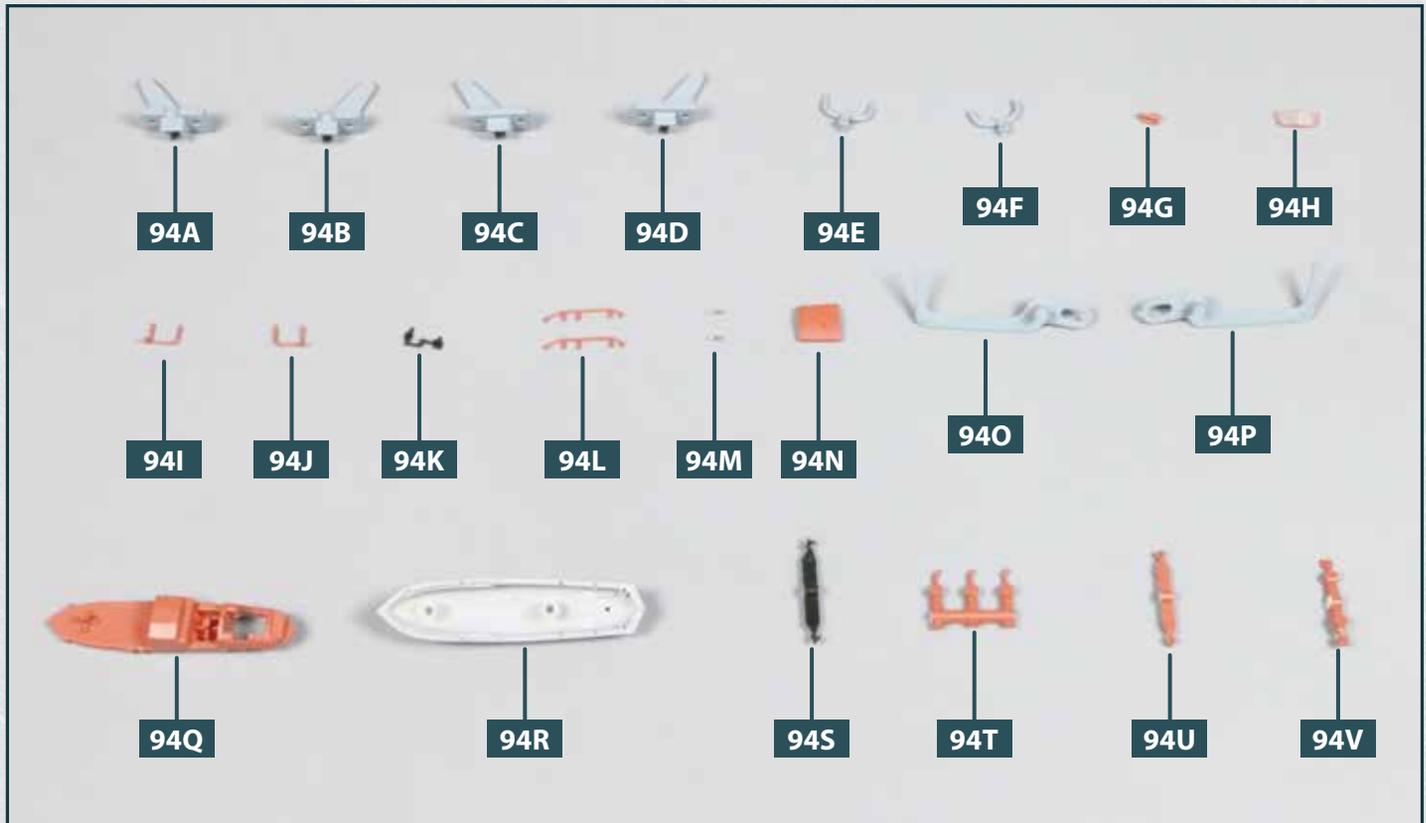


Die zweite Motorbarkasse

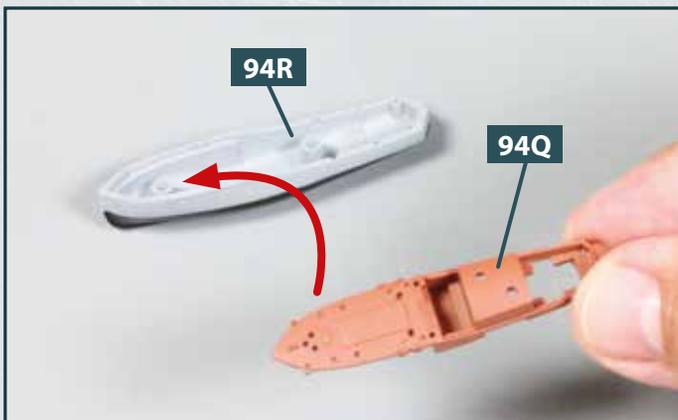
Die zweite Motorbarkasse wird zusammengesetzt, mit Bootshalterungen versehen und an den Schwenkdavits angebracht. Anschließend wird die Baugruppe in eine der linken hinteren Bootsnischen eingefügt.



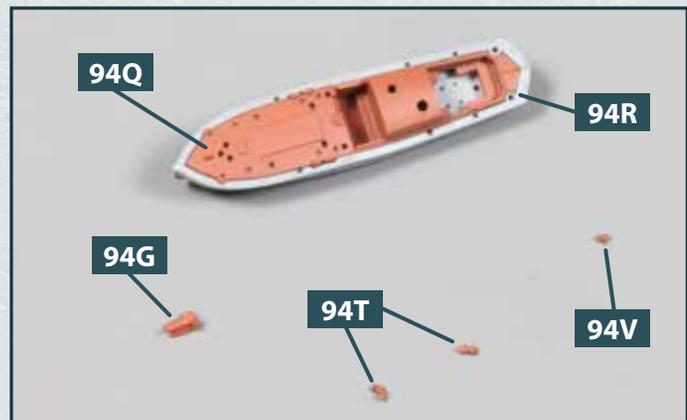
Ihre Bauteile im Überblick

| Teilenummer | Name | Material |
|----------------------------|--|----------|
| 94A, 94B, 94C, 94D | Basen der Davits („3“, „2“, „1“ und „4“) | ABS |
