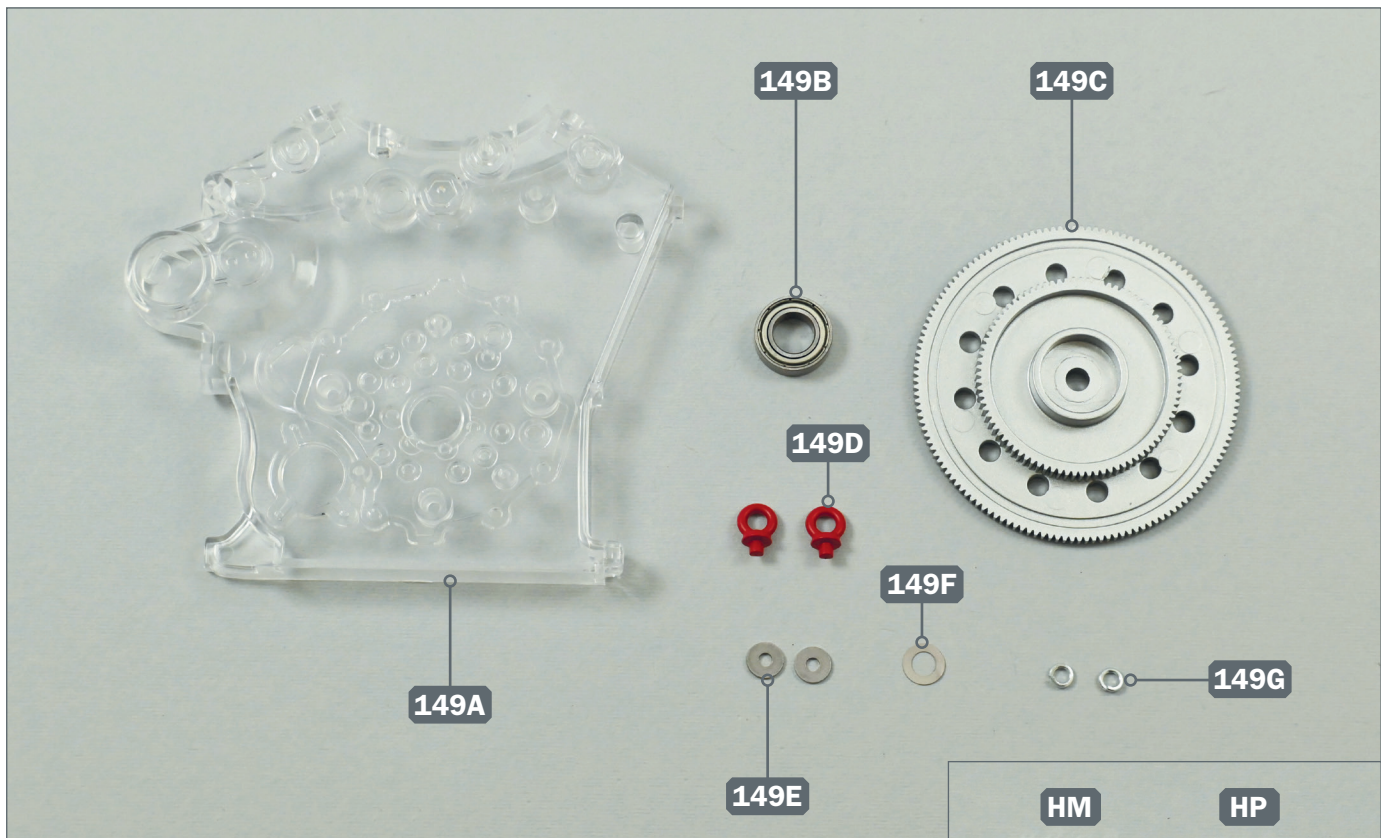


# TRANSPARENTE ABDECKUNG UND ZAHNRAD

In dieser Ausgabe werden die hintere Motorplatte, zwei Zahnräder und die transparente Abdeckung auf dem Motor montiert.



