

DER LÜFTERMOTOR

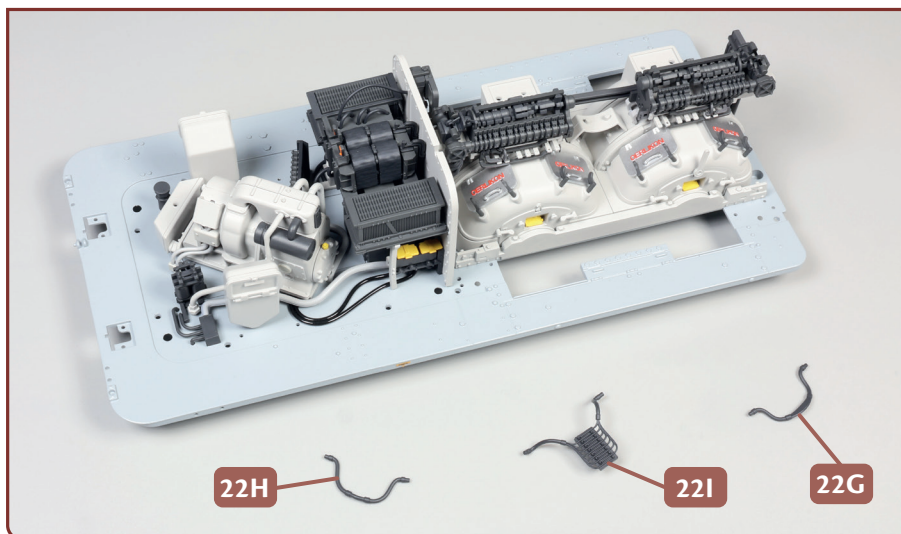
Sie bringen mehrere Verbindungskabel an den Wendeschaltern an. Der Lüftermotor wird zusammengebaut, in das Lüftergehäuse eingefügt und anschließend auf den Fahrmotoren montiert.



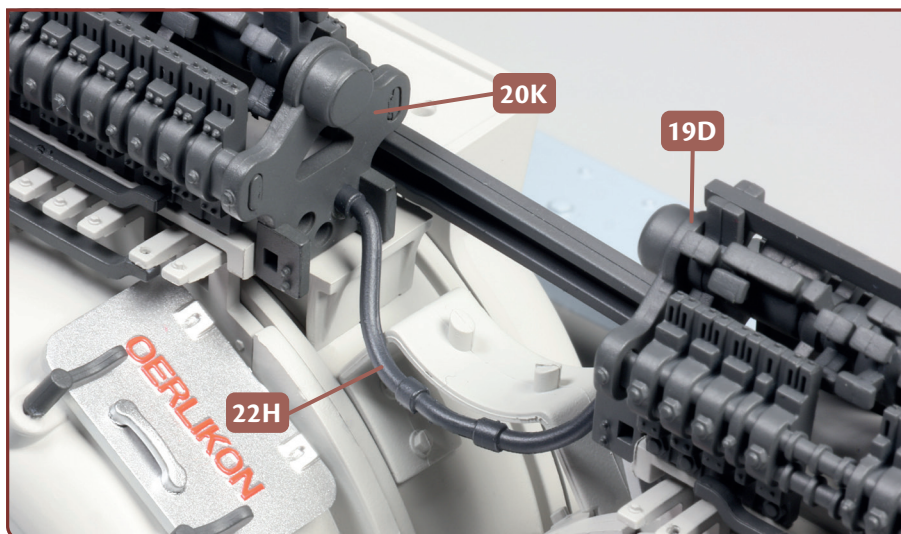
Ihre Bauteile im Überblick

Teil	Name	Material
22A	Gehäuse des Lüftermotors	ABS
22B	Deckel des Lüftermotors	ABS
22C	Motorkern	ABS
22D, 22E	zwei Grundplatten („1“, „2“)	ABS
22F	Stromschiene	ABS
22G, 22H, 22I	drei Verbindungskabel	PVC
22J	Anschlussklemmen	ABS
22K	Gehäuseanschluss für die Erdung	ABS
22L	Transportöse	ABS

