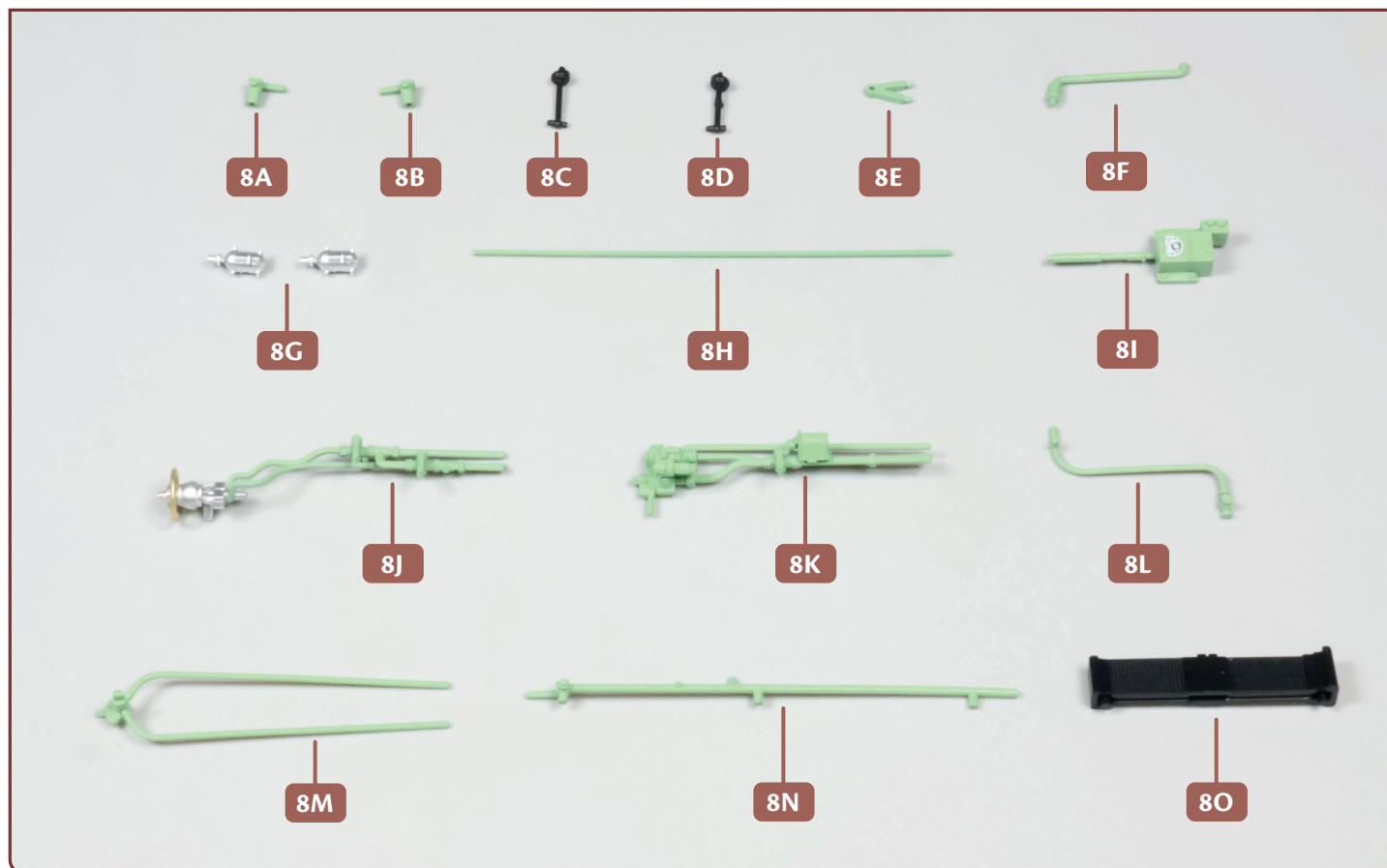


DIE DRUCKLUFTLEITUNGEN

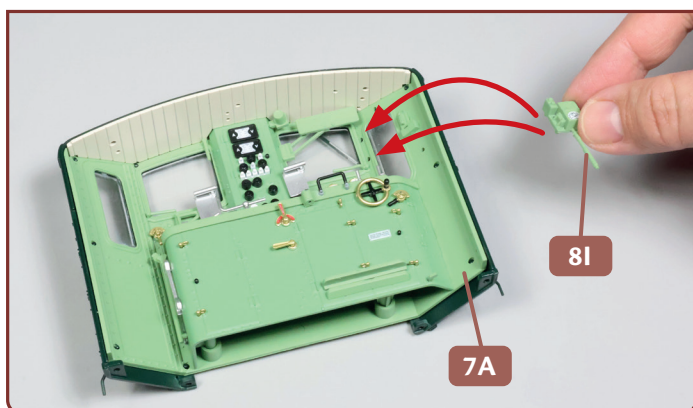
Im Führerhaus bringen Sie sechs Druckluftleitungen und zwei Lampen an. Die beiden Zughebel für die Druckluftpfeife werden am Dach des Führerhauses befestigt.



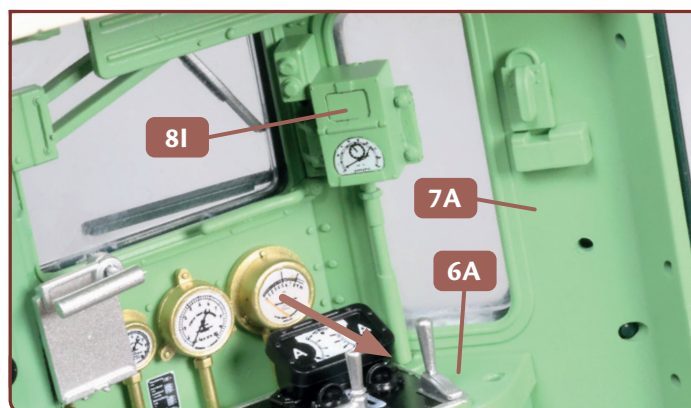
Ihre Bauteile im Überblick

Teil	Name	Material
8A	rechter Halter mit Schelle	ABS
8B	linker Halter mit Schelle	ABS
8C	linker Zughebel der Druckluftpfeife	ABS
8D	rechter Zughebel der Druckluftpfeife	ABS