## Ihre Bauteile im Überblick

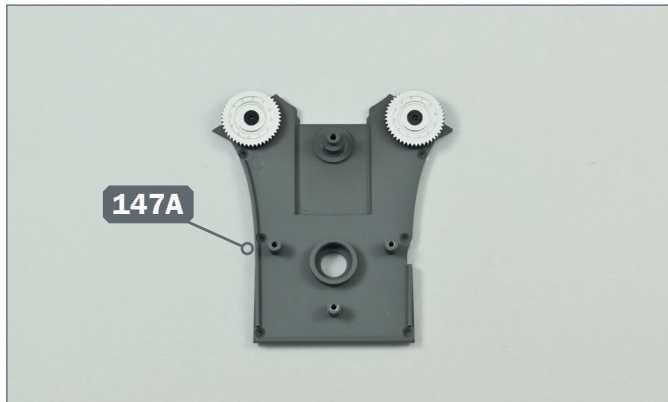
Teilenummer	Name	Material
149A	transparente Abdeckung	PP
149B	Lager	Eisen
149C	Zahnrad	Zink
149D	zwei Ringhaken	ABS
149E	zwei kleine Unterlegscheiben (eine als Reserve)	Eisen
149F	große Unterlegscheibe	Eisen
149G	zwei Abstandshalter (einer als Reserve)	Eisen



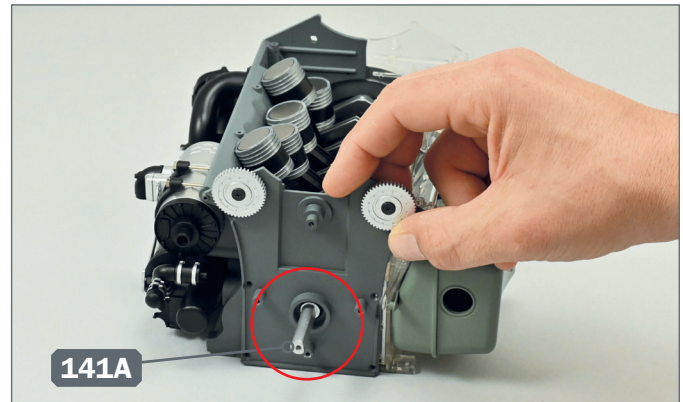
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
HM	3+1	2 x 4 mm
HP	3+1	2 x 4 mm
JM	3+1	2.3 x 5 mm
GGM	1+1	2.3 x 5 x 5 mm

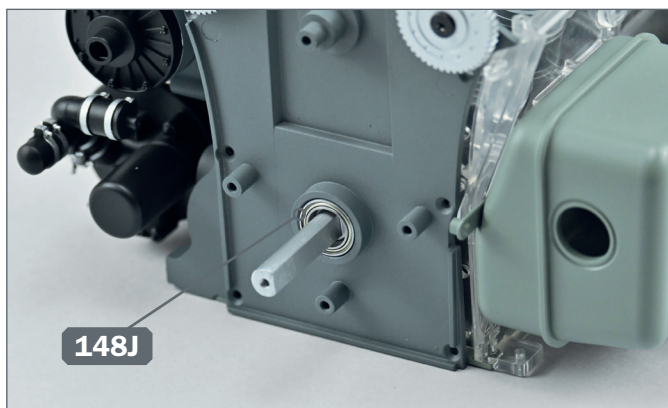
## SCHRITT 1 ▶ Montage der hinteren Motorplatte und der Zahnräder



