

# RECHTER KETTENSCHUTZ

Zwei weitere Achsschenkel werden am Fahrwerk angebracht. Der rechte vordere Kettenschutz wird zusammengebaut und an der Panzerwanne montiert.



## Ihre Bauteile im Überblick

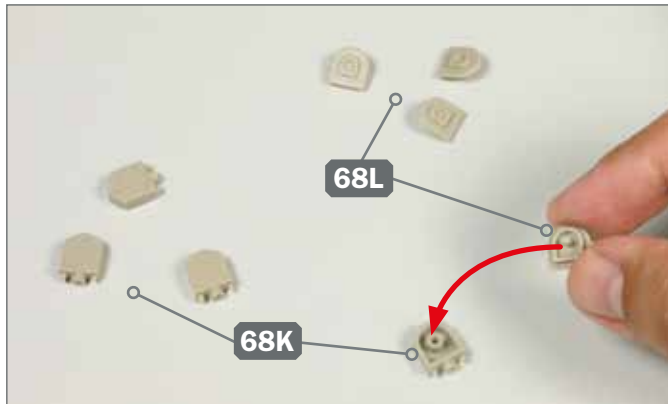
Teilenummer	Name	Material
68A	vorderer linker Kettenschutz, innen	Zink
68B	vorderer linker Kettenschutz, außen	Stahl
68C	olivgrüne Lasche	ABS
68D	zweifarbige Lasche	ABS
68E	dunkelgelbe Lasche	ABS
68F	Achsschenkel (Typ 1)	Zink
68G	Scharnier	Stahl
68H	Achsschenkel (Typ 2)	Zink
68I	drei dunkelgelbe Schrauben	Stahl
68J	vier olivgrüne Schrauben	Stahl
68K	vier mechanische Anschläge (oben)	ABS
68L	vier mechanische Anschläge (unten)	ABS
68M	zwei Halterungen	Zink
68N	Sechskant-Steckschlüssel	Metall



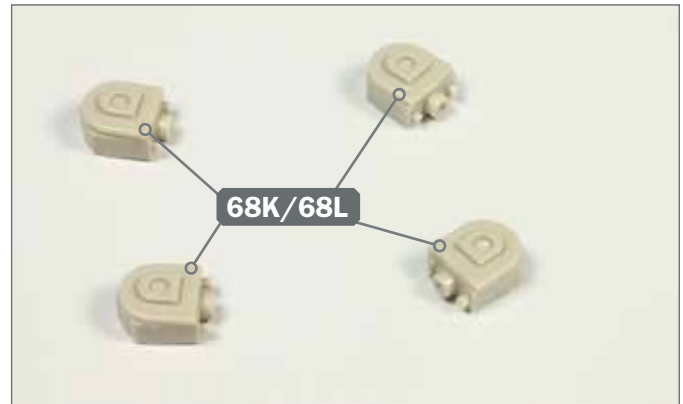
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
LM	2+1	2,3 x 3 mm
SM	4+1	2,5 x 4 mm
WP	4+1	2,0 x 4 x 6 mm

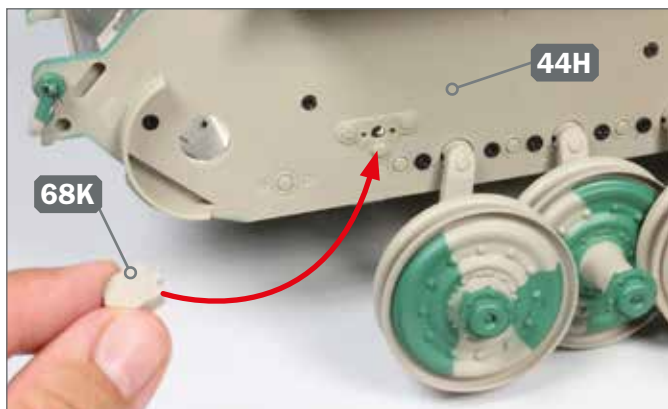
## SCHRITT 1 ► Montage der mechanischen Anschläge



**1** ► Legen Sie die je vier mechanischen Anschläge 68K und 68L bereit. Nehmen Sie das erste Unterteil 68L und fügen Sie es mit einem Oberteil 68K zusammen, wie es der Pfeil andeutet.



**2** ► Fügen Sie die drei anderen Paare 68K und 68L zusammen, sodass vier identische Anschläge 68K/68L entstehen, wie abgebildet.