8E	mittlerer Halter mit Schelle	ABS
8F, 8J, 8K, 8L, 8M, 8N	sechs Druckluftleitungen	ABS
8G	zwei Führerstandslampen	ABS
8H	Hakenleiste	Stahl
8I	Anzeiginstrument mit Leitung	ABS
8O	Anbauteil	ABS

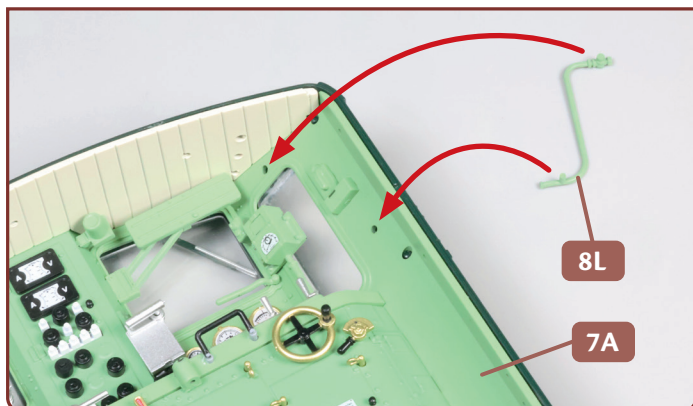
SCHRITT 1 Weiterbau des Führerhauses



- 1** Legen Sie das Führerhaus mit der Innenwand **7A** nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Anzeigeeinstrument **8I** und kleben Sie dessen zwei Zapfen in den Bohrungen der Innenwand fest, die sich zwischen den beiden rechten Fenstern befinden.