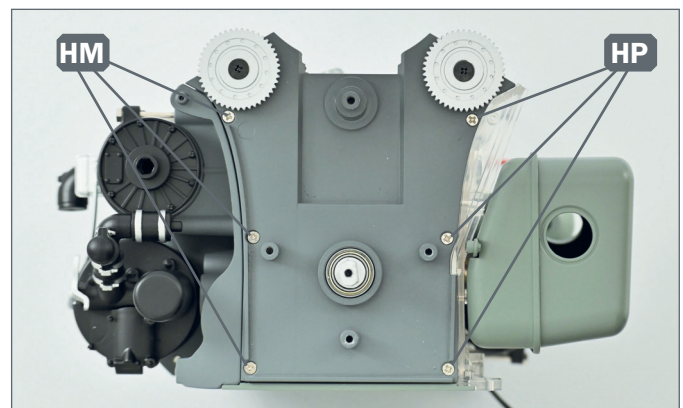
**1** ▶ Nehmen Sie die hintere Motorplatte 147A zur Hand, die Sie in Ausgabe 147 bearbeitet haben.



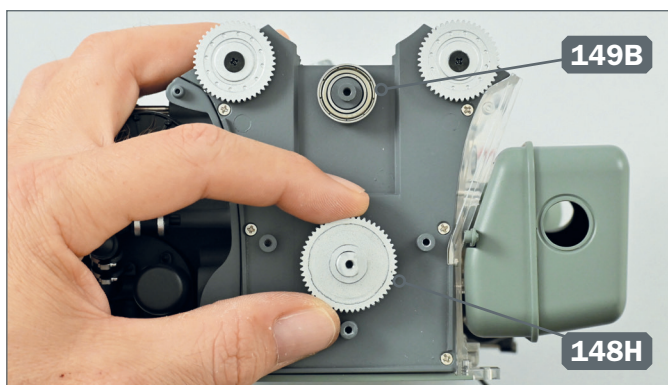
**2** ▶ Verbinden Sie die hintere Motorplatte mit dem Rest des Motors, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten und das Ende der Kurbelwelle 141A durch das mittlere Loch der Motorplatte führen.



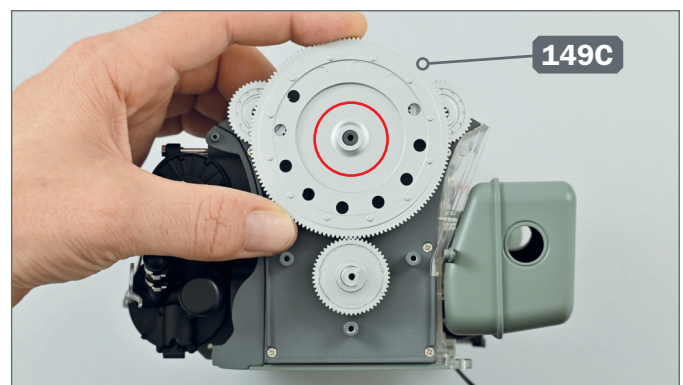
**3** ▶ Nehmen Sie das übriggebliebene Lager 148J aus Ausgabe 148 zur Hand und bringen Sie es in der auf dem Foto gezeigten Position an, indem Sie es auf das Ende der Kurbelwelle stecken.



