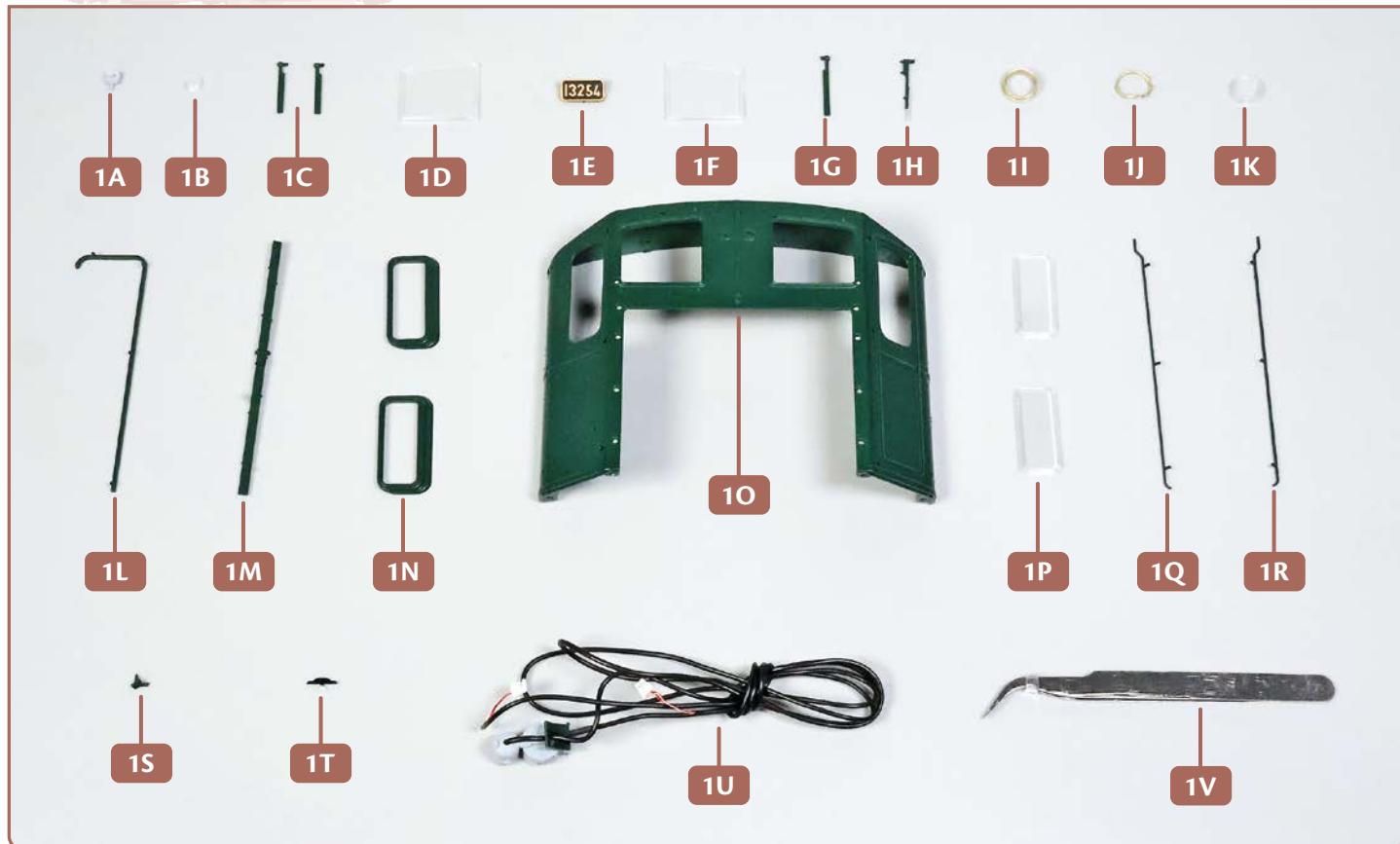


DIE ERSTE FÜHRERSTANDSWAND

Die Arbeiten beginnen an der mittleren Stirnleuchte: Sie bauen das mittlere Spitzenlicht und das vordere Schlusslicht zusammen. An der ersten Führerstandswand montieren Sie Fenster, Scheibenwischer, das Lokschild, eine Regenrinne und weitere Details.