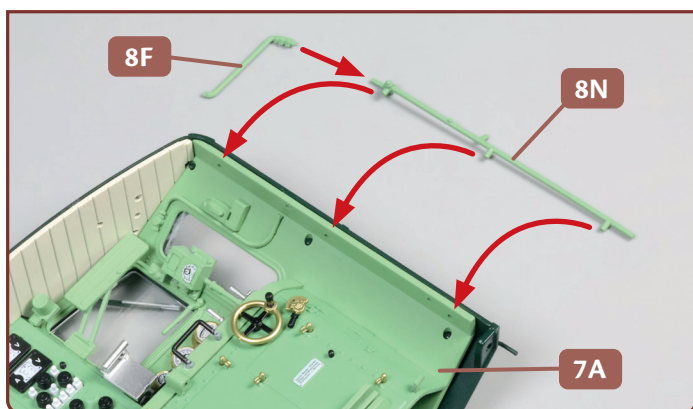
- 2** Das Anzeigeeinstrument **8I** ist an der Innenwand **7A** festgeklebt. Der Zapfen am unteren Ende der Leitung von **8I** sitzt in der Bohrung des Fahrpults **6A**. Der Pfeil weist auf die Stelle.



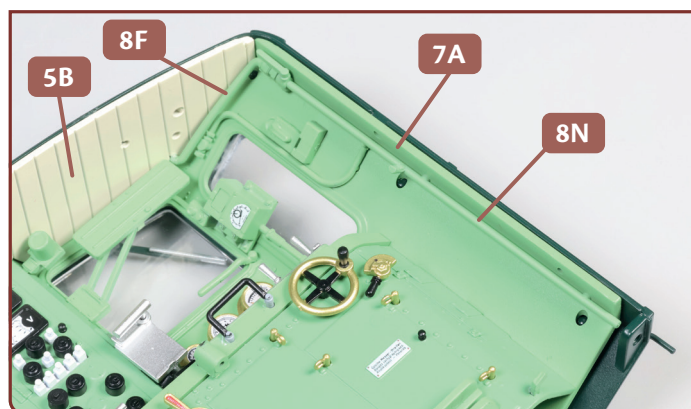
- 3** Legen Sie die Druckluftleitung **8L** bereit und versehen Sie deren zwei Zapfen mit etwas Sekundenkleber. Die Zapfen gehören in die Bohrungen der Innenwand **7A**, auf die die Pfeile weisen.



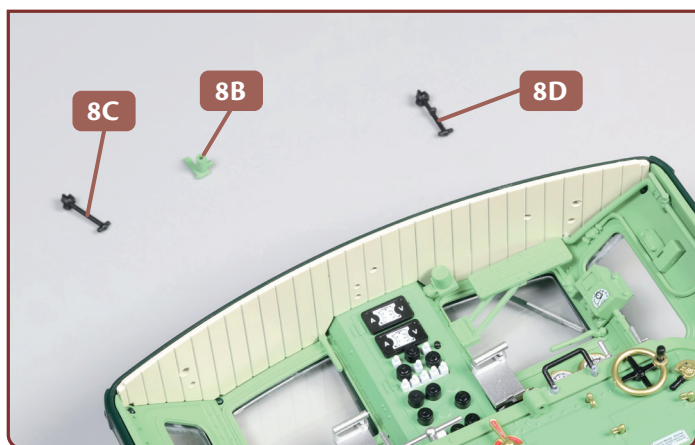
- 4** Die Druckluftleitung **8L** ist an der Innenwand **7A** festgeklebt.



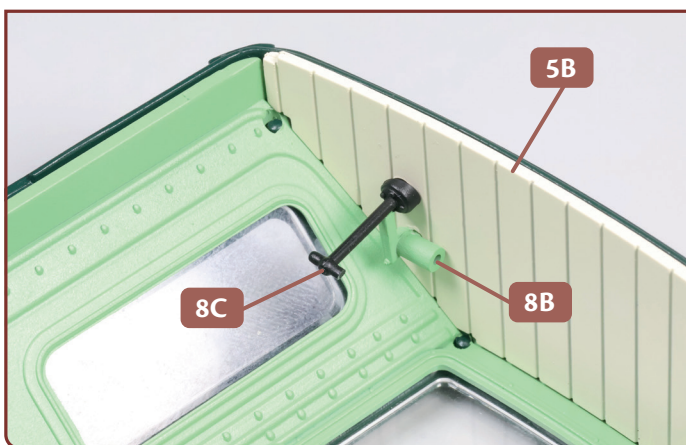
- 5** Legen Sie die Druckluftleitungen **8F** und **8N** bereit. Der Zapfen von **8F** wird in der Aufnahme von **8N** festgeklebt. Die drei Zapfen von **8N** gehören in die Löcher der Innenwand **7A**, auf die die drei Pfeile weisen.