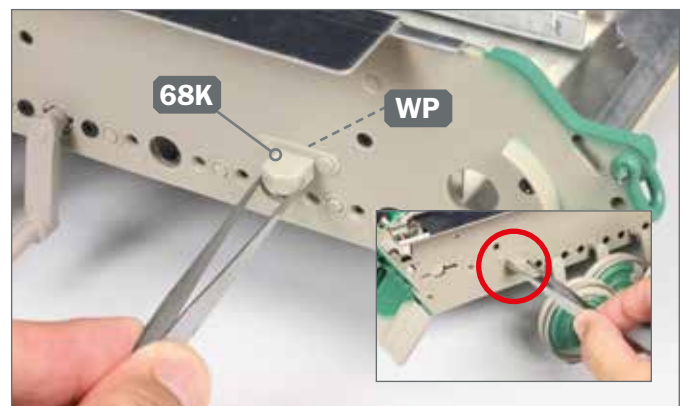
**3** ► Fügen Sie die Zapfen des ersten mechanischen Anschlags 68K in die Öffnungen vorne am linken unteren Seitenteil 44H ein, wie angedeutet.



**4** ► Fixieren Sie den Anschlag 68K von innen mit einer Schraube WP an der Unterwanne 41A.

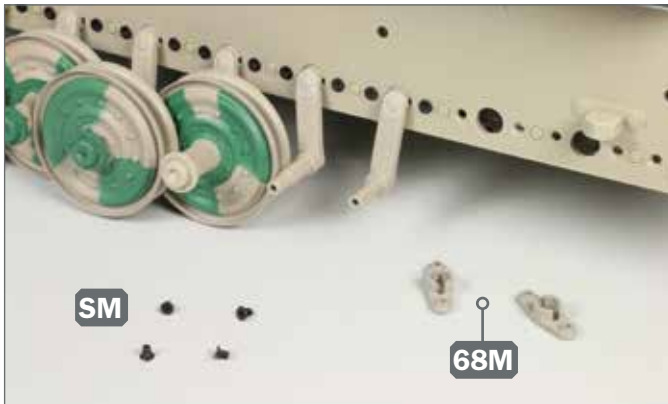


**5** ► Der zweite Anschlag 68K wird am hinteren Ende des linken unteren Seitenteils 44H angebracht und von innen mit einer Schraube WP fixiert.

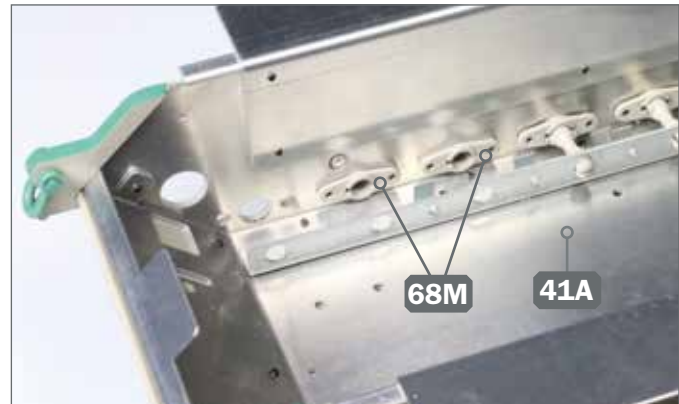


**6** ► Auf der rechten Seite des Fahrwerks werden die beiden verbliebenen Anschläge 68K angebracht und jeweils von innen mit einer Schraube WP befestigt (im Detailbild eingekreist).

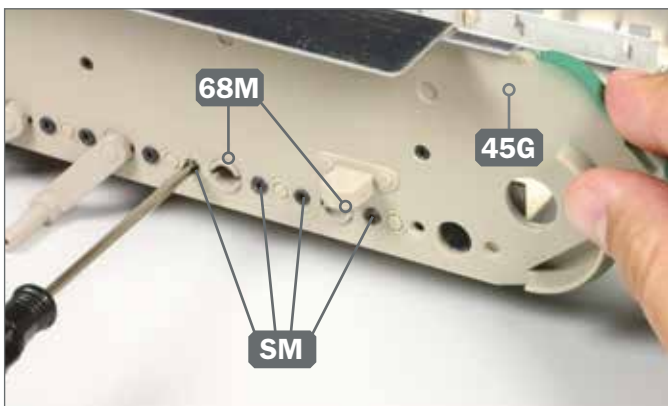
**SCHRITT 2 ▶ Anbringen der Halterungen und Achsschenkel**



