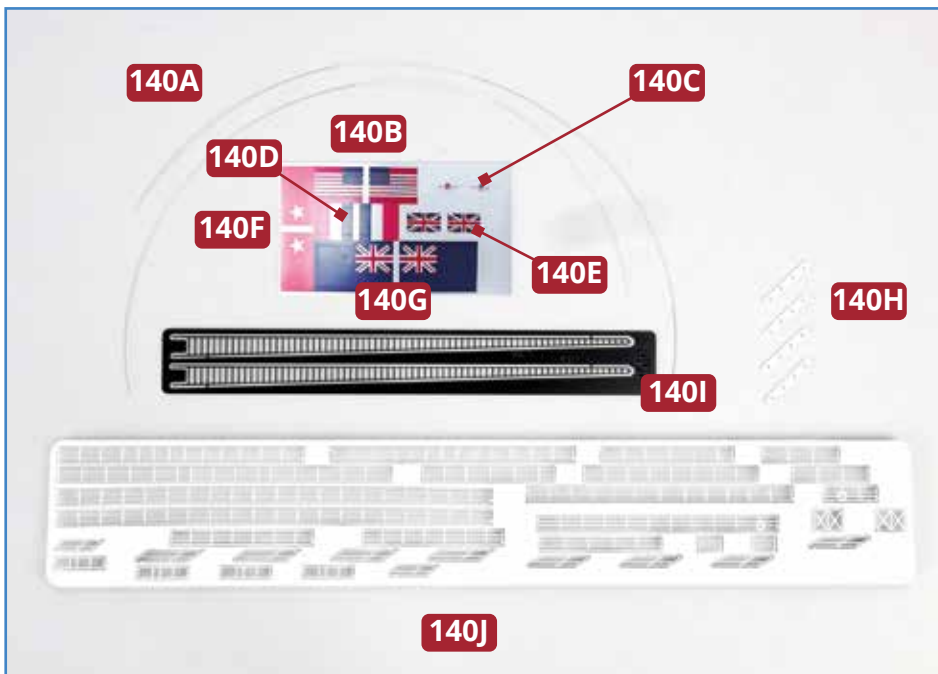
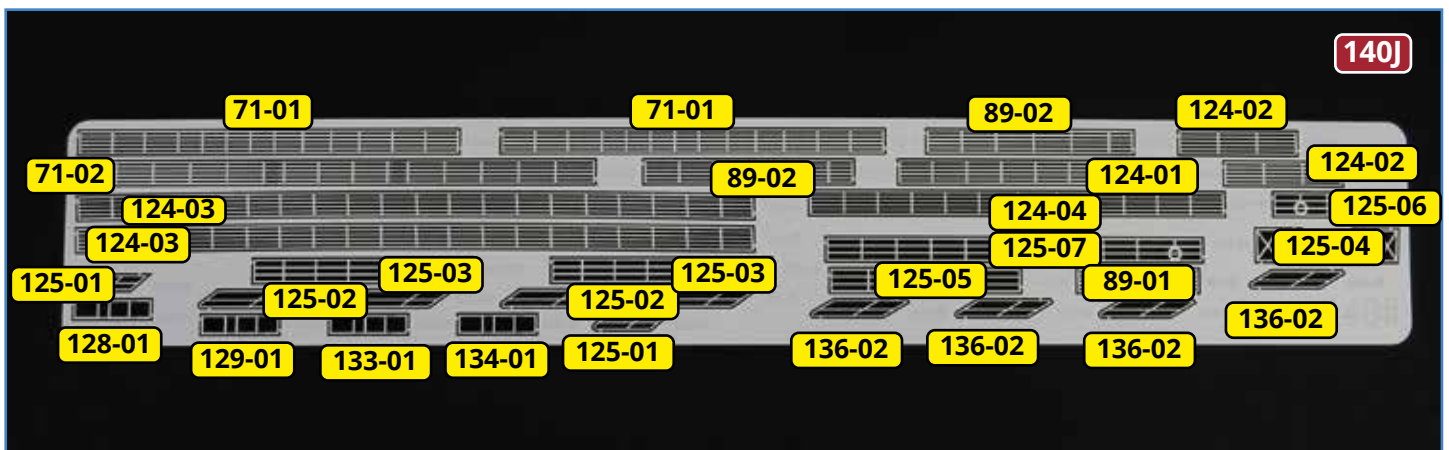


# DIE LETZTEN FOTOÄTZTEILE



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

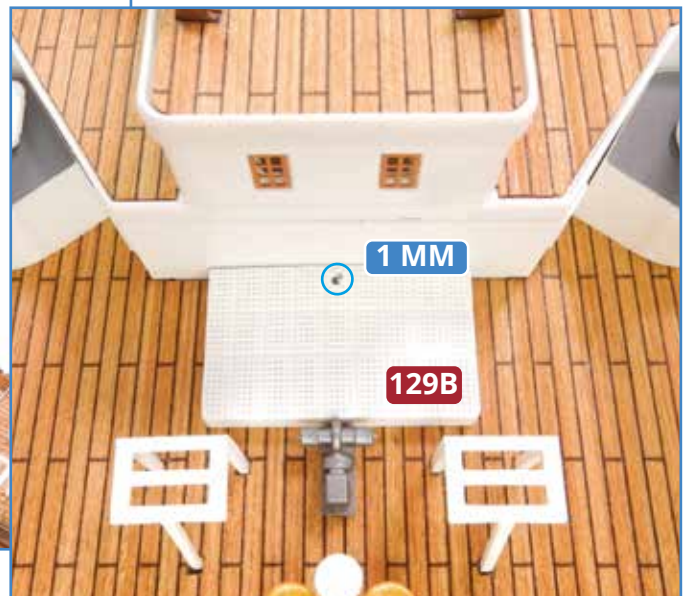
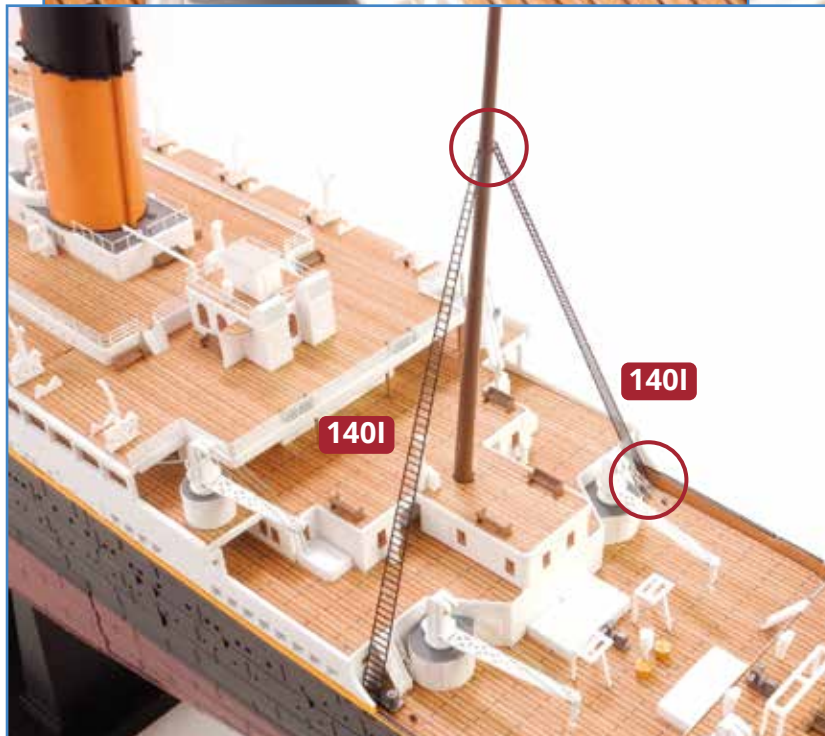
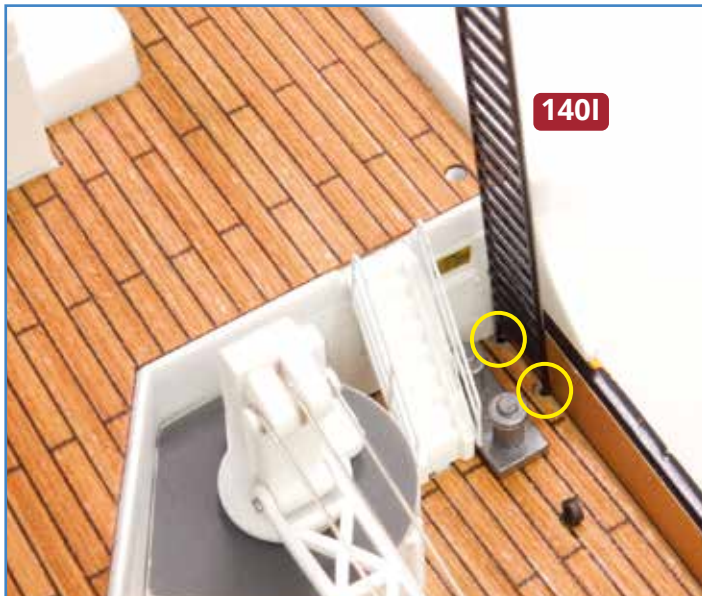
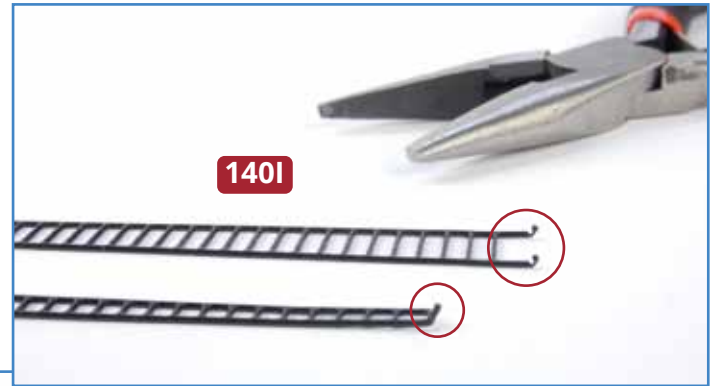
- 140A** Flaggendraht (x 2)
- 140B** Amerikanische Flagge
- 140C** Royal Mail-Flagge
- 140D** Französische Flagge
- 140E** Pilot Jack
- 140F** Flagge der White Star Line
- 140G** Blue Ensign
- 140H** Abstandshalter (x 4)
- 140I** Wanten des Kreuzmasts
- 140J** Fotoätzteile