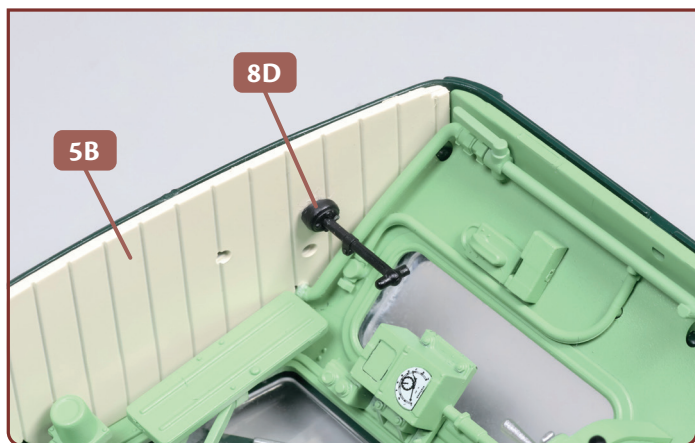
- 6** Die drei Zapfen der Druckluftleitung **8N** sind in den Löchern der Innenwand **7A** festgeklebt. Der Zapfen am Ende der Druckluftleitung **8F** sitzt in der Bohrung der Führerstandsdecke **5B**.



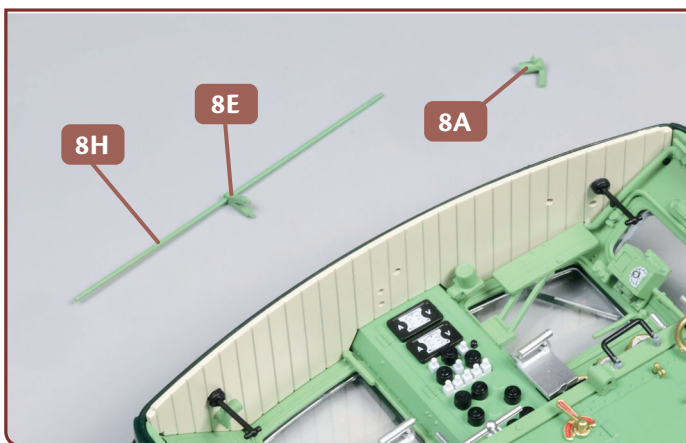
- 7** Legen Sie den linken Halter mit Schelle **8B**, den linken Zughebel **8C** und den rechten Zughebel **8D** bereit.



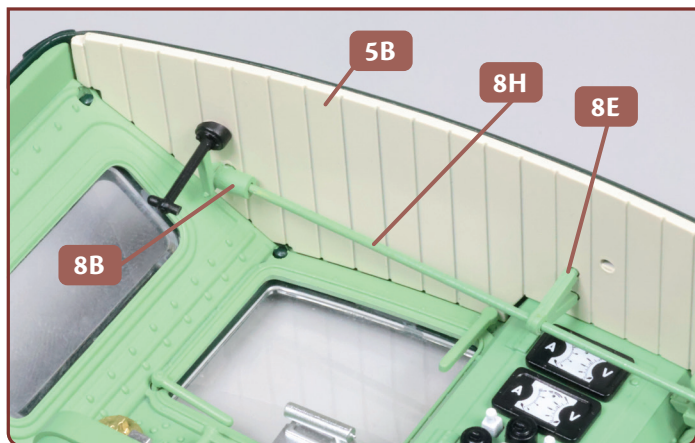
- 8** Kleben Sie den linken Halter mit Schelle **8B** und den linken Zughebel **8C** an der Führerstandsdecke **5B** fest.



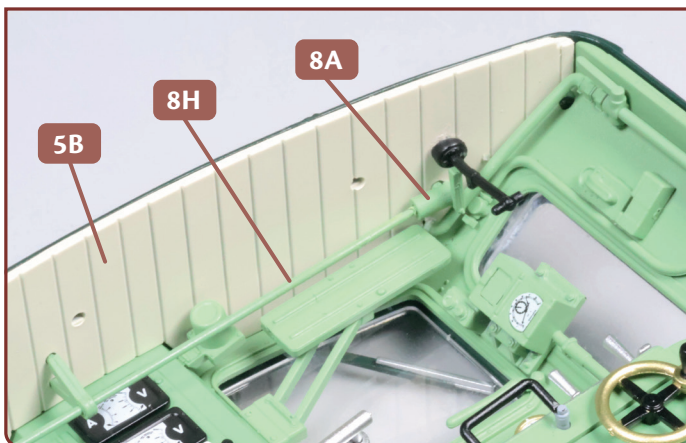
- 9** Am rechten Ende der Führerstandsdecke **5B** wird der rechte Zughebel **8D** festgeklebt, wie abgebildet.



