **92I** und Krankörper **92F**, um den Kranausleger im abgebildeten Winkel zu fixieren: etwa 60° aus der Waagerechten.



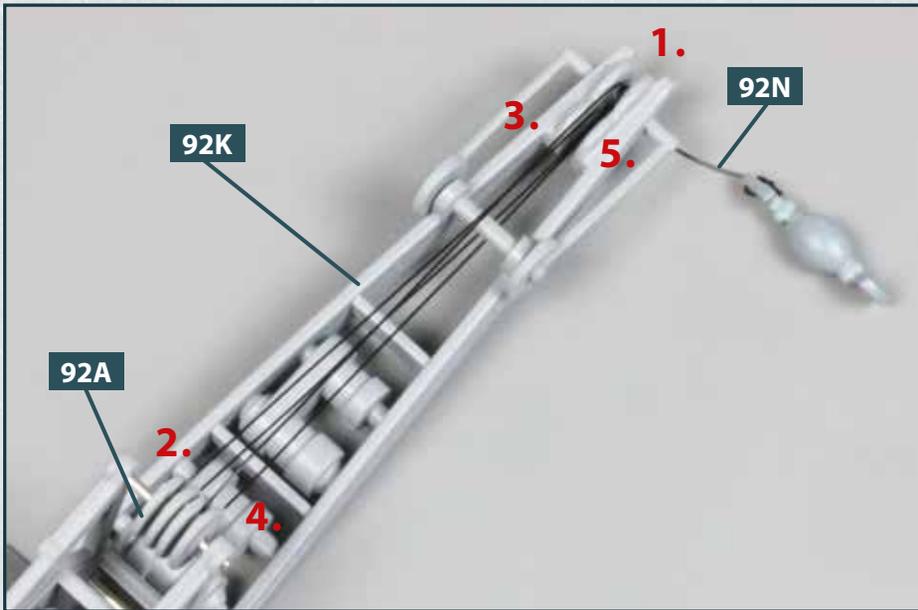
6 Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen an der Unterseite des Kranmotors **92B** und fügen Sie ihn in die D-förmige Bohrung in der Kranbasis **92D** ein, wie es der Pfeil andeutet.



7 Kleben Sie die Kranbasis **92D** mit dem daran befestigten Kranmotor **92B** am Krankörper **92F** fest: Fügen Sie dazu die vier Zapfen in die entsprechenden Aufnahmen ein.



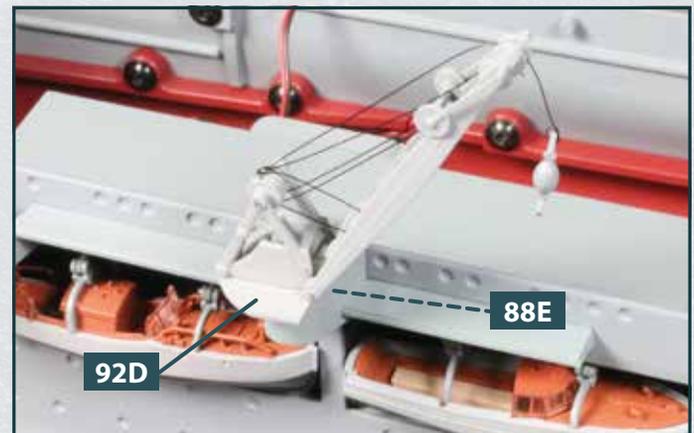
8 Nun wird das Kranseil **92N** gespannt. Befestigen Sie zunächst das eine Ende des Kranseils mit einem Knoten an der Bohrung des Kranhakens **92C**, wie abgebildet.



9 Wickeln Sie das Kranseil **92N** zwei Mal um den Steg am oberen Ende des Kranauslegers **92K** und fixieren Sie es mit etwas Sekundenkleber (**1.**). Führen Sie das Seil anschließend zur ersten Rille der Umlenkrolle **92A**, von oben nach unten um diese herum (**2.**), wieder zum Ende des Kranauslegers und erneut um den obersten Steg herum (**3.**). Von dort wird das Seil zur dritten Rille der Umlenkrolle **92A**, von oben nach unten um diese herum (**4.**) und wieder zum Ende des Kranauslegers geführt. Wickeln Sie das Seil noch einmal um den Steg am Ende des Auslegers und machen Sie einen Knoten (**5.**). Schneiden Sie den Seilrest möglichst nah am Knoten ab.



10 Den abgeschnittenen Rest vom Kranseil **92N** führen Sie durch die mittlere, zweite Rille der Umlenkrolle **92A** und um die Trommel herum, auf die der Pfeil weist. Machen Sie an der Umlenkrolle einen Knoten und entfernen Sie den Seilüberstand.



11 Kleben Sie den Flugzeugbergekran am Modell fest: Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Zapfen an der Unterseite der Kranbasis **92D** und fügen Sie diese in die Löcher der Bodenplatte **88E** ein.

DAS BAUERGBNIS



Auf der rechten Seite der Rumpfstruktur sind die Bootsnischen und der Flugzeugbergekran angebracht.