

IVECO

TurboStar

190-48



73-76



hachette

73 - Querstabilisator, Zugstange und Lenkzwischenhebel

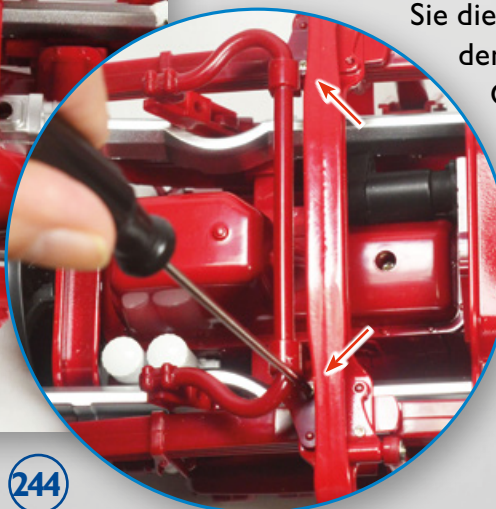
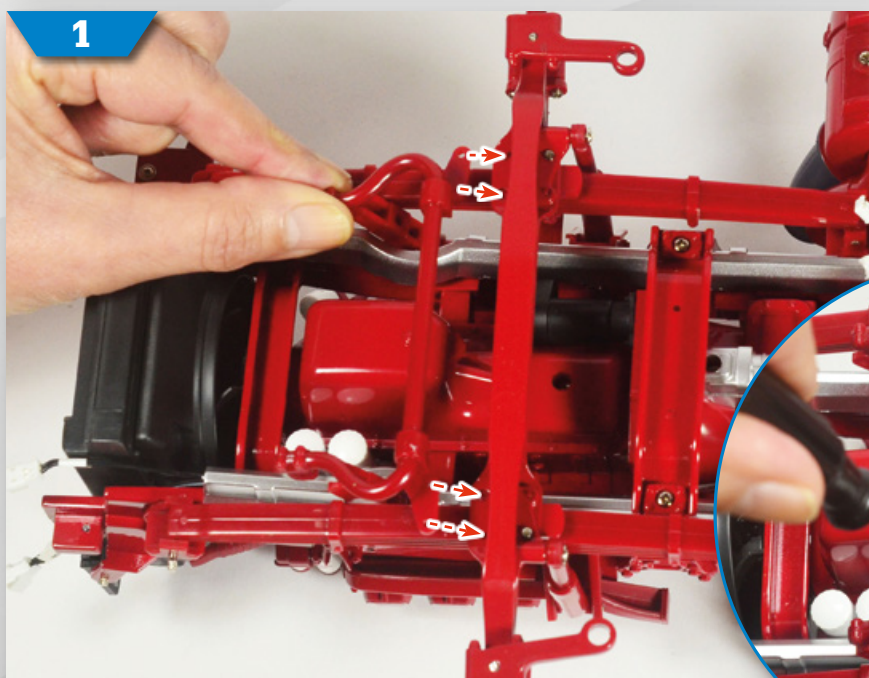


Bauteile

- 73A** Querstabilisator
- 73B** Zugstange der Achsschenkel
- 73C** Lenkzwischenhebel
- 73D** Bolzen (x2)

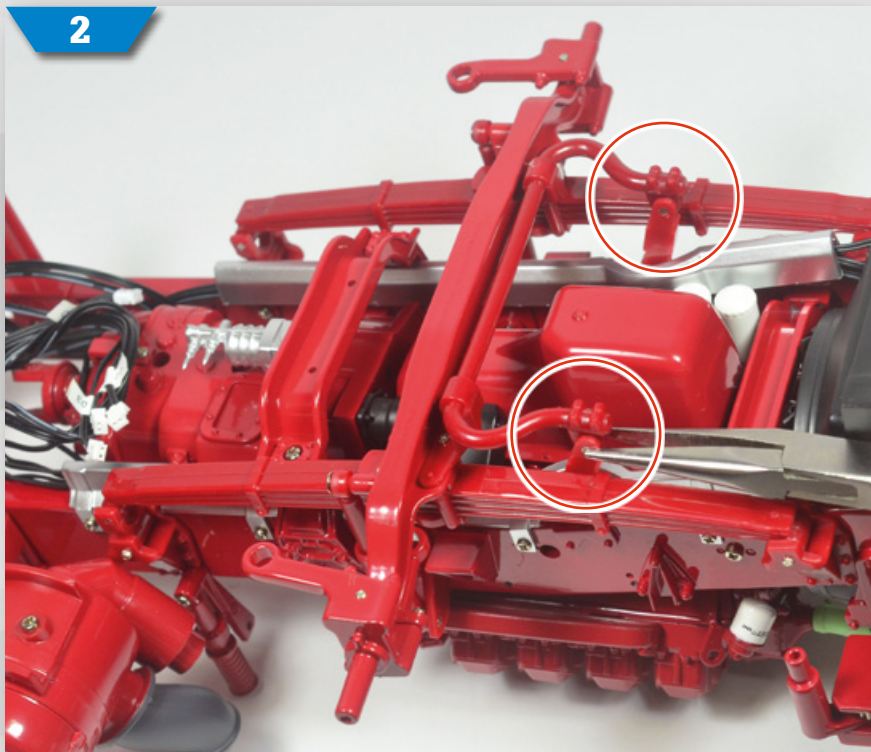
Schrauben

- DS40** sieben Schrauben (2,3x3mm)
- PS21** drei Schrauben (1,2x4 mm)

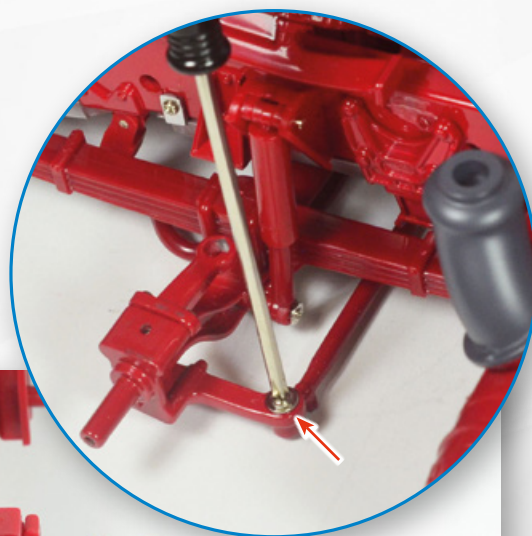


- 1** Nehmen Sie das in Bauphase 72 montierte Fahrgestell der Zugmaschine und legen Sie es umgedreht auf Ihre Arbeitsfläche. Bringen Sie den Querstabilisator an der vorgesehenen Stelle an (siehe Foto) und richten Sie die Bohrungen an denen des vorderen Querträgers aus. Befestigen Sie beide Teile mit zwei PS21-Schrauben aneinander.