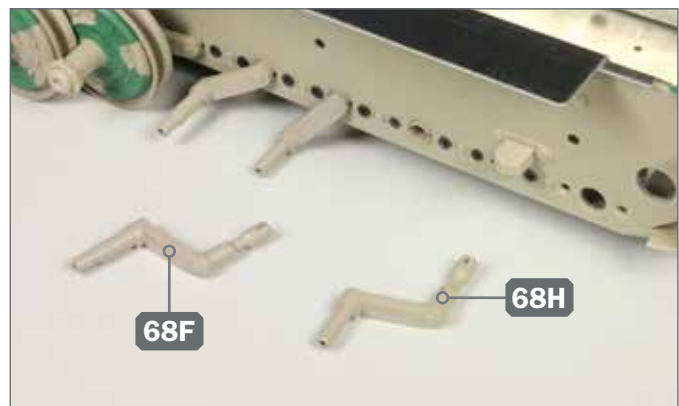
**1** ▶ Legen Sie die beiden Halterungen 68M und vier Schrauben SM vor die rechte Seite der Panzerwanne.



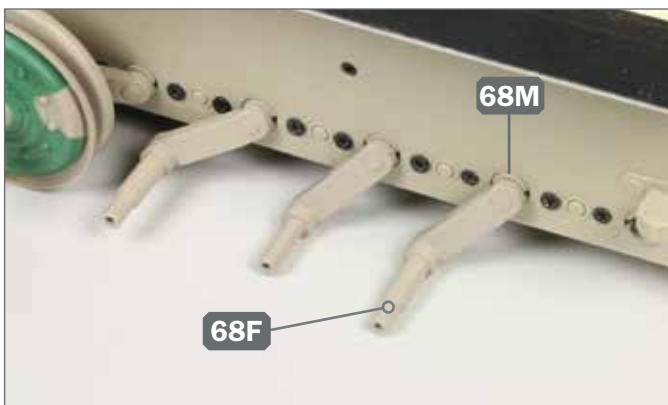
**2** ▶ Setzen Sie die beiden Halterungen 68M so von innen in die Panzerwanne ein, dass sich ihre Schäfte in den vordersten Bohrungen der Unterwanne 41A befinden.



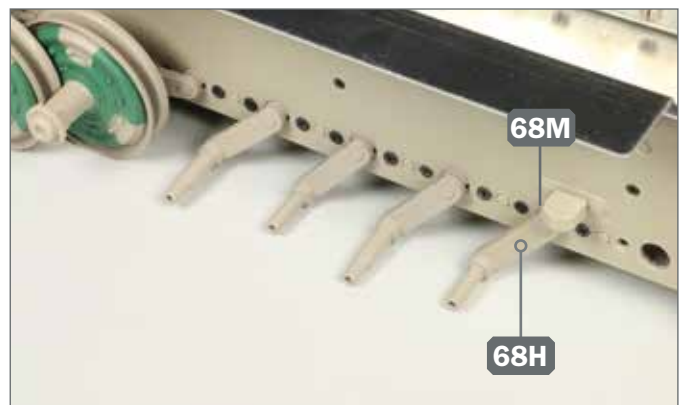
**3** ▶ Fixieren Sie die beiden Halterungen 68M mit je zwei der Schrauben SM von außen am rechten unteren Seitenteil 45G, wie abgebildet.



**4** ▶ Legen Sie den Achsschenkel 68F (mit eingravierter 1) und den Achsschenkel 68H (mit eingravierter 2) bereit.



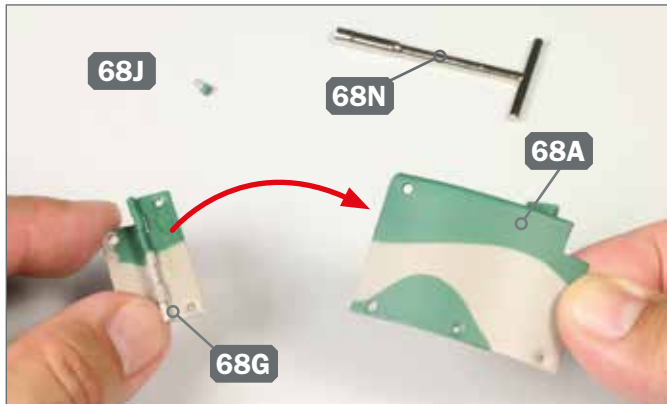
**5** ▶ Fügen Sie den Schaft des Achsschenkels 68F bis zum Anschlag in die linke Halterung 68M ein.



