

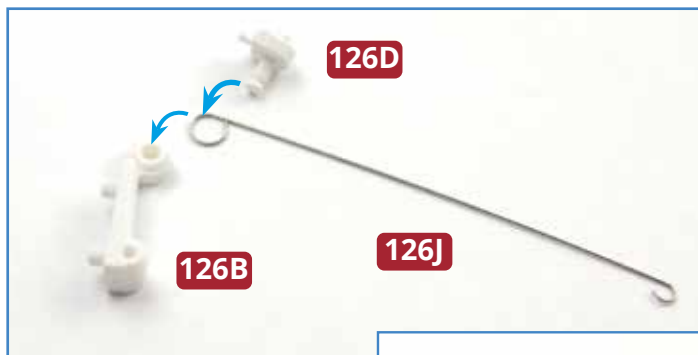


DER ZWEITE ACHTERE LADEKRAN

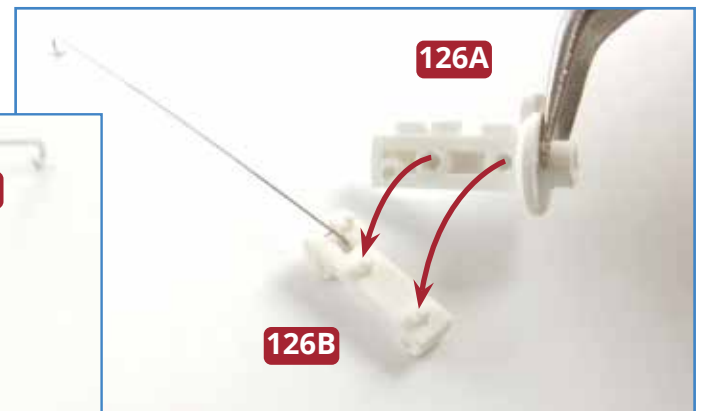


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

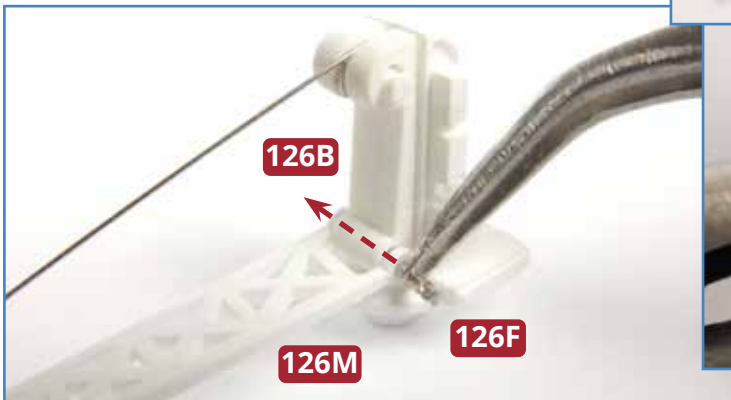
- 126A** Krankkörper (hinten)
- 126B** Krankkörper (vorne)
- 126C** Haken
- 126D** Verbindungsstift
- 126E** Kranbasis
- 126F** Langer Scharnierstift
- 126G** Kurzer Scharnierstift
- 126H** Distanzscheibe
- 126I** Rumpflättchen
- 126J** Krankabel
- 126K** Rechte Zugstange
- 126L** Linke Zugstange
- 126M** Kranausleger
- AP** Drei Schrauben (eine als Ersatz)
- HP** Zwei Schrauben (eine als Ersatz)



1 Legen Sie das Vorderteil des Krankörpers **126B**, den Verbindungsstift **126D** und das Krankabel **126J** bereit (oben). Platzieren Sie die größere Drahtschleife am Ende des Kabels rings um die erhöhte Bohrung des Krankörpers (rechts). Halten Sie das Kabel in Position, indem Sie den Zapfen des Verbindungsstifts in die Bohrung stecken (rechts). Nehmen Sie das Hinterteil des Krankörpers **126A** und fügen Sie es mit dem Vorderteil zusammen (ganz rechts).

