

DRUCKLUFTLEITUNGEN

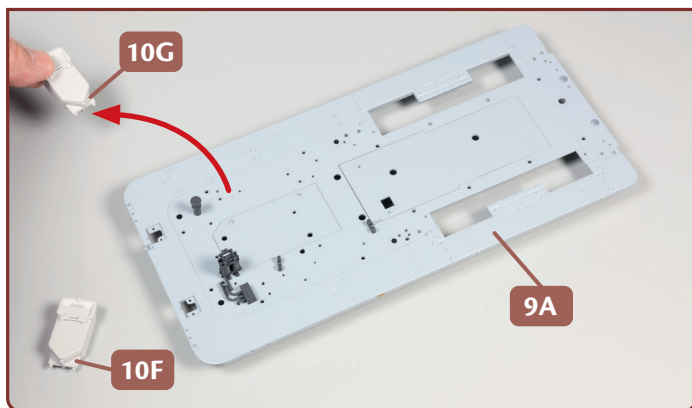
An der Rahmengrundplatte des ersten Vorbaus bringen Sie eine Vorwiderstandsbaugruppe, Anschluss- und Druckluftleitungen sowie den bereits bearbeiteten Kompressor an.



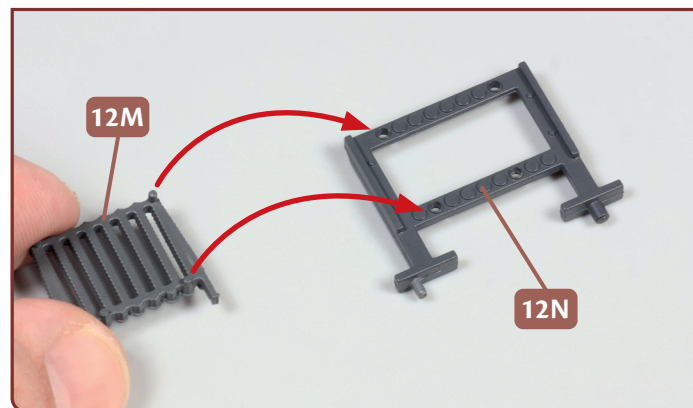
Ihre Bauteile im Überblick

Teil	Name	Material
12A	Anschlusskasten für Kompressor (Vorderteil)	ABS
12B	Anschlusskasten für Kompressor (Rückteil)	ABS
12C	E-Anschlusskasten	ABS
12D	Kabelflansch am E-Anschlusskasten	PVC
12E	Verbindungsflansch	ABS
12F	Lufteinlass	ABS
12G	Kasten mit Anschlussleitungen	ABS/ PVC
12H	Abdeckung mit Anschlussleitungen	ABS/ PVC
12I, 12J, 12K, 12L	vier Druckluftleitungen	ABS
12M	Vorwiderstandsbaugruppe	ABS
12N	Halter der Vorwiderstandsbaugruppe	ABS

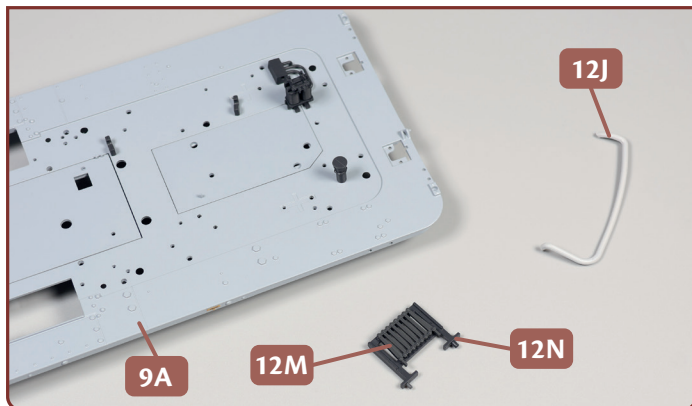
SCHRITT 1 Arbeiten an der Rahmengrundplatte