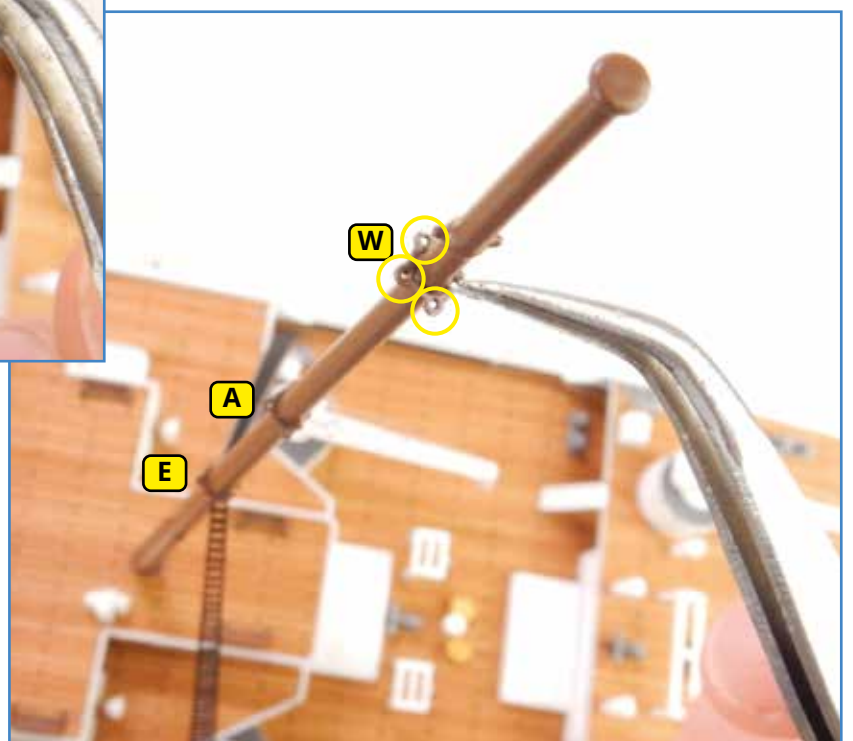
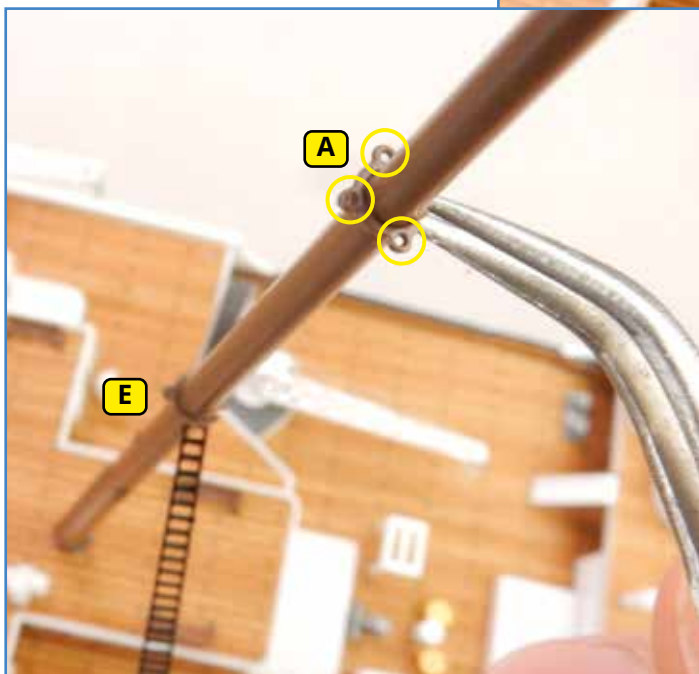
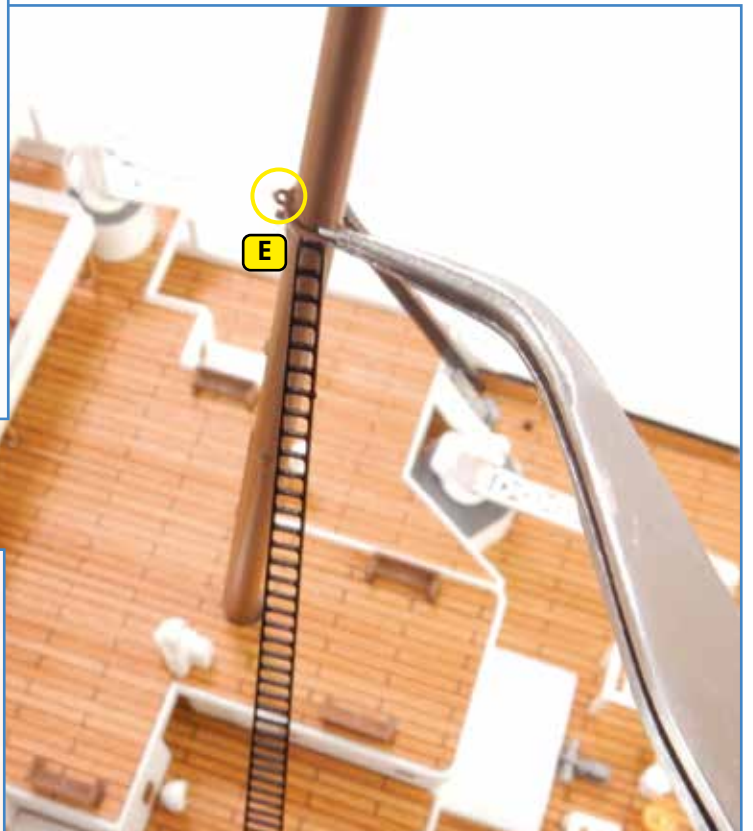
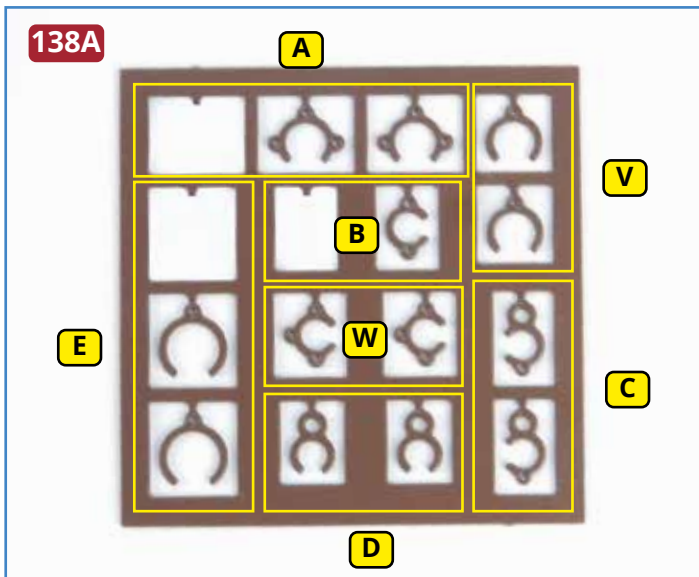


