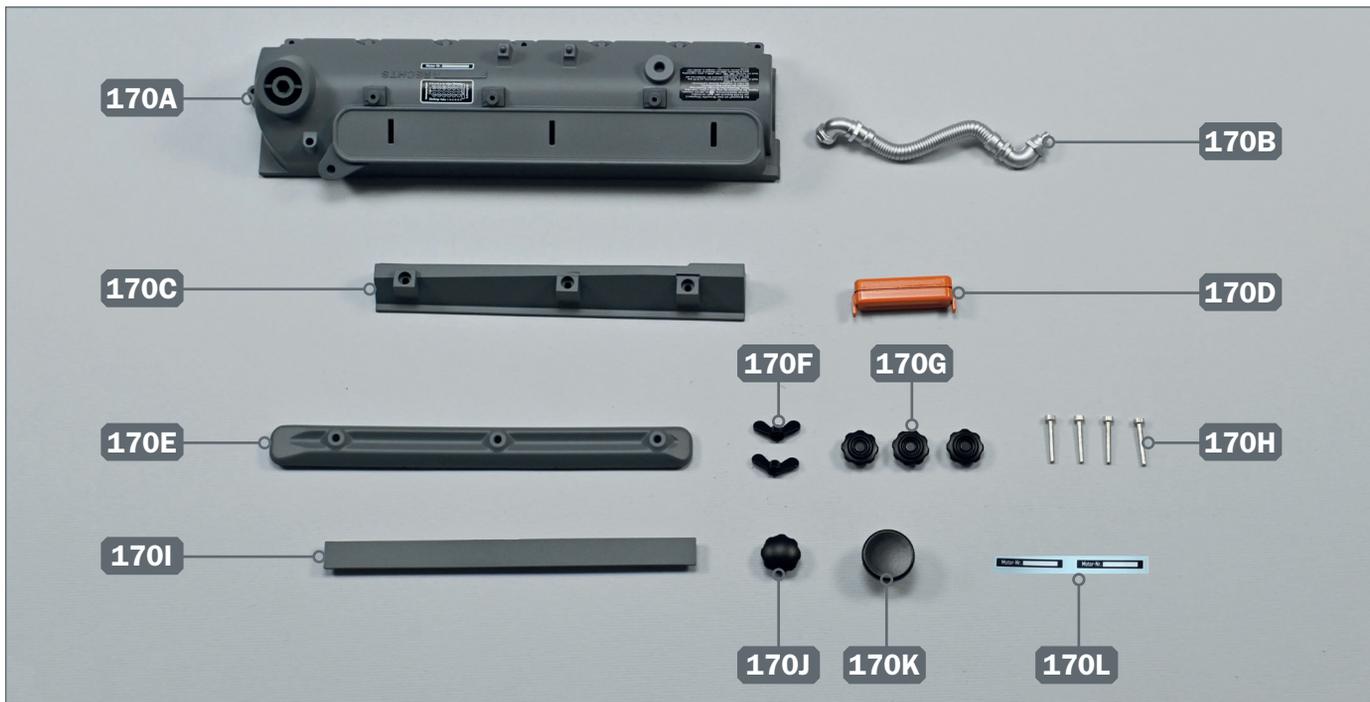


DIE ABDECKUNG DES LINKEN ZYLINDERKOPFS

Die Abdeckung des linken Zylinderkopfs wird zusammengebaut und mit dem Luftfilter und dem Öleinfüllrohr am Motor montiert. Der Motor wird fertiggestellt.



