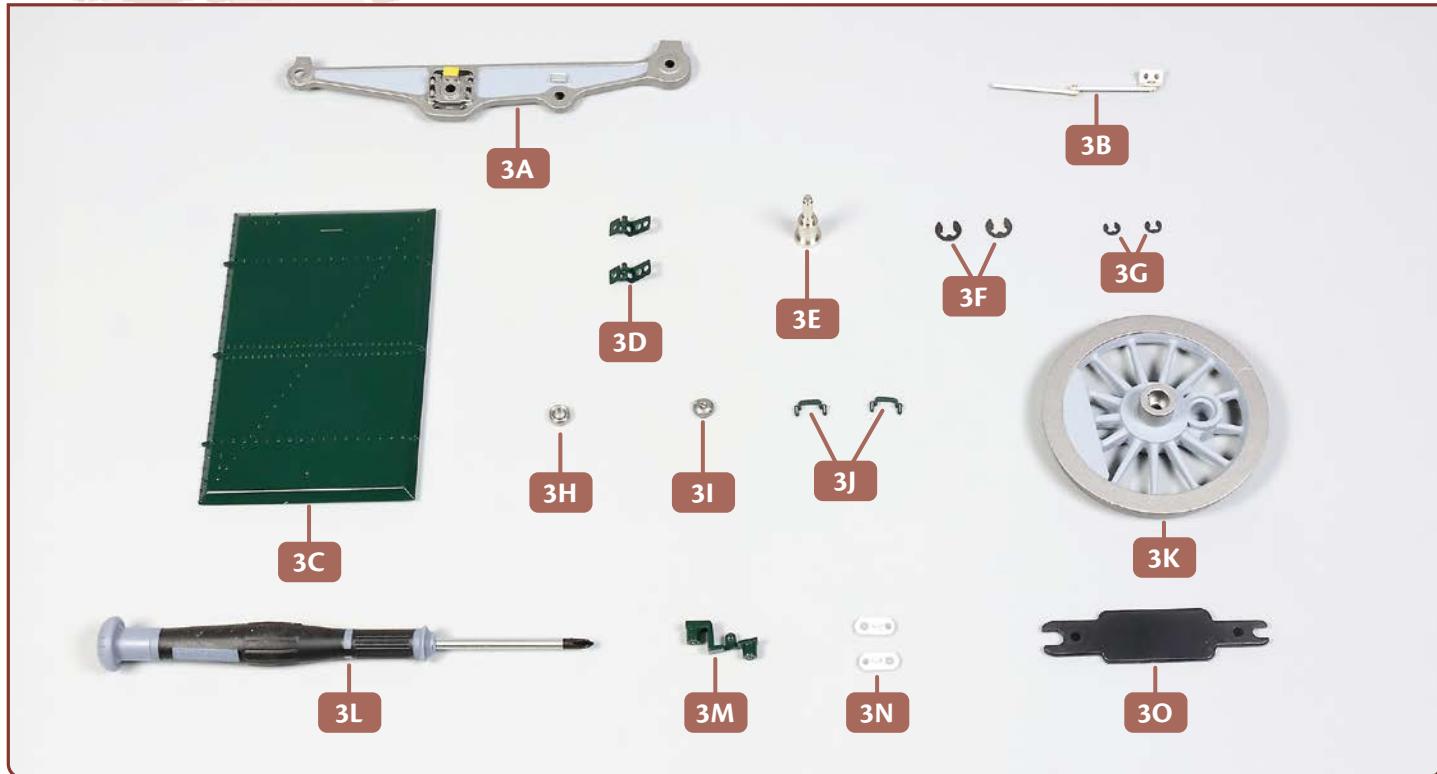


DAS ERSTE TREIBRAD

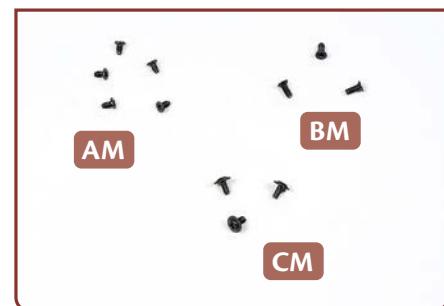
Sie versehen den Maschinenraumdeckel mit Scharnieren und befestigen ihn an der vorderen Schutzhaube.