**1** Trennen Sie die vier Handläufe **136-02** aus dem Rahmen **140J** heraus und kleben Sie sie beiderseits der Niedergänge fest, die vom Promenadendeck auf das achtere C-Deck führen.

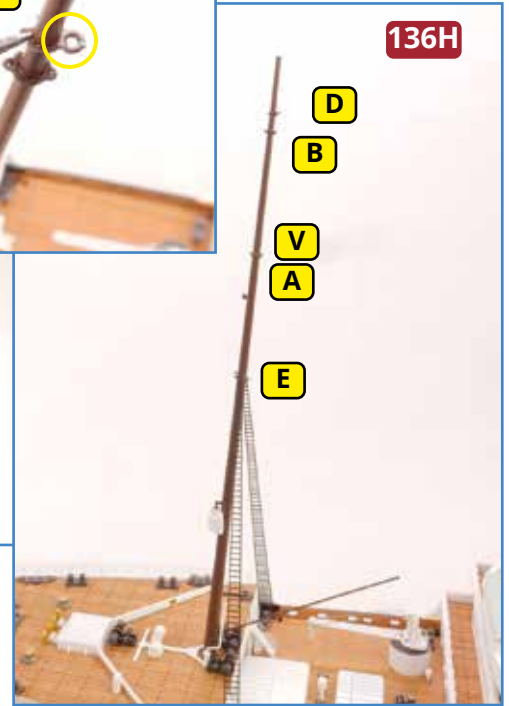
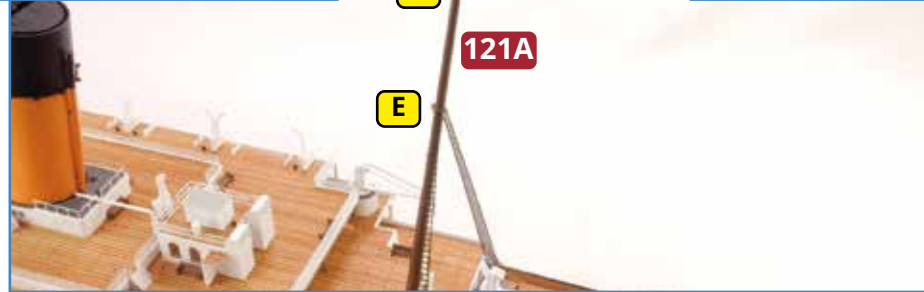
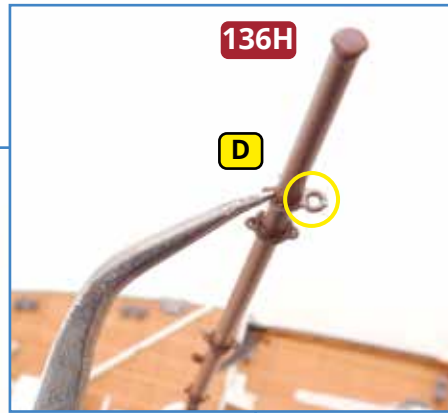
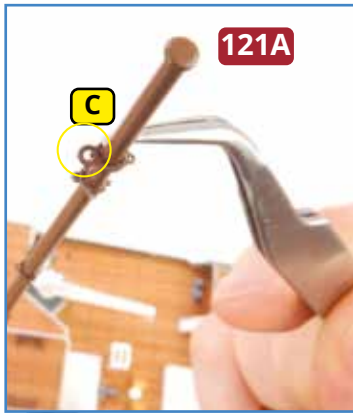


**2** Trennen Sie die beiden Wanten des Kreuzmasts **140I** mit einem Cutter aus dem Rahmen heraus. Winkeln Sie die oberen und unteren Enden der Wanten mit einer Flachzange leicht ab (rechts eingekreist). Kleben Sie die beiden Wanten beiderseits am Kreuzmast und am achteren C-Deck fest (unten eingekreist). Anschließend wird mit dem Handbohrer ein Loch in der Luke **129B** gebohrt, etwa 1 mm vom vorderen Lukenrand entfernt (ganz unten rechts).