Ihre Bauteile im Überblick

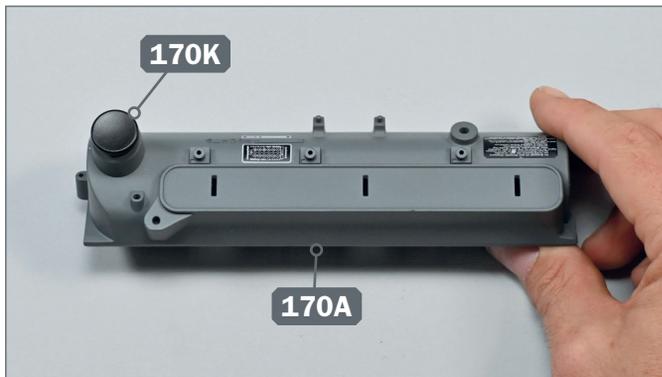
Teilenummer	Name	Material
170A	Abdeckung linker Zylinderkopf	Zink
170B	Rohr	PVC/ABS
170C	Ansaugkanal	ABS
170D	Deckelteil	ABS
170E	Halterung Stöpsel	ABS
170F	zwei Flügelmuttern	Zink
170G	drei kleine Stöpsel	ABS
170H	vier Befestigungsstifte	Eisen
170I	Abdeckung des Ansaugkanals	ABS
170J	Großer Stöpsel	ABS
170K	Kappe	ABS
170L	zwei Decals (davon eines als Ersatz)	–



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
CP	3+1	1,7 x 4 mm

SCHRITT 1 ► Montage der Abdeckung des linken Zylinderkopfs



1 ► Installieren Sie die Kappe 170K auf der Oberseite der Abdeckung 170A, wie auf dem Foto gezeigt.



2 ► Installieren Sie die Halterung 170E auf der Oberseite der Abdeckung und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



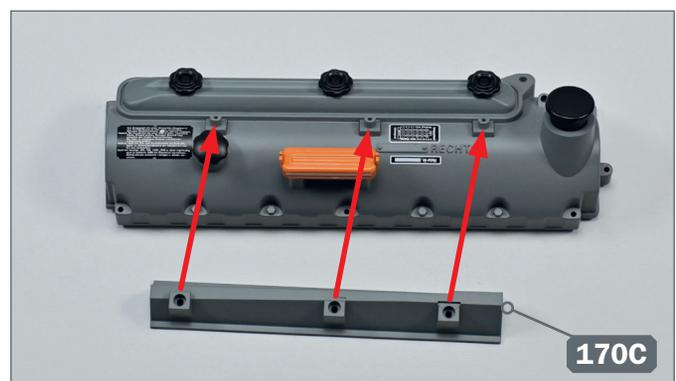
3 ► Setzen Sie die drei kleinen Stöpsel 170G in die entsprechenden Vertiefungen auf der Halterung.



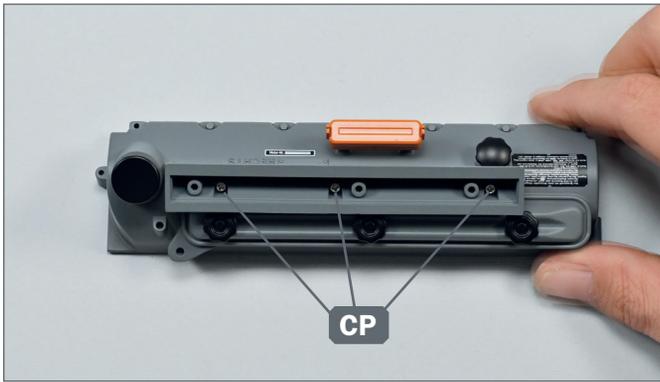
4 ► Installieren Sie dann den großen Stöpsel 170J in die entsprechende Vertiefung auf der Oberseite der Zylinderkopfabdeckung.