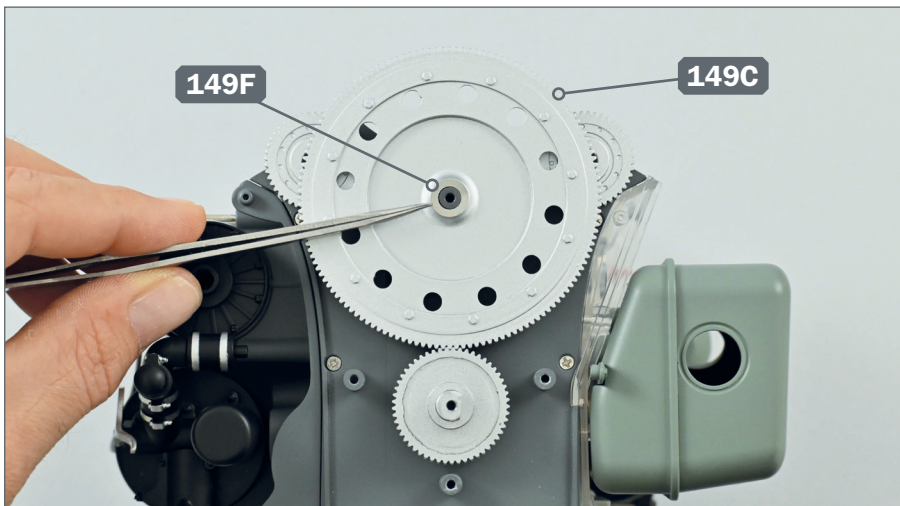
**4** ▶ Befestigen Sie die hintere Motorplatte, indem Sie drei Schrauben HM in den Löchern der linken Hälfte des Motorgehäuses und drei Schrauben HP in den Löchern der rechten Hälfte anziehen.



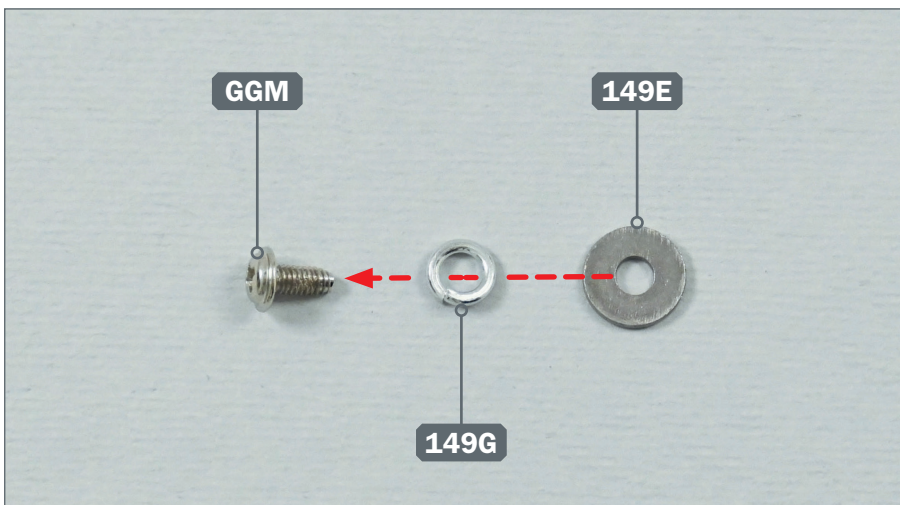
**5** ▶ Befestigen Sie das Lager 149B auf dem oberen Stift der Motorplatte, wie auf dem Foto gezeigt. Nehmen Sie das Zahnrad 148H aus Ausgabe 148 zur Hand, und stecken Sie es auf das Ende der Kurbelwelle.



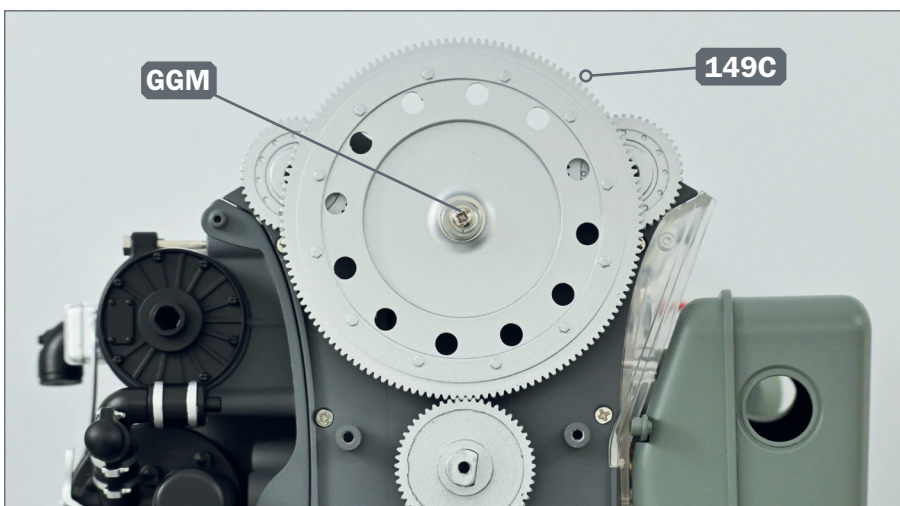
**6** ▶ Stecken Sie das Zahnrad 149C auf den herausstehenden Stift der hinteren Motorplatte über das Lager, das Sie in Schritt 1-5 eingebaut haben. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