Auch die mittlere Stirnlampe aus Ausgabe 1 findet ihren Platz an der Schutzhaube. Abschließend verbinden Sie das erste linke Treibrad mit dem linken Dreiecksrahmen.



Ihre Bauteile im Überblick

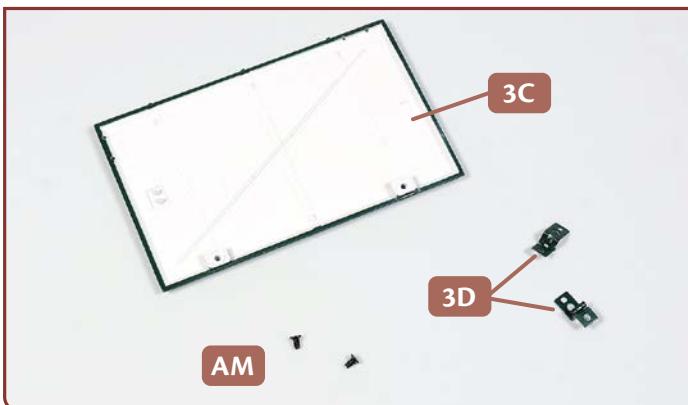
Teil	Name	Material
3A	linker Dreiecksrahmen	Druckguss
3B	Deckelstütze	Metall
3C	Maschinenraumdeckel (Revisionsklappe)	Druckguss
3D	zwei Scharniere	Metall
3E	Treibzapfen	Metall
3F	zwei große Sprengringe (einer als Ersatz)	Metall
3G	zwei kleine Sprengringe (einer als Ersatz)	Metall
3H	Buchse (Treibzapfenlager)	Metall
3I	Mutter	ABS
3J	zwei Handgriffe	ABS
3K	linkes Treibrad	Druckguss
3L	Schraubendreher	Metall/Kunststoff
3M	Scharniersockel	Druckguss
3N	zwei Kabelführungen	ABS
3O	Aufsteckschlüssel	ABS



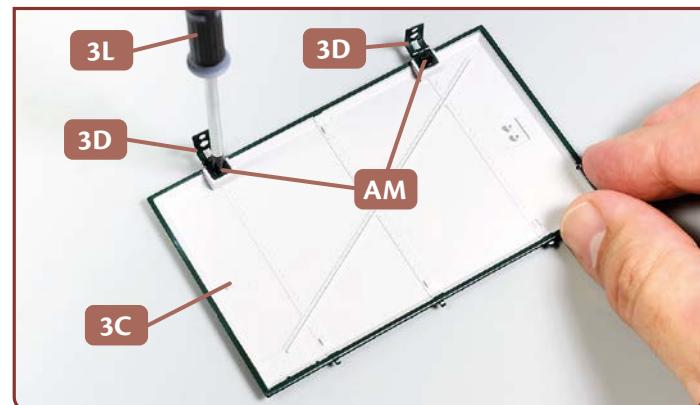
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	4+1	1,7 x 3 x 5 mm
BM	2+1	2,0 x 4 mm
CM	2+1	1,7 x 3,5 mm