5 ► Installieren Sie das Deckelteil 170D auf der Oberseite der Abdeckung und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



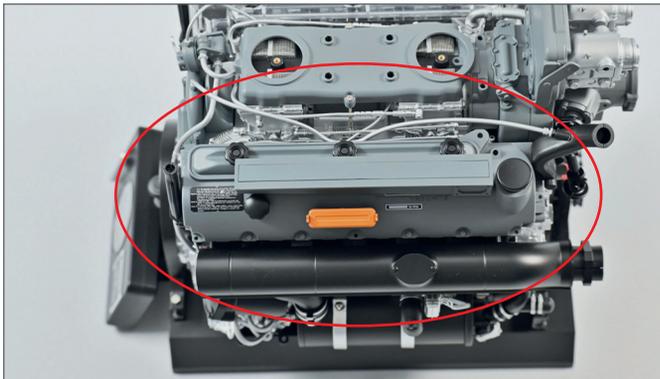
6 ► Platzieren Sie den Ansaugkanal 170C auf der Oberseite der Abdeckung und richten Sie die Teile wie abgebildet aus.



7 ▶ Befestigen Sie den Kanal, indem Sie drei Schrauben CP in den angezeigten Löchern festziehen.



8 ▶ Montieren Sie die Abdeckung 170I am Ansaugkanal.



9 ▶ Nehmen Sie Ihren im Bau befindlichen Motor zur Hand. Installieren Sie die Baugruppe der linken Zylinderkopfabdeckung an ihre Stelle und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



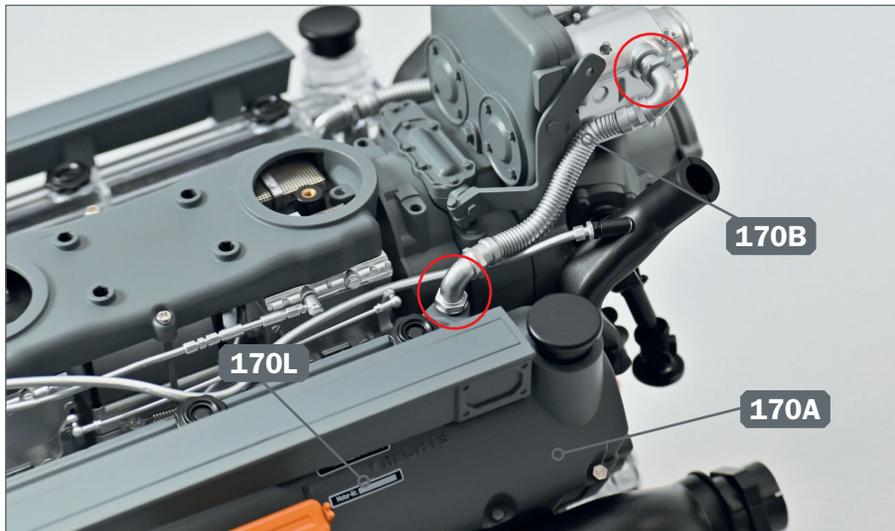
10 ▶ Beginnen Sie mit der Befestigung der Zylinderkopf-abdeckung, indem Sie den Befestigungsstift 170H in das auf dem Foto durch den Kreis angezeigte Loch einführen.



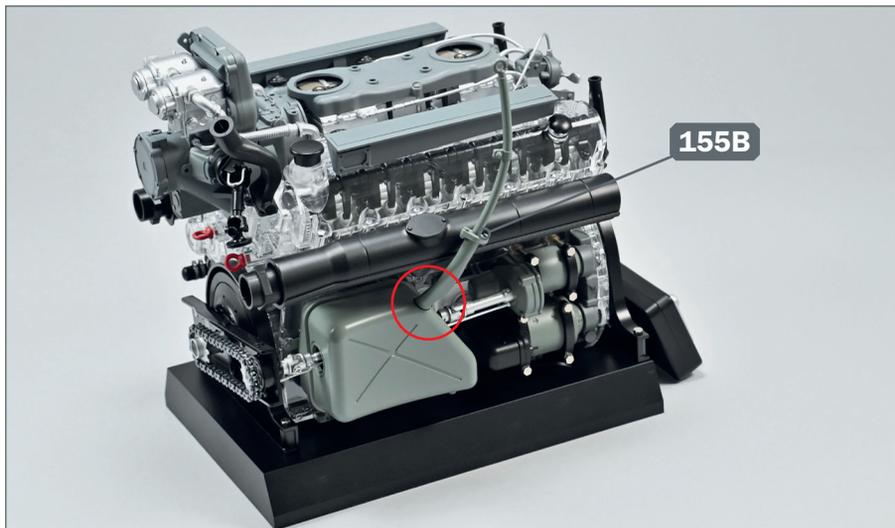
11 ▶ Befestigen Sie die Abdeckung weiter, indem Sie einen weiteren Stift 170H in das mittlere Loch der Abdeckung einführen, wie auf dem Foto gezeigt.