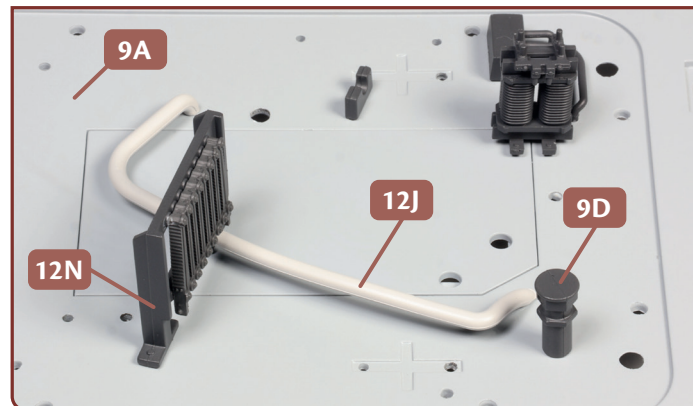
- 1** Legen Sie die Rahmengrundplatte **9A** auf Ihre Arbeitsplatte. Entfernen Sie die beiden provisorisch aufgesetzten Sandbehälter **10F** und **10G**, wie abgebildet.



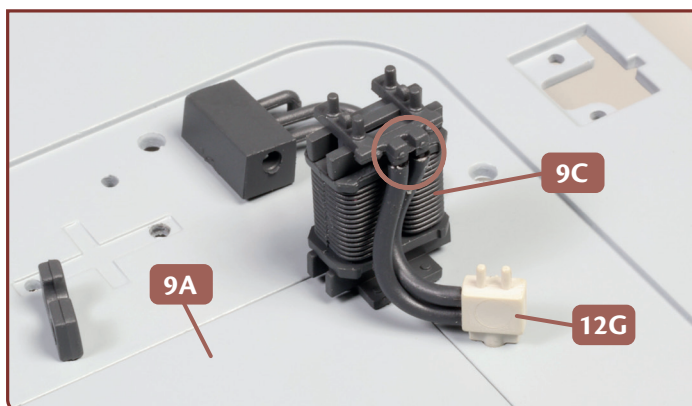
- 2** Legen Sie den Halter **12N** bereit. Versehen Sie die vier kleinen Zapfen der Vorwiderstandsbaugruppe **12M** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diese in die Bohrungen des Halters ein, wie es die Pfeile exemplarisch andeuten.



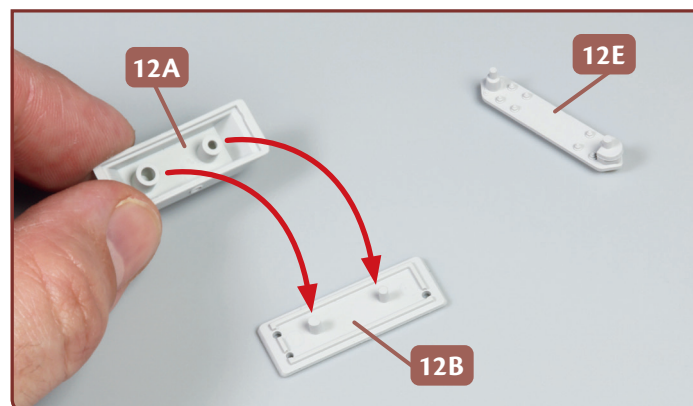
- 3** Die Vorwiderstandsbaugruppe **12M** ist am Halter **12N** fixiert. Legen Sie die Druckluftleitung **12J** neben der Rahmengrundplatte **9A** bereit.