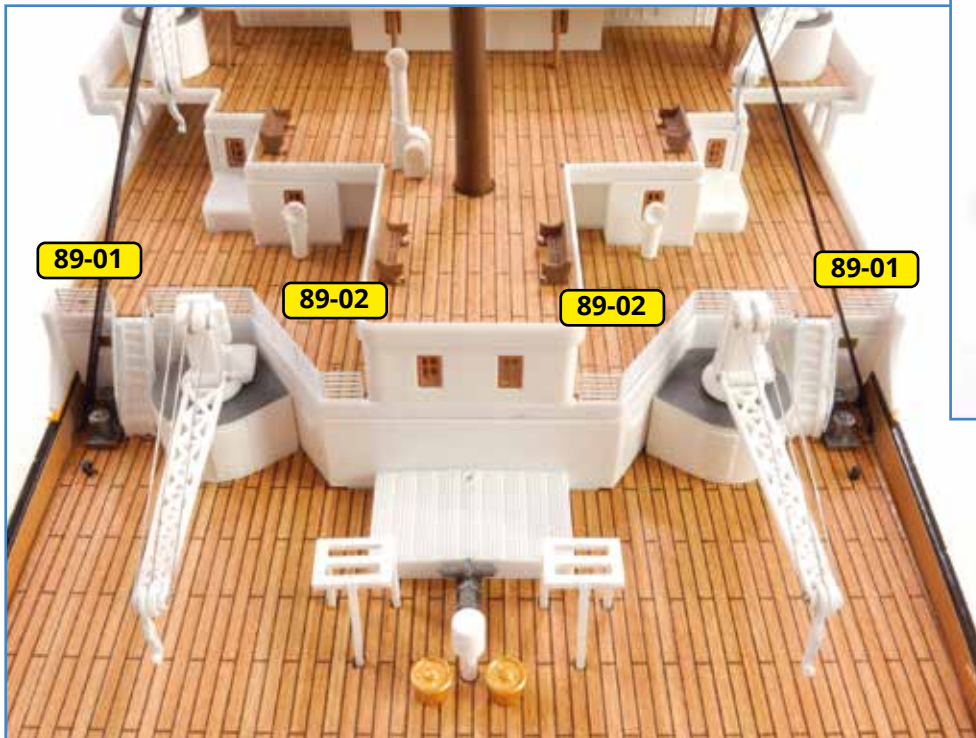




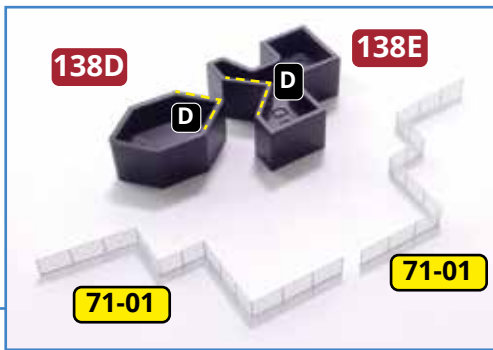
**3** Legen Sie den Rahmen mit den Mastringen **138A** bereit und trennen Sie je einen Ring **A**, **E** und **W** heraus. Der Ring **E** wird am Mast eingefügt, nach unten bis zum oberen Abschluss der Wanten hinabgeführt und festgeklebt (oben links). Die Ringe **A** und **W** (oben und rechts) werden ebenfalls am Kreuzmast festgeklebt. Achten Sie bei allen Ringen auf die Ausrichtung der Ösen!



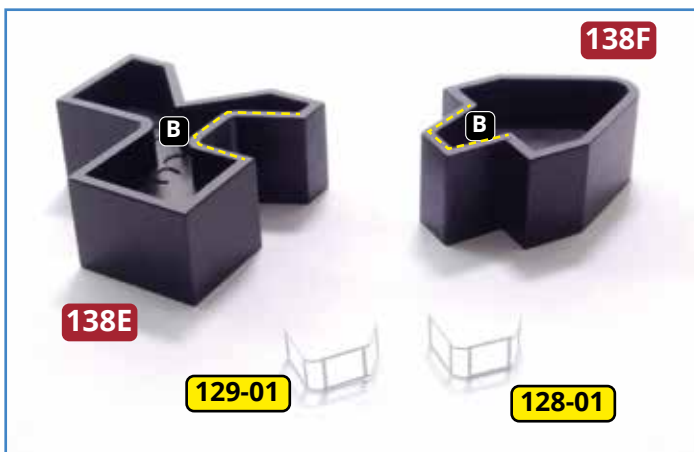
**4** Trennen Sie je einen Ring **C** und **D** aus dem Rahmen **138A** heraus. Der Ring **C** wird weit oben am Kreuzmast **121A** festgeklebt, der Ring **D** am Fockmast **136H**. Die Ösen beider Ringe weisen in Richtung Schiffsmittle.



**5** Trennen Sie jeweils zwei Relings **89-01** und **89-02** aus dem Rahmen **140J** heraus. Biegen Sie die Teile **89-02** mithilfe des Winkels **K** der Schablonen **138B** und **138C**. Kleben Sie die Relings an der Achterkante des B-Decks fest.

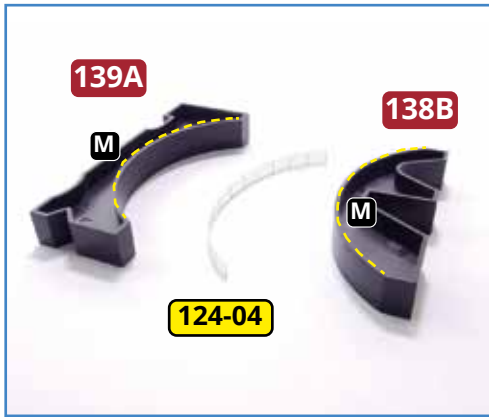


**6** Trennen Sie die Relings **71-01** (x2) und **71-02** aus dem Rahmen **140J** heraus. Biegen Sie die Teile mithilfe der Winkel **D** und **G** der Schablonen **138D**, **138E** und **139B**. Kleben Sie die beiden Relings **71-01** entlang der Achterkante des Promenadendecks fest, wie abgebildet.



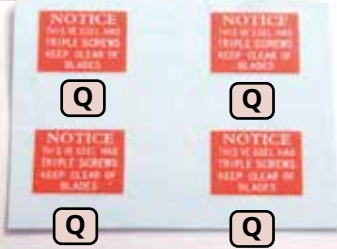
**7** Die Reling **71-02** gehört mittig an die Achterkante des Promenadendecks. Trennen Sie die Teile **128-01** und **129-01** aus dem Rahmen **140J** heraus. Biegen Sie die Teile mithilfe des Winkels **B** der Schablonen **138E** und **138F**. Kleben Sie die Teile an den beiden Kränen auf dem achteren C-Deck fest.