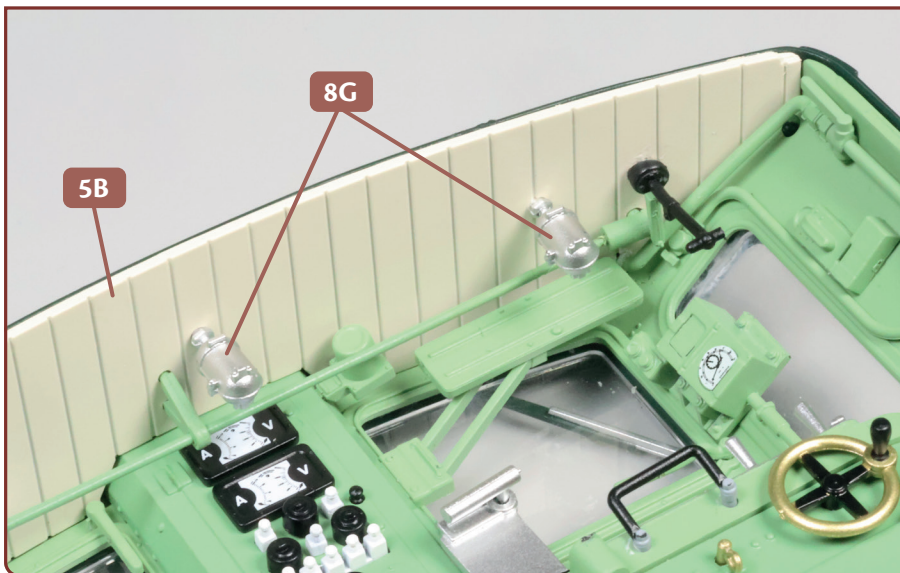
- 10** Legen Sie den rechten Halter mit Schelle **8A** bereit. Nehmen Sie den mittleren Halter **8E** und führen Sie dessen Schelle über die Hakenleiste **8H**, wie abgebildet.



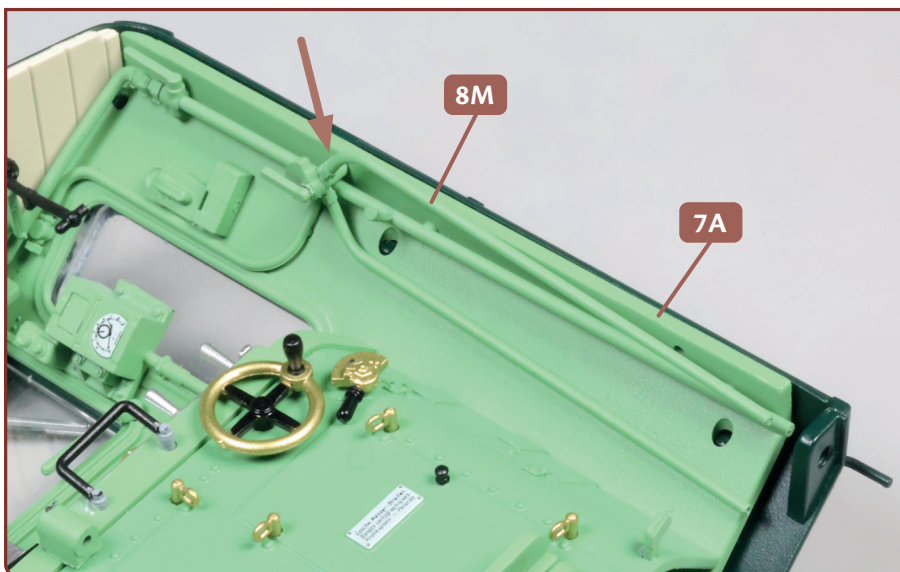
- 11** Kleben Sie den mittleren Halter **8E** an der Führerstandsdecke **5B** fest. Fügen Sie das linke Ende der Hakenleiste **8H** in die Schelle des linken Halters **8B** ein, wie abgebildet.