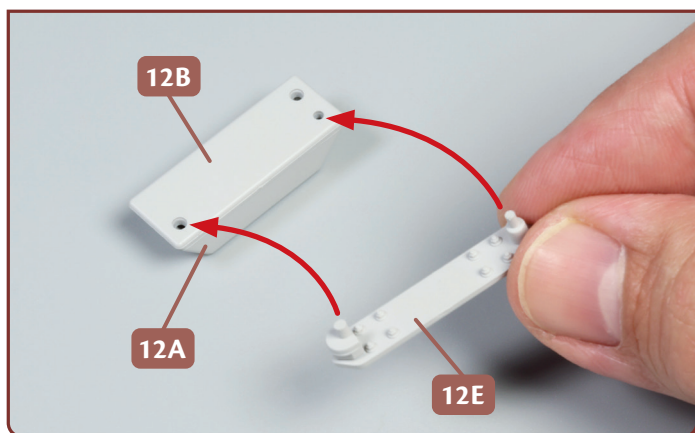
- 4** Kleben Sie den Halter **12N** und die Druckluftleitung **12J** an der Rahmengrundplatte **9A** fest. Dazu werden die Zapfen der beiden Bauteile in die entsprechenden Bohrungen der Platte eingefügt. Der Stutzen **9D** erleichtert die Orientierung.



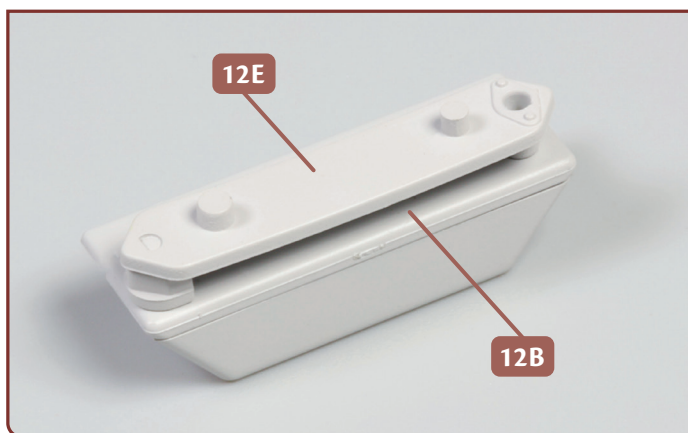
- 5** Fixieren Sie den größeren Zapfen des Kastens **12G** an der Bohrung der Grundplatte **9A**. Die freien Enden der Anschlussleitungen von **12G** werden an den Zapfen des Hilfsbetriebstransformators **9C** festgeklebt (eingekreist).



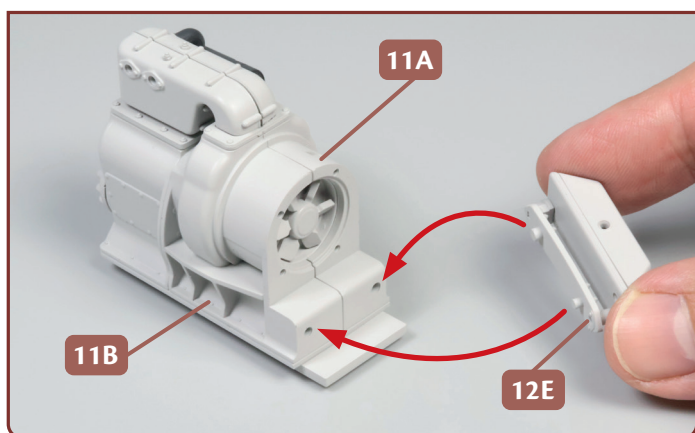
- 6** Legen Sie die beiden Teile des Anschlusskastens **12A** und **12B** sowie den Verbindungsflansch **12E** bereit. Kleben Sie die unterschiedlich großen Aufnahmen von **12A** an den Zapfen von **12B** fest, wie angedeutet.