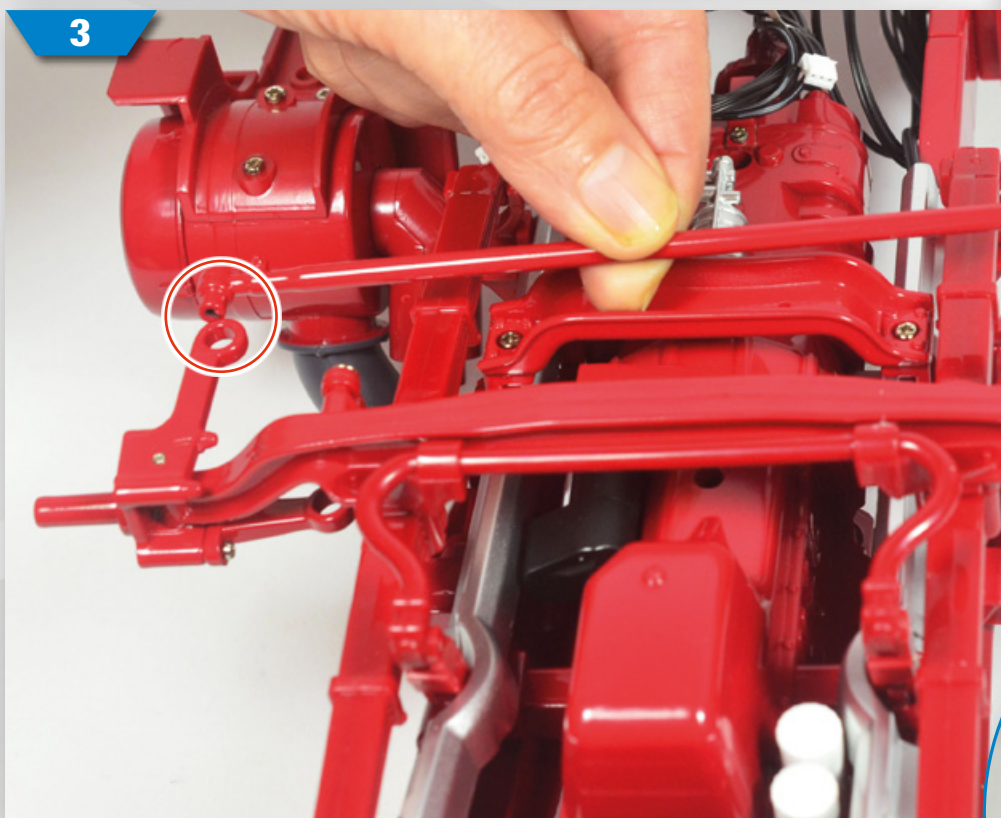
2



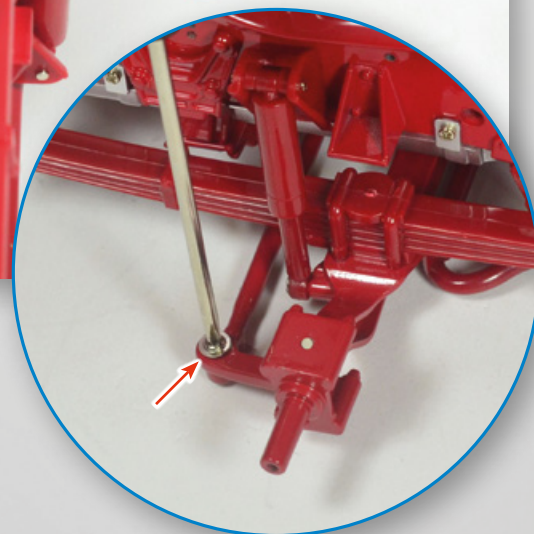
2 Richten Sie die Bohrungen an den Enden des Querstabilisators an denen der Gabelaufnahmen am Fahrgestell aus (eingekreist). Befestigen Sie die Teile mit den beiden Bolzen (je einer pro Seite). Drücken Sie die Bolzen, wenn nötig mithilfe einer Zange, ganz bis zum Anschlag hinein.

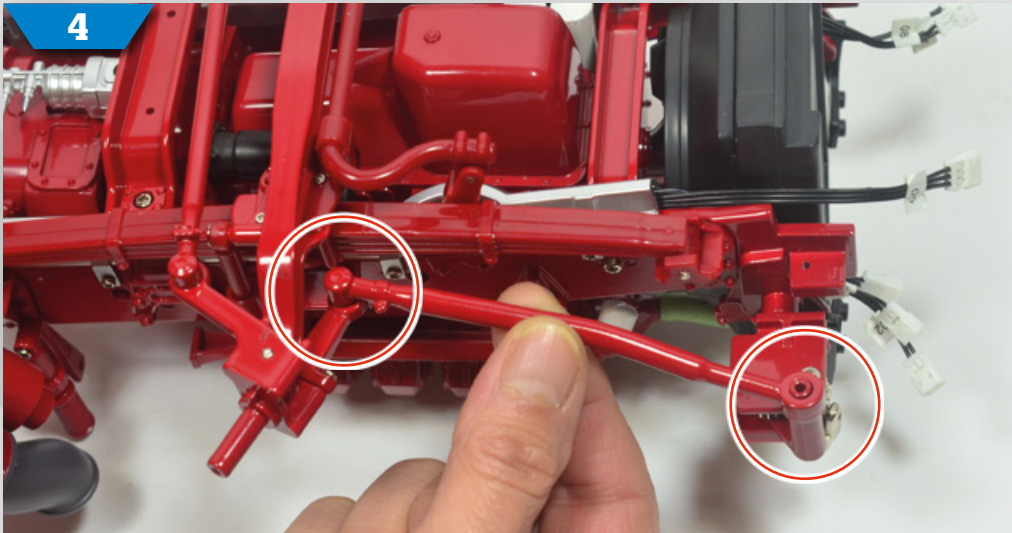


3

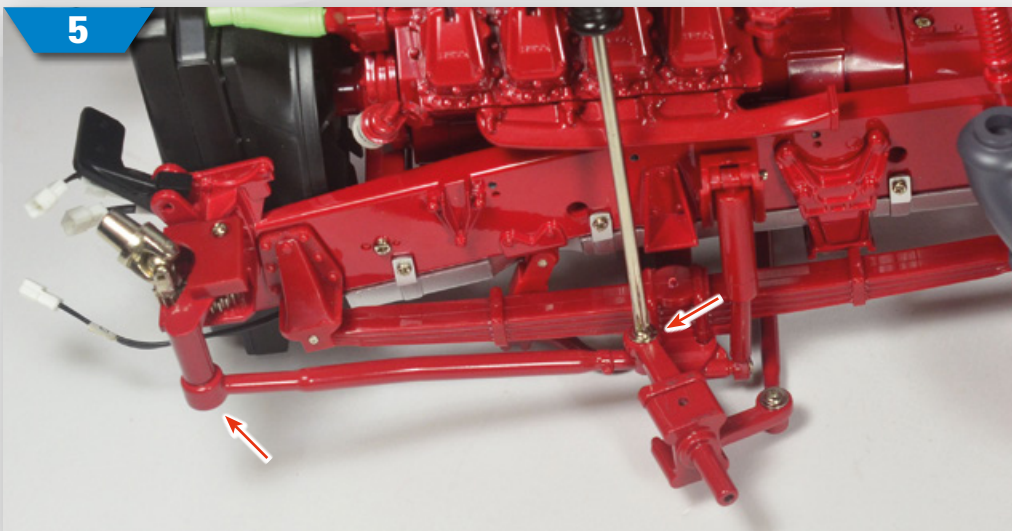


3 Stecken Sie die Enden der Zugstange der Achsschenkel in die entsprechenden Aufnahmen, wie angedeutet. Drehen Sie das Fahrgestell der Zugmaschine um und halten Sie dabei die Zugstange in Position. Befestigen Sie die Bauteile mit zwei Schrauben DS40 (eine pro Achsschenkel).





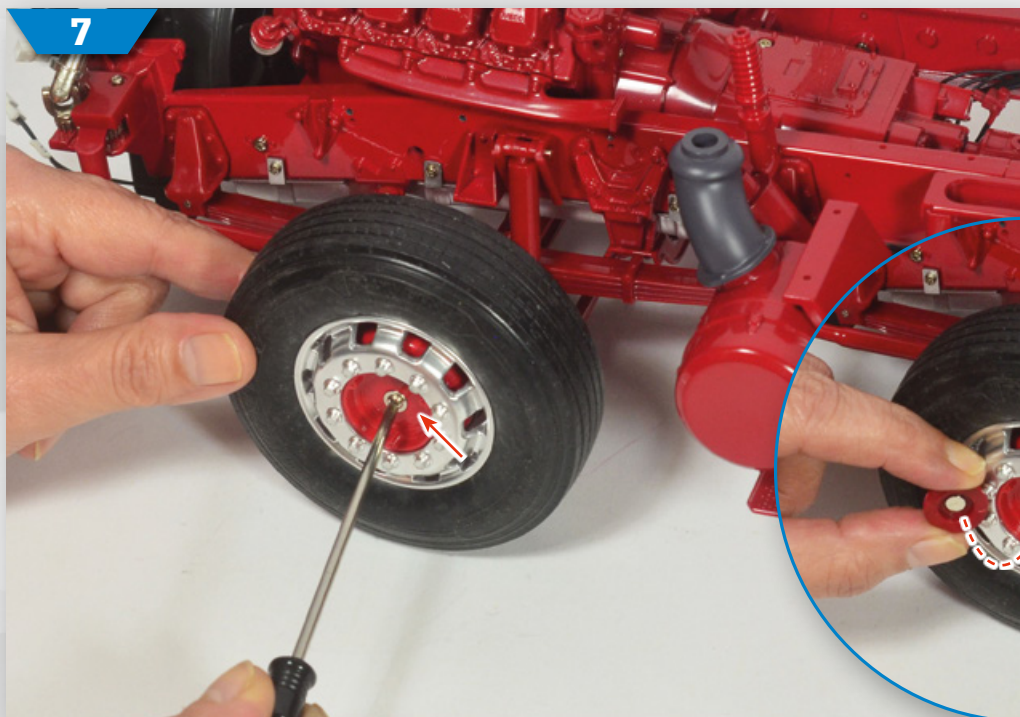
4 Drehen Sie das Fahrgestell erneut um. Setzen Sie die Enden des Lenkzwischenhebels in die Bohrung der Lenkaufnahme und in die Bohrung des Umlenkhebels am linken Achsschenkel ein, wie auf dem Foto dargestellt.