- 7** ▶ Platzieren Sie die große Unterlegscheibe 149F in der Mitte des Zahnrads 149C auf dem Stift der Motorplatte.

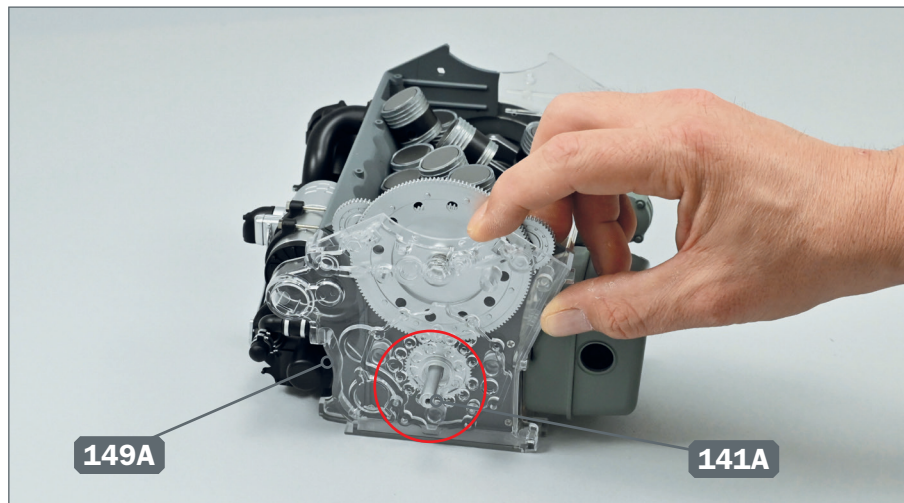


- 8** ▶ Platzieren Sie einen Abstandshalter 149G und eine kleine Unterlegscheibe 149E auf einer Schraube GGM in der Reihenfolge wie auf dem Foto gezeigt.

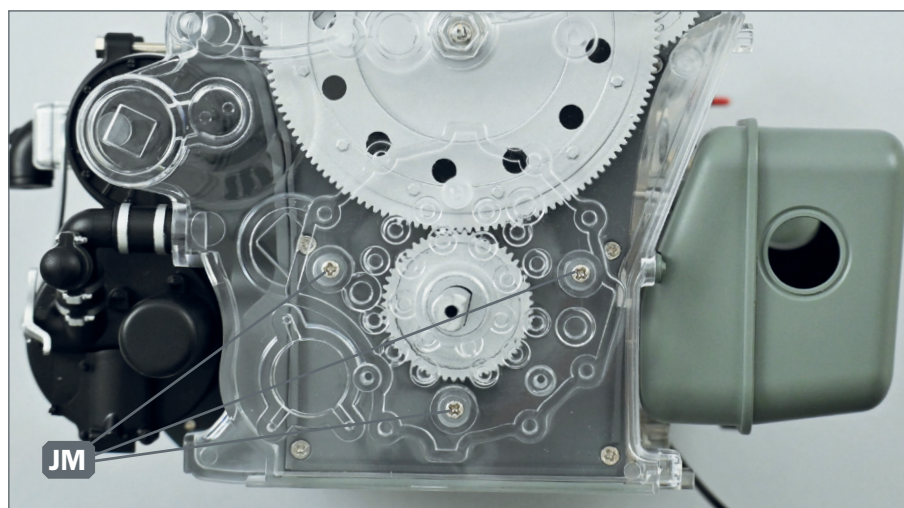


- 9** ▶ Stecken Sie die Schraube GGM mit dem Abstandshalter und der kleinen Unterlegscheibe in das Loch in der Mitte des Zahnrads 149C. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, das Zahnrad muss sich ohne Schwierigkeiten drehen lassen.

