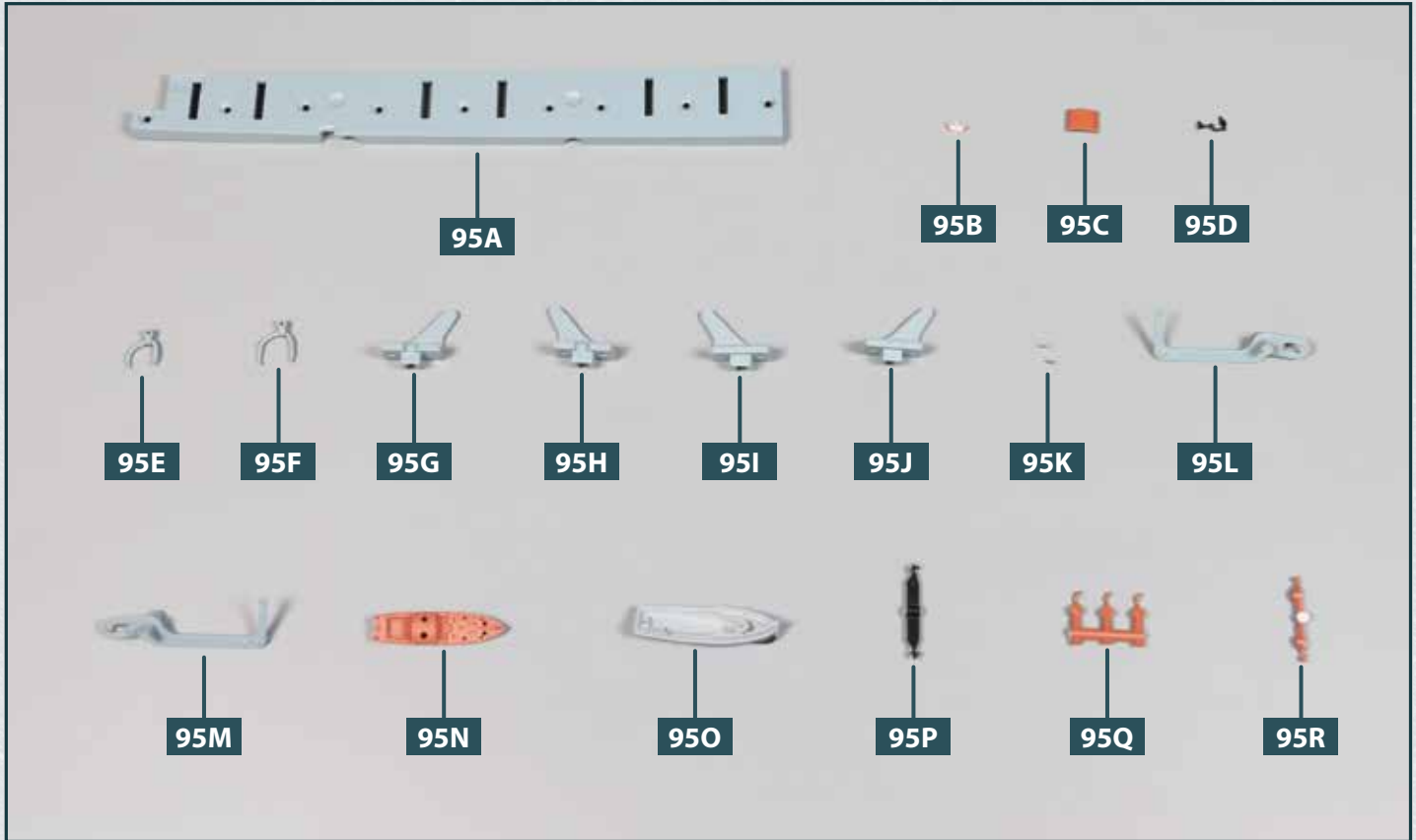


Die erste Motorjolle

Die erste Motorjolle wird zusammengebaut, mit Bootshalterungen versehen und an den Schwenkdavits angebracht. Anschließend wird die Baugruppe in eine der linken hinteren Bootsnischen eingefügt und dort mit einer Halteplatte fixiert.