| 94E, 94F | Bootshalterungen („8“ und „7“) | ABS |
| 94G | Reling | ABS |
| 94H | Frontscheibe | ABS |
| 94I, 94J, 94T, 94U, 94V | Kleinteile für die Motorbarkasse | ABS |
| 94K, 94S | Rudergestänge und Propeller | ABS |
| 94L | zwei Relings | ABS |
| 94M | zwei Scharnierstifte | ABS |
| 94N | Dach | Stahl |
| 94O, 94P | Schwenkdavits („1“ und „2“) | ABS |
| 94Q | Bootsaufbau | ABS |
| 94R | Bootsrumpf | ABS |

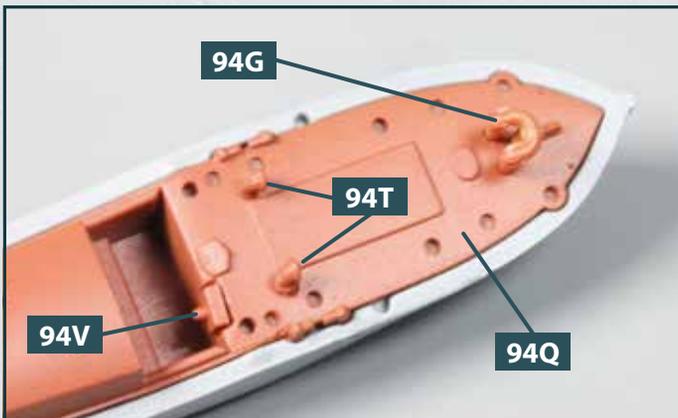
SCHRITT 1 > Arbeiten an der zweiten Motorbarkasse