5 Befestigen Sie den Lenkzwischenhebel mit einer Schraube DS40 am Lenkgetriebe. Drehen Sie anschließend das Fahrgestell der Zugmaschine um und fixieren Sie das andere Ende des Lenkzwischenhebels mit einer weiteren Schraube DS40 am Umlenkhebel.

6 Nehmen Sie die Felgeneinsätze der Vorderräder sowie die Radkappen, die Sie in Bauphase 72 erhalten haben, wieder zur Hand. Legen Sie auch die beiden Vorderräder der Zugmaschine, die Sie in den Bauphasen 9 und 18 montiert haben, bereit. Setzen Sie einen Felgeneinsatz in den linken Achsschenkel ein, ausgerichtet wie abgebildet, und montieren Sie eines der beiden Vorderräder am linken Achsschenkel.





7 Befestigen Sie das Rad mit einer Schraube DS40 am linken Achsschenkel. Ziehen Sie die Schraube nicht ganz fest an, das Rad muss sich weiterhin leicht drehen können. Setzen Sie die Radkappe in die Mitte des Rades ein.

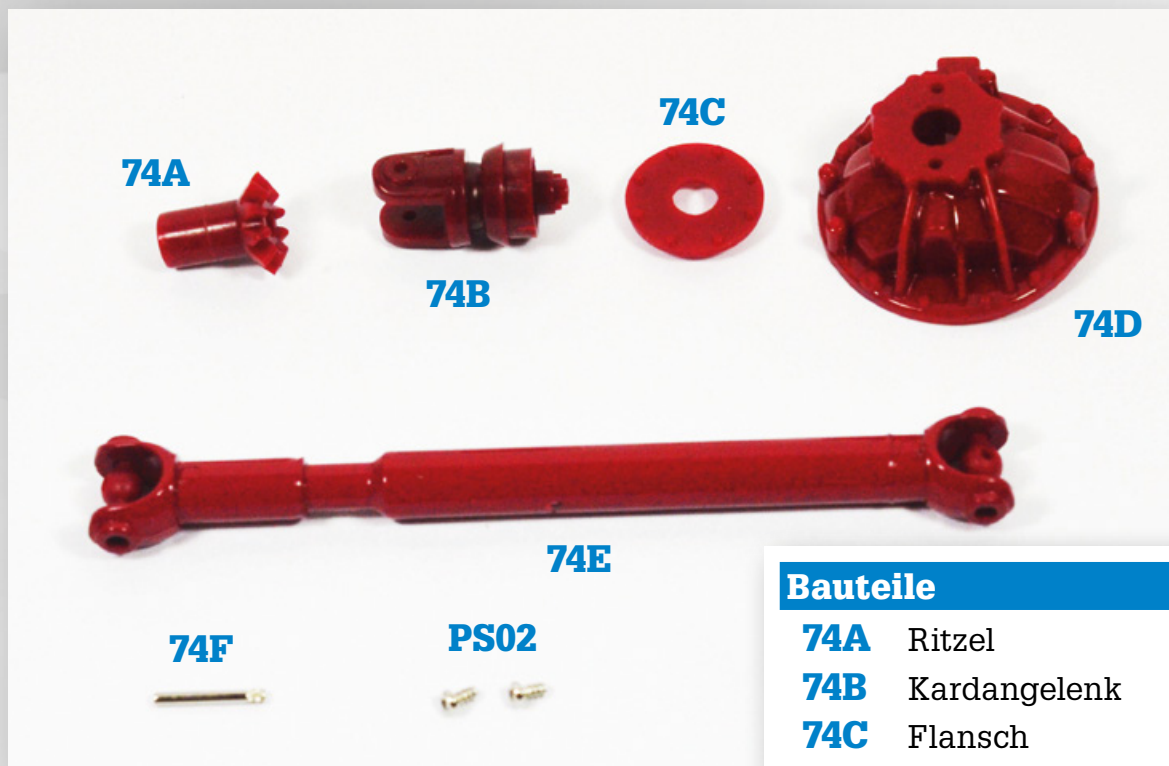


8 Montieren Sie auf die gleiche Weise den verbleibenden Felgeneinsatz und das zweite Rad am rechten Achsschenkel. Befestigen Sie ihn mit einer Schraube DS40, ohne diese vollständig anzuziehen. Setzen Sie anschließend die zweite Radkappe in die Mitte des Rades ein.



9 Vergleichen Sie Ihr Bauergebnis mit dem Foto, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt montiert sind.

74 - Kardanwelle, Ritzel, Kardangelenk und Teil des Differenzials

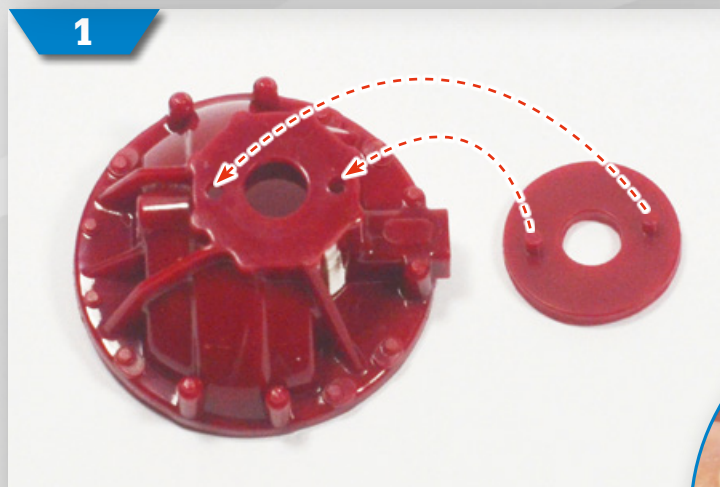


Bauteile

- 74A** Ritzel
- 74B** Kardangelenk
- 74C** Flansch
- 74D** Vorderer Deckel des Differenzials
- 74E** Kardanwelle
- 74F** Bolzen

Schrauben

- PS02** zwei Schrauben (2,3x4 mm)