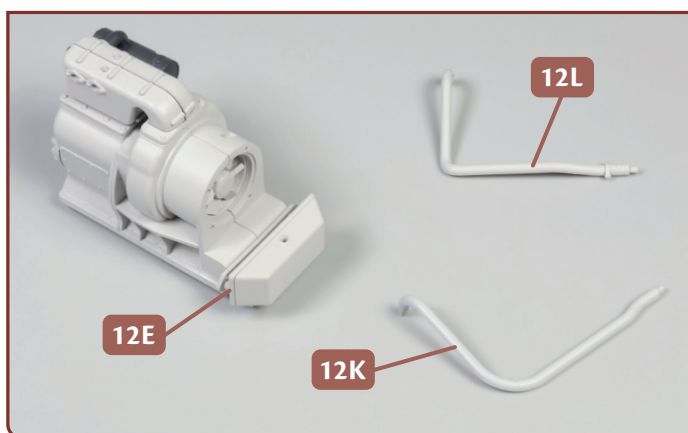
- 7** Das Vorderteil des Anschlusskastens **12A** ist am Rückteil **12B** festgeklebt. Kleben Sie die beiden Zapfen des Verbindungsflansches **12E** in den Bohrungen des Rückteils **12B** fest.



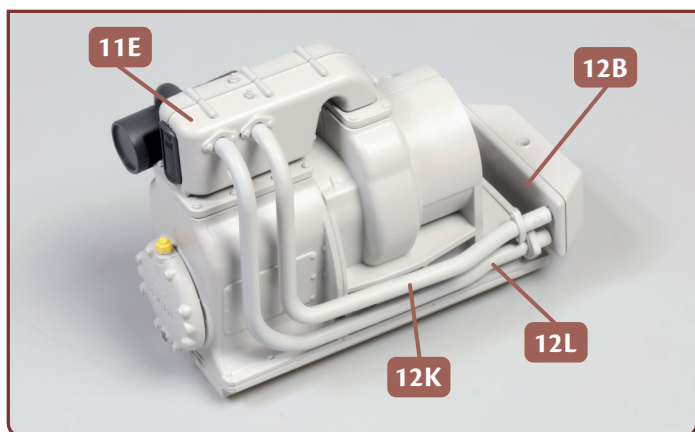
- 8** Der Verbindungsflansch **12E** ist am Rückteil des Anschlusskastens **12B** festgeklebt.



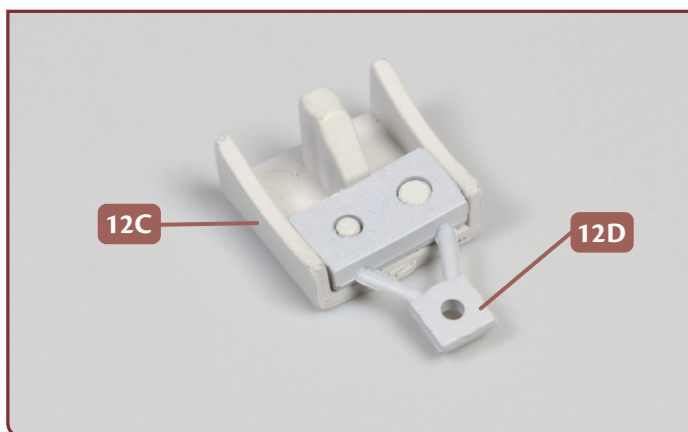
- 9** Stellen Sie den Kompressor **11A/11B** auf Ihre Arbeitsplatte. Kleben Sie die beiden Zapfen des Verbindungsflansches **12E** in den Löchern der beiden Kompressorhälften fest.