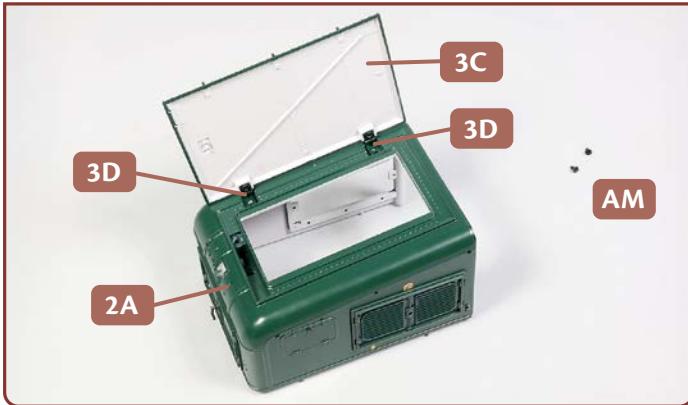
SCHRITT 1 Montage des Maschinenraumdeckels und der mittleren Stirnlampe



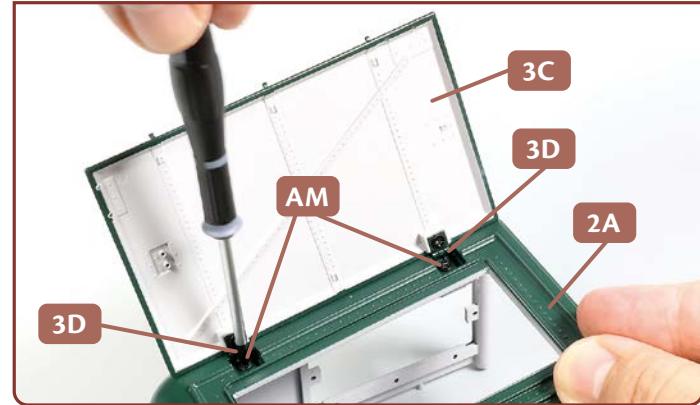
1 Legen Sie den Maschinenraumdeckel **3C** (mit der Unterseite nach oben), die beiden Scharniere **3D** und zwei Schrauben **AM** auf Ihre Arbeitsplatte.



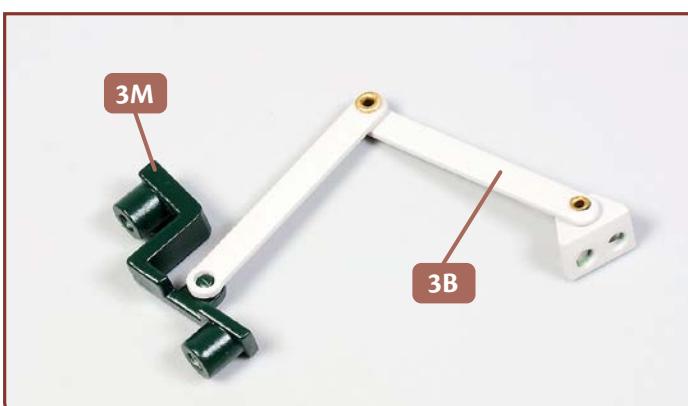
2 Legen Sie die kurze Seite der Scharniere **3D** auf die Aufnahmen an der Unterseite des Maschinenraumdeckels **3C**. Fixieren Sie die Scharniere mithilfe des Schraubendrehers **3L** mit jeweils einer Schraube **AM**.



3 Legen Sie die vordere Schutzaube **2A** und zwei Schrauben **AM** bereit. Platzieren Sie die beiden Scharniere **3D** des Maschinenraumdeckels **3C** in den Vertiefungen der Schutzaube.



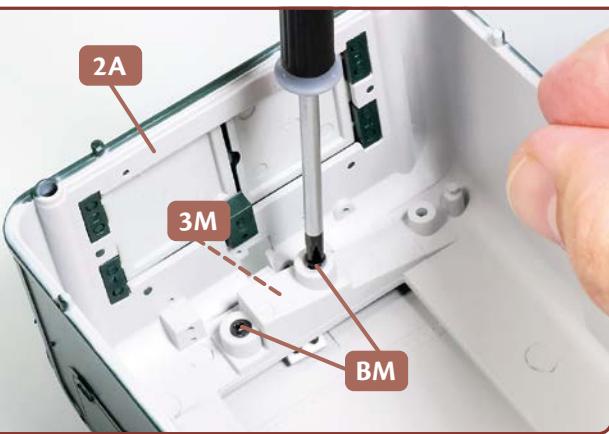
4 Befestigen Sie die beiden Scharniere **3D** mit je einer Schraube **AM** an der Schutzaube **2A**, wie abgebildet.



