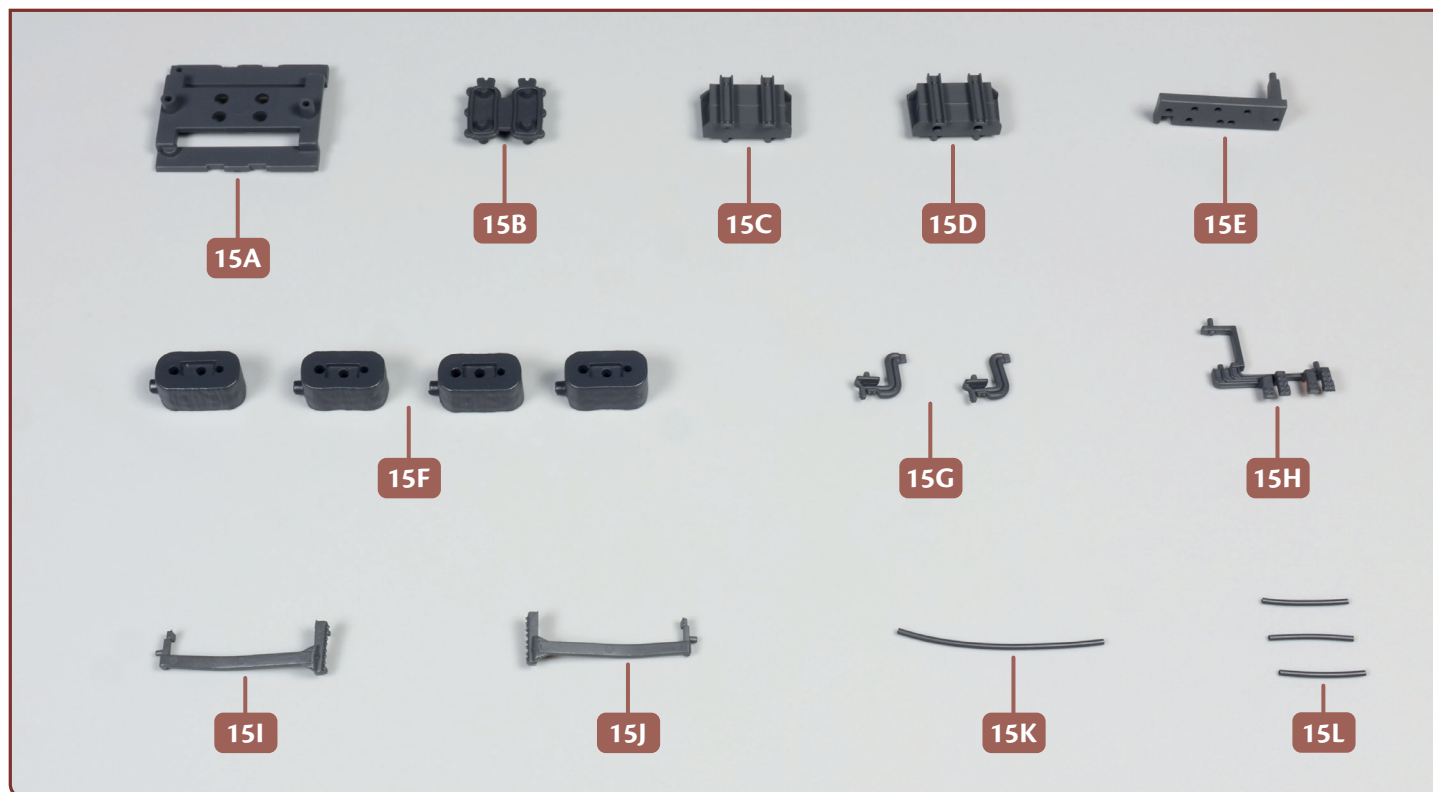


DIE BREMSDROSSELSPULE (II)

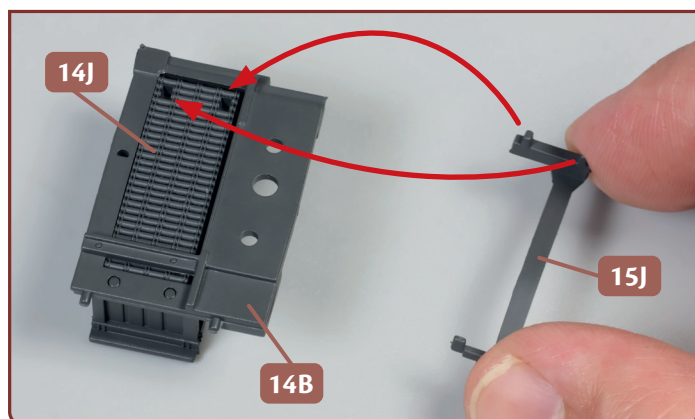
Sie bauen die beiden Bremswiderstände weiter und montieren sie am Modell. Anschließend fügen Sie das obere Wicklungspaket der Bremsdrosselspule zusammen und bringen es am Grundkörper der Spule an.