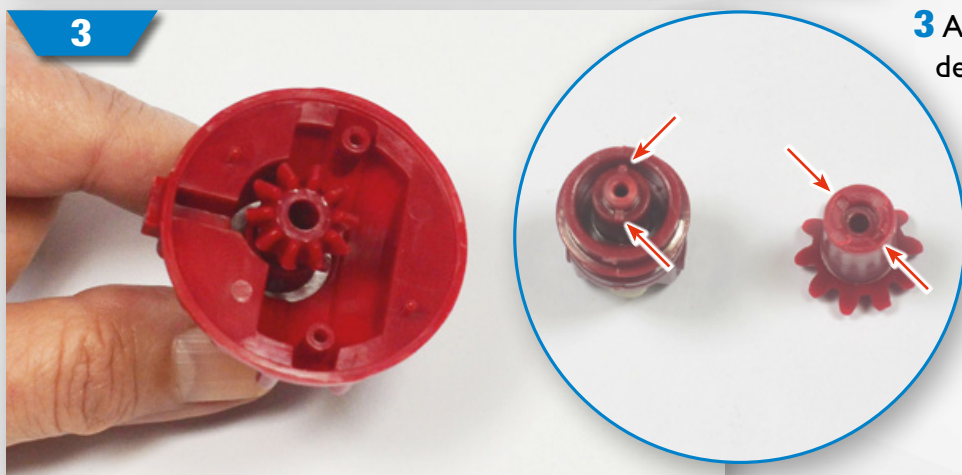


1 Verbinden Sie den Flansch mit dem vorderen Deckel des Differenzials, wie gezeigt.

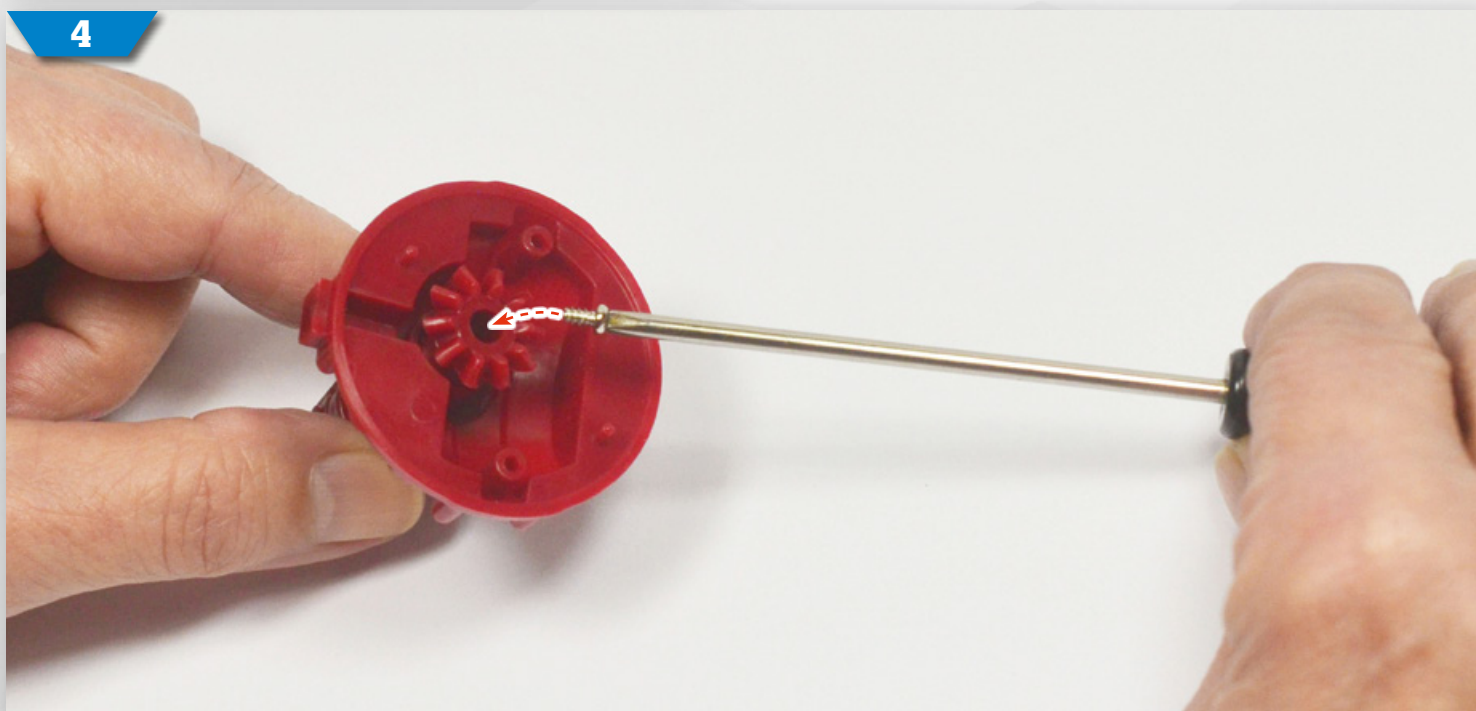




2 Setzen Sie das Kardangeln in die Öffnung des vorderen Deckels des Differenzials ein, wie durch den Pfeil angedeutet.



3 Arbeiten Sie von der Innenseite des Differenzialdeckels aus und montieren Sie das Ritzel am Ende des Kardangelns. Das Gelenk besitzt zwei Zapfen, die in die entsprechenden Aussparungen des Ritzels eingesetzt werden müssen.



4 Fixieren Sie das Ritzel am Kardangeln, indem Sie eine Schraube PS02 in die gezeigte Bohrung eindrehen.



5 Verbinden Sie nun die Kardanwelle mit dem Kardangelenk.

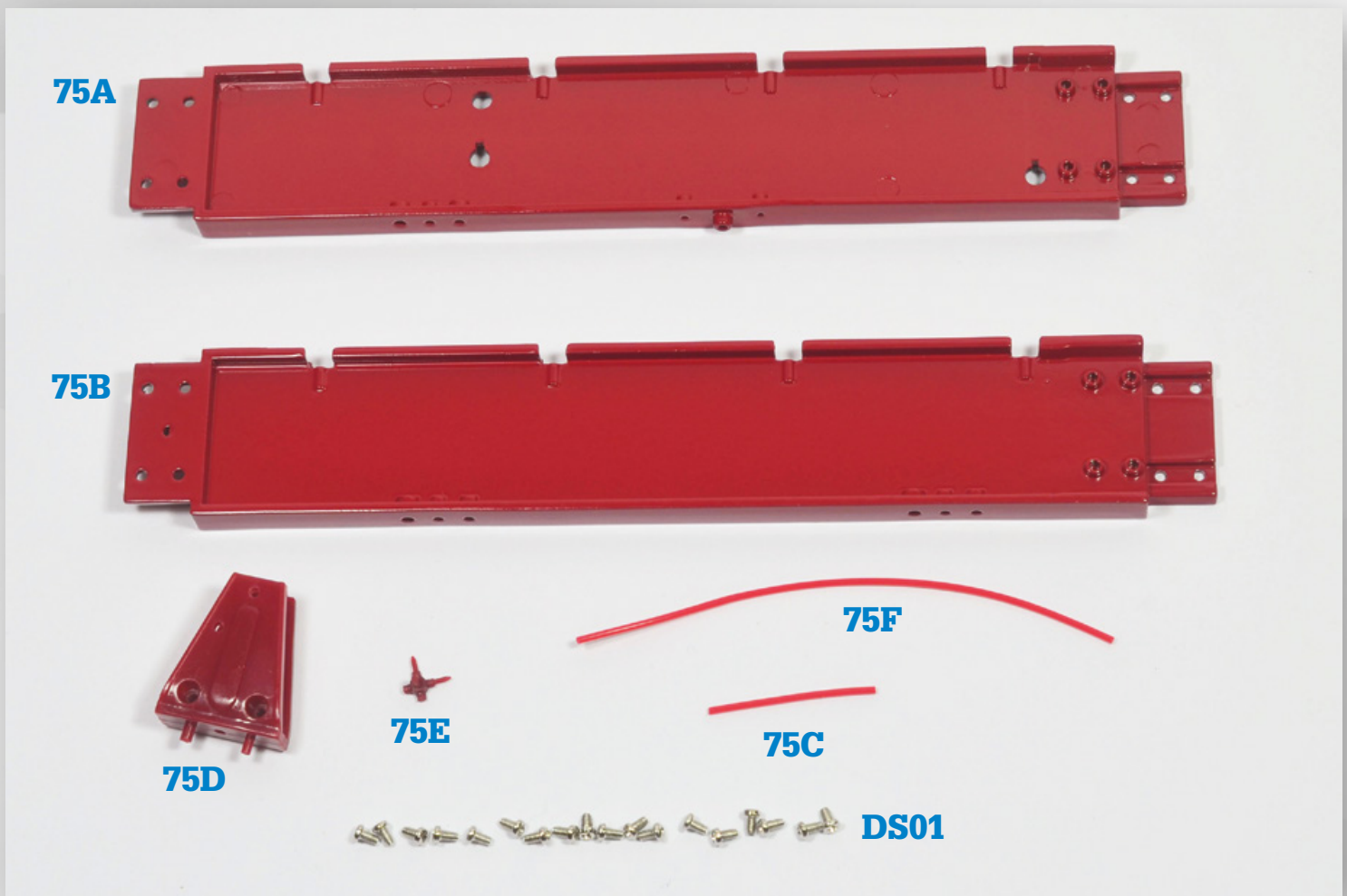


6 Richten Sie die Bohrungen am Ende der Kardanwelle an denen des Gelenks aus. Stecken Sie den Bolzen durch die ausgerichteten Bohrungen, um die Teile miteinander zu verbinden. Drücken Sie den Bolzen mithilfe einer Zange ganz hinein.