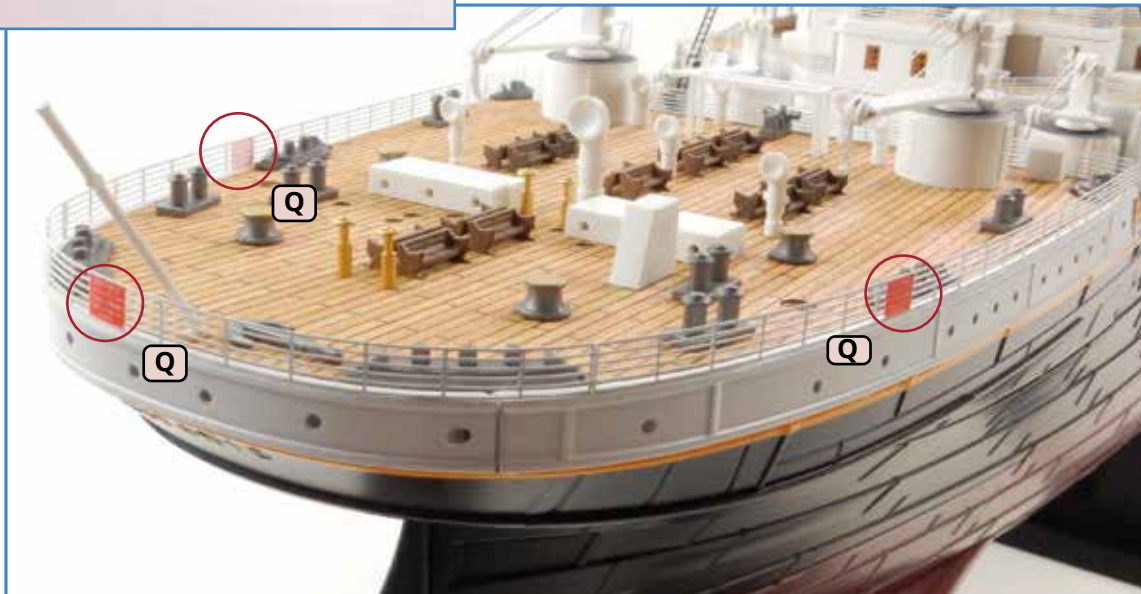


**8** Trennen Sie folgende Teile aus dem Rahmen **140J** heraus:  
**124-01**, **124-02** (x2), **124-03** (x2),  
**124-04**, **125-02** (x4), **133-01** und  
**134-01**. Biegen Sie die Teile mithilfe der Rundung **M** der Schablonen **139A** und **138B** sowie den Winkeln **B** der Schablonen **138E** und **138F**. Kleben Sie die Teile auf dem Poopdeck und den Kränen fest. Die vier Handläufe **125-02** gehören beiderseits an die Niedergänge, die vom Poopdeck auf das achtere C-Deck führen.

138J

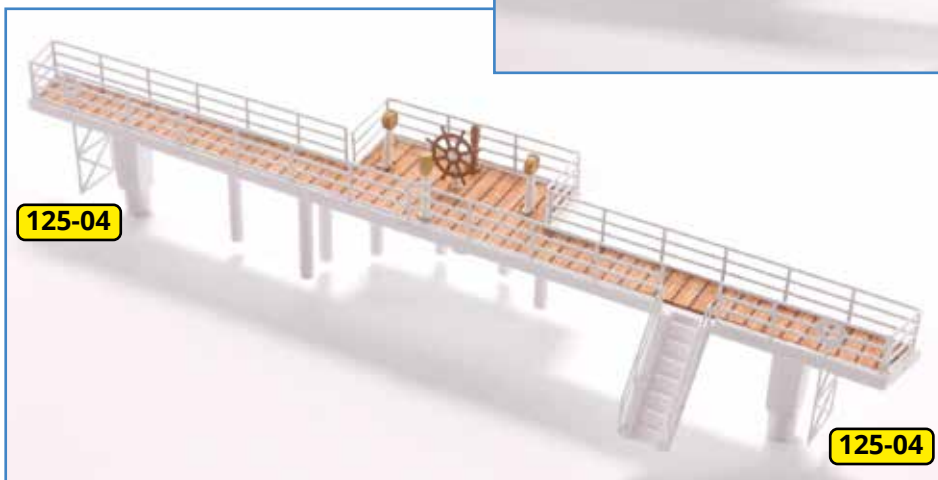
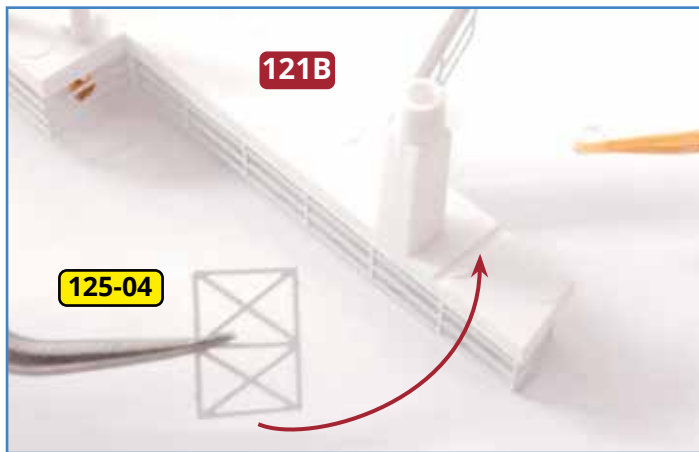
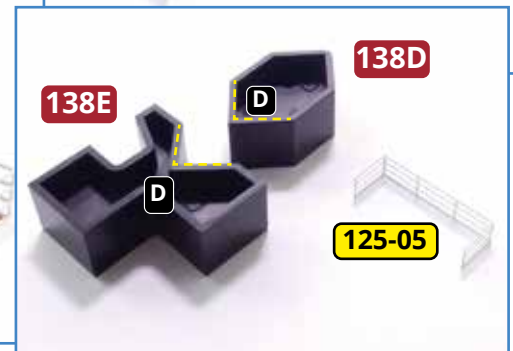
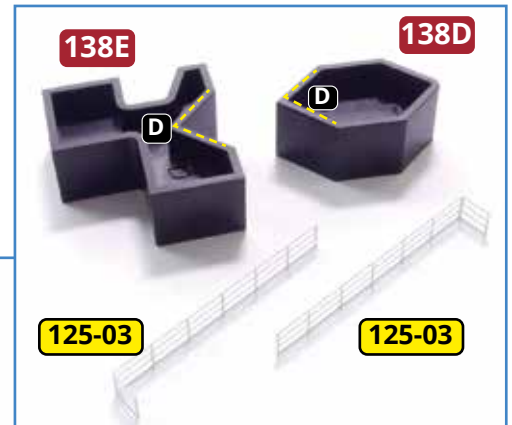
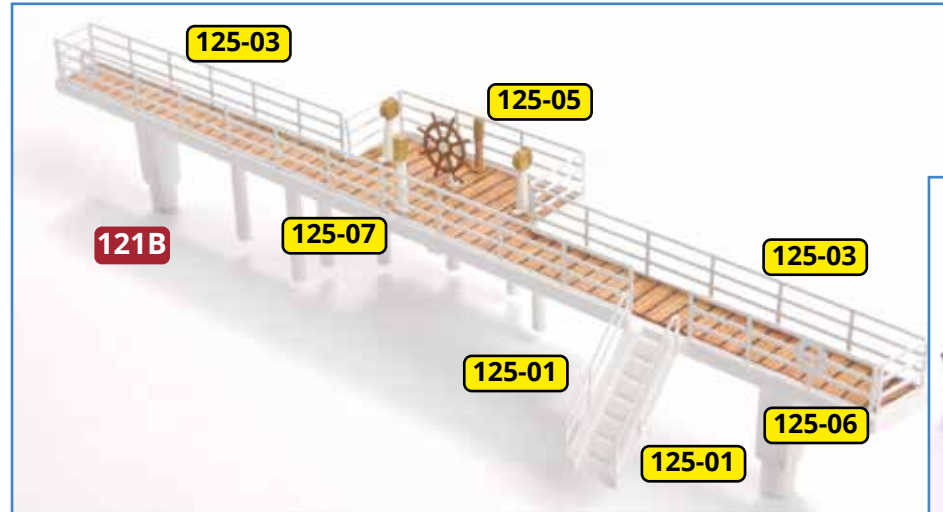


**9** Lösen Sie drei der Decals **Q** vom Bogen **138J**. Sie werden außen an den Relings angebracht, die mit dem vorangegangenen Schritt am Poopdeck angebracht worden sind. Achten Sie darauf, die Decals richtig herum zu befestigen.