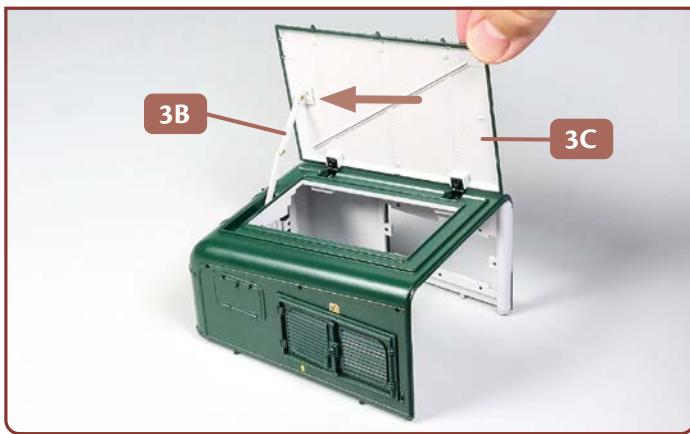
5 Nehmen Sie die Deckelstütze **3B** und den Scharniersockel **3M** zur Hand: Platzieren Sie die Öse der Stütze über dem kleinen Zapfen des Sockels, wie abgebildet.



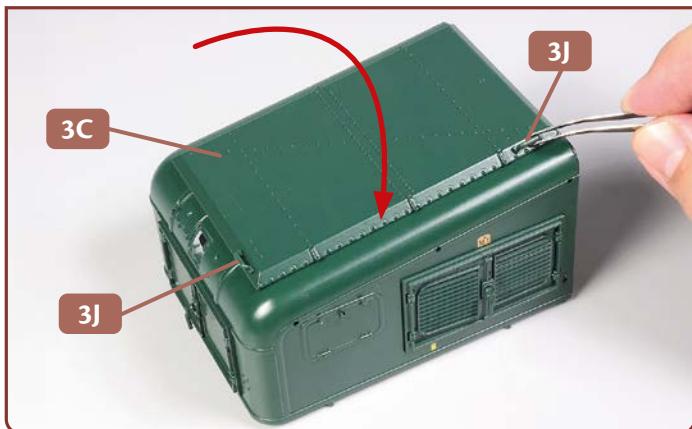
6 Fügen Sie die beiden Schraubenaufnahmen des Scharniersockels **3M** in die runden Vertiefungen am vorderen Rand der Schutzaube **2A** ein. Der lange Arm der Deckelstütze **3B** ist dadurch ebenfalls befestigt.



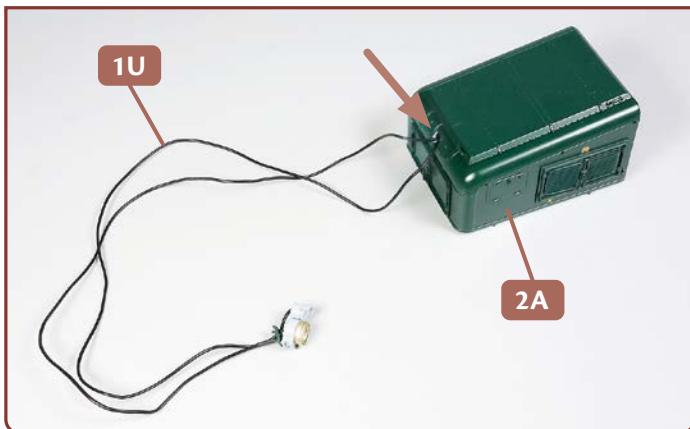
- 7** Halten Sie den Scharniersockel **3M** in Position, während Sie die Schutzhaube **2A** umdrehen. Fixieren Sie den Sockel von unten mit zwei Schrauben **BM** an der Schutzhaube.