7 So sieht die montierte Kardanwelle zusammen mit einem Teil des Differenzials am Ende dieser Bauphase aus.

75 - Rechter Querträger, Schläuche und Aufnahme der Aufhängung



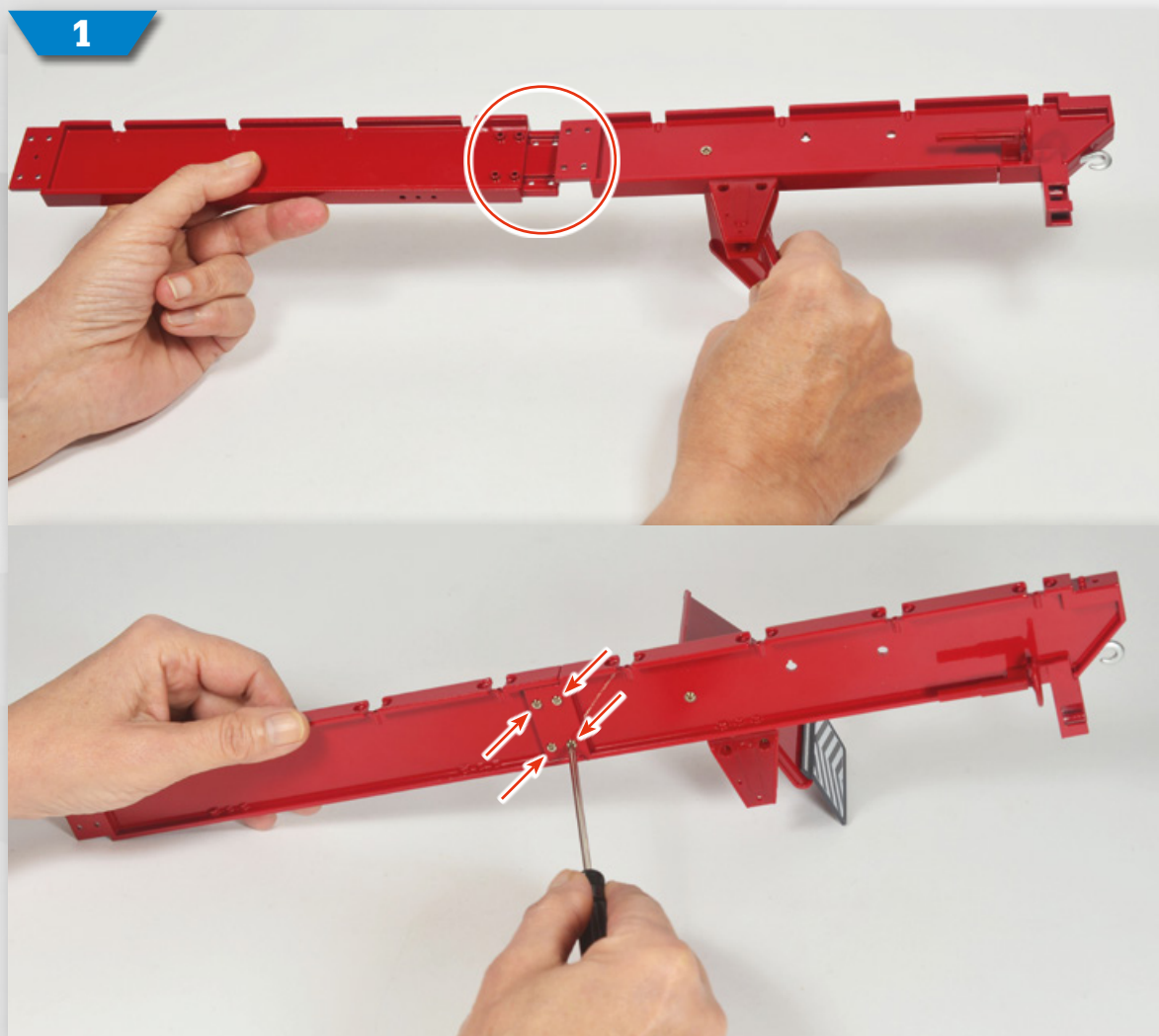
Bauteile

- 75A** Rechter mittlerer Querträger des Sattelauflegers, Teil 1
- 75B** Rechter mittlerer Querträger des Sattelauflegers, Teil 2
- 75C** Kurzer Schlauch
- 75D** Aufnahme der Aufhängung
- 75E** Anschlussstück
- 75F** Langer Schlauch

Schrauben

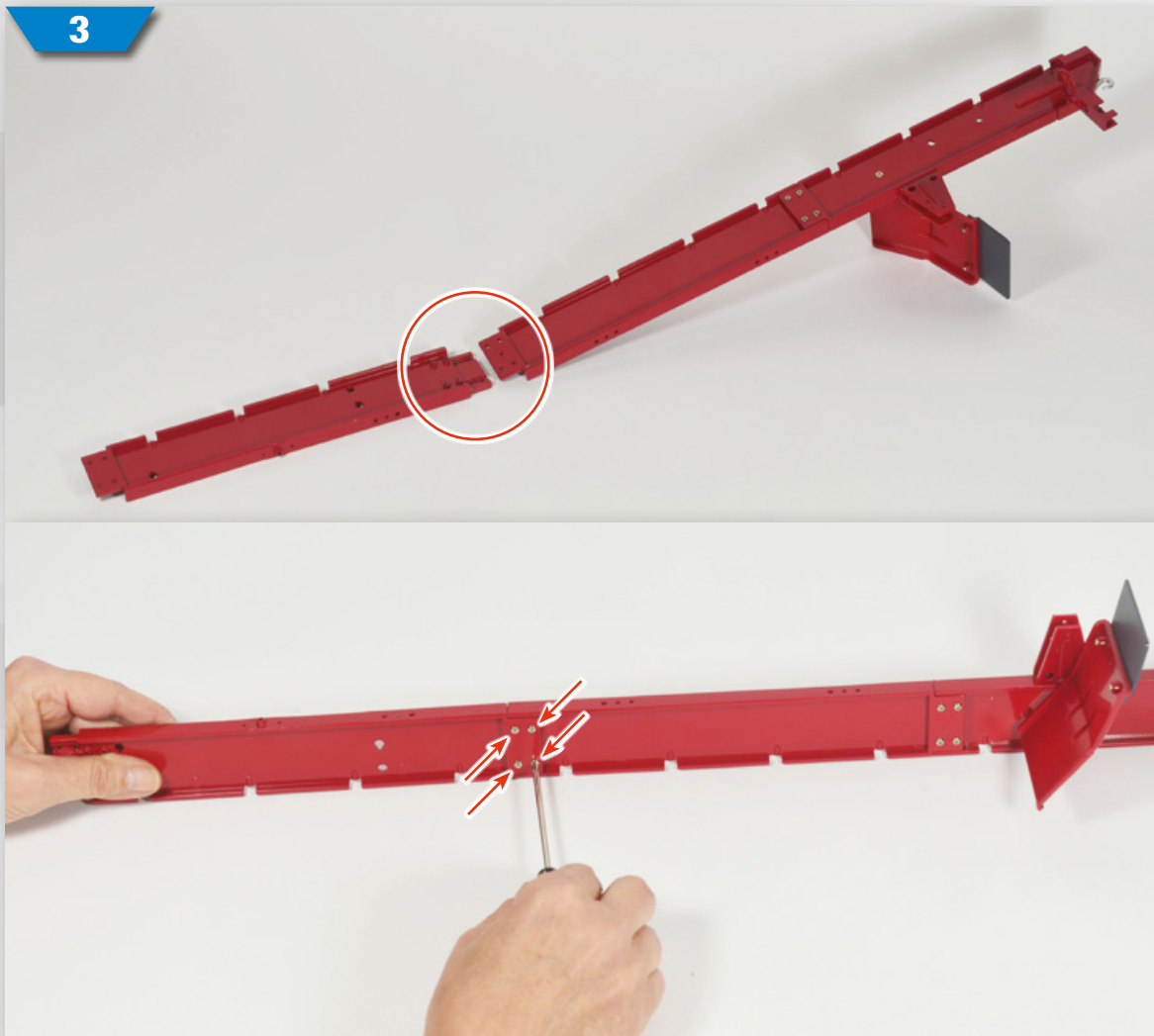
- DS01** achtzehn Schrauben (2,3x4 mm)

1 Nehmen Sie den rechten hinteren Querträger des Sattelauflegers, den Sie in Bauphase 68 montiert haben, wieder zur Hand. Verbinden Sie ihn mit Teil 2 des rechten mittleren Querträgers. Richten Sie beide Teile dafür wie gezeigt aus. Befestigen Sie die Teile mit vier DS01-Schrauben aneinander.



2 Drehen Sie den Querträger um und ziehen Sie vier DS01-Schrauben in den Löchern fest, auf die die Pfeile weisen.

3



3 Verbinden Sie nun Teil I des rechten mittleren Querträgers mit Teil 2, wie auf dem Foto gezeigt. Ziehen Sie vier DS01-Schrauben in den markierten Bohrungen fest.

4 Drehen Sie die Baugruppe um und ziehen Sie vier weitere DS01-Schrauben in den markierten Bohrungen an der Innenseite des Querträgers fest.