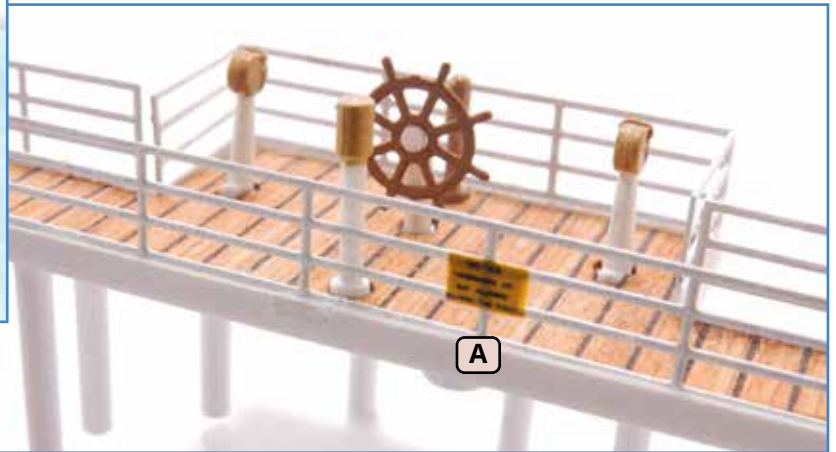
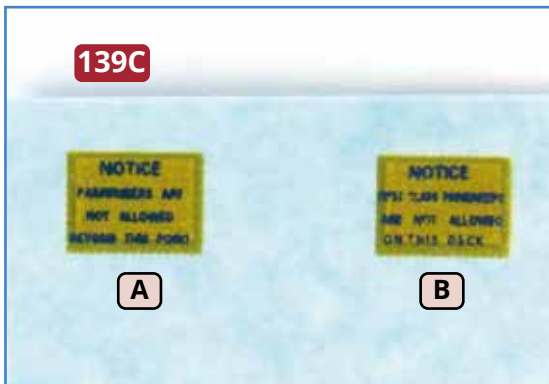


**10** Trennen Sie die Teile **125-01** (x2), **125-03** (x2), **125-05**, **125-06** und **125-07** aus dem Rahmen **140J** heraus. Biegen Sie die Relings mithilfe des Winkels **D** der abgebildeten Schablonen. Kleben Sie die Relings an der Dockbrücke **121B** fest, die Handläufe **125-01** beiderseits des Niedergangs, wie unten abgebildet.

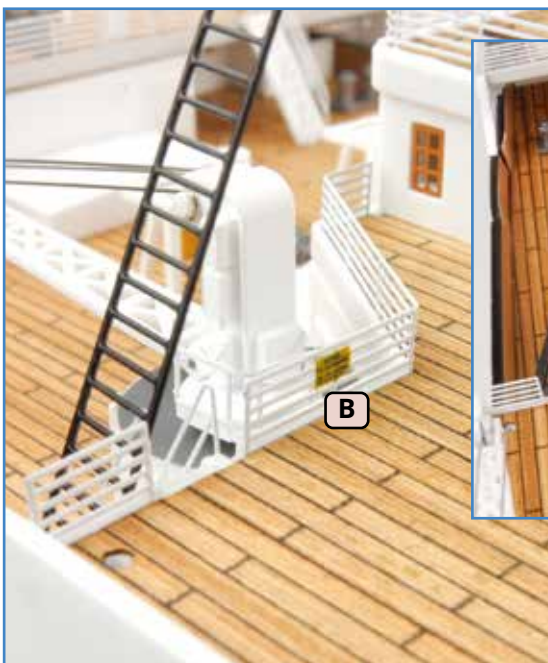


**11** Trennen Sie die beiden Teile **125-04** aus dem Rahmen **140J**. Drehen Sie die Dockbrücke **121B** um und bringen Sie die Teile **125-04** an deren Unterseite an. Das Foto links zeigt die komplettierte Dockbrücke.

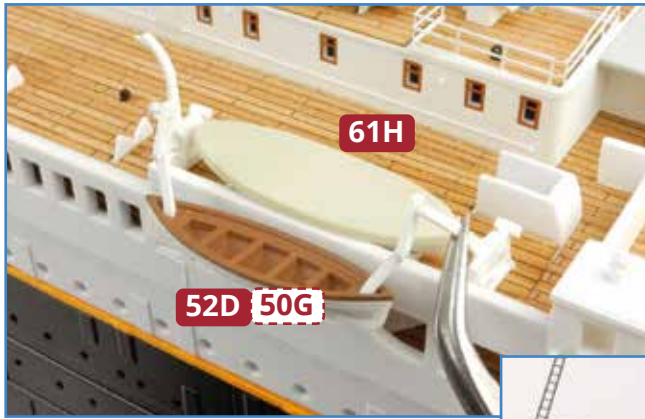




**12** Bringen Sie ein Decal **A** vom Bogen **139C** an der Reling an, die sich an der Rückseite der Dockbrücke befindet. Setzen Sie die Dockbrücke testweise auf dem Poopdeck auf und kleben Sie sie anschließend fest.



**13** Bringen Sie zwei weitere Decals **B** vom Bogen **139C** an den Relings an, die sich an der Achterkante des B-Decks befinden, wie abgebildet.



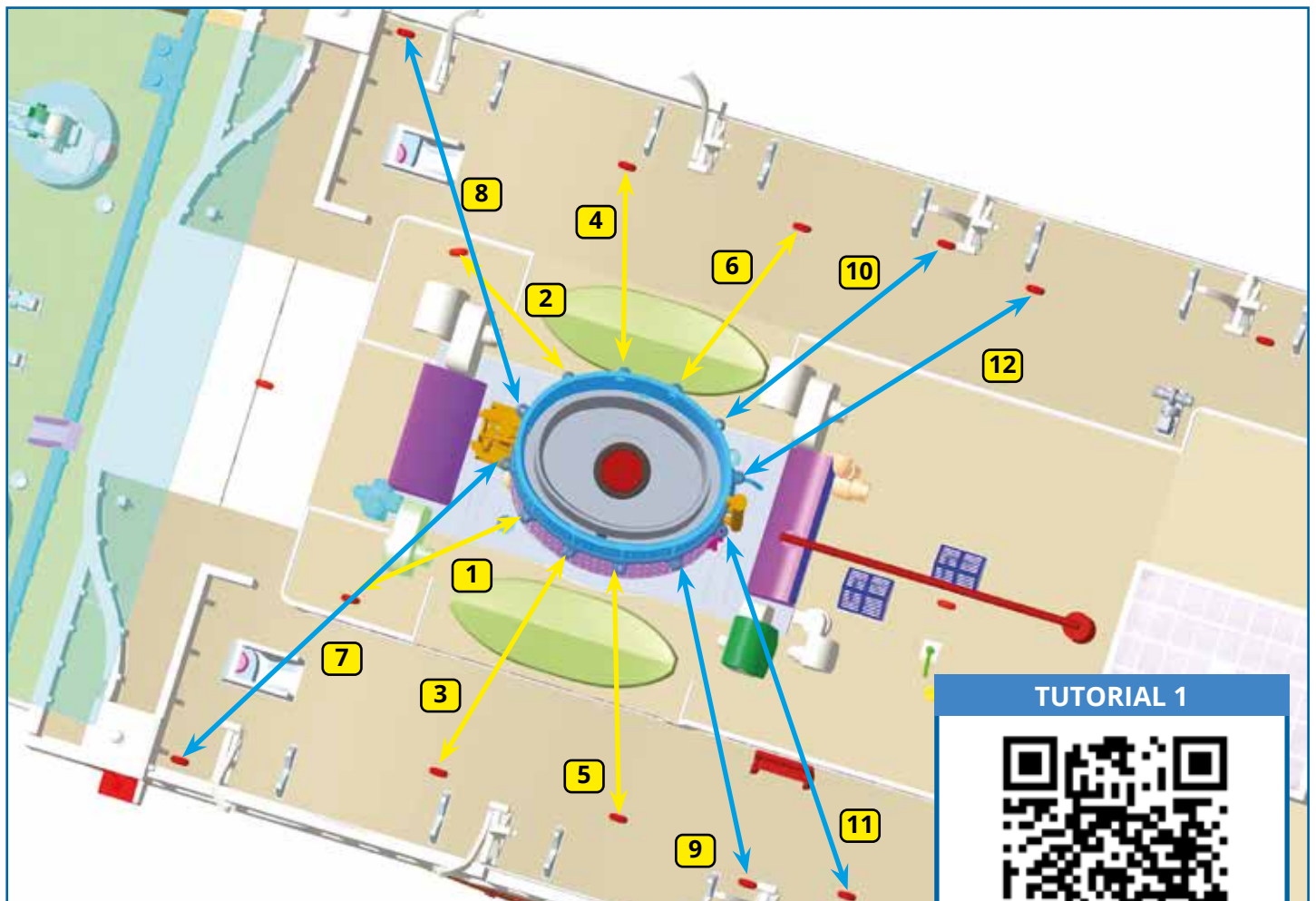
**14** Nun werden alle Rettungsboote an den Davits angebracht. Die beiden Kutter **50G** (Backbord) und **52D** (Steuerbord) sowie die beiden Kutter **61H** (mit der Plane **61I**) gehören auf beiden Seiten des Bootsdecks ganz nach vorne (ganz oben). Als Letztes wird der Bugflaggenstock **138H** festgeklebt (links).