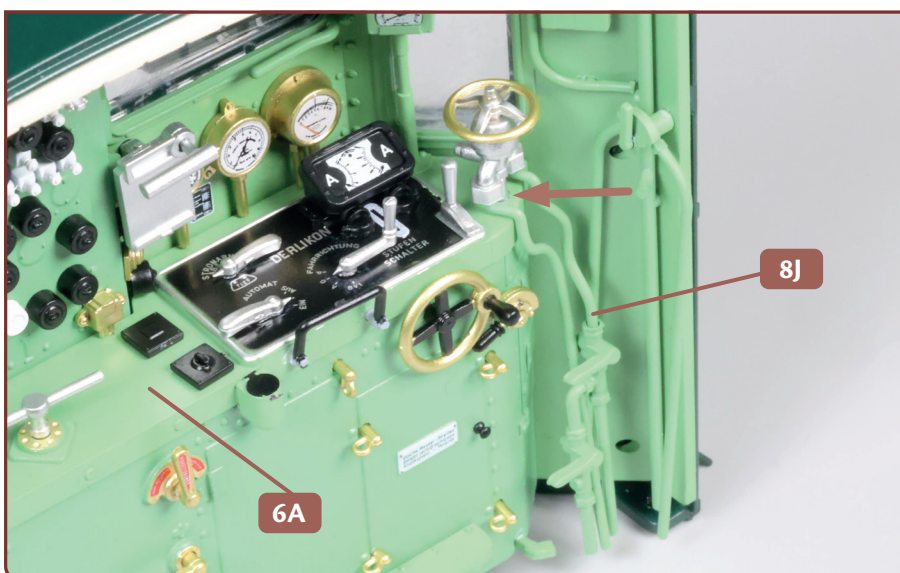
- 12** Das rechte Ende der Hakenleiste **8H** wird in die rechte Schelle **8A** eingefügt, deren Halterung wird in der Aufnahme der Führerstandsdecke **5B** festgeklebt.



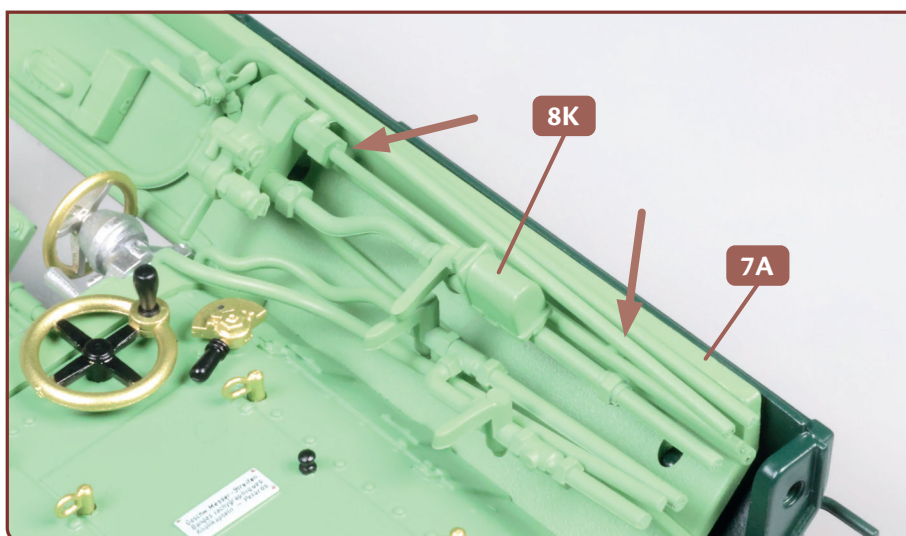
- 13** In zwei anderen Bohrungen der Führerstandsdecke **5B** werden die beiden Führerstandsleuchten **8G** festgeklebt.