12 ▶ Führen Sie die verbleibenden zwei Befestigungsstifte 170H in die auf dem Foto durch Kreise markierten Löcher ein, um die Befestigung der Zylinderkopf-abdeckung abzuschließen.



13 ▶ Lösen Sie das Decal 170L vom Trägerkarton ab, indem Sie es für 30 Sekunden in etwas Wasser legen. Bringen Sie das Decal über dem bestehenden Aufkleber (dessen Aufdruck falsch herum war) auf der Abdeckung 170A an. Stecken Sie die Enden des Rohrs 170B in die Löcher der Zylinderkopf-abdeckung und des linken Magnetzünders, wie auf dem Foto mit Kreisen angezeigt.



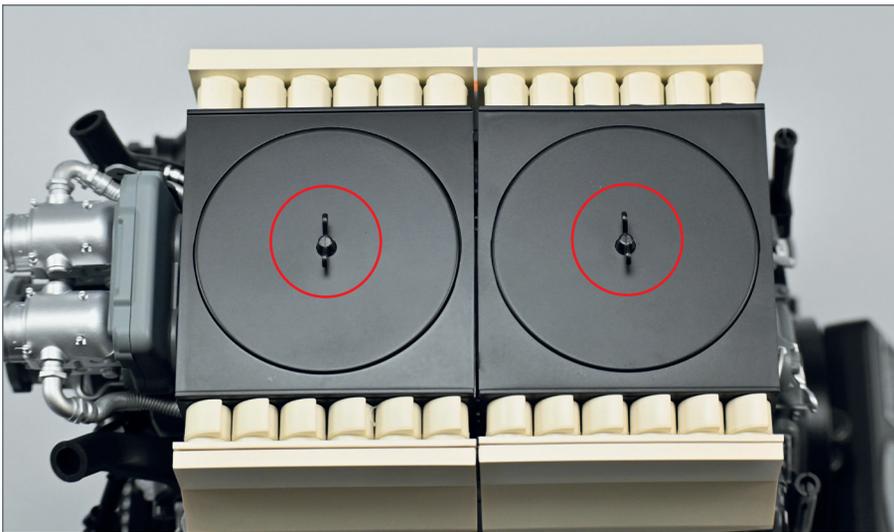
14 ▶ Nehmen Sie das Öleinfüllrohr 155B und stecken Sie seinen Stift in das Loch im Ölbehälter, das mit einem Kreis auf dem Foto markiert ist.



15 ▶ Nehmen Sie die beiden Luftfilter, die Sie in den Ausgaben 124 und 128 zusammengebaut haben. Installieren Sie sie auf der Oberseite des Motors und richten Sie alles wie abgebildet aus.



- 16** ▶ Nehmen Sie die beiden Schrauben für die Luftfilter 168K und befestigen Sie die beiden Flügelmuttern 170F an ihren oberen Enden.



- 17** ▶ Befestigen Sie die Luftfilter in der abgebildeten Position, indem Sie die beiden Schrauben, an denen Sie die beiden Flügelmuttern angebracht haben, in ihren zentralen Löchern festziehen.

DAS BAUERGBNIS



- ▶ Sie haben den Zusammenbau Ihres Motormodells abgeschlossen.