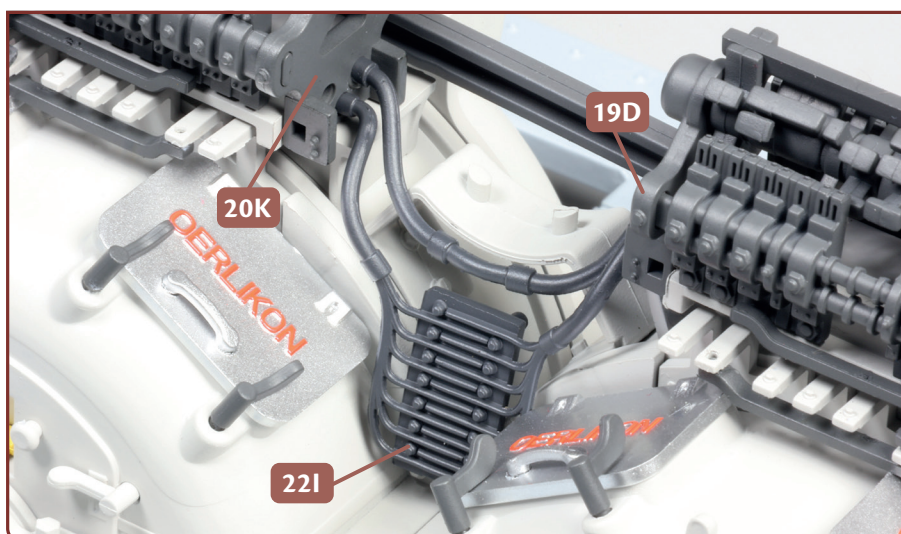
SCHRITT 1 Anbringen der Verbindungskabel



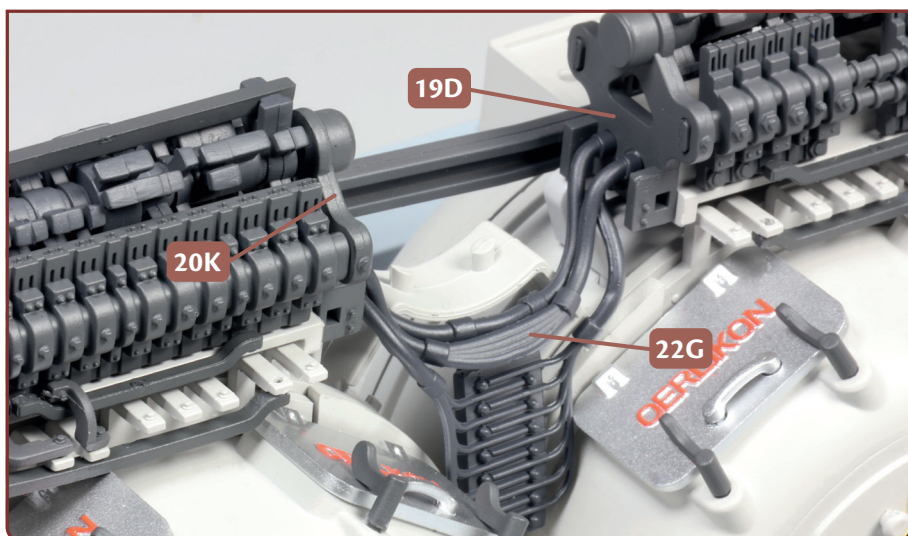
- 1 Legen Sie die Fahrmotoren-Baugruppe auf Ihre Arbeitsplatte. Daneben platzieren Sie die Verbindungskabel **22G**, **22H** und **22I**.