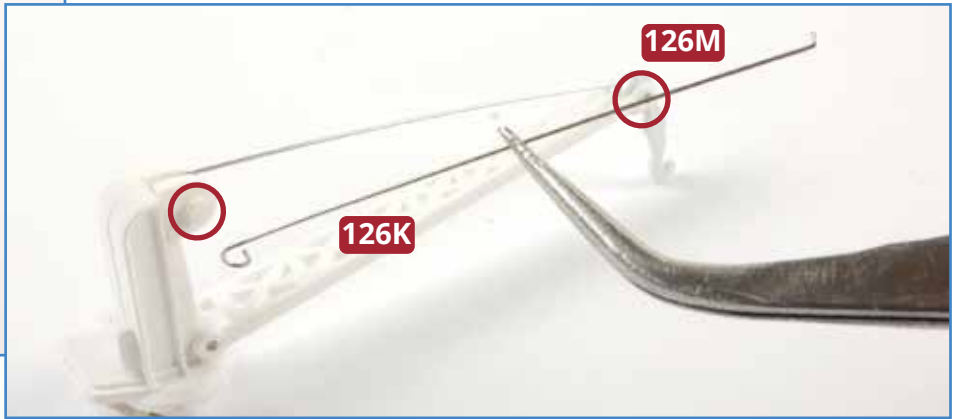
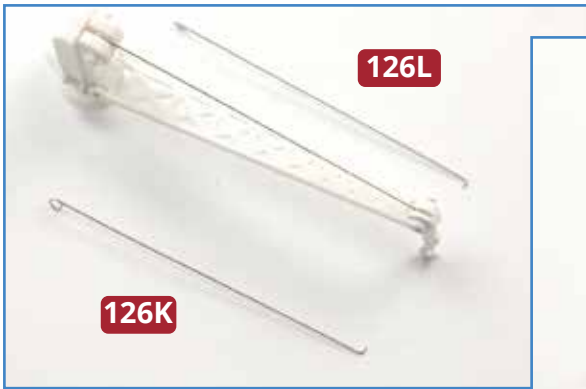


2 Richten Sie den Kranausleger **126M** so aus, dass die Bohrungen an dessen breitem Ende mit der Bohrung des Krankörpers **126B** fluchten. Führen Sie den langen Scharnierstift **126F** mit der glatten Seite voran durch die Bohrungen (unten). Eine kleine Zange hilft dabei, den Stift in seine Endposition zu drücken (rechts unten).



3 Platzieren Sie den Haken **126C** und die Distanzscheibe **126H** zwischen den Bohrungen am schmalen Ende des Auslegers **126M**. Führen Sie den kurzen Scharnierstift **126G** mit dem glatten Ende voran durch die Bohrungen. Anschließend wird die Drahtschleife am freien Ende des Kabels **126J** zwischen dem Haken und der Distanzscheibe eingefügt (links). Drücken Sie den Scharnierstift mit einer Zange in Position (unten links).