## Das Bauergebnis

Der Rumpf, die Decks und die Aufbauten Ihres Modells sind fertiggestellt. Die ebenfalls dieser Ausgabe beiliegende Takelage-Anleitung liefert alle notwendigen Informationen zum Anbringen der Takelage und der Flaggen.

# DIE SCHORNSTEINE



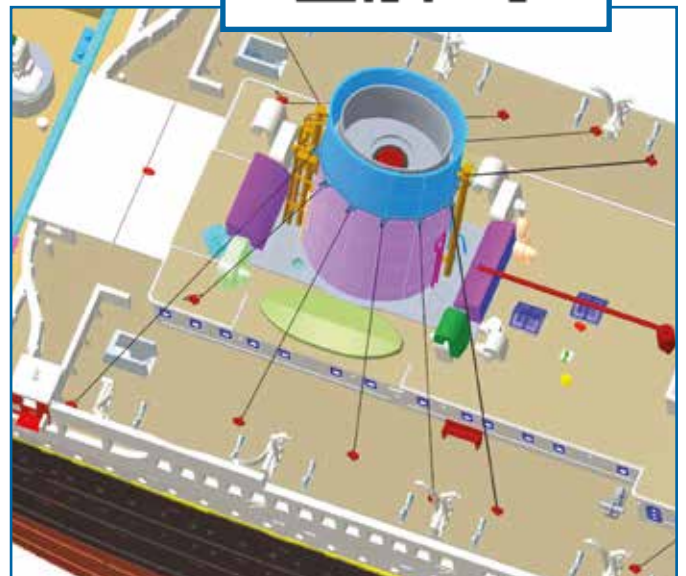
## Der erste Schornstein

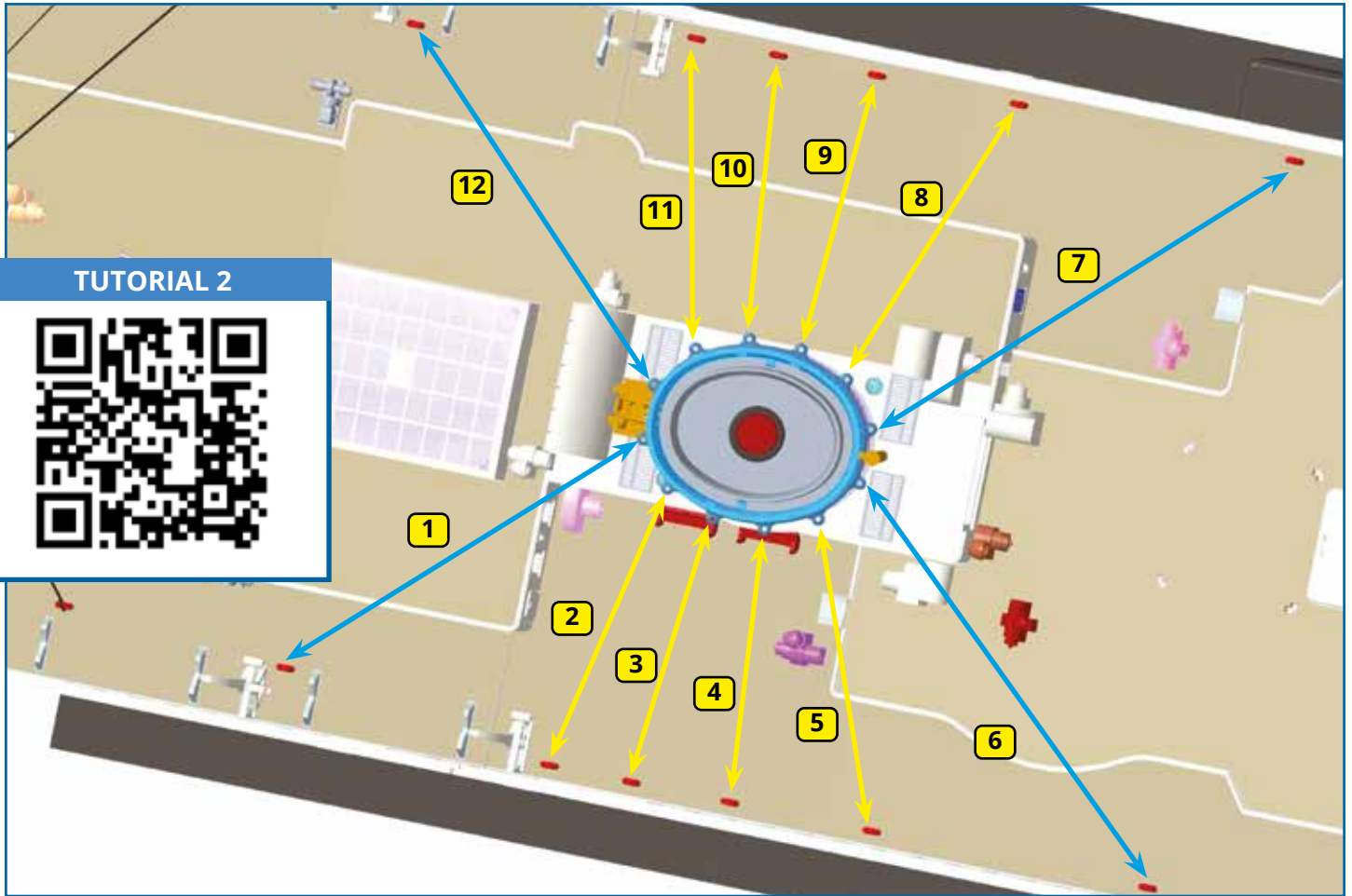
Nehmen Sie die Nylonschnur, die Sie mit Ausgabe 137 erhalten haben, und schneiden Sie sechs 25 cm lange Stücke und sechs 30 cm lange Stücke ab. Bringen Sie die Schnüre zwischen den angegebenen Ösen an: die 25 cm langen Stücke an den mit den gelben Pfeilen gekennzeichneten Stellen, die 30 cm langen Stücke an den mit den blauen Pfeilen gekennzeichneten Stellen. Die Zahlen in den gelben Kästchen geben die Reihenfolge an, in der die Schnüre anzubringen sind.