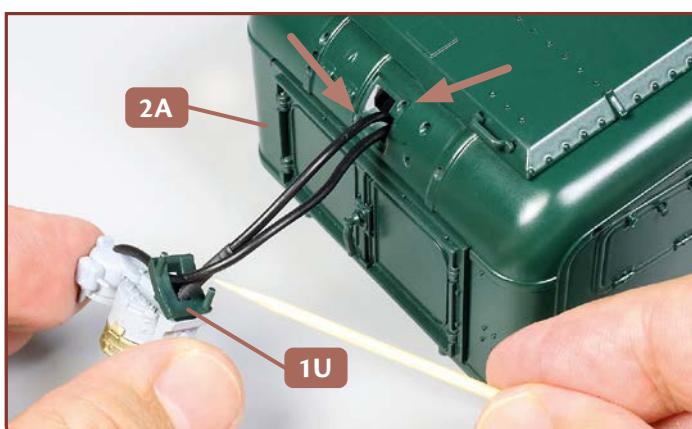
- 8** Versehen Sie die äußere Fläche des Scharniers am oberen Ende der Deckelstütze **3B** mit Sekundenkleber und fixieren Sie es in der rechteckigen Vertiefung an der Unterseite des Maschinenraumdeckels **3C**. Der Pfeil weist auf diese Stelle.



- 9** Schließen Sie den Maschinenraumdeckel **3C**. Auf seiner Oberseite werden die beiden Handgriffe **3J** angebracht. Geben Sie dazu etwas Sekundenkleber auf deren Füßchen und fügen Sie diese in die Aufnahmen des Deckels ein.



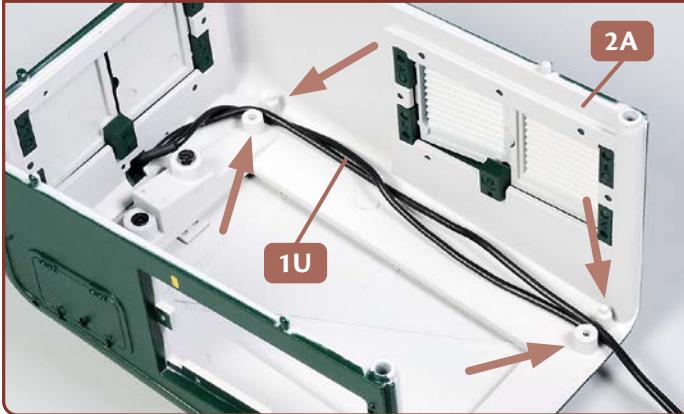
- 10** Nehmen Sie die Stirnlampe **1U** und führen Sie deren Kabel durch die zentrale Öffnung vorne an der Schutzhaube **2A**. Der Pfeil weis auf die Stelle.



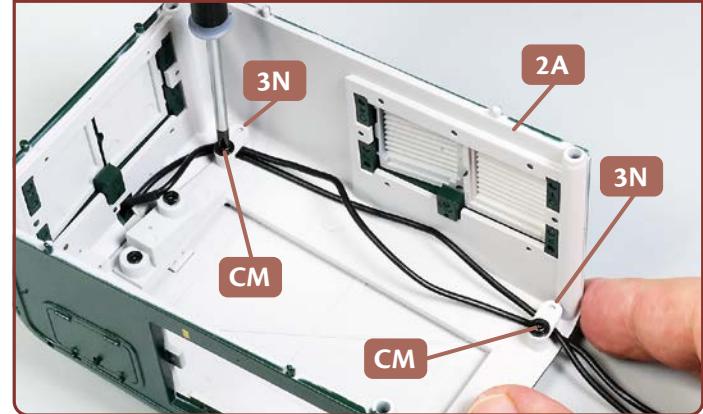
- 11** Versehen Sie die beiden Zapfen an der Halterung der mittleren Stirnlampe **1U** mit etwas Sekundenkleber. Sie gehören in die beiden Bohrungen vorne an der Schutzhaube **2A**, auf die die Pfeile weisen.