Ihre Bauteile im Überblick

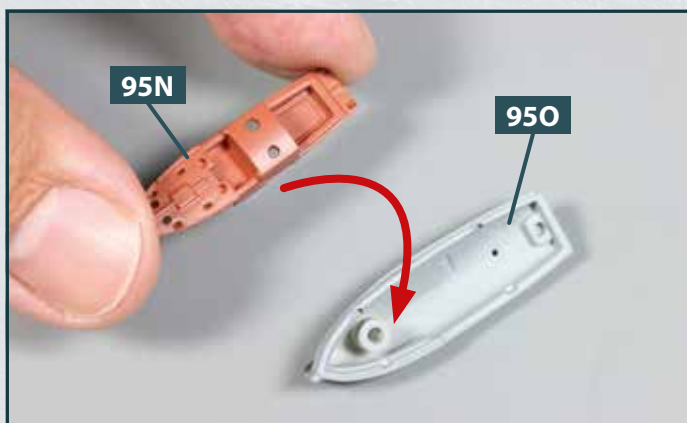
Teilenummer	Name	Material
95A	Halteplatte des Schwenkmechanismus	ABS
95B	Frontscheibe	ABS
95C	Dach	ABS
95D, 95P	Rudergestänge und Propeller	ABS
95E, 95F,	Bootshalterungen („1“ und „2“)	ABS
95G, 95H, 95I, 95J,	Basen der Davits („2“, „3“, „1“ und „4“)	ABS
95K	zwei Scharnierstifte	Stahl
95L, 95M	Schwenkdavits („1“ und „2“)	ABS
95N	Bootsaufbau	ABS
95O	Bootsrumpf	ABS
95Q, 95R	Kleinteile für die Motorjolle	ABS

TP

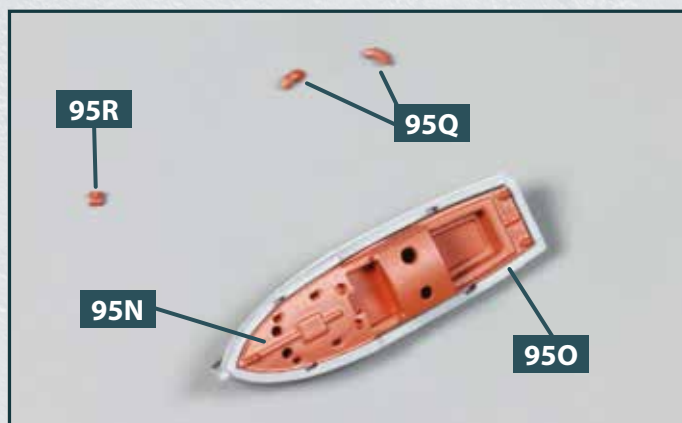
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
TP	9 + 1	2,0 x 5 mm

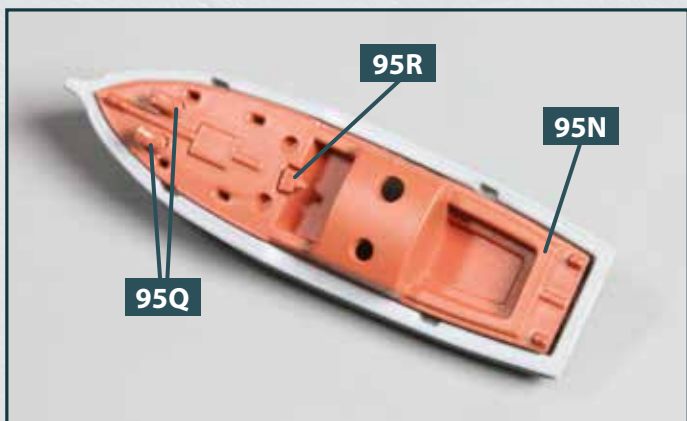
SCHRITT 1 > Arbeiten an der ersten Motorjolle