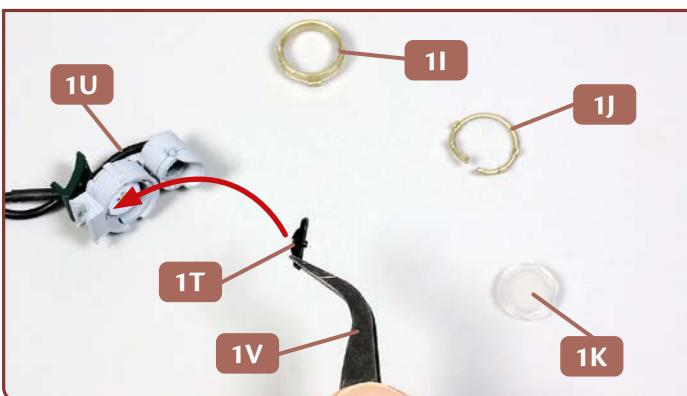
Ihre Bauteile im Überblick

Teil	Name	Material
1A	Anschluss	ABS (Kunststoff)
1B	Scheibe für Schlusslicht	PC (Kunststoff)
1C	zwei Scheibenwischer	ABS
1D	rechte Stirnscheibe	PC
1E	Lokschild	ABS
1F	linke Stirnscheibe	PC
1G	linker Scheibenwischer	ABS
1H	rechter Scheibenwischer	ABS
1I	Rahmen für Spitzenlicht	ABS
1J	Verschluss für Spitzenlicht	ABS
1K	Scheibe für Spitzenlicht	PC

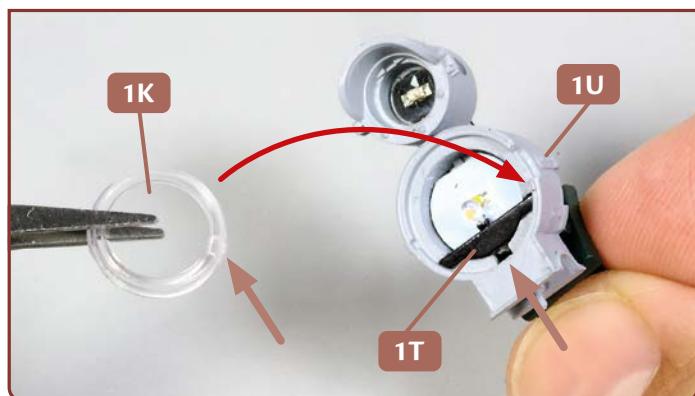
Ihre Bauteile im Überblick

Teil	Name	Material
1L	Regenrinne	ABS
1M	Abschlussleiste	ABS
1N	zwei Rahmen	ABS
1O	Führerstandswand	Druckguss
1P	zwei Scheiben	PC
1Q	rechtes Regenablaufrohr	ABS
1R	linkes Regenablaufrohr	ABS
1S	Stutzen	ABS
1T	Glühlampe für Spitzenlicht	ABS
1U	mittlere Stirnleuchte	ABS/LED
1V	Pinzette	Stahl

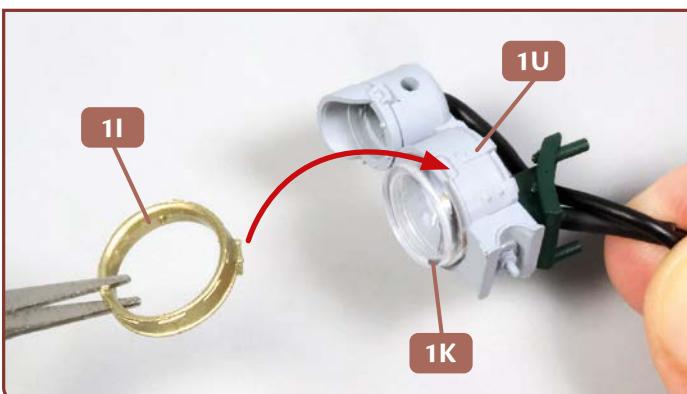
SCHRITT 1 Zusammenbau der mittleren Stirnlampe