- 12** Die Halterung der Stirnlampe **1U** ist korrekt an der Schutzhaube **2A** festgeklebt.



- 13** Drehen Sie die Schutzhäuben-Baugruppe um. Führen Sie das Kabel der Stirnlampe **1U** durch die beiden Zapfen/Aufnahmen (Pfeile) an der Schutzhülle nach hinten.

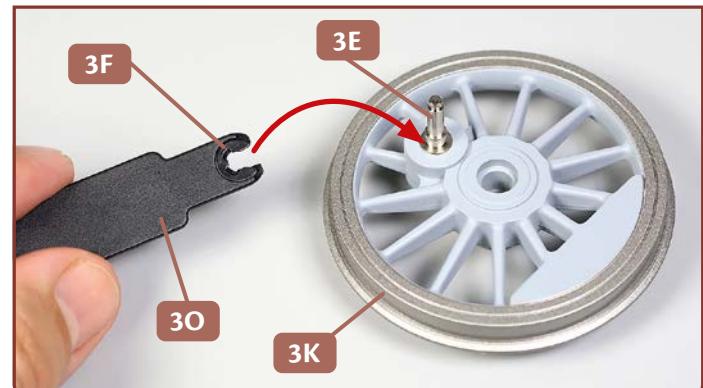


- 14** Platzieren Sie die beiden Kabelführungen **3N** auf den beiden Zapfen/Aufnahmen an der Unterseite der Schutzhülle **2A** und fixieren Sie sie mit je einer Schraube **CM**.

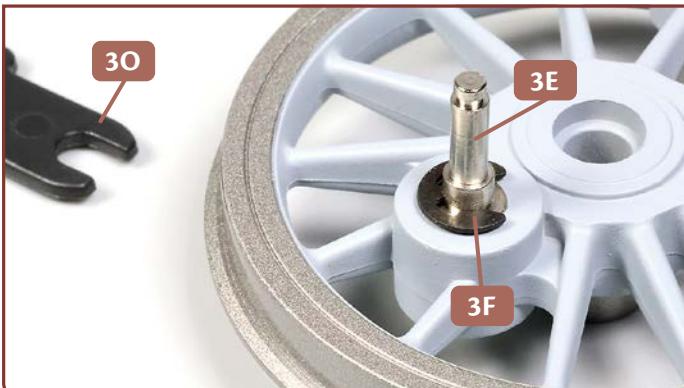
SCHRITT 2 Arbeiten am ersten Treibrad



- 1** Nehmen Sie den Treibzapfen **3E** und führen Sie ihn durch die Bohrung des Treibrads **3K**, auf die der Pfeil weist.



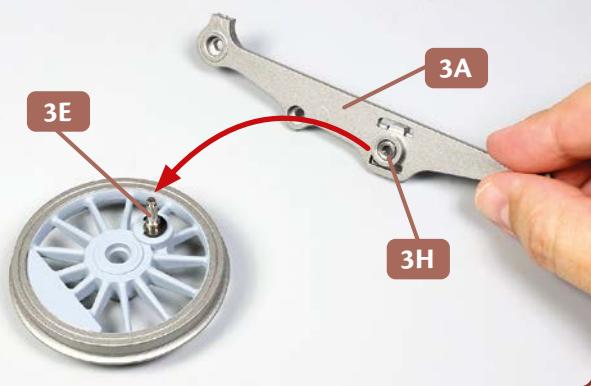
- 2** Halten Sie den Treibzapfen **3E** in Position und drehen Sie das Treibrad **3K** um. Platzieren Sie einen großen Sprengang **3F** in der Vertiefung am breiteren Ende des Aufsteckschlüssels **3O**. Führen Sie den Sprengang zur Nut am Treibzapfen, auf die der Pfeil weist. Drehen Sie den Aufsteckschlüssel dabei entlang seiner Längsachse um 180°, sodass sich der Sprengang unten befindet.