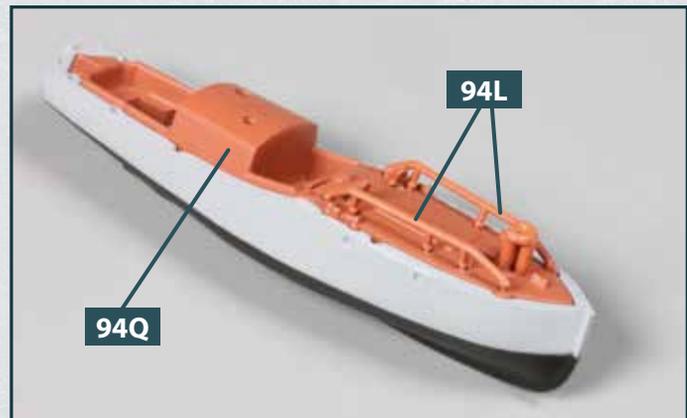
1 Legen Sie den Bootsrumph der Motorbarkasse **94R** und den Bootsaufbau **94Q** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie den Aufbau in den Rumpf ein und drücken Sie ihn fest, wie angedeutet.



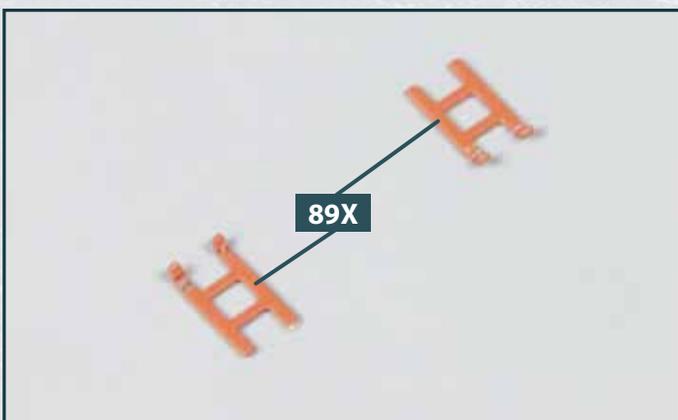
2 Der Bootsaufbau **94Q** ist im Bootsrumph **94R** befestigt. Legen Sie die Reling **94G** bereit und trennen Sie folgende Kleinteile von ihren Gießästen: zwei Teile **94T** und ein Teil **94V**.



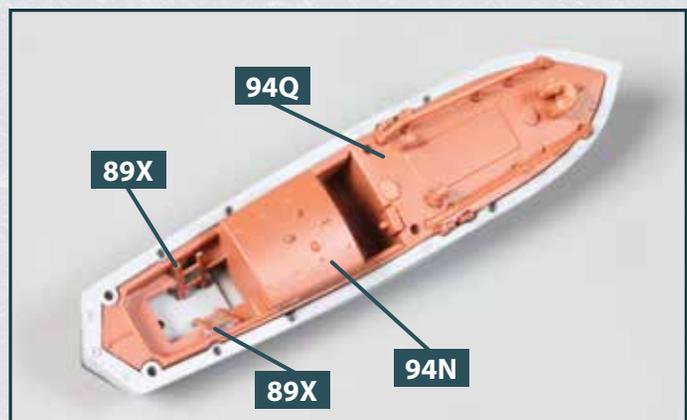
3 Kleben Sie die Reling **94G**, die zwei Teile **94T** und das Teil **94V** am Bootsaufbau **94Q** fest, wie es das Foto zeigt.



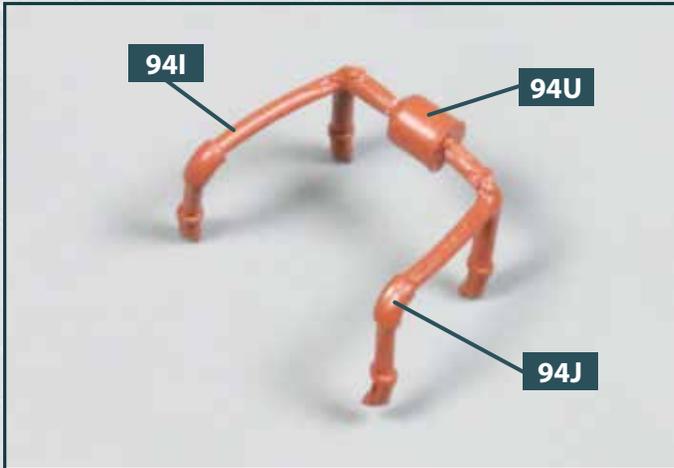
4 Nehmen Sie die beiden Relings **94L** zur Hand. Versehen Sie deren Füße mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Vertiefungen des Bootsaufbaus **94Q** ein.