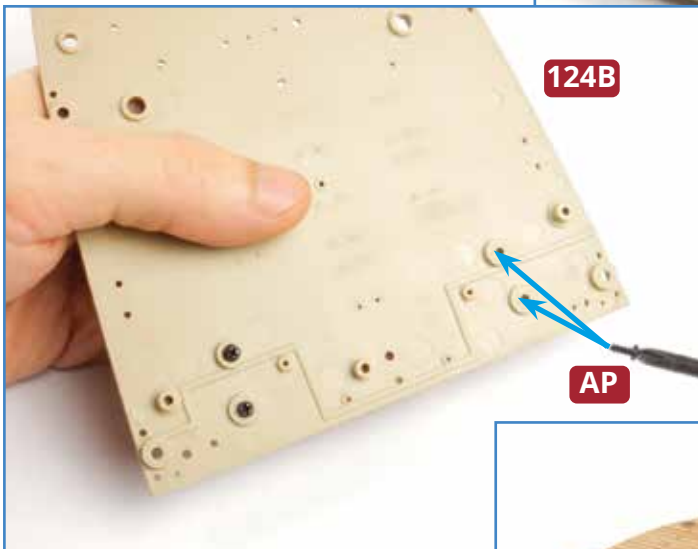
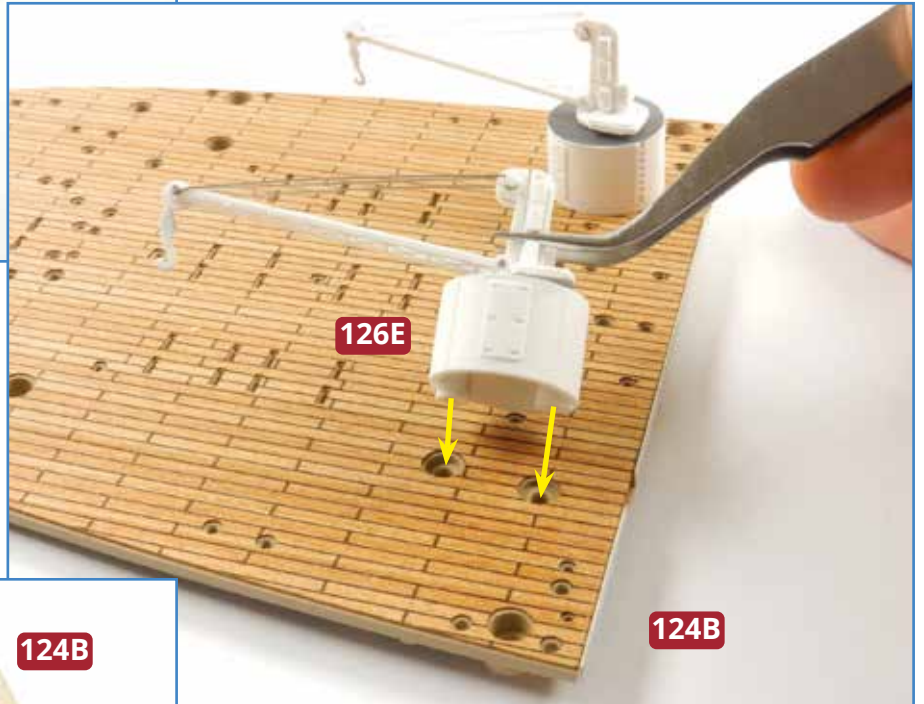
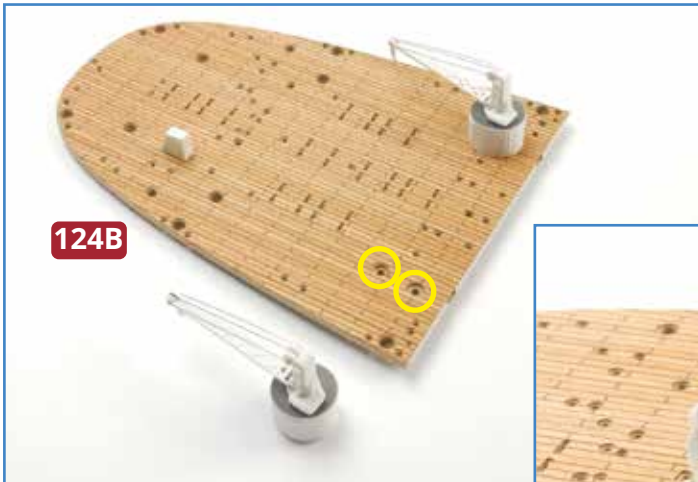


4 Setzen Sie die Drahtschlaufen an der rechten und linken Zugstange **126K** und **126L** auf die Zapfen auf beiden Seiten des Krankörpers (oben rechts, eingekreist). Die abgewinkelten Enden der Zugstangen gehören in die Aussparungen am Ende des Auslegers **126M**, die sich direkt neben dem kurzen Scharnierstift befinden. Sichern Sie sie dort ggf. mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber (oben und rechts).



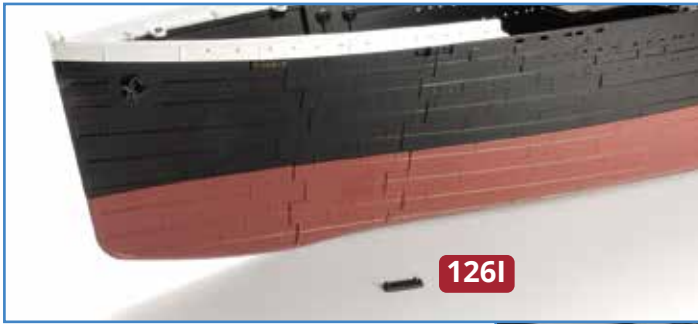
5 Fügen Sie den Kran in die Kranbasis **126E** ein und befestigen Sie ihn von unten mit einer Schraube **HP**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu stark an, da der Kran drehbar bleiben soll.