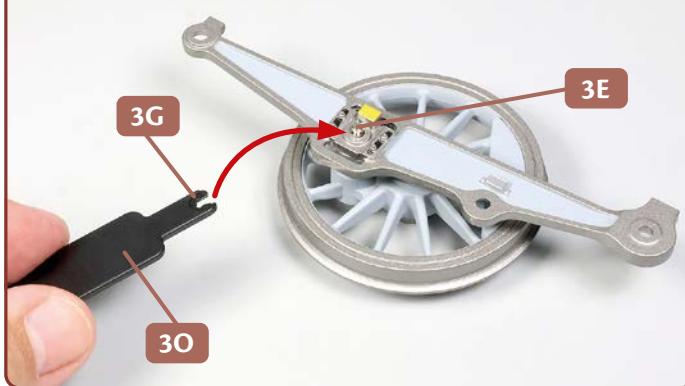
- 3** Befestigen Sie den Sprengang **3F** mithilfe des Aufsteckschlüssels **3O** an der Nut des Treibzapfens **3E**, wie es diese Nahansicht verdeutlicht.



- 4** Legen Sie den Dreiecksrahmen **3A** mit der Innenseite nach oben bereit. Nehmen Sie die Buchse **3H** und fügen Sie sie in die Aufnahme des Rahmens ein, auf die der Pfeil weist.



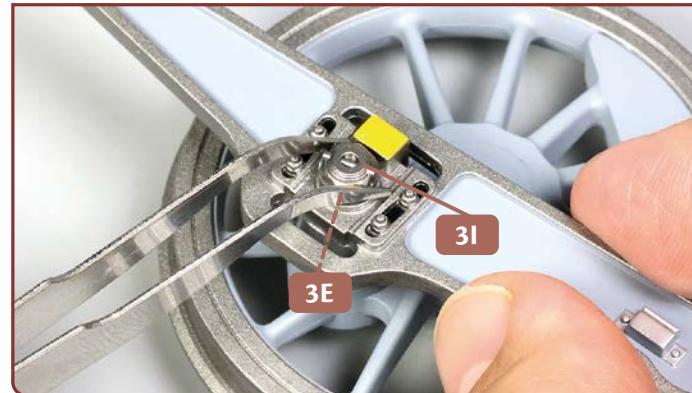
5 Platzieren Sie den Dreiecksrahmen **3A** mit der eingesetzten Buchse **3H** auf dem Treibzapfen **3E**, wie es der Pfeil andeutet.



6 Setzen Sie einen kleinen Sprengring **3G** in der Vertiefung am schmäleren Ende des Aufsteckschlüssels **3O** ein. Führen Sie den Sprengring zur Nut am Ende des Treibzapfens **3E**.



7 Drehen Sie den Aufsteckschlüssel entlang seiner Längsachse um 180°, sodass sich der Sprengring **3G** unten befindet und befestigen Sie ihn an der Nut des Treibzapfens **3E**, wie abgebildet.



8 Nehmen Sie die Mutter **3I** und setzen Sie sie auf die Spitze des Treibzapfens **3E**. Kleben Sie die Mutter nicht fest.

DAS BAUERGEBNIS



An der Schutzhülle haben Sie den Maschinenraumdeckel und die mittlere Stirnlampe befestigt. Das erste linke Treibrad ist mit dem Dreiecksrahmen verbunden.