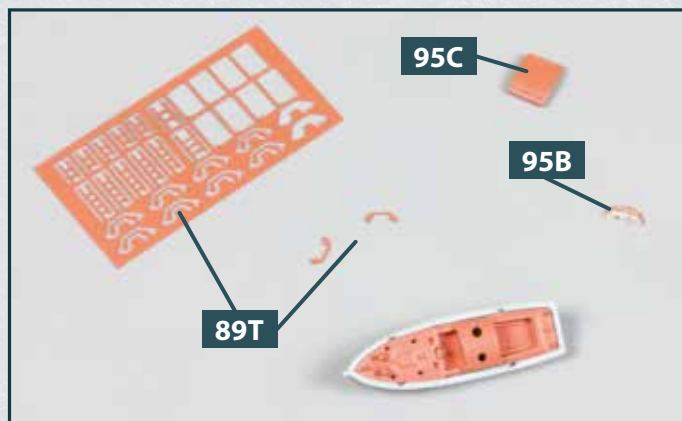
- 1** Legen Sie den Bootsrumf der Motorjolle **95O** und den Boots Aufbau **95N** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie den Aufbau in den Rumpf ein und drücken Sie ihn fest, wie angedeutet.



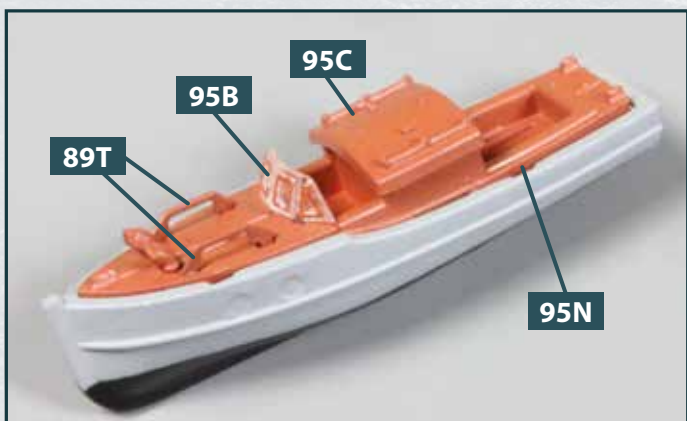
- 2** Der Boots Aufbau **95N** ist im Bootsrumf **95O** befestigt. Trennen Sie folgende Kleinteile von ihren Gießästen: zwei Teile **95Q** und ein Teil **95R**.



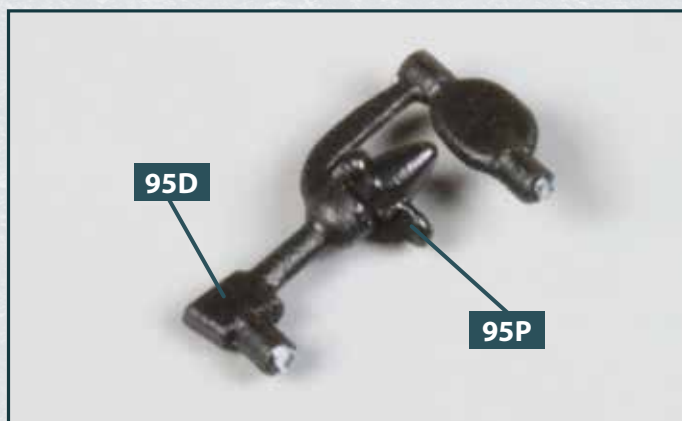
- 3** Kleben Sie die zwei Teile **95Q** und das Teil **95R** am Boots Aufbau **95N** fest, wie es das Foto zeigt.