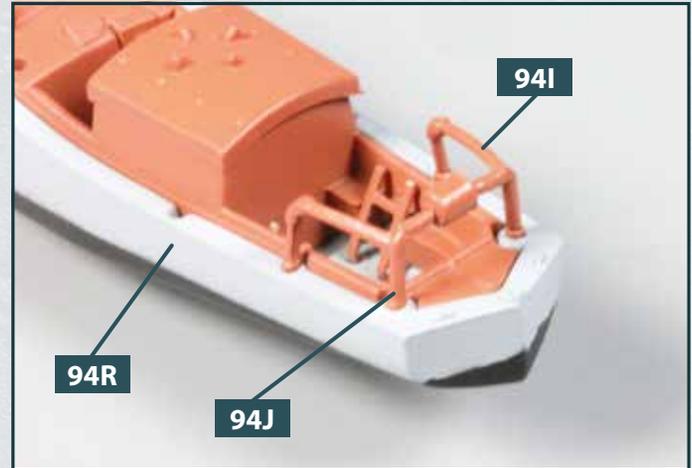
5 Legen Sie den Metallrahmen aus der Ausgabe 89 bereit. Trennen Sie aus diesem zwei der drei verbliebenen Niedergänge **89X** heraus und winkeln Sie die Füße entlang der Falze leicht ab, wie es das Foto zeigt.



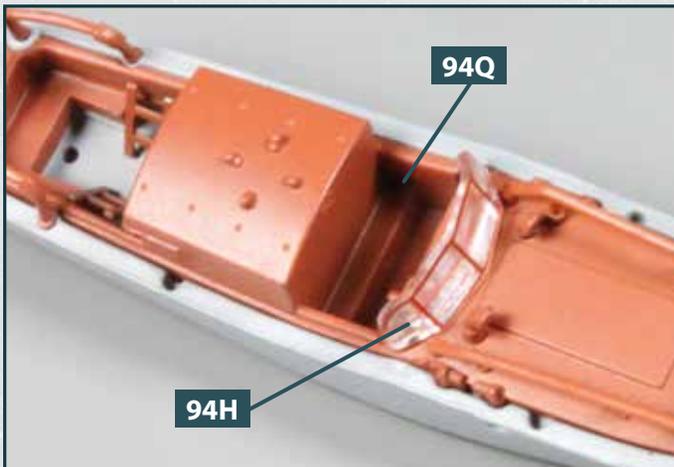
6 Kleben Sie die beiden Niedergänge **89X** in den Vertiefungen des Rumpfs der Motorbarkasse fest. Nehmen Sie das Dach **94N** und drücken Sie dessen zwei Zapfen in die Löcher des Bootsbaus **94Q** hinein.



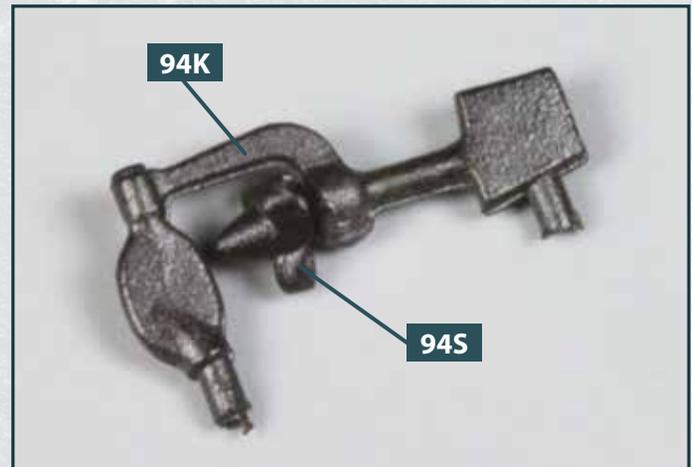
7 Trennen Sie eins der beiden Teile **94U** von seinem Gießast. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die dünnen Arme der spiegelbildlichen Teile **94I** und **94J** und fügen Sie diese vorsichtig beiderseits in die Bohrungen des Teils **94U** ein.