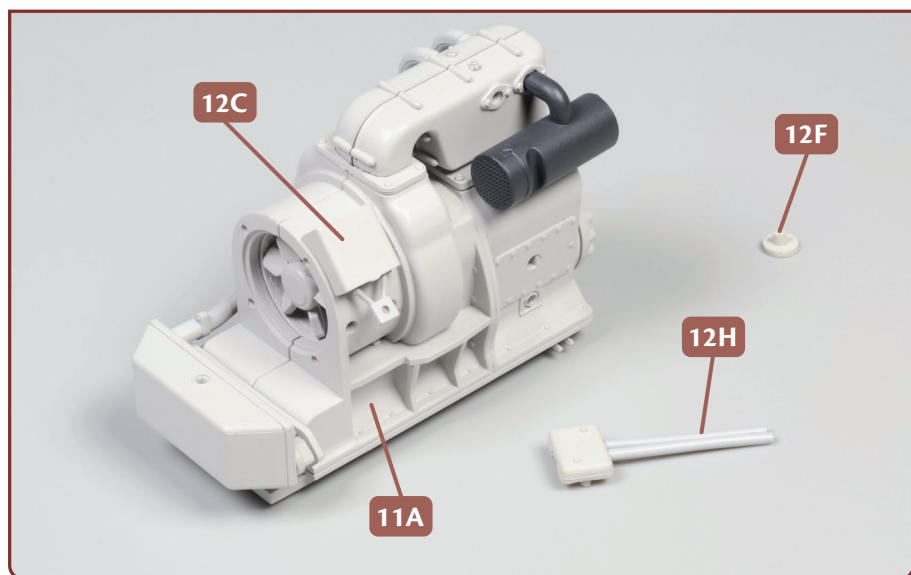
- 10** Der Verbindungsflansch **12E** ist am Kompressor festgeklebt. Legen Sie die beiden Druckluftleitungen **12K** und **12L** bereit.



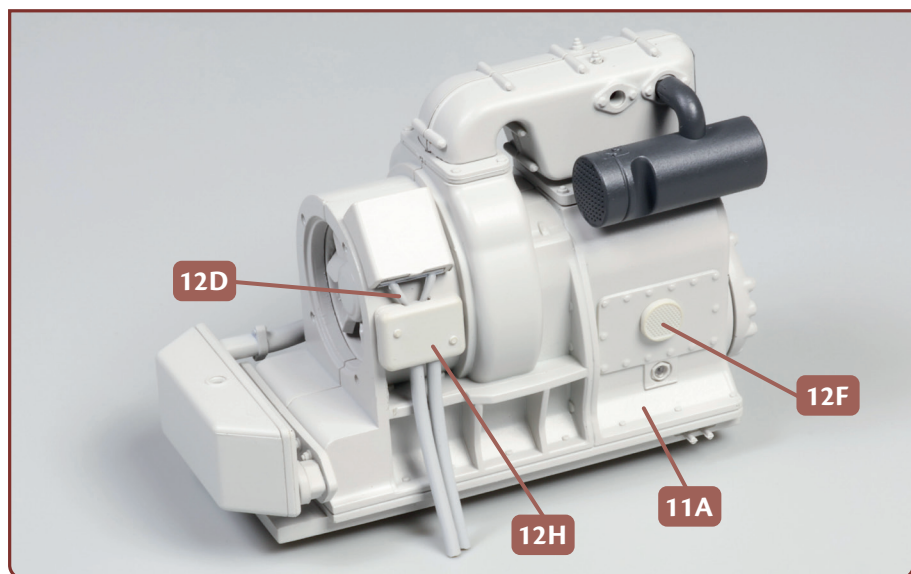
- 11** Kleben Sie die beiden Druckluftleitungen **12K** und **12L** an der Kompressor-Baugruppe fest. Ihr eines Ende gehört in die Aufnahmen des Anschlusskastens **12B**, das andere in die Aufnahmen des Aufsatzgehäuses **11E**, wie abgebildet.