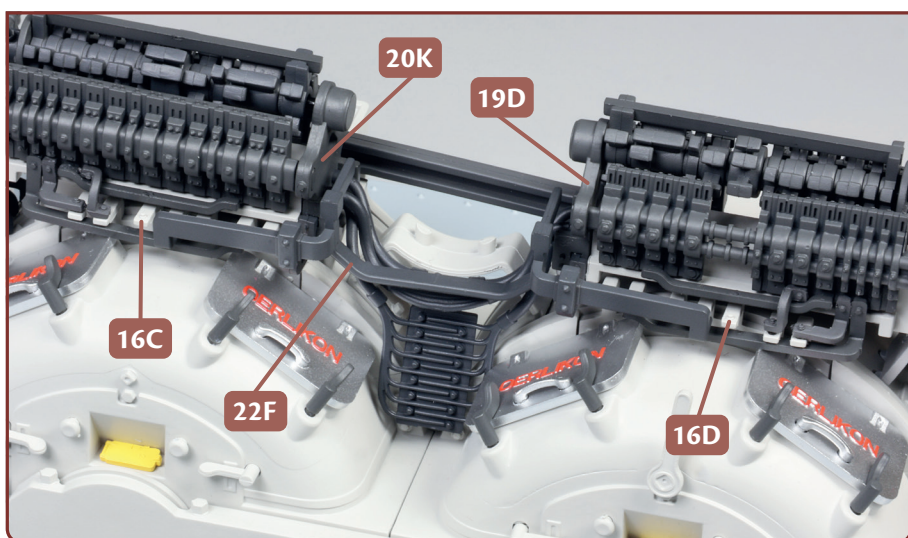
- 2 Nehmen Sie das Verbindungskabel **22H** und versehen Sie dessen zwei Enden mit etwas Sekundenkleber. Fügen Sie die Kabelenden jeweils in die hinterste der drei Bohrungen der beiden Lagerböcke **19D** und **20K** ein.



- 3 Als Nächstes versehen Sie die beiden Enden des Verbindungskabels **22I** mit Sekundenkleber. Fügen Sie die Enden in die unterste der drei Bohrungen der beiden Lagerböcke **19D** und **20K** ein.

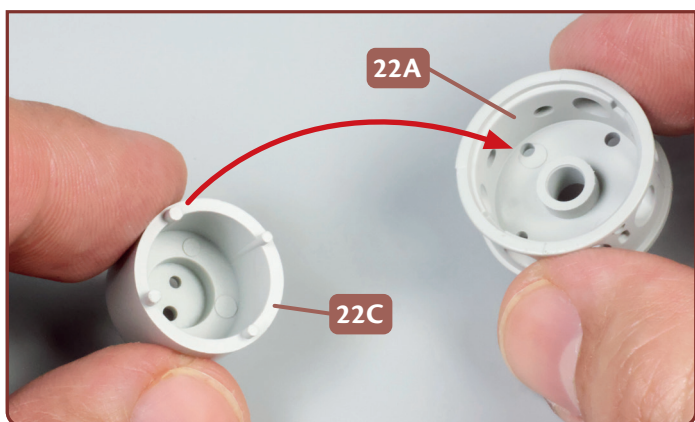


4 Die beiden Enden des Verbindungskabels **22G** versehen Sie ebenfalls mit etwas Sekundenkleber und fixieren sie jeweils in der vordersten der drei Bohrungen der Lagerböcke **19D** und **20K**.

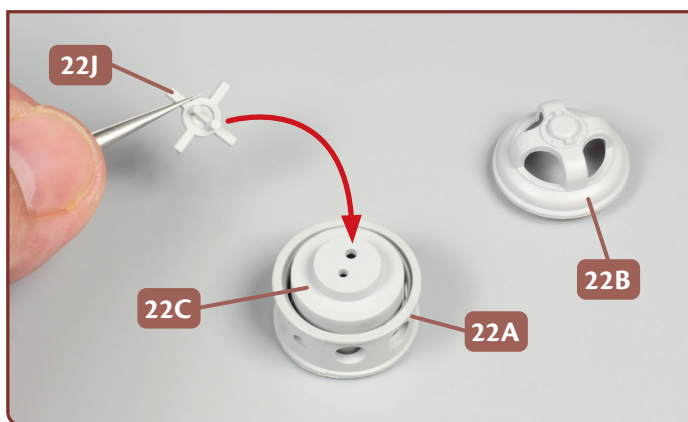


5 Nehmen Sie die Stromschiene **22F** und bringen Sie sie zunächst provisorisch an der Fahrmotoren-Baugruppe an, um die Verbindungspunkte zu erkennen: Zwei Zapfen gehören in die seitlichen Aufnahmen der Lagerböcke **19D** bzw. **20K**, die kleinen Zapfen an den Enden in die Aufnahmen an der Unterseite der beiden Anschlusslaschen **16C** bzw. **16D**. Nehmen Sie das Teil wieder ab, versehen Sie die Kontaktstellen mit Sekundenkleber und fixieren Sie es an den Lagerböcken und den Anschlusslaschen.