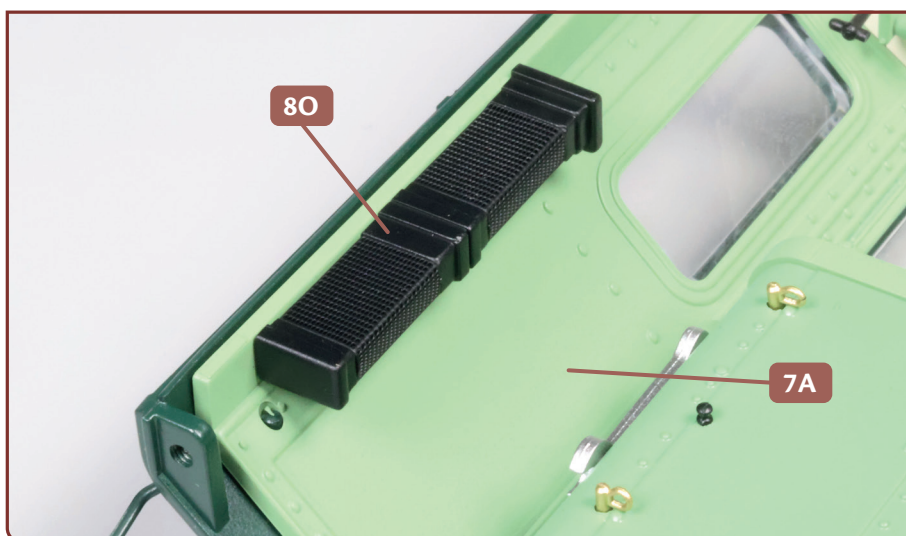
- 14** Nehmen Sie die Druckluftleitung **8M** und kleben Sie deren Zapfen in der Bohrung ganz rechts an der Innenwand des Führerhauses **7A** fest. Der Pfeil weist auf den Zapfen der Leitung.



- 15** Nehmen Sie die Druckluftleitung **8J**, an der ein Handventil befestigt ist. Der Zapfen an der Unterseite des Handventils wird in der Bohrung des Fahrpults **6A** festgeklebt. Der Pfeil weist auf die Verbindungsstelle.

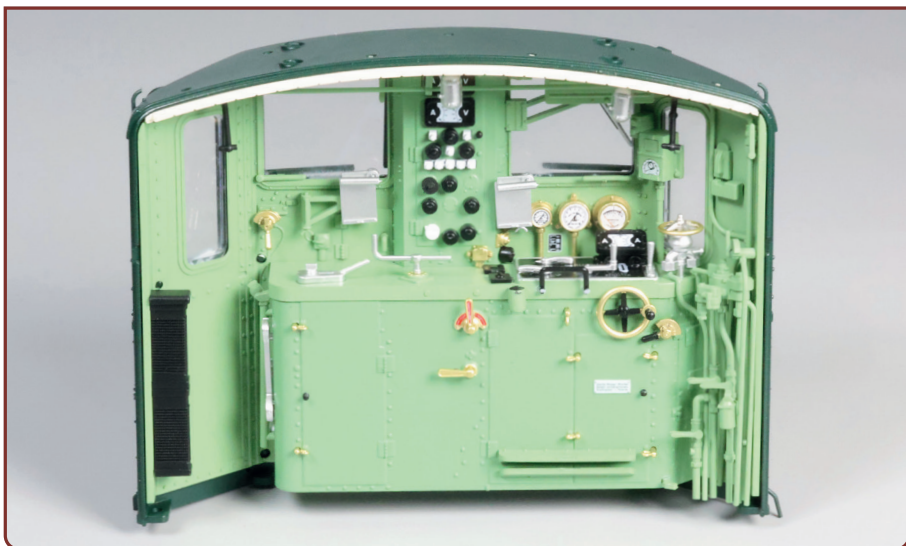


- 16** Als letzte Druckluftleitung ist **8K** an der Reihe. An dieser ist bereits ein Abstellhahn befestigt. Versehen Sie die beiden Zapfen der Leitung mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen der Innenwand **7A** ein. Die Pfeile weisen wieder auf die Stellen.



- 17** Auf der anderen Seite des Führerhauses wird ganz am linken Rand der Innenwand **7A** das Anbauteil **80** festgeklebt. Fügen Sie dazu seine beiden Zapfen in die entsprechenden Löcher ein.

DAS BAUERGBNIS



Der Innenausbau des ersten Führerstands schreitet voran: diverse Druckluftleitungen, die Lampen und die beiden Zughebel für die Druckluftpfeife sind installiert.