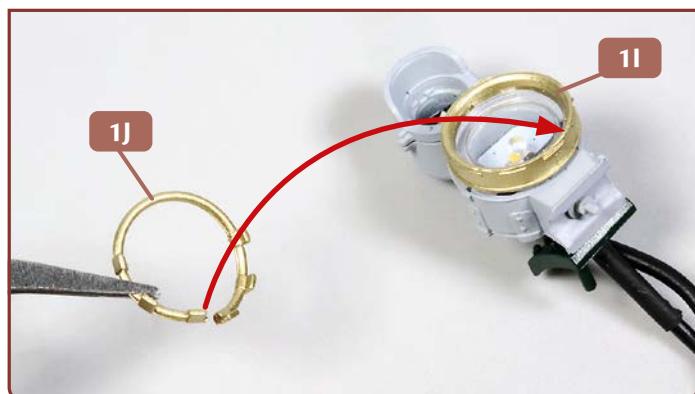
- 1** Legen Sie die mittlere Stirnlampe **1U** und die drei Teile für das Spitzlicht bereit: die Scheibe **1K**, den Rahmen **1I** und den Verschluss **1J**. Greifen Sie die Glühlampe **1T** mit der Pinzette **1V** und kleben Sie sie unten in der Aussparung des Spitzlichts fest, wie es der Pfeil andeutet.



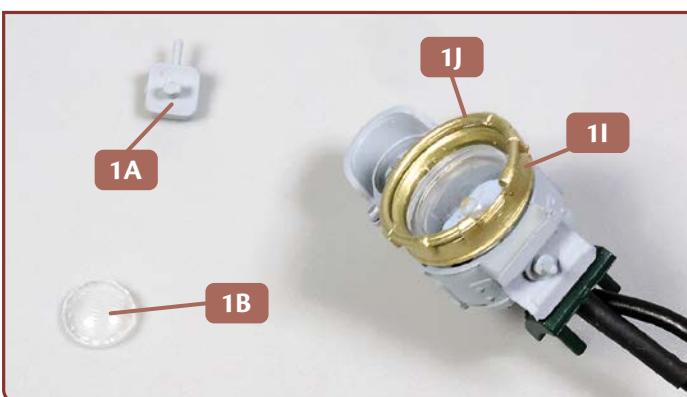
- 2** Die Glühlampe **1T** ist unten im Spitzlicht der Stirnlampe **1U** festgeklebt. Platzieren Sie die Scheibe **1K** auf dem Spitzlicht. Achten Sie dabei darauf, dass der kleine Zapfen in der Aussparung unten am Spitzlicht Platz findet (die zwei braunen Pfeile weisen auf die Stellen).



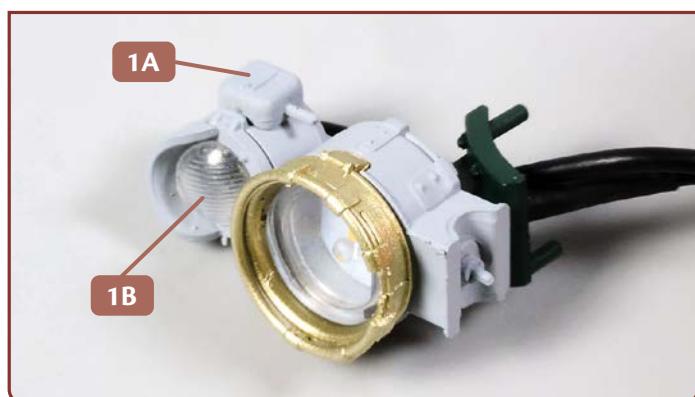
- 3** Versehen Sie den Rand des Rahmens **1I** mit winzigen Klebepunkten und fixieren Sie ihn an der Stirnlampe **1U**. Dadurch wird die Scheibe **1K** in Position gehalten. Der Vorsprung am Rahmen gehört in die Aussparung an der Stirnlampe (Pfeil).



- 4** Kleben Sie den Verschluss **1J** am Rahmen **1I** fest. Die Öffnung des Verschlusses muss sich unten befinden, siehe hierzu auch nächstes Foto.