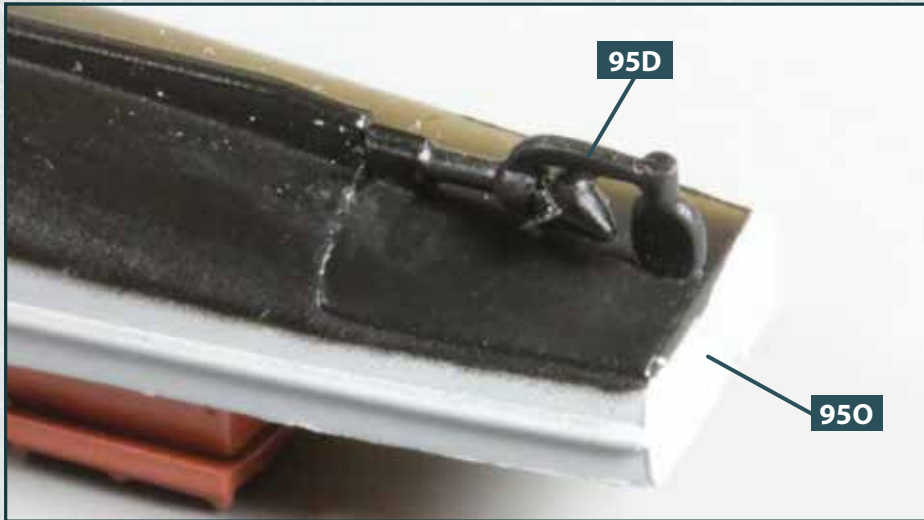
- 4** Trennen Sie zwei der insgesamt zehn Relings **89T** aus dem Metallrahmen heraus, den Sie mit der Ausgabe 89 erhalten haben. Legen Sie die Frontscheibe **95B** und das Dach **95C** neben der Motorjolle bereit, wie abgebildet.



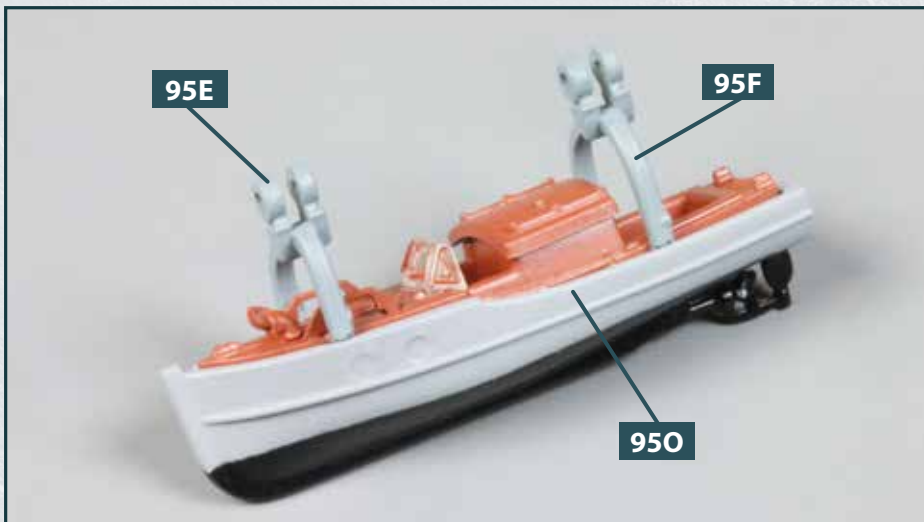
- 5** Kleben Sie die beiden Relings **89T** und die Frontscheibe **95B** vorne am Boots Aufbau **95N** fest. Nehmen Sie das Dach **95C** und drücken Sie dessen zwei Zapfen in die beiden großen Löcher des Boots aufbaus hinein.



- 6** Trennen Sie einen der beiden Propeller **95P** vom Gießast ab und kleben Sie dessen Nabe an dem kleinen Zapfen des Rudergestänges **95D** fest, wie abgebildet.