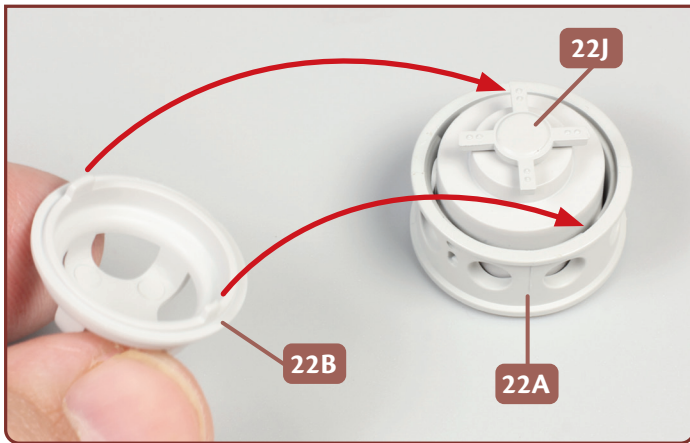
SCHRITT 2 Zusammenbau und Montage des Lüftermotors



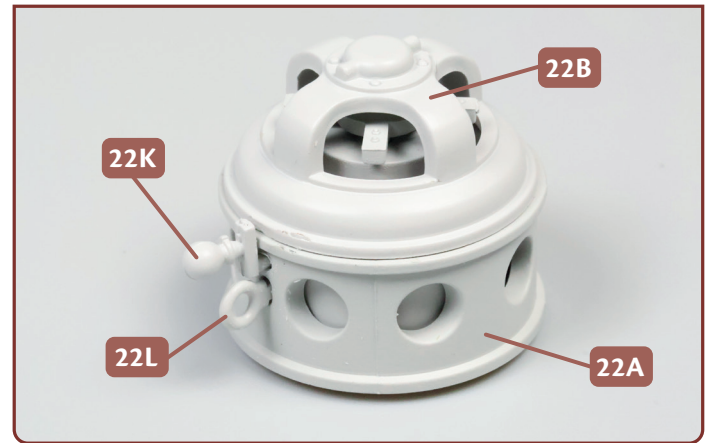
1 Nehmen Sie den Motorkern **22C**, versehen Sie dessen unterschiedlich große Zapfen mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die vier Bohrungen des Gehäuses vom Lüftermotor **22A** ein.



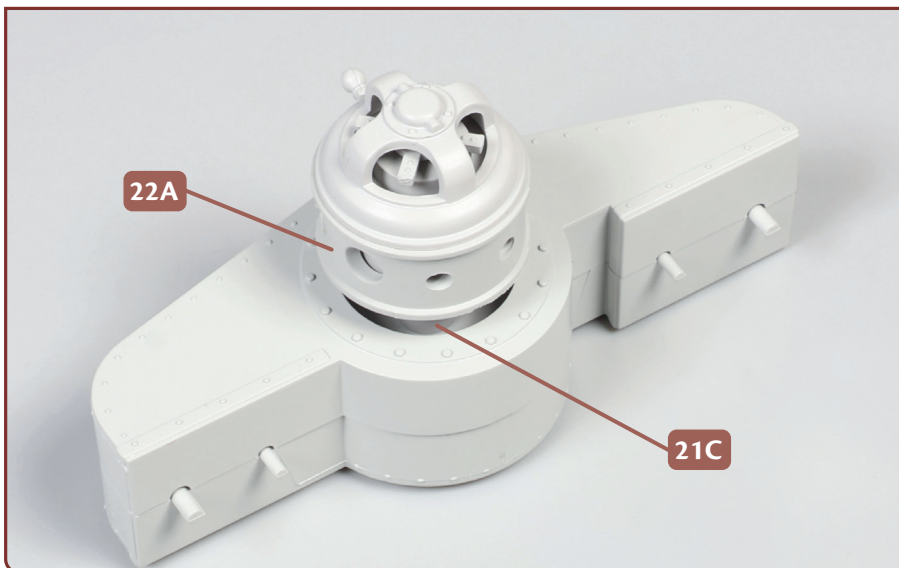
2 Der Motorkern **22C** ist im Gehäuse **22A** fixiert. Nehmen Sie die Anschlussklemmen **22J**, versehen Sie deren zwei Zapfen mit Sekundenkleber und befestigen Sie sie in den Bohrungen des Motorkerns. Legen Sie den Deckel **22B** bereit.