8 Kleben Sie die zuvor zusammengefügte Baugruppe im hinteren Bereich des Bootsrumpfs **94R** fest: Die je zwei Füße der beiden Teile **94I** und **94J** werden dazu in die entsprechenden Vertiefungen eingefügt.



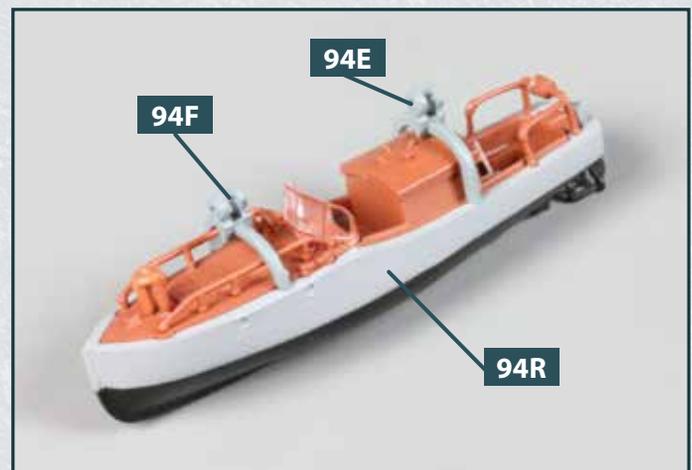
9 Versetzen Sie die beiden Zapfen an der Unterseite der Frontscheibe **94H** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Vertiefungen des Bootsbaus **94Q** ein.



10 Trennen Sie einen der beiden Propeller **94S** vom Gießast ab und kleben Sie dessen Nabe an dem kleinen Zapfen des Rudergestänges **94K** fest, wie abgebildet.

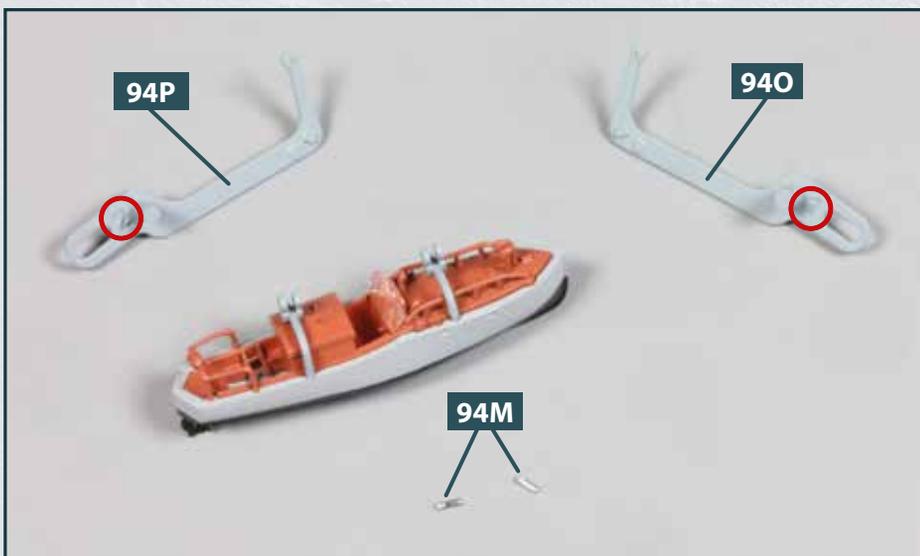


11 Drehen Sie die Motorbarkasse um und kleben Sie das Rudergestänge **94K** in den beiden Bohrungen am Kiel des Rumpfs **94R** fest.