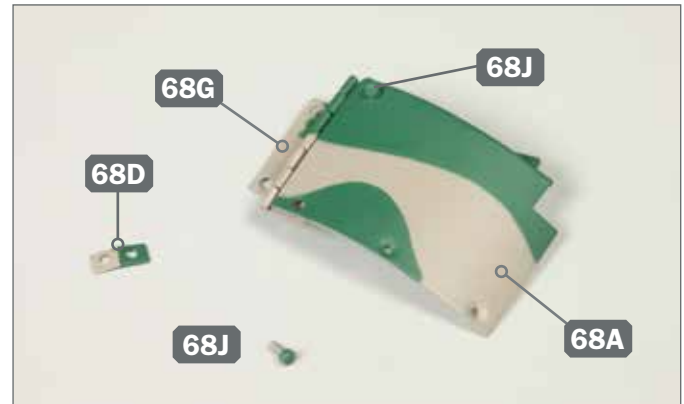
**6** ▶ Der Schaft des Achsschenkels 68H gehört in die verbliebene freie Halterung 68M.



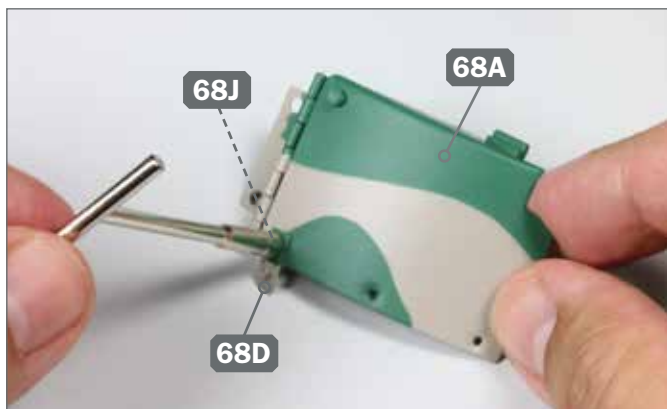
## SCHRITT 3 ► Zusammenbau und Montage des Kettenschutzes



- 1** ► Legen Sie den Sechskant-Steckschlüssel 68N und eine grüne Schraube 68J bereit. Richten Sie das Scharnier 68G so aus, wie abgebildet, und führen Sie es zur Unterseite des Kettenschutzes 68A.



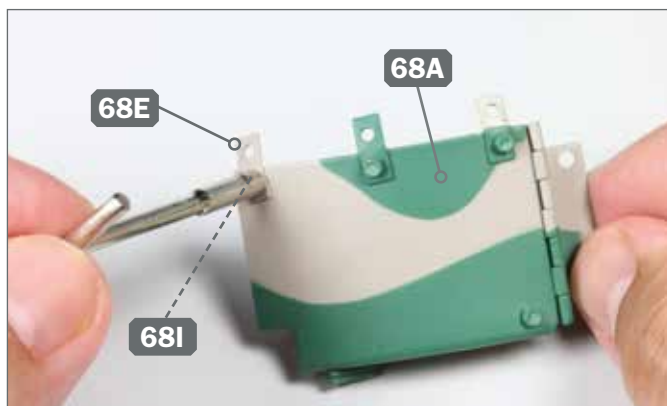
- 2** ► Befestigen Sie das Scharnier 68G mit der Schraube 68J am Kettenschutz 68A. Legen Sie die zweifarbige Lasche 68D und eine weitere Schraube 68J bereit.



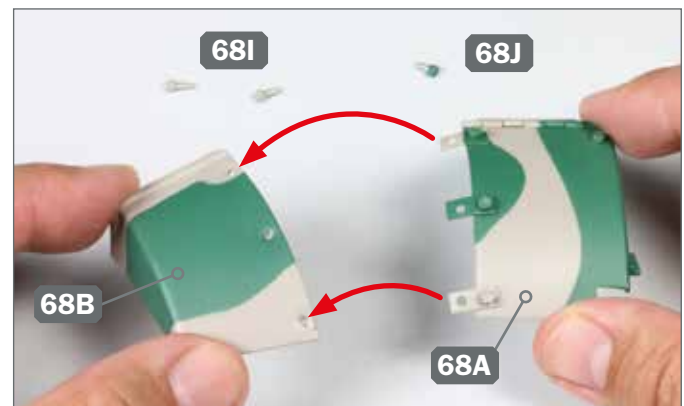
- 3** ► Platzieren Sie die Lasche 68D, ausgerichtet wie abgebildet, über der Bohrung des Kettenschutzes 68A und befestigen Sie sie mit der Schraube 68J.