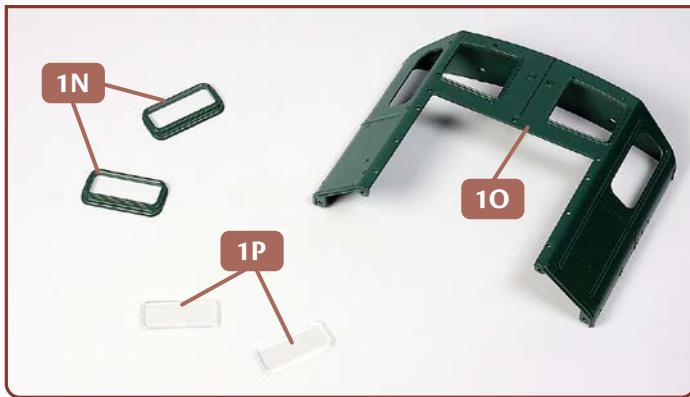


- 5** Der Verschluss **1J** ist am Rahmen des Spitzlichts **1I** fixiert. Legen Sie die Scheibe für das Schlusslicht **1B** und den Anschluss **1A** bereit, wie abgebildet.

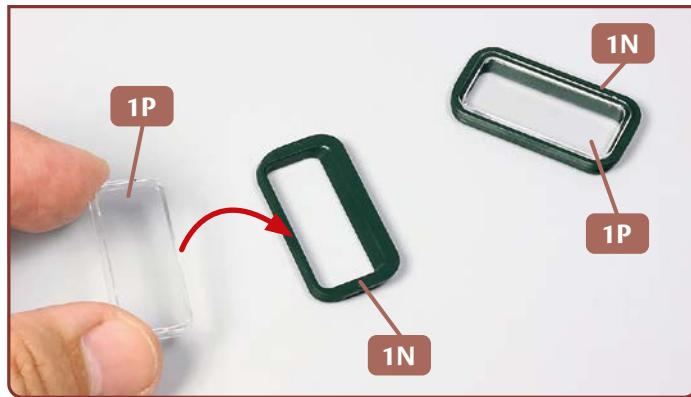


- 6** Die Scheibe **1B** und der Anschluss **1A** sind am Schlusslicht festgeklebt. Beachten Sie, dass der kleine Zapfen an der Rückseite der Scheibe nach oben gehört.

SCHRITT 2 Arbeiten an der Führerstandswand



1 Legen Sie die Führerstandswand **1O** und die vier Teile für die Fenster in den Schrägsichten bereit: die zwei Scheiben **1P** und die zwei Rahmen **1N**.



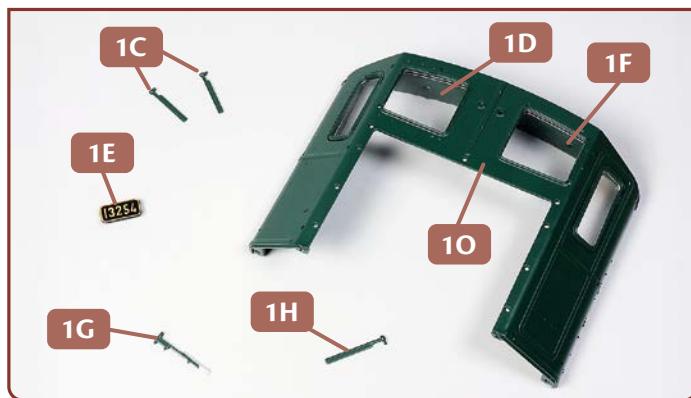
2 Drehen Sie die beiden Rahmen **1N** um. Versehen Sie die Ränder der Scheiben **1P** mit Sekundenkleber und fixieren Sie sie an den Innenseiten der Rahmen. Die schmalere Längsseitenabstufung der Fenster gehört auf die Schmalseite der Rahmen (Pfeil).