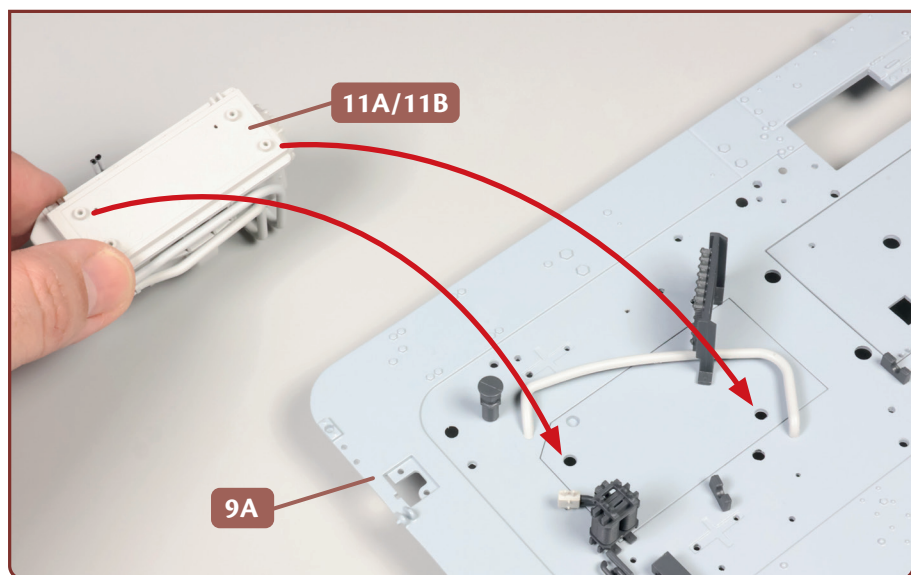
- 12** Nehmen Sie den Kabelflansch **12D** und kleben Sie ihn an der Innenseite des E-Anschlusskastens **12C** fest, wie abgebildet.



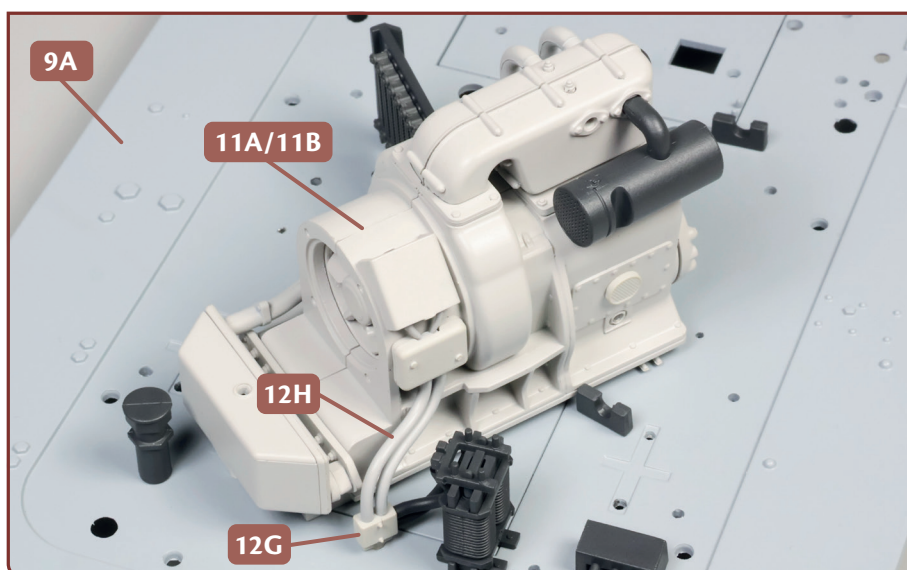
- 13** Geben Sie etwas Klebstoff auf den Zapfen an der Innenseite des E-Anschlusskastens **12C** und fixieren Sie ihn in der Vertiefung der Kompressorhälfte **11A**. Legen Sie den Lufteinlass **12F** und die Abdeckung mit Anschlussleitungen **12H** bereit.