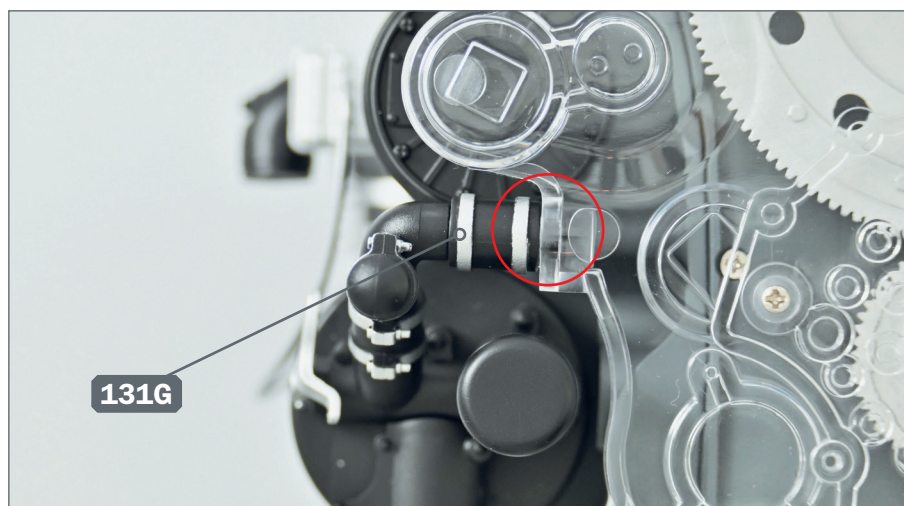
## SCHRITT 2 ▶ Montage der transparenten Abdeckung



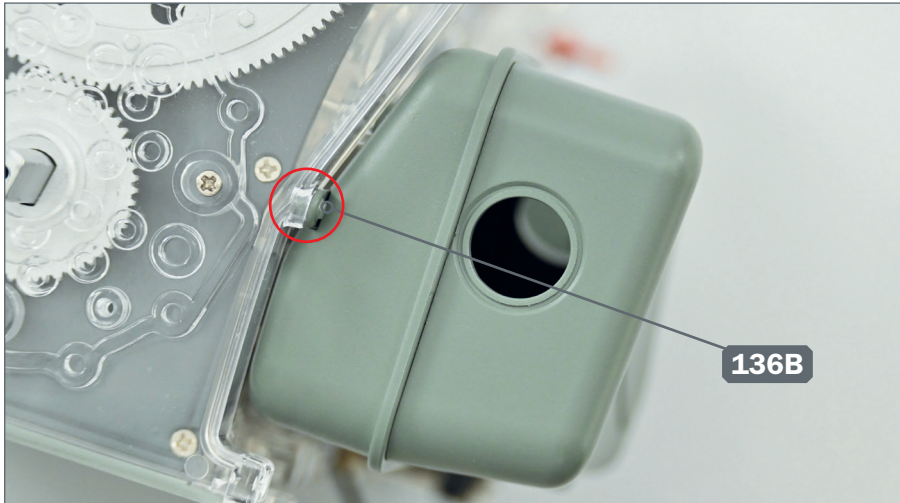
- 1** ▶ Montieren Sie die transparente Abdeckung 149A auf der hinteren Motorplatte, indem Sie das Ende der Kurbelwelle 141A durch das mittlere Loch der Abdeckung führen.