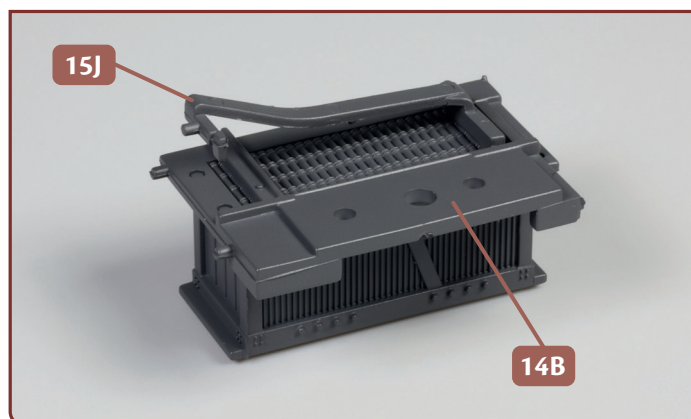
Ihre Bauteile im Überblick

Teil	Name	Material
15A	Grundplatte für das obere Wicklungspaket	ABS
15B	Distanzstück	ABS
15C	Eisenkörper für die Bremsdrosselspulenwicklung	ABS
15D	Eisenkörper für die Bremsdrosselspulenwicklung	ABS
15E	Schelle	ABS
15F	vier Wicklungspakete	ABS
15G	zwei Anschlussleitungen	ABS
15H	Anschlussschienenpaket	ABS
15I	Anschlussschiene	ABS
15J	Anschlussschiene	ABS
15K	Anschlussleitung	PVC
15L	drei Anschlussleitungen	PVC

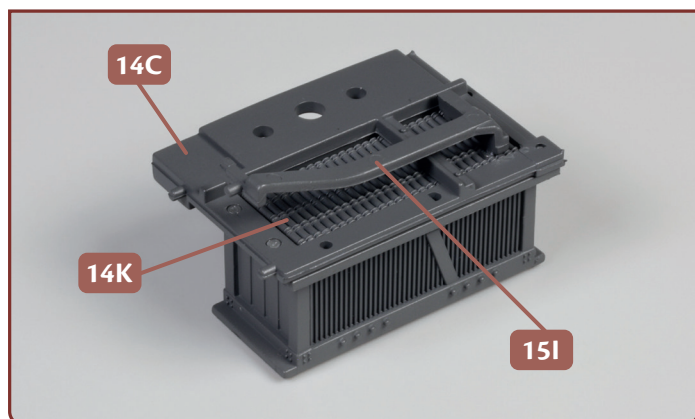
SCHRITT 1 Weiterbau und Montage der Bremswiderstände



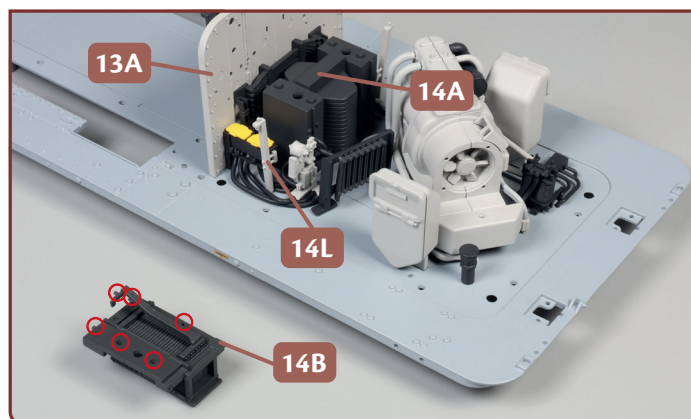
- 1** Legen Sie den Bremswiderstand **14B** („2“) bereit. Nehmen Sie die Anschlussleiste **15J** und kleben Sie deren zwei Zapfen in die beiden Löcher des Unterteils **14J** hinein, wie angedeutet.