4



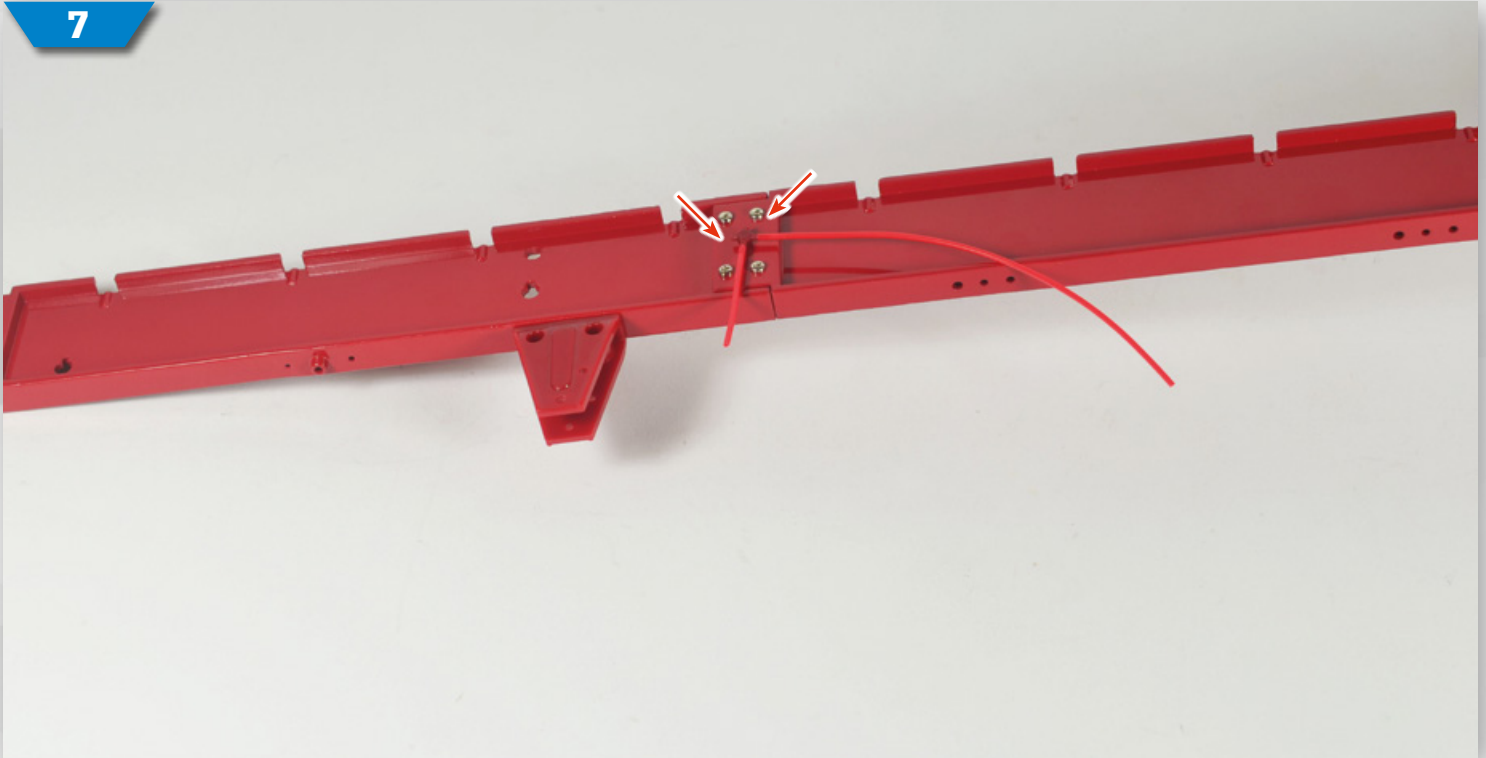


5 Montieren Sie die Aufnahme der Aufhängung am unteren Rand von Teil I des mittleren Querträgers, wie auf dem Foto dargestellt. Befestigen Sie die Teile mit einer DS01-Schraube.



6 Setzen Sie das Anschlussstück auf der Innenseite der Baugruppe an der Verbindung zwischen Teil I und Teil 2 ein. Achten Sie auf die korrekte Ausrichtung des Anschlussstücks (Detailfoto).

7



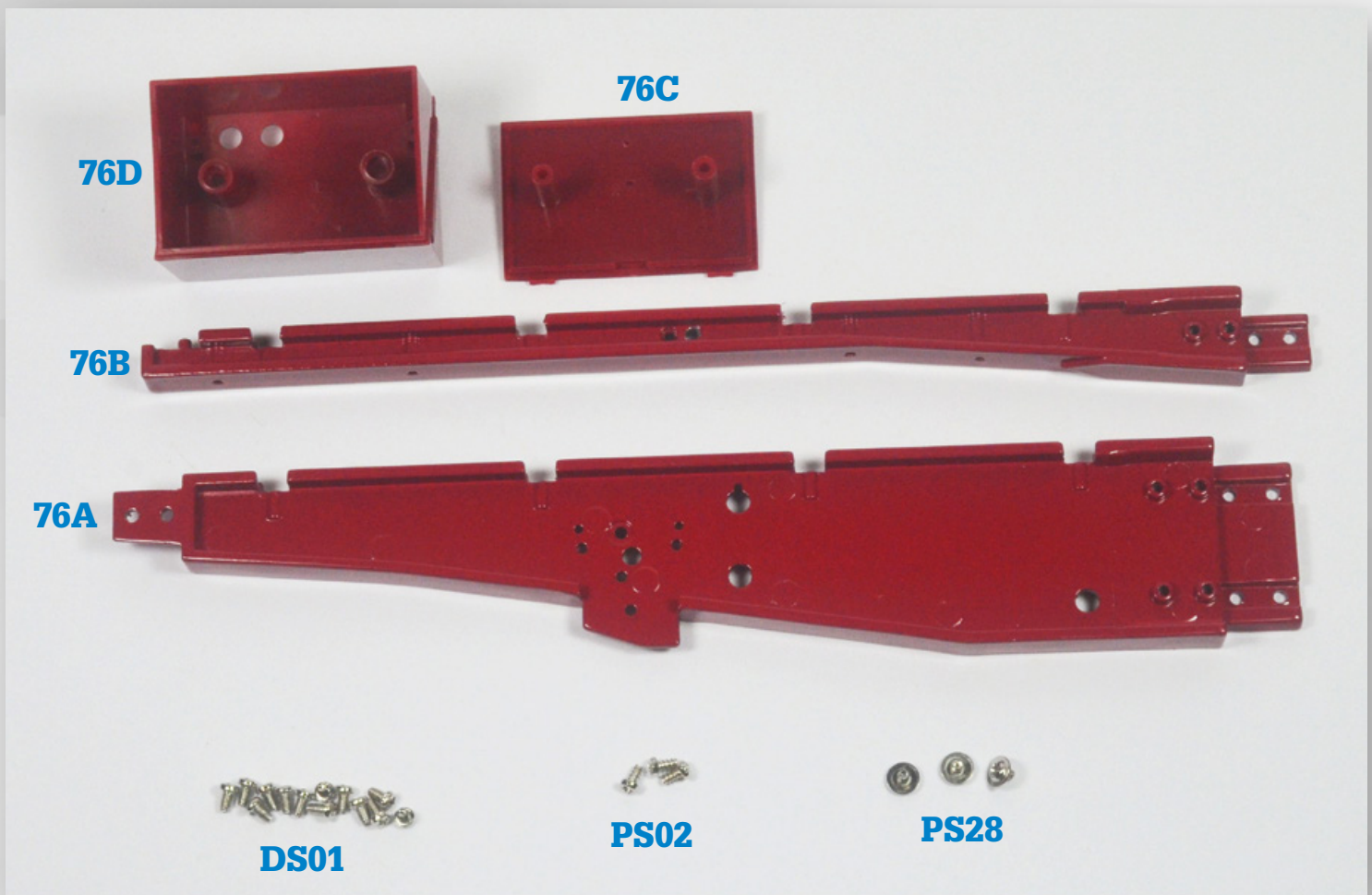
7 Stecken Sie den langen Schlauch auf den horizontal positionierten Zapfen des Anschlussstücks und den kurzen Schlauch auf den vertikal positionierten Zapfen.

8



8 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob alle Bauteile korrekt montiert sind.

76 - Rechter vorderer Querträger und Werkzeugkasten



Bauteile

- 76A** Rechter vorderer Querträger des Aufliegers, Teil 1
- 76B** Rechter vorderer Querträger des Aufliegers, Teil 2
- 76C** Deckel des Werkzeugkastens
- 76D** Werkzeugkasten

Schrauben

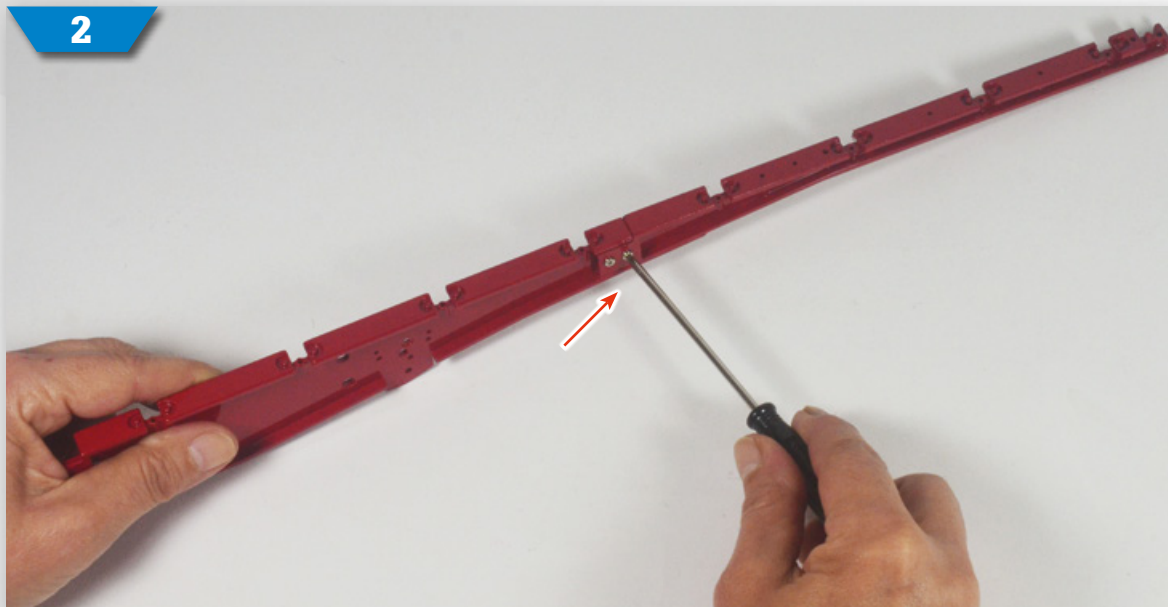
- DS01** dreizehn Schrauben (2,3x4 mm)
- PS02** drei Schrauben (2,3x4 mm)
- PS28** drei Schrauben (2,3x3 mm)