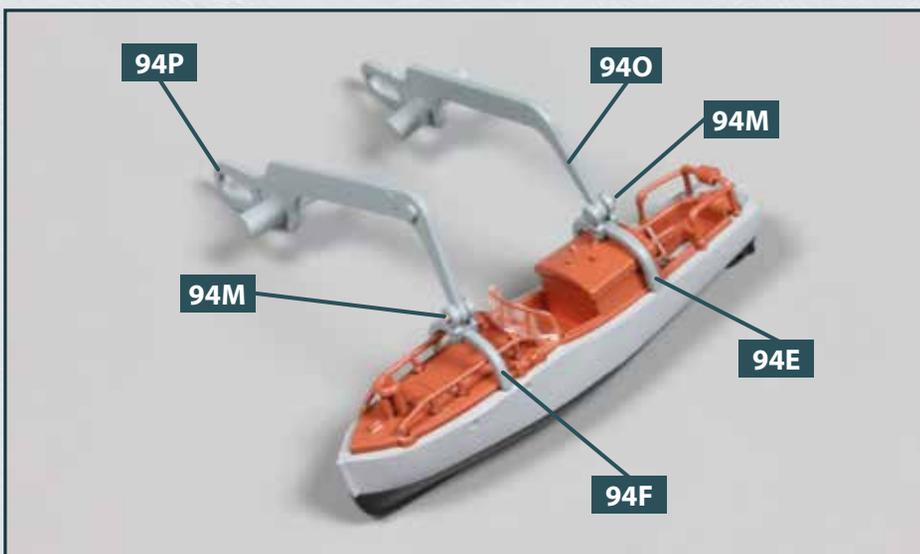


12 Kleben Sie die zwei Bootshalterungen **94F** (mit aufgeprägter „7“) und **94E** (mit aufgeprägter „8“) in den Vertiefungen an der Bordwand des Rumpfs **94R** fest.

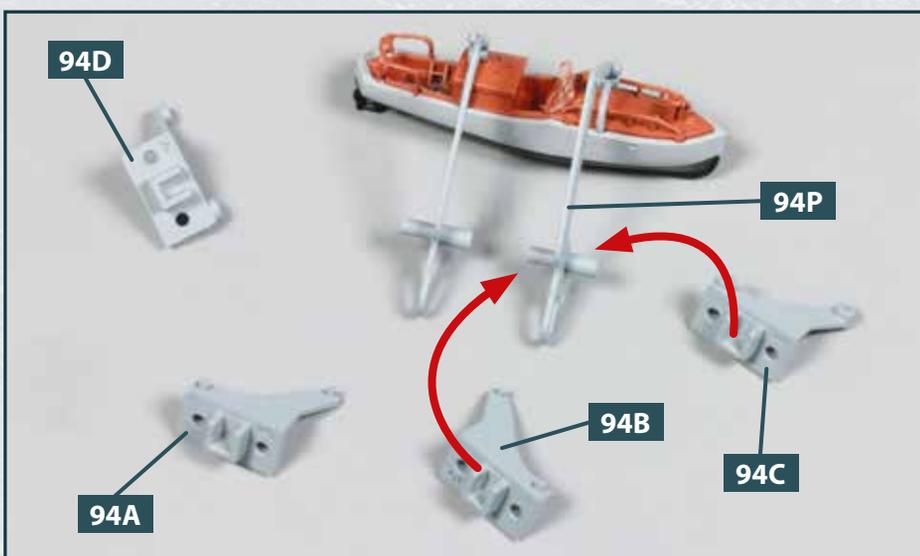
SCHRITT 2 > Montage der Davits und Einfügen in die Bootsnische



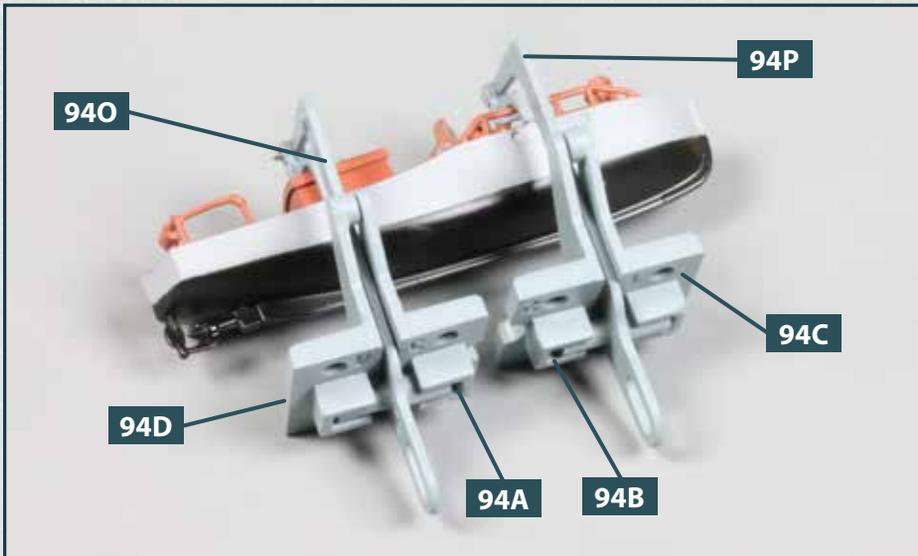
- 1 Legen Sie die Schwenkdavits **94O** (mit aufgeprägter „1“, eingekreist) und **94P** (mit aufgeprägter „2“, eingekreist) sowie die beiden Scharnierstifte **94M** bereit.