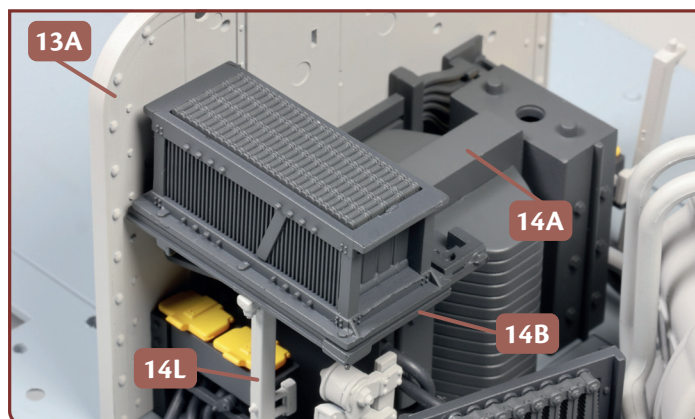
- 2** Die Anschlussleiste **15J** ist am Bremswiderstand **14B** befestigt.



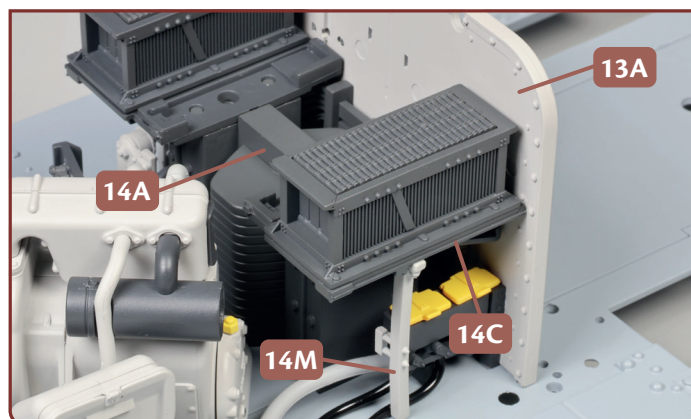
- 3** Gleiches Spiel am Bremswiderstand **14C**: Kleben Sie die Anschlussleiste **15I** am Unterteil **14K** fest, wie abgebildet.



- 4** Legen Sie den Bremswiderstand **14B** neben der Vorbau-Baugruppe bereit. Die sechs eingekreisten Zapfen/Aufnahmen gehören in die Aufnahmen/Zapfen der Trennwand **13A**, des Grundkörpers **14A** und des Halters **14L**.

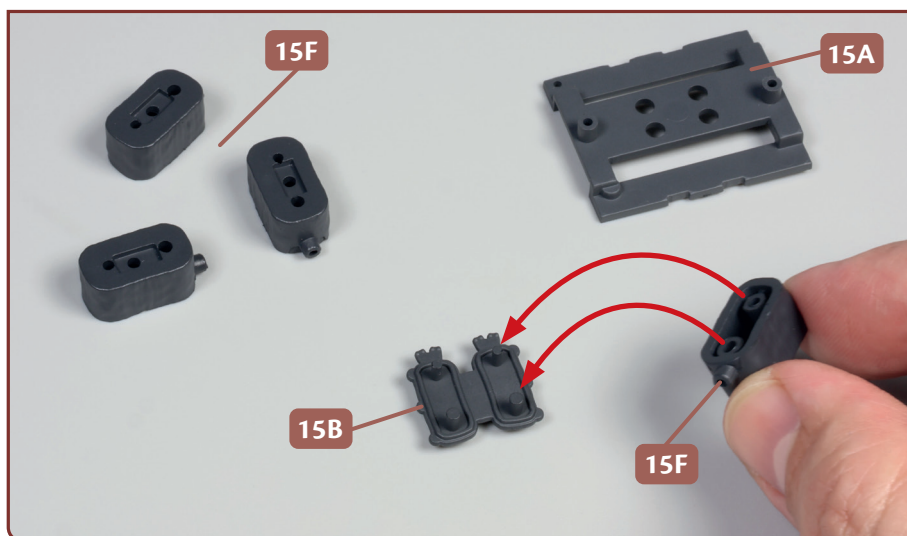


- 5** Der Bremswiderstand **14B** und die darunter befindliche Anschlussleiste sind an der Trennwand **13A**, dem Grundkörper **14A** und dem Halter **14L** festgeklebt.