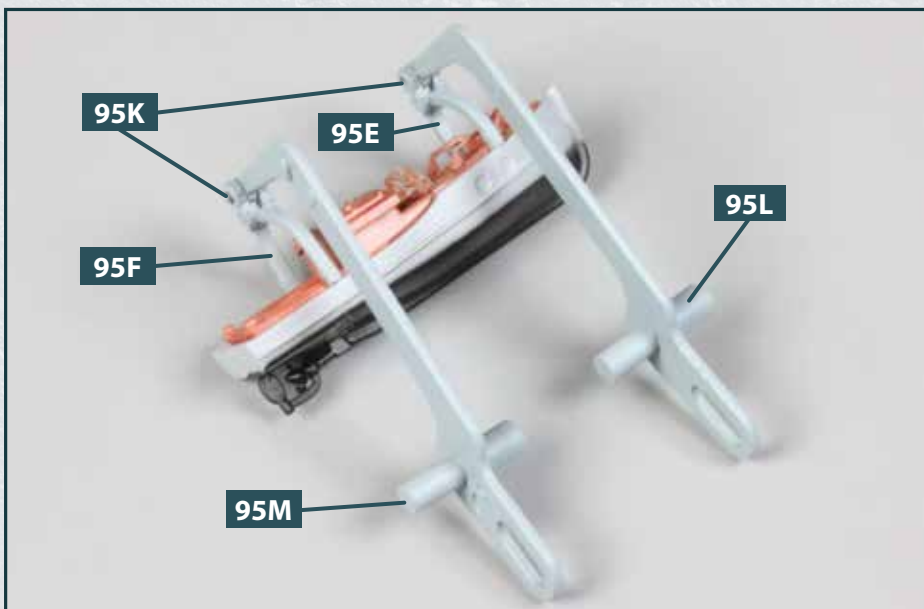


- 7** Drehen Sie die Motorjolle um und kleben Sie das Rudergestänge **95D** in den beiden Bohrungen am Kiel des Rumpfs **950** fest.

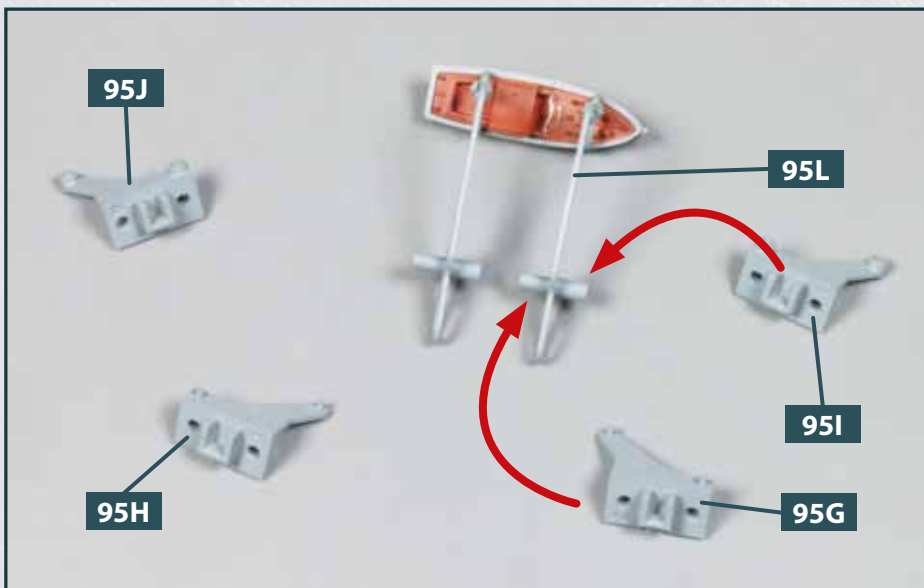


- 8** Drehen Sie die Motorjolle erneut um. Nehmen Sie die zwei Bootshalterungen **95E** (mit aufgeprägter „1“) und **95F** (mit aufgeprägter „2“) und kleben Sie sie in den Vertiefungen an der Bordwand des Rumpfs **950** fest.

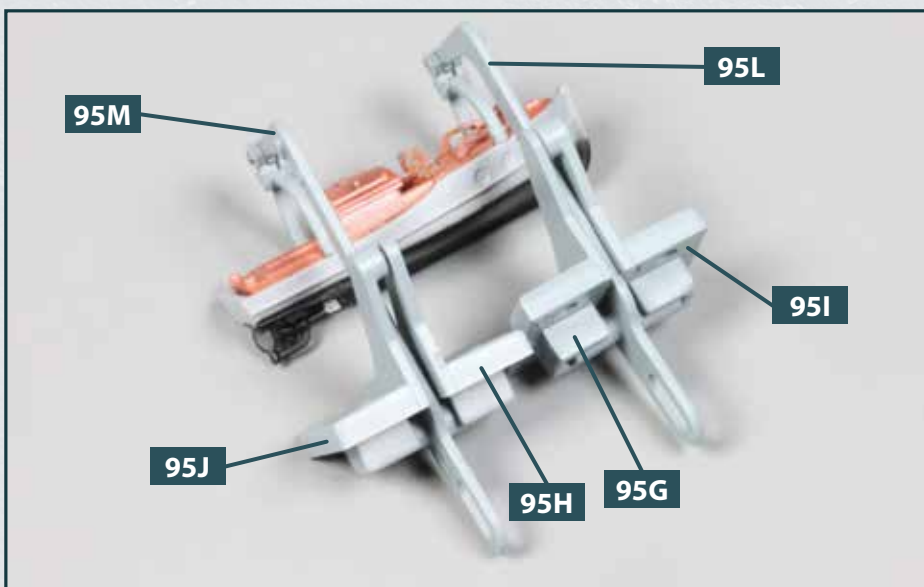
SCHRITT 2 > Montage der Davits und Einfügen in die Bootsnische