1

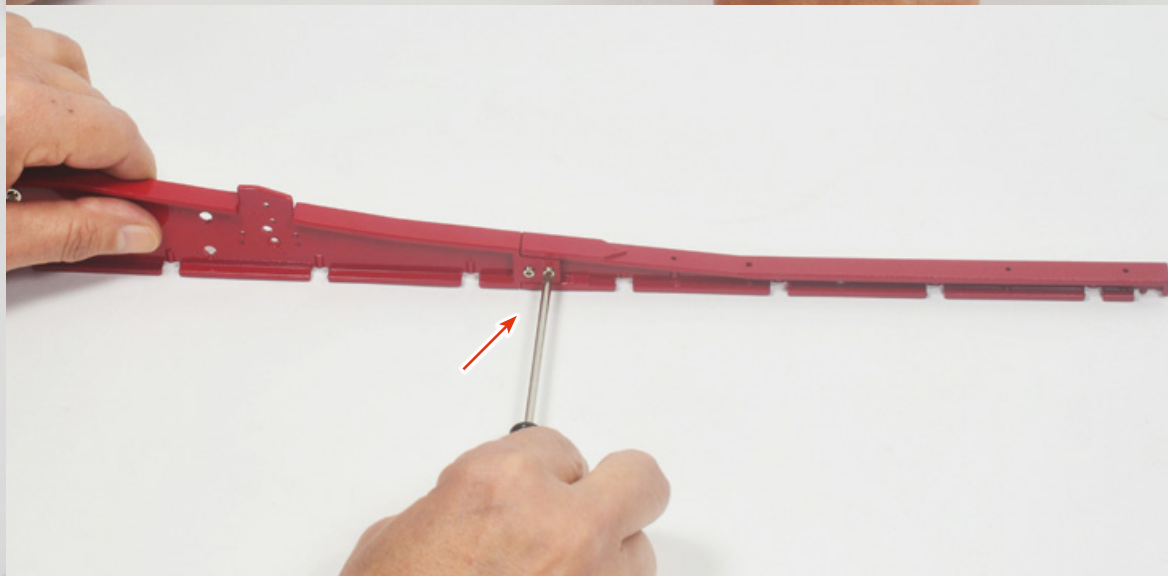


1 Richten Sie die Enden von Teil 1 und Teil 2 des rechten vorderen Querträgers wie gezeigt aus und fügen Sie sie zusammen.

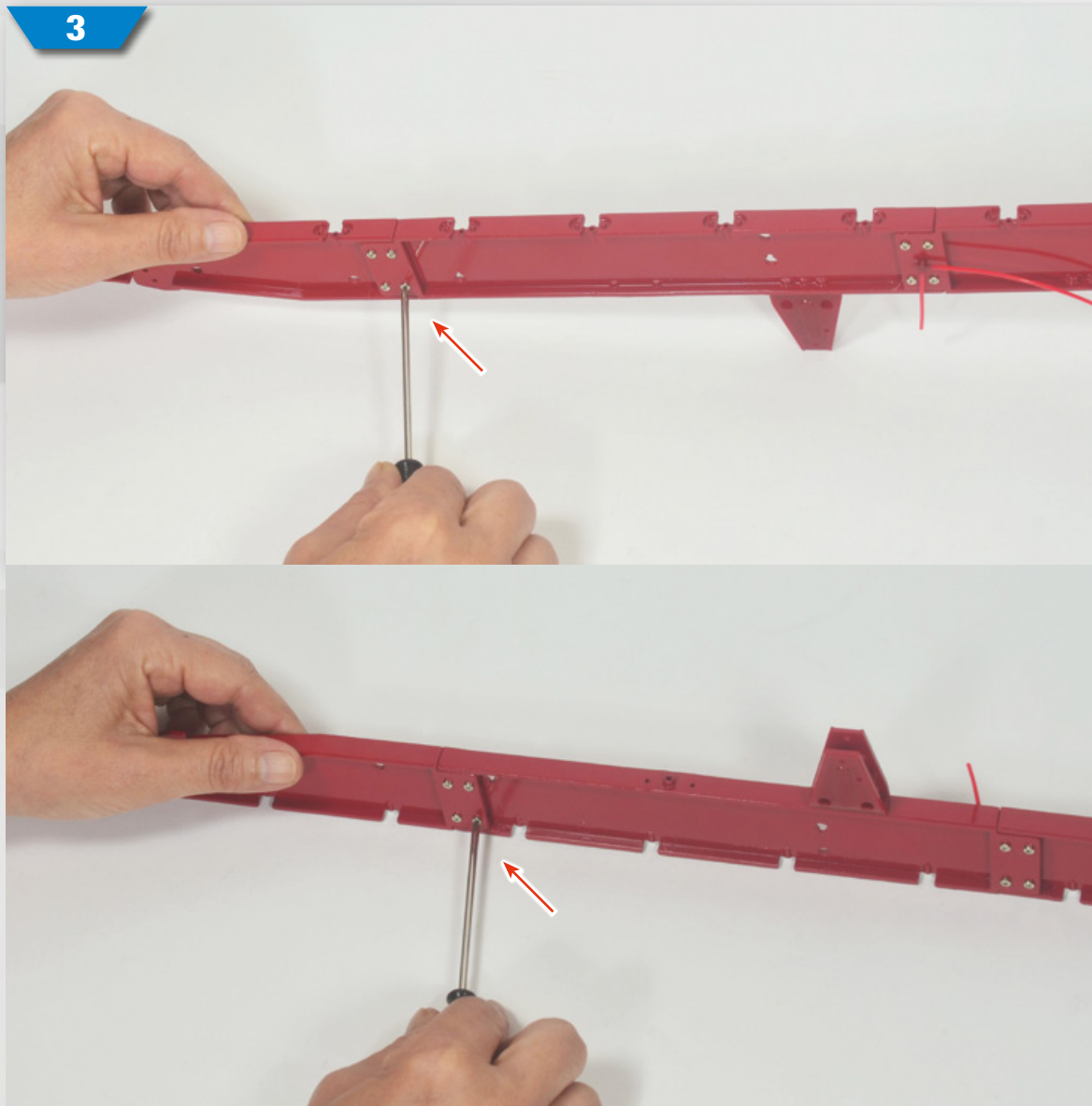
2



2 Ziehen Sie zwei DS01-Schrauben in den Bohrungen an der Innenseite des Querträgers und zwei weitere DS01-Schrauben an der Außenseite fest.