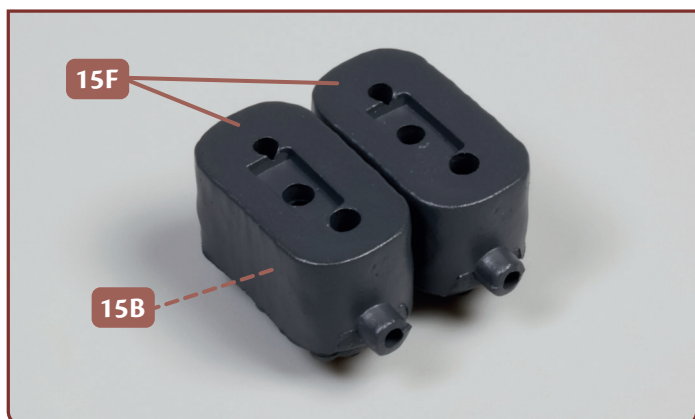


- 6** Auf der anderen Seite der Baugruppe werden der Bremswiderstand **14C** und deren Anschlussleiste an der Trennwand **13A**, dem Grundkörper **14A** und dem Halter **14M** festgeklebt.

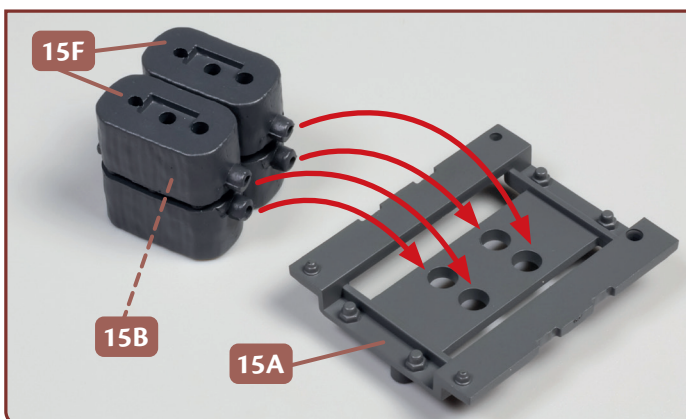
SCHRITT 2 Zusammenfügen und Einbau des oberen Wicklungspakets



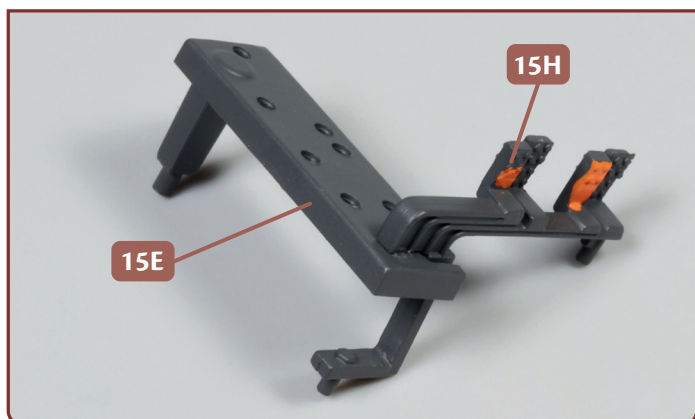
- 1** Legen Sie die Grundplatte **15A**, das Distanzstück **15B** und die vier Wicklungspakete **15F** bereit. Kleben Sie das erste Wicklungspaket am Distanzstück fest, wie es die Pfeile andeuten.



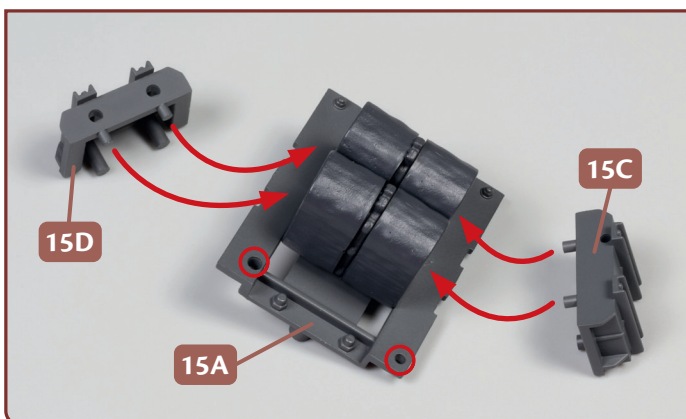
- 2** Neben dem ersten Wicklungspaket **15F** kleben Sie ein weiteres Wicklungspaket am Distanzstück **15B** fest, wie abgebildet.