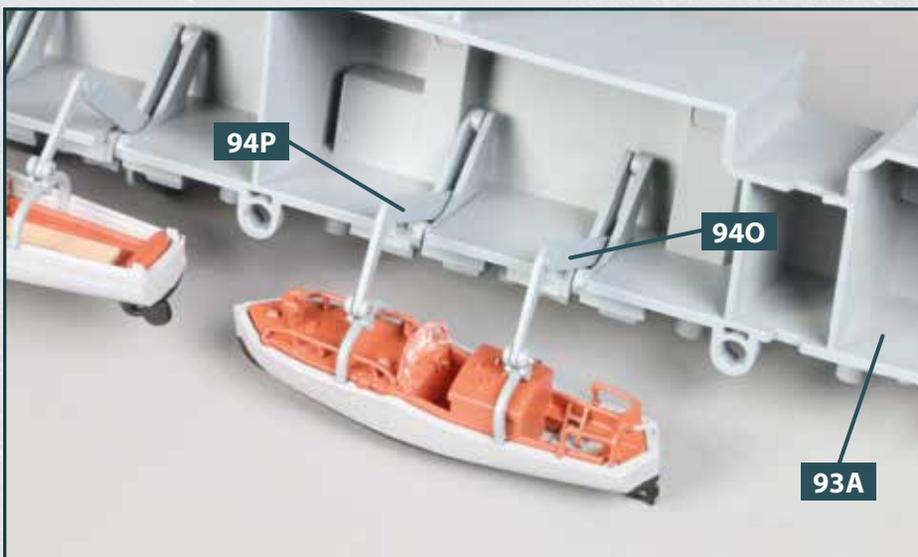
- 2 Befestigen Sie die Schwenkdavits **94O** und **94P** mit je einem Scharnierstift **94M** an den Bootshalterungen **94E** und **94F**.



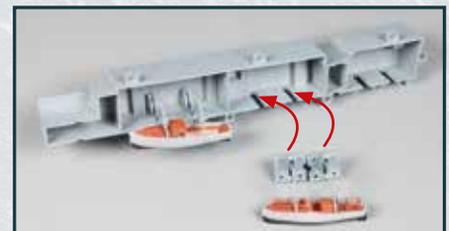
- 3 Legen Sie die vier Davitbasen **94C** (mit aufgeprägter „1“), **94B** („2“), **94A** („3“) und **94D** („4“) bereit. Die Aufnahmen der beiden Basen **94C** und **94B** müssen den Querstift des Schwenkdavits **94P** umfassen, wie es die Pfeile andeuten. Anschließend werden die beiden Zapfen von **94B** in die Aufnahmen von **94C** hineingedrückt.



- 4** Die beiden Basen **94C** und **94B** sind am Schwenkdavit **94P** befestigt. Wiederholen Sie anschließend den Arbeitsschritt mit den anderen beiden Davitbasen **94A** und **94D** am Schwenkdavit **94O**, wie abgebildet.



- 5** Setzen Sie die Motorbarkasse in die mittlere Vertiefung der linken hinteren Bootsniischen **93A**: Die Schwenkdavits **94O** und **94P** werden dazu in die beiden Schlitze eingefügt, auf die die beiden Pfeile im Detailbild weisen. Drücken Sie anschließend die Zapfen an der Unterseite des Nischenteils in die Aufnahmen der vier Basen hinein.



DAS BAUERGBNIS



Die zweite Motorbarkasse ist fertiggestellt und hat ihren Platz in den hinteren linken Nischen gefunden. Bewahren Sie den Metallrahmen mit den Niedergängen und Relings weiterhin gut auf.