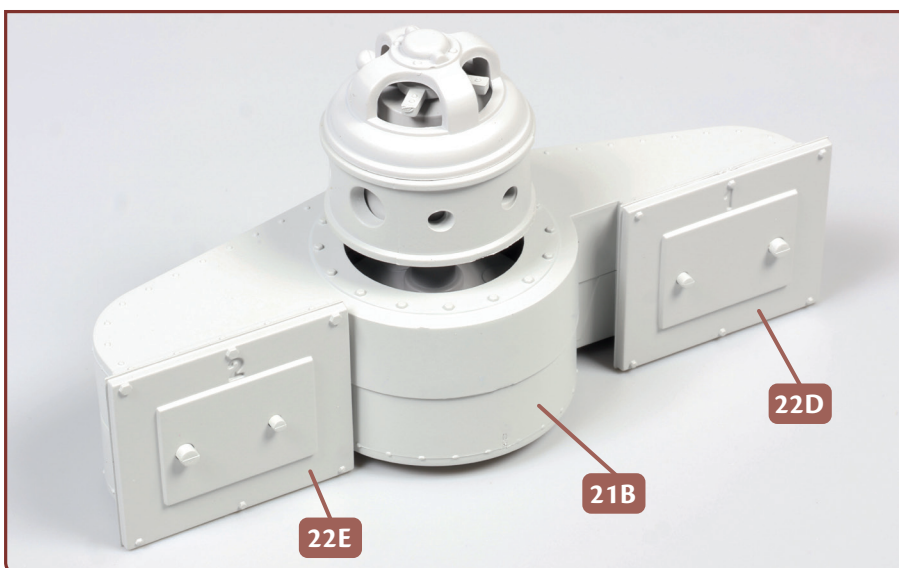
- 3** Versetzen Sie die beiden unterschiedlich breiten Laschen des Deckels **22B** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aussparungen an der Innenseite des Gehäuses **22A** ein.



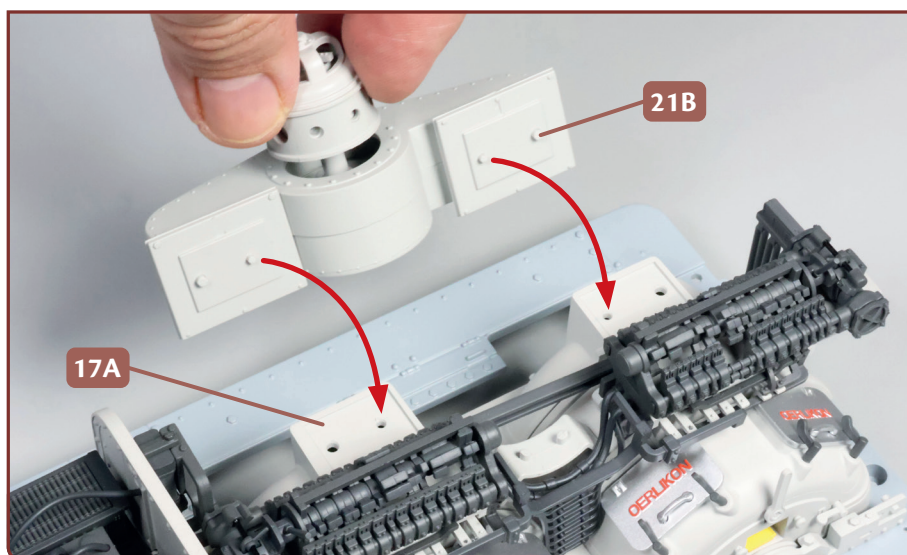
- 4** Der Deckel **22B** ist am Gehäuse **22A** festgeklebt. Ebenfalls am Gehäuse angebracht werden nun der Gehäuseanschluss für die Erdung **22K** und die Transportöse **22L**, wie abgebildet.