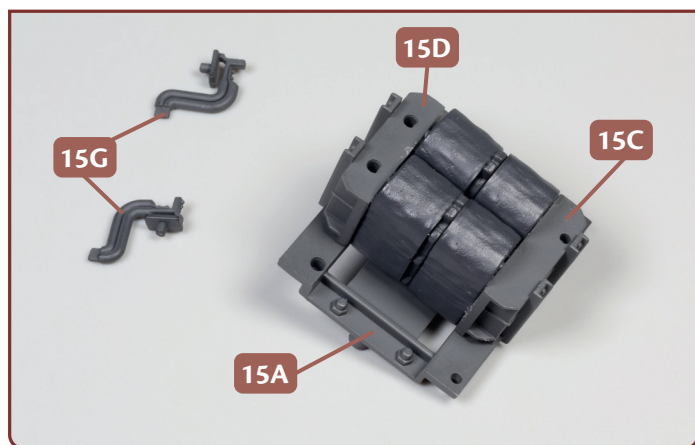
- 3** Drehen Sie das Distanzstück **15B** um und kleben Sie die beiden übrigen Wicklungspakete **15F** fest. Anschließend kleben Sie die Zapfen der vier Wicklungspakete in den Aufnahmen der Grundplatte **15A** fest, wie angedeutet.



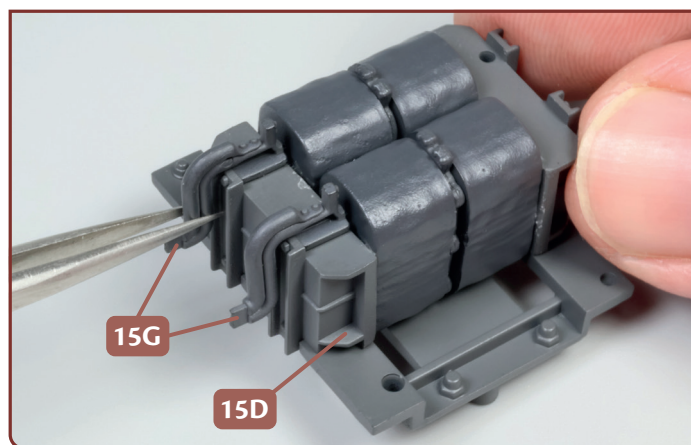
- 4** Kleben Sie das Anschlussschienenpaket **15H** an der Schelle **15E** fest.



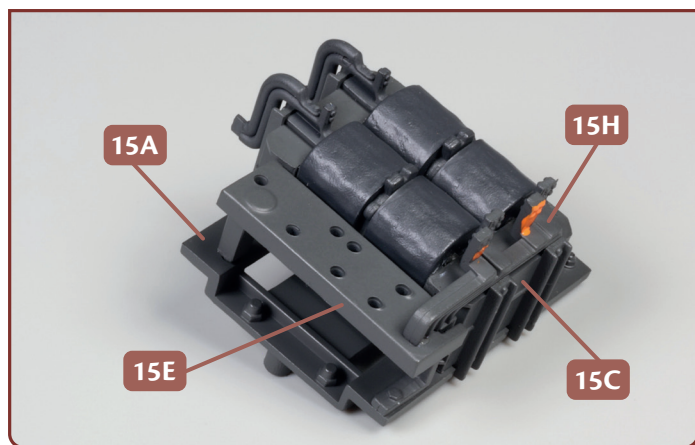
- 5** Richten Sie die Grundplatte **15A** so aus, dass sich die eingekreisten Löcher an den abgebildeten Stellen befinden. Kleben Sie die beiden Eisenkörper **15C** und **15D** an den Wicklungspaketen fest, wie angedeutet.