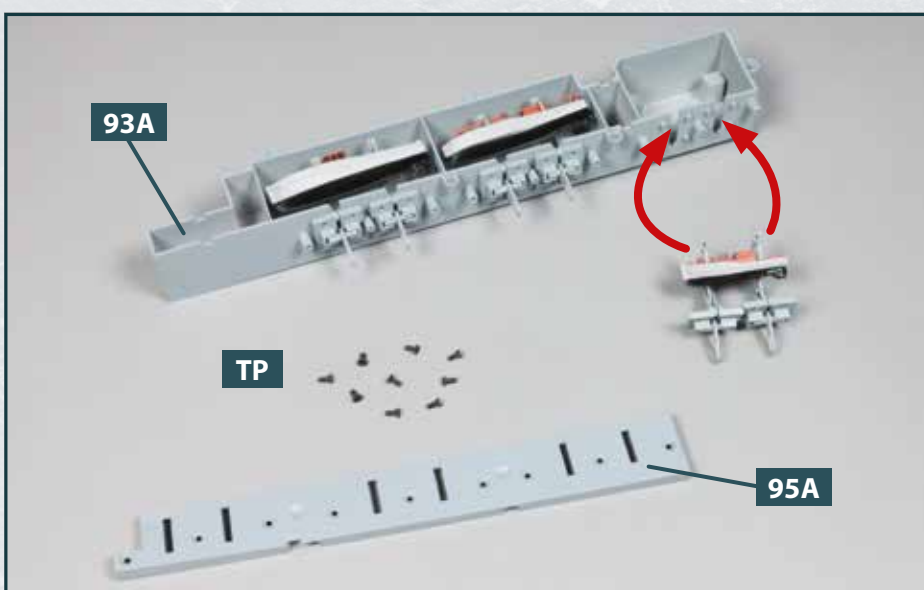
- 1** Legen Sie die Schwenkdavits **95L** (mit aufgeprägter „1“) und **95M** (mit aufgeprägter „2“) sowie die beiden Scharnierstifte **95K** bereit. Befestigen Sie die Schwenkdavits mit je einem Scharnierstift an den Bootshalterungen **95E** und **95F**.



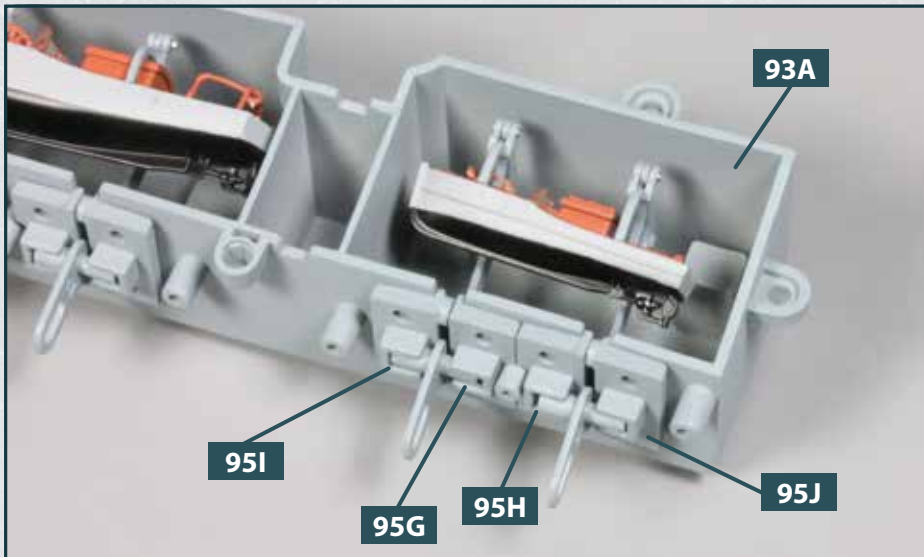
- 2** Legen Sie die vier Davitbasen **95I** (mit aufgeprägter „1“), **95G** („2“), **95H** („3“) und **95J** („4“) bereit. Die Aufnahmen der beiden Basen **95I** und **95G** müssen den Querstift des Schwenkdavits **95L** umfassen, wie es die Pfeile andeuten. Anschließend werden die beiden Zapfen von **95G** in die Aufnahmen von **95I** hineingedrückt.