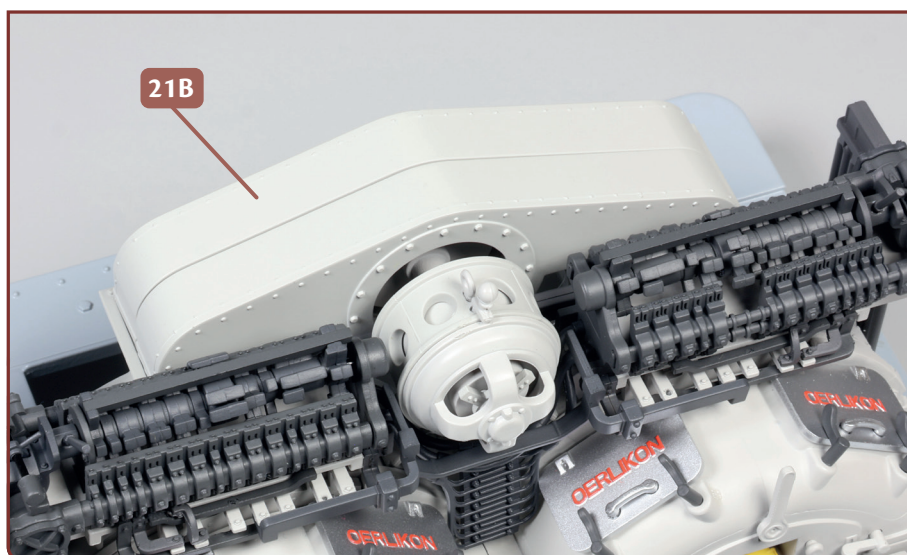
- 5** Legen Sie das Lüftergehäuse, das Sie mit der letzten Bauanleitung gefertigt haben, auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Lüftermotor-Baugruppe und versehen Sie die Bohrung an der Rückseite des Gehäuses **22A** mit etwas Sekundenkleber. Fixieren Sie das Gehäuse am Zapfen des Gehäuses vom Lüfterrad **21C**.



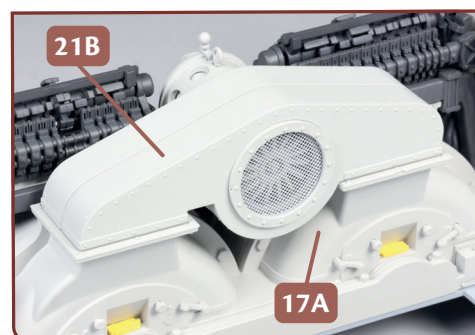
- 6** Nehmen Sie die beiden Grundplatten **22D** („1“) und **22E** („2“) und kleben Sie sie an der Unterseite des Lüftergehäuses **21B** fest, wie es das Foto zeigt.



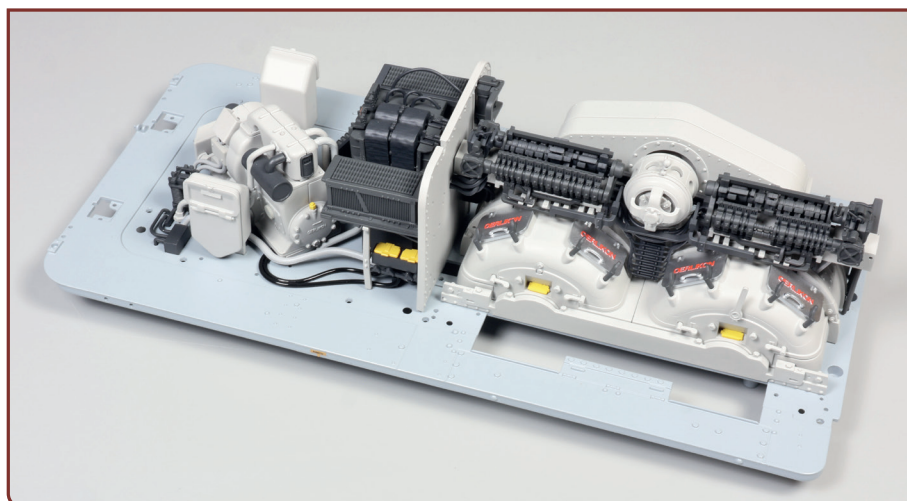
7 Versehen Sie die vier Zapfen an der Unterseite des Lüftergehäuses **21B** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie sie in den Aufnahmen vom Grundkörper der Fahrmotoren **17A**, wie es die beiden Pfeile exemplarisch andeuten.



8 Das Lüftergehäuse **21B** ist auf dem Grundkörper der Fahrmotoren **17A** montiert, wie es die beiden Fotos zeigen.



DAS BAUERGBNIS



Der Lüftermotor ist zusammengebaut und am Lüftergehäuse befestigt. Die Baugruppe hat ihren Platz auf den Fahrmotoren gefunden.