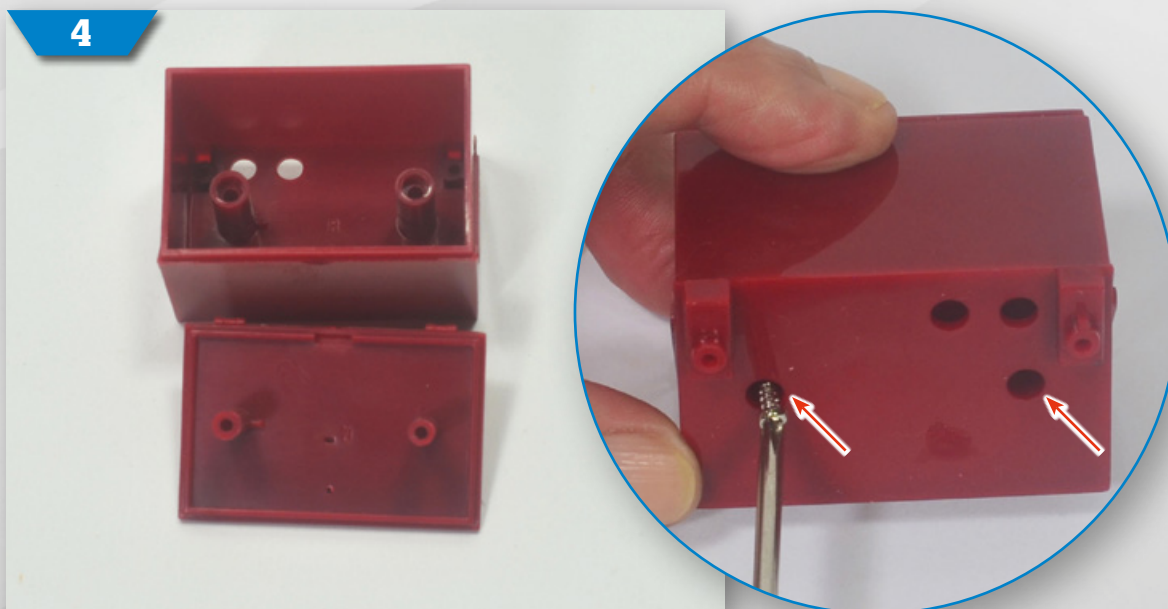


3



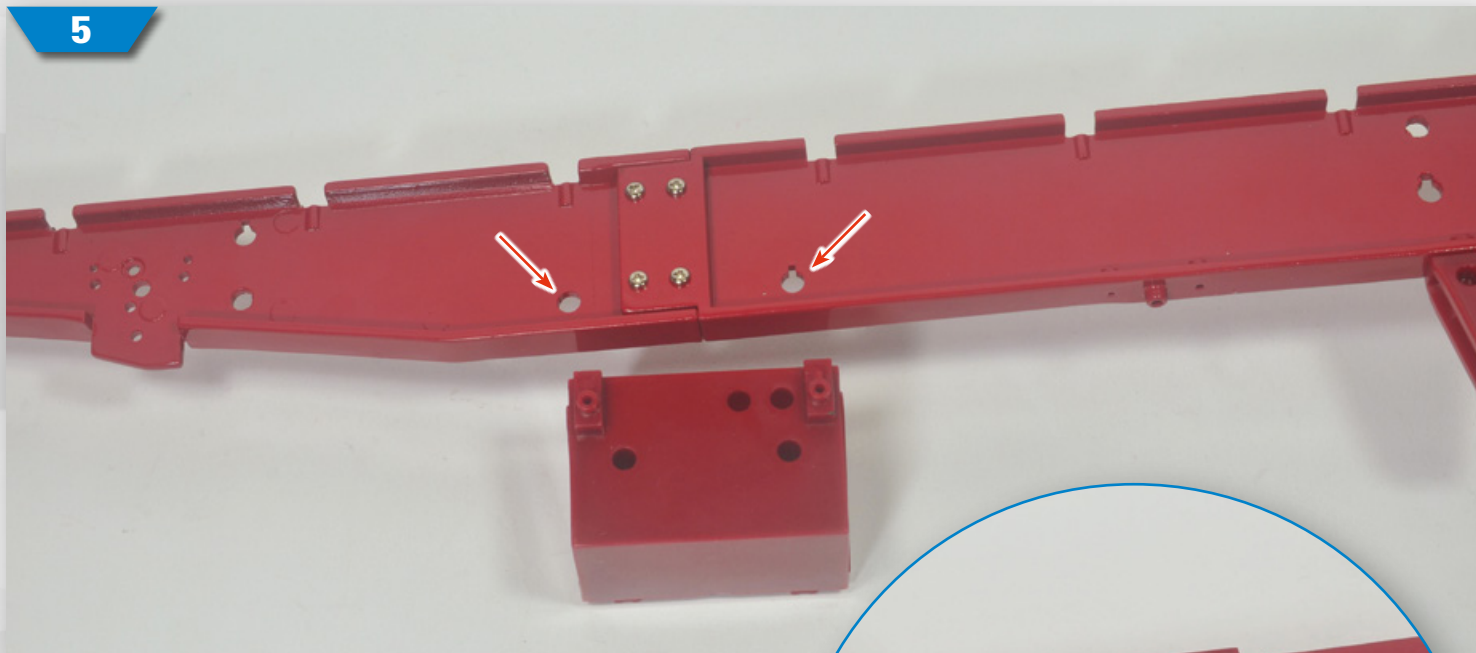
3 Nehmen Sie den rechten Querträger aus Bauphase 75 und verbinden Sie den vorderen Querträger mit der restlichen Baugruppe, wie auf den Fotos gezeigt. Befestigen Sie die Teile mit acht DS01-Schrauben (vier an der Innenseite und vier an der Außenseite).

4

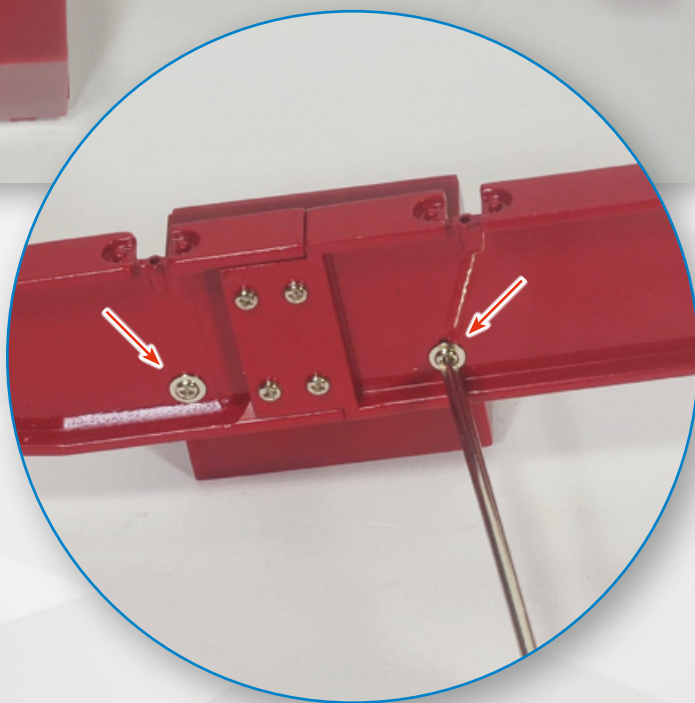


4 Setzen Sie den Deckel auf den Werkzeugkasten, wie gezeigt. Befestigen Sie die Teile mit zwei PS02-Schrauben.

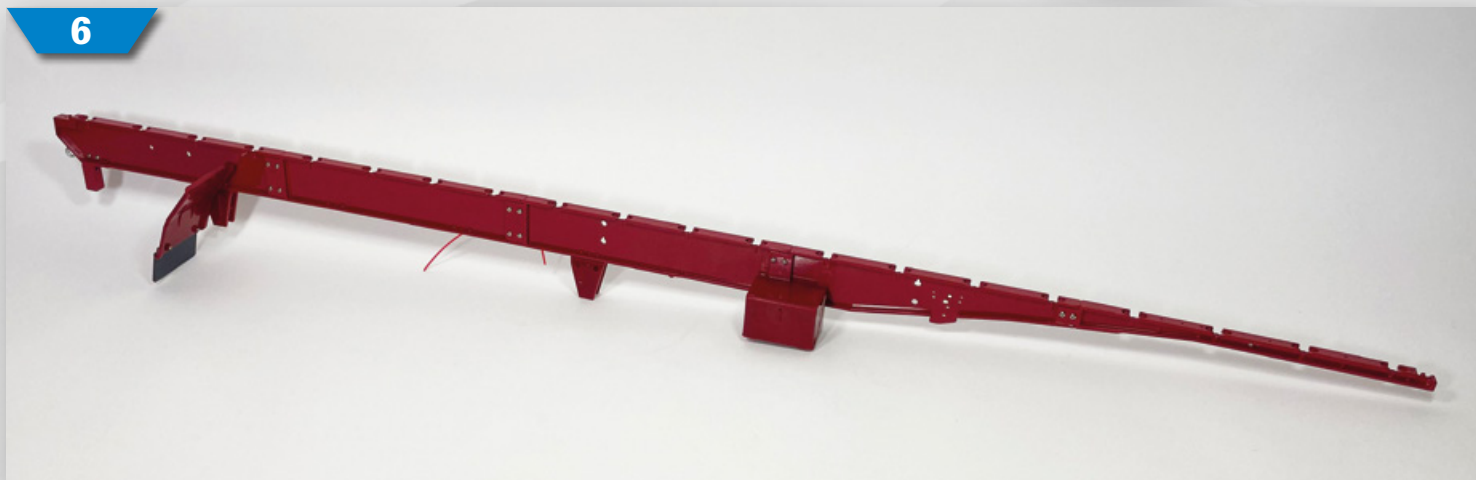
5



5 Richten Sie den Werkzeugkasten an den Bohrungen an der Außenseite des rechten Querträgers aus, auf die die Pfeile weisen. Befestigen Sie den Kasten mit zwei PS28-Schrauben, die von der Innenseite des Querträgers eingesetzt werden.



6



6 So sieht der rechte Querträger des Sattelauflegers am Ende dieser Bauphase aus.