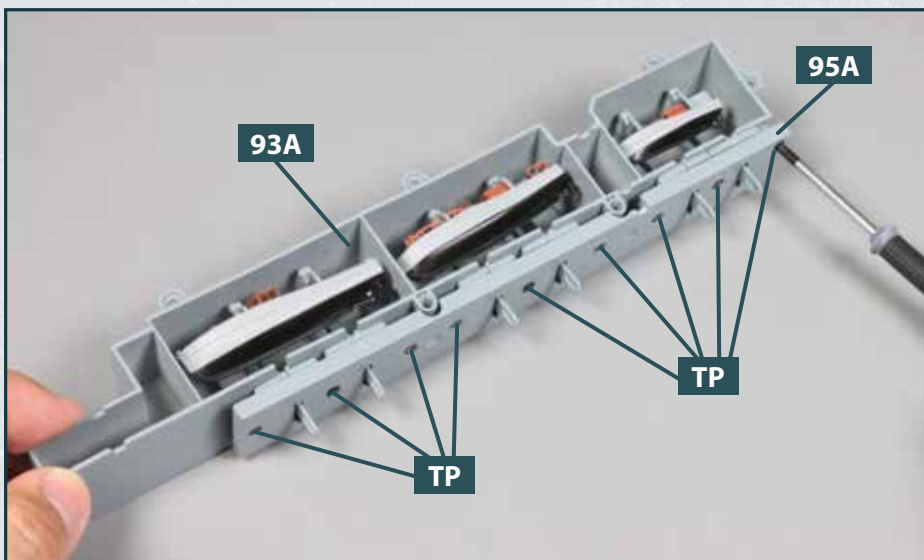
- 3** Die beiden Basen **95G** und **95I** sind am Schwenkdavit **95L** befestigt. Wiederholen Sie anschließend den Arbeitsschritt mit den anderen beiden Davitbasen **95H** und **95J** am Schwenkdavit **95M**, wie abgebildet.



- 4** Legen Sie die linken hinteren Bootsnischen **93A** mit den beiden bereits eingesetzten Beibooten, die Halteplatte **95A** und neun Schrauben **TP** auf Ihre Arbeitplatte. Fügen Sie die beiden Schwenkdavits der Motorjolle in die Schlitz der hintersten Bootsnische ein, auf die die beiden Pfeile weisen.



- 5** Die Motorjolle ist in die hinterste Nische von **93A** eingefügt. Drücken Sie nun die Zapfen an der Unterseite des Nischenteils in die Aufnahmen der vier Basen **95G**, **95H**, **95I** und **95J** hinein, wie abgebildet.



- 6** Setzen Sie die Halteplatte **95A** so auf die Unterseite der Bootschnischen **93A**, dass ihre sechs Schlitzte die unteren Enden der Schwenkdavits umfassen. Befestigen Sie die Halteplatte mit den neun Schrauben **TP** an der Unterseite der Bootschnischen.

DAS BAUERGBNIS



Die erste Motorjolle ist fertiggestellt und hat ihren Platz in der hintersten linken Bootschnische gefunden. Eine Halteplatte fixiert die drei eingesetzten linken Beiboote. Bewahren Sie den Metallrahmen mit den Niedergängen und Relings weiterhin gut auf.