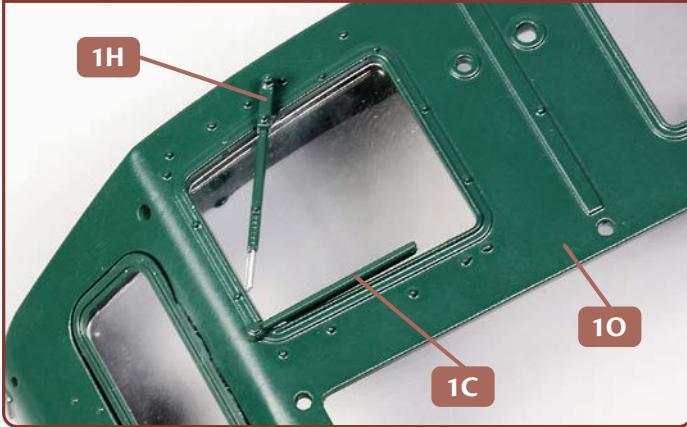
3 Drehen Sie die Führerstandswand **1O** um und setzen Sie winzige Klebepunkte auf den Rand der Aussparung für das erste seitliche Fenster. Fügen Sie einen der Rahmen **1N** dort ein. Beachten Sie dabei, dass die breitere Rahmenlängsseite nach außen weist. Wiederholen Sie den Schritt mit dem zweiten Rahmen, sodass auf beiden Schrägsichten der Führerstandswand jeweils ein Fenster eingesetzt ist.



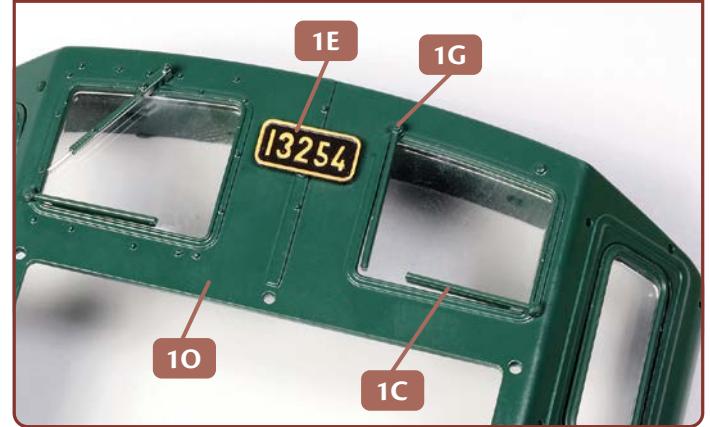
4 Versehen Sie die Ränder der rechten Stirnscheibe **1D** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie die Scheibe an der Stirnseite der Führerstandswand **1O**. Wiederholen Sie den Vorgang mit der linken Stirnscheibe **1F**, wie es der Pfeil andeutet.



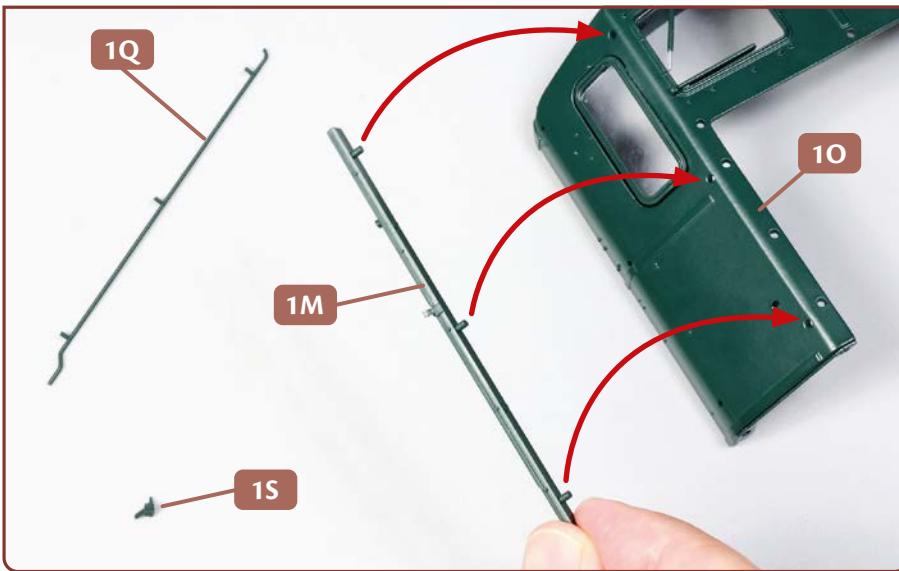
5 Die beiden Stirnscheiben **1D** und **1F** sind fixiert. Drehen Sie die Führerstandswand **1O** wieder um und legen Sie folgende Teile bereit: die Scheibenwischer **1C** (x2), **1G** und **1H** sowie das Lokschild **1E**.