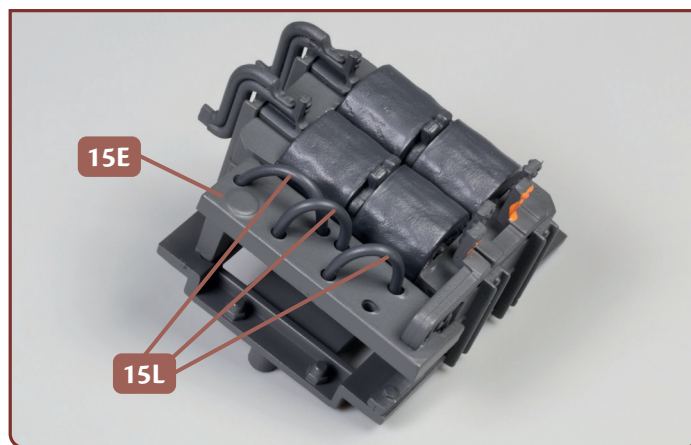
- 6** Die Eisenkörper **15C** und **15D** sind korrekt an der Grundplatte **15A** festgeklebt. Legen Sie die beiden Anschlussleitungen **15G** bereit.



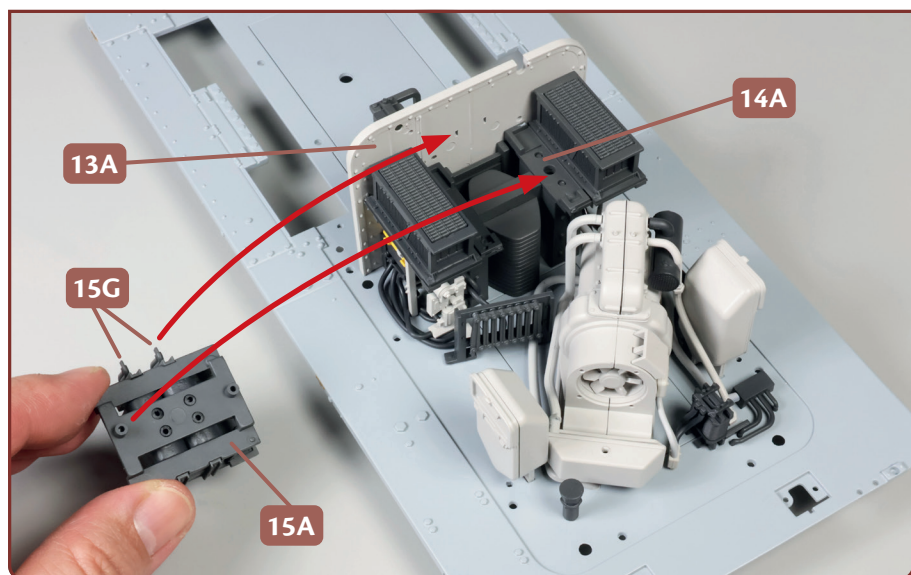
- 7** Die Anschlussleitungen **15G** werden in den beiden Löchern des Eisenkörpers **15D** festgeklebt.



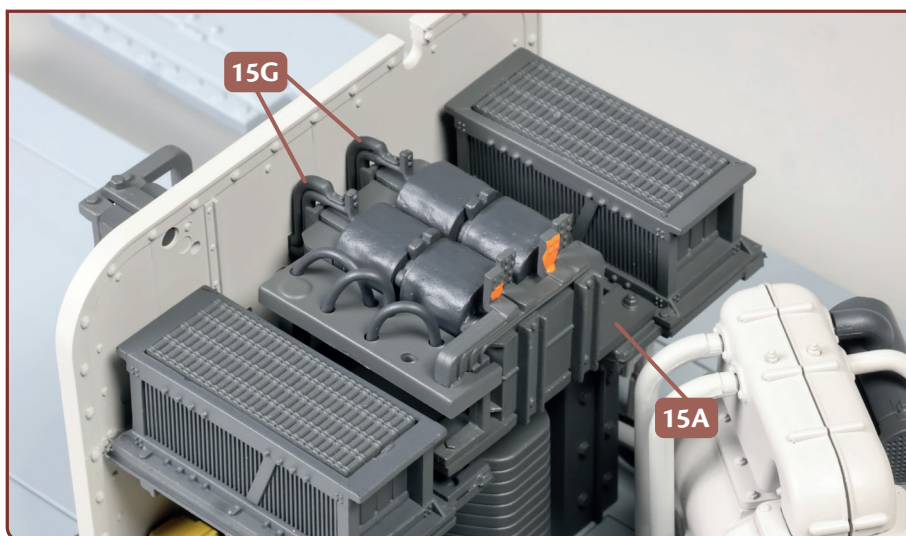
- 8** Kleben Sie die Schelle **15E** mit dem daran befestigten Anschlusschienenpaket **15H** an der Grundplatte **15A** und dem Eisenkörper **15C** fest.