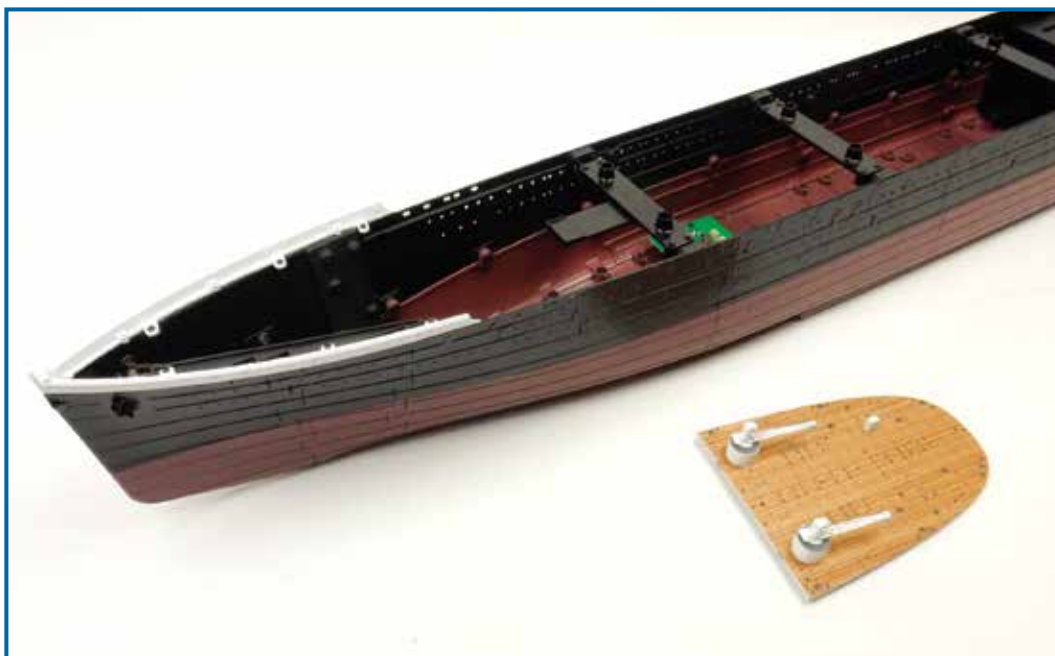
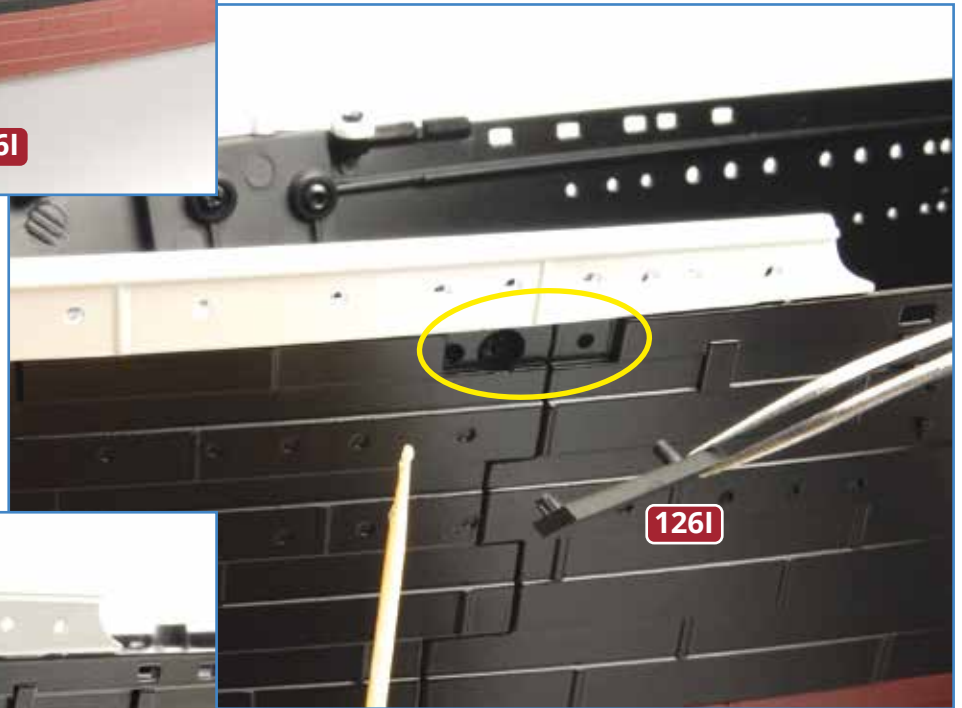


6 Legen Sie das Poopdeck **124B** auf Ihre Arbeitsplatte. Die Zapfen der Kranbasis **126E** werden in die beiden ganz oben eingekreisten Löcher des Decks eingefügt. Von unten wird der Kran mit zwei Schrauben **AP** befestigt (links).





7 Stellen Sie die Rumpfstruktur so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die Backbordseite des Vorschiffs haben. Das Rumpfplättchen **1261** wird mit etwas Sekundenkleber an der rechts eingekreisten Stelle festgeklebt.



Das Bauergebnis

Der zweite achtere Ladekran ist zusammengebaut und auf dem Poopdeck angebracht. Ein Rumpfplättchen ist in die Rumpfstruktur eingefügt.