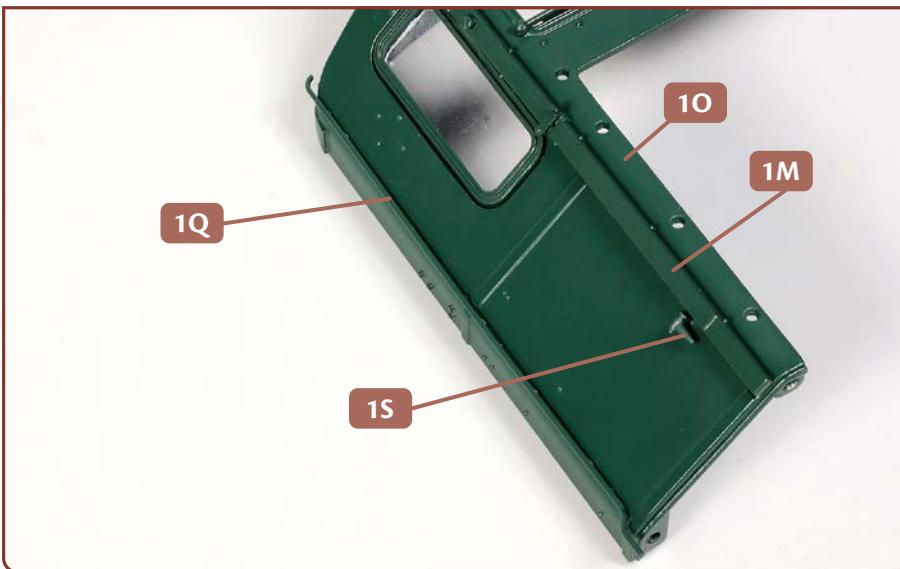
6 Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Zapfen eines der Scheibenwischer **1C** sowie des Scheibenwischers **1H** und befestigen Sie die Teile in den Bohrungen neben der rechten Stirnscheibe an der Führerstandswand **1O**.



7 Der zweite Scheibenwischer **1C** und der Scheibenwischer **1G** werden in den Bohrungen neben der linken Stirnscheibe an der Führerstandswand **1O** festgeklebt. Das Lokschild **1E** findet seinen Platz mittig auf der Führerstandswand.



8 Weiter geht es an der rechten Schrägsseite der Führerstandswand **1O**. Legen Sie das Regenablaufrohr **1Q**, die Abschlussleiste **1M** und den Stutzen **1S** bereit. Versehen Sie die drei Zapfen der Abschlussleiste mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen der Schrägsseite ein, wie es die drei Pfeile andeuten.



9 Die Abschlussleiste **1M** ist an der rechten Schrägsseite der Führerstandswand **1O** fixiert. Im Loch, das sich im unteren Bereich neben der Leiste befindet, wird der Stutzen **1S** festgeklebt. Am hinteren Ende der Schrägsseite wird anschließend das Regenablaufrohr **1Q** befestigt. Das Detailbild zeigt die korrekte Ausrichtung des oberen Endes vom Regenablaufrohr.





10 Wechsel auf die linke Schrägsseite der Führerstandswand **1O**. Legen Sie die Regenrinne **1L** und das Regenablaufrohr **1R** bereit. Versehen Sie die drei Zapfen des Regenablaufrohrs mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Löcher auf der linken Schrägsseite der Führerstandswand **1O** ein – an den gleichen Stellen wie sein Gegenstück auf der gegenüberliegenden Schrägsseite.



11 Das Regenablaufrohr **1R** ist an der linken Schrägsseite der Führerstandswand **1O** festgeklebt. Als Letztes versehen Sie die vier Zapfen an der Rückseite der Regenrinne **1L** mit etwas Sekundenkleber und bringen das Teil in den Bohrungen der linken Schrägsseite von **1O** an, wie abgebildet.

DAS BAUERGEBNIS



Sie haben die erste Führerstandswand mit diversen Details versehen. Die beiden Licher der mittleren Stirnluchte sind zusammengebaut.