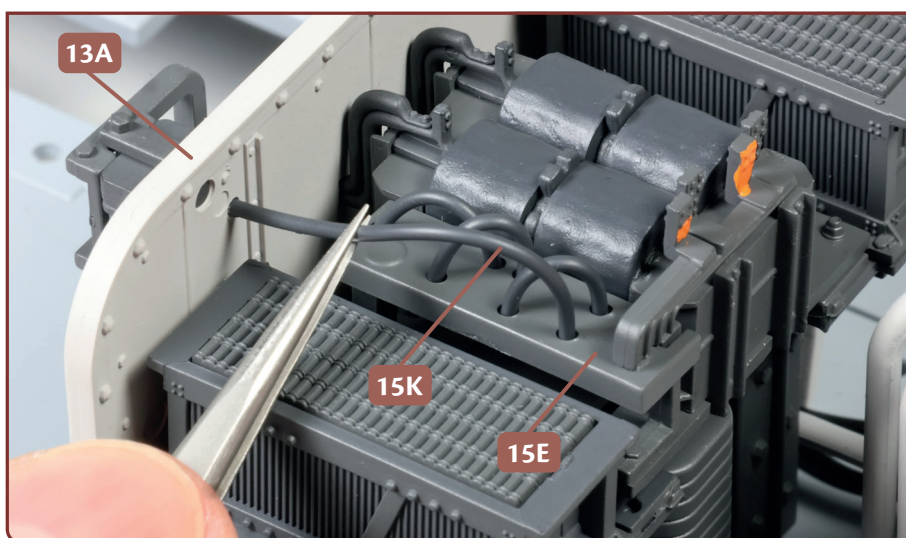
- 9** Die drei Anschlussleitungen **15L** werden in den Löchern der Schelle **15E** festgeklebt, wie abgebildet.



- 10** Versehen Sie die beiden Zapfen an der Unterseite der Grundplatte **15A** und die Zapfen der zwei Anschlussleitungen **15G** mit etwas Sekundenkleber. Fügen Sie die Zapfen in die Löcher des Grundkörpers **14A** und der Trennwand **13A** ein, wie es die beiden Pfeile exemplarisch andeuten.

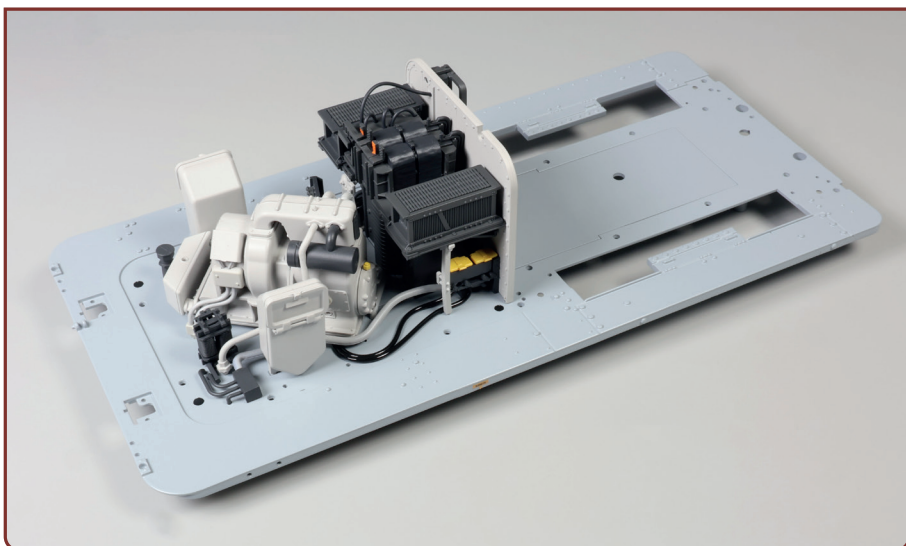


- 11** Das obere Wicklungspaket ist an der Vorbau-Baugruppe montiert: Die Grundplatte **15A** und die Anschlussleitungen **15G** sind festgeklebt.



- 12** Nehmen Sie die Anschlussleitung **15K**: Ihr eines Ende wird in der letzten freien Bohrung der Schelle **15E** festgeklebt, das andere in der Bohrung der Trennwand **13A**.

DAS BAUERGBNIS



Die beiden Bremswiderstände und das obere Wicklungspaket der Bremsdrosselspule sind am Vorbau befestigt.