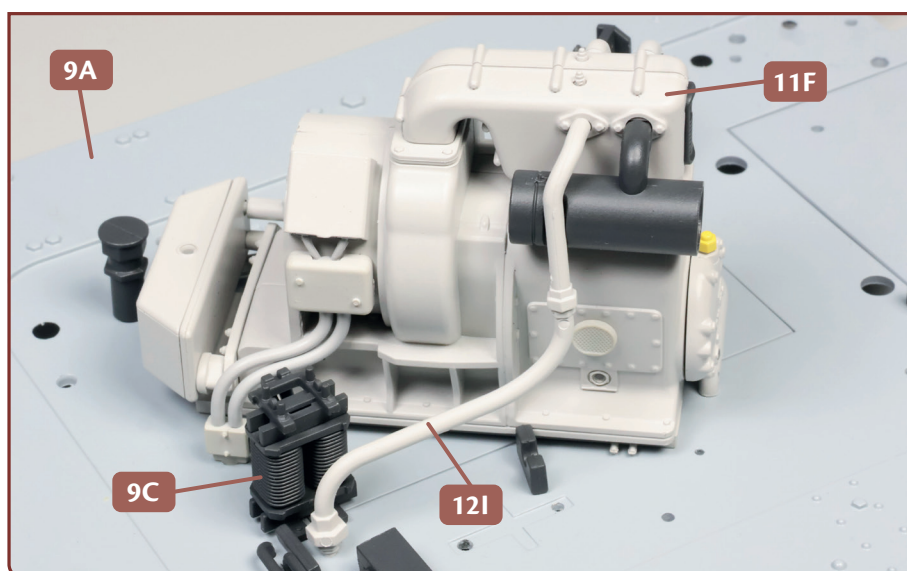
- 14** Versetzen Sie die beiden großen Zapfen auf der Innenseite der Abdeckung **12H** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen des Kompressors **11A** ein. Gleichzeitig wird der kleine Zapfen der Abdeckung in die Öse des Kabelflansches **12D** eingefügt. Der Lufteinlass **12F** wird ebenfalls am Kompressor befestigt, wie abgebildet.



- 15** Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die vier Zapfen an der Unterseite des Kompressors **11A/11B** und fügen Sie die Zapfen in die Bohrungen der Rahmengrundplatte **9A** ein. Die beiden Pfeile weisen exemplarisch auf zwei dieser Bohrungen.

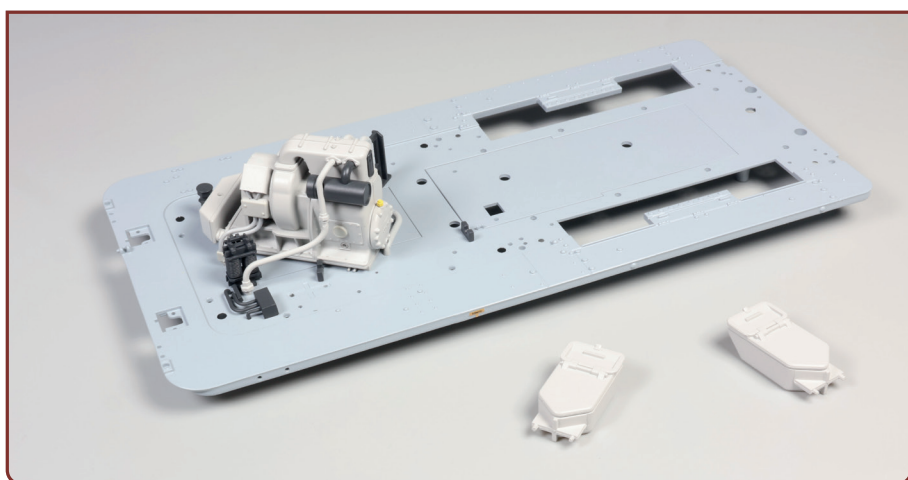


- 16** Der Kompressor **11A/11B** ist an der Rahmengrundplatte **9A** fixiert. Kleben Sie das freie Ende der beiden Anschlussleitungen **12H** an den beiden Zapfen fest, die sich an der Oberseite des Kastens **12G** befinden.



- 17** Nehmen Sie die Druckluftleitung **12I**. Kleben Sie ihr eines Ende in der Aufnahme des Aufsatzgehäuses **11F** fest. Das andere Ende gehört in die Bohrung der Rahmengrundplatte **9A**, die sich neben dem Hilfsbetriebstransformator **9C** befindet.

DAS BAUERGBNIS



Der Kompressor und diverse Leitungen sind an der Rahmengrundplatte befestigt. Die beiden Sandbehälter sind vorerst demontiert.