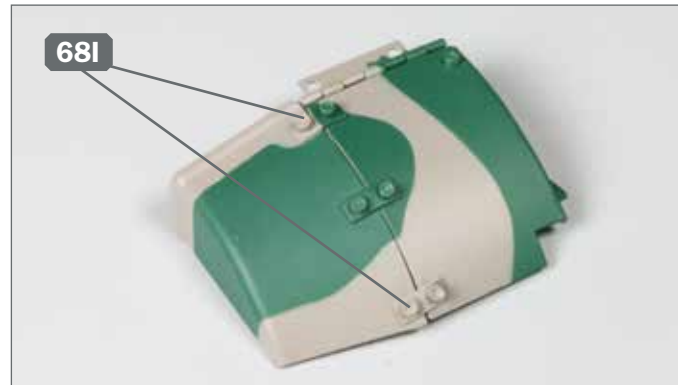
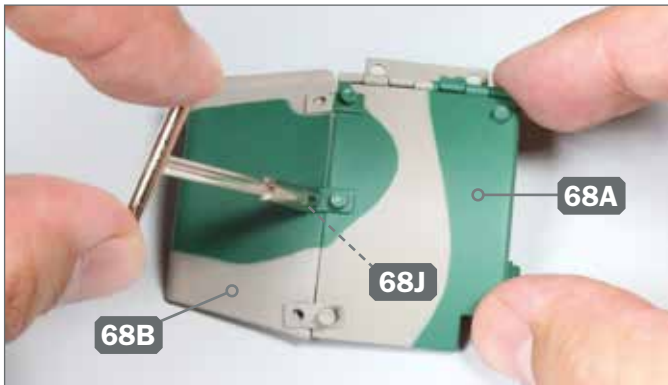
- 4** ► Als Nächstes wird die grüne Lasche 68C mit einer grünen Schraube 68J am Kettenschutz 68A fixiert.



- 5** ► In der verbliebenen Bohrung des Kettenschutzes 68A wird die dunkelgelbe Lasche 68E mit einer dunkelgelben Schraube 68I angebracht.

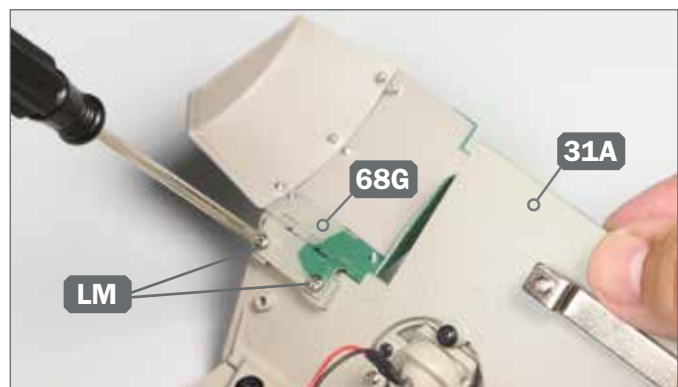
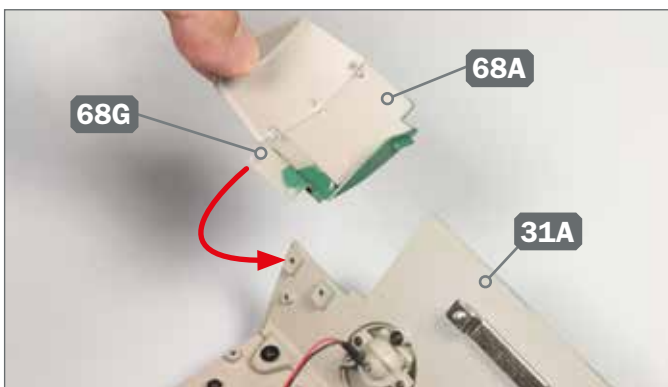


- 6** ► Fügen Sie die beiden Abschnitte des Kettenschutzes 68A und 68B zusammen, wie angedeutet. Legen Sie zwei Schrauben 68I und eine Schraube 68J bereit.



**7** ▶ Befestigen Sie die beiden Teile des Kettenschutzes 68A und 68B aneinander, indem Sie in der Bohrung der mittleren Lasche die grüne Schraube 68J eindrehen.

**8** ▶ Die zwei dunkelgelben Schrauben 68I werden in den Bohrungen der beiden äußeren Laschen festgezogen, wie abgebildet.



**9** ▶ Legen Sie das Oberteil der Panzerwanne verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Kettenschutz 68A und fügen Sie das Scharnier 68G in die Aussparung auf der rechten Seite der Vorderwand 31A ein.

**10** ▶ Fixieren Sie das Scharnier 68G mit zwei Schrauben LM an der Vorderwand 31A.

## DAS BAUERGBNIS



▶ Der siebte und der achte Achsschenkel sind auf der rechten Seite des Fahrwerks angebracht. Der rechte vordere Kettenschutz wurde zusammengebaut und an der Vorderwand der Panzerwanne montiert.