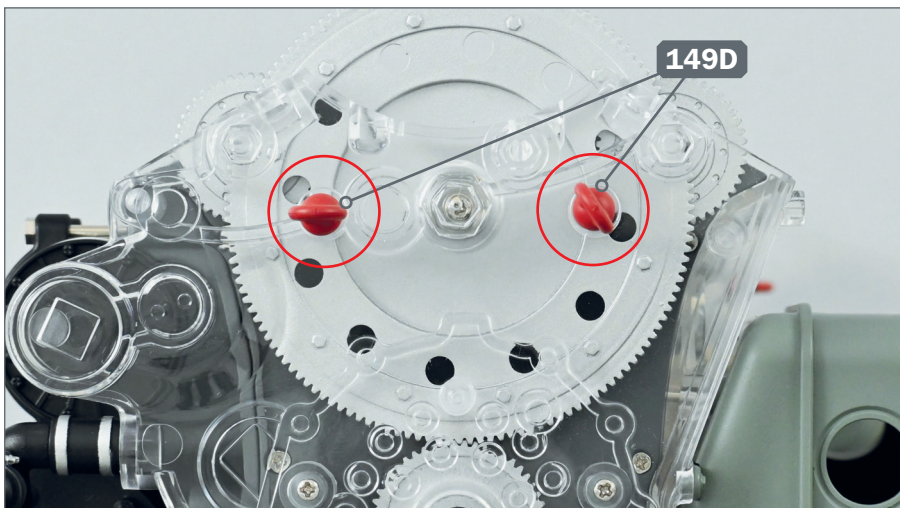
- 2** ▶ Sichern Sie die Abdeckung, indem Sie drei Schrauben JM in den angegebenen Löchern festziehen.



- 3** ▶ Stecken Sie den Stift der Manschette 131G in das entsprechende Loch der Abdeckung.

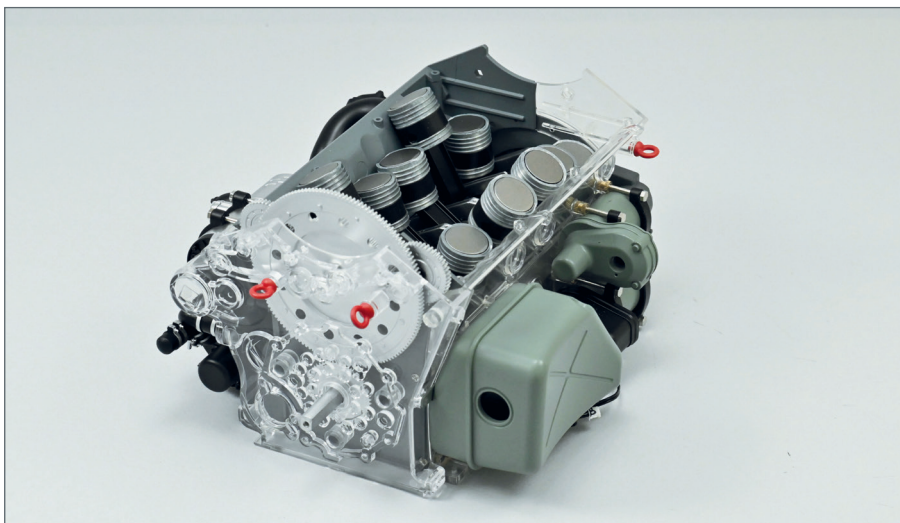


- 4** ▶ Führen Sie die Lasche 136B in die entsprechende Aussparung an der Seite der Abdeckung ein.



- 5** ▶ Montieren Sie nun die beiden Ringhaken 149D in die entsprechende Position der Abdeckung, wie auf dem Foto gezeigt.

## DAS BAUERGBNIS



- ▶ Die hintere Motorplatte, zwei Zahnräder und die transparente Abdeckung sind jetzt auf dem Motor montiert.