Fixieren Sie jedes Schnurende mit einem Doppelknoten und schneiden Sie die überstehenden Enden sauber ab.

Zum Ansehen des Tutorials 1, das die Takelarbeiten am ersten Schornstein zeigt, scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein:

<https://youtu.be/ljsaA4URzd8>

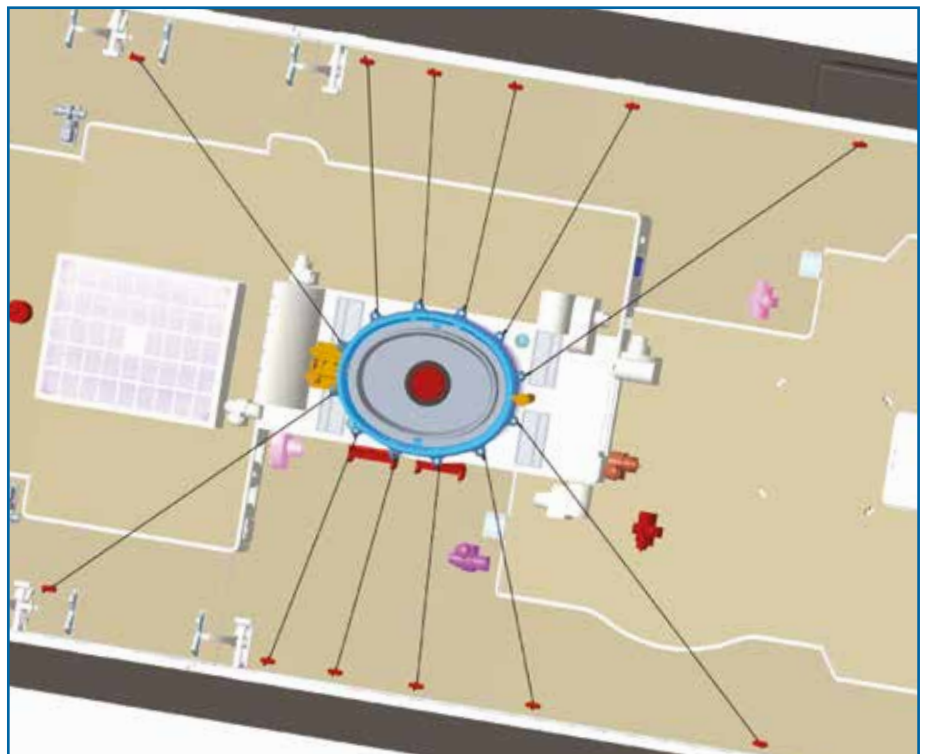


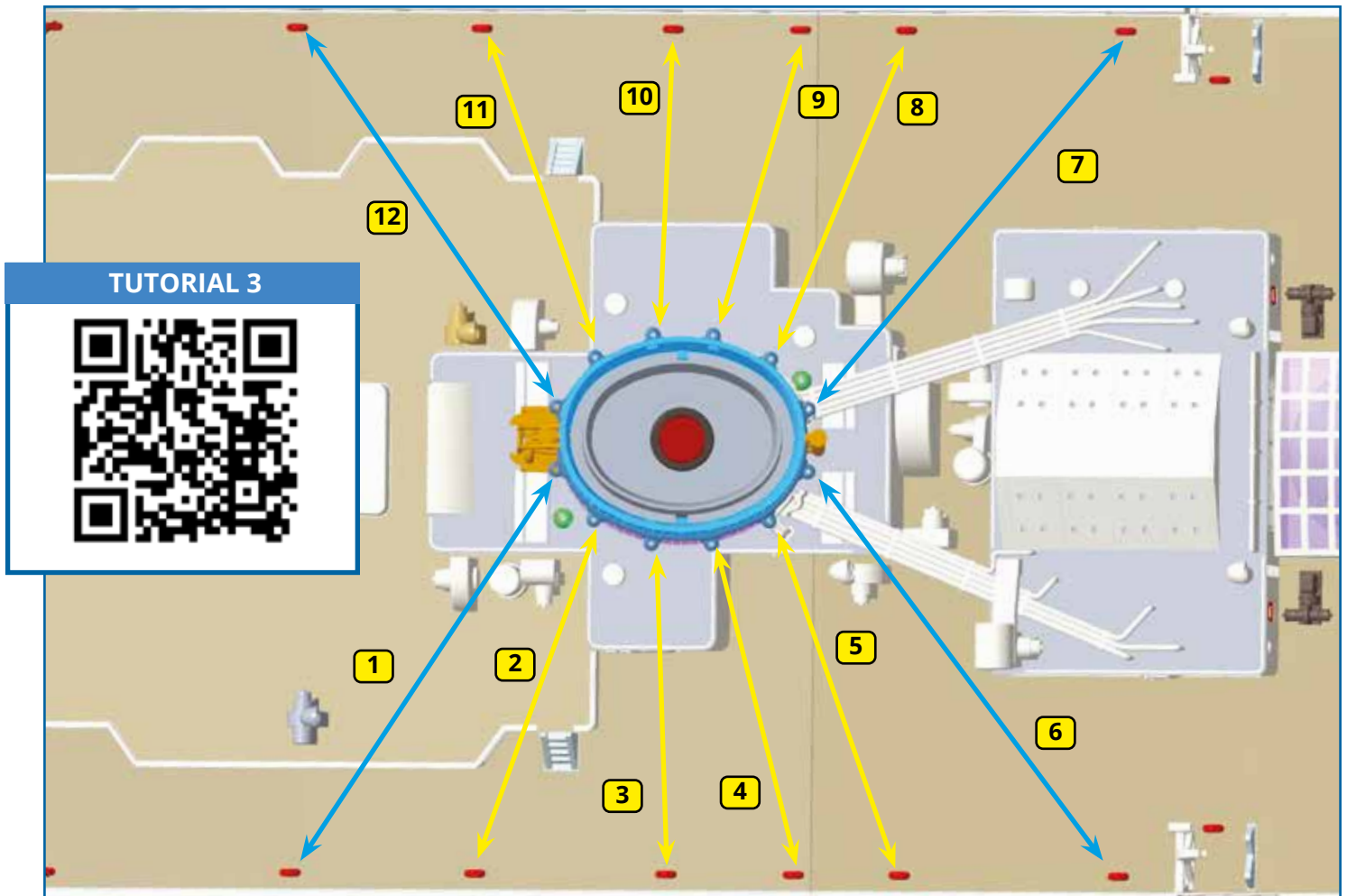


## Der zweite Schornstein

Auf die gleiche Weise wird die Takelage am zweiten Schornstein angebracht. Sie benötigen acht 25 cm lange Schnüre (gelbe Pfeile) und vier Fäden von 30 cm Länge (blaue Pfeile). Befestigen Sie die Schnurenden mit Doppelknoten und schneiden Sie die überstehenden Enden sauber ab.

Zum Ansehen des Tutorials 2 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein: [https://youtu.be/QUUb\\_eUOiUI](https://youtu.be/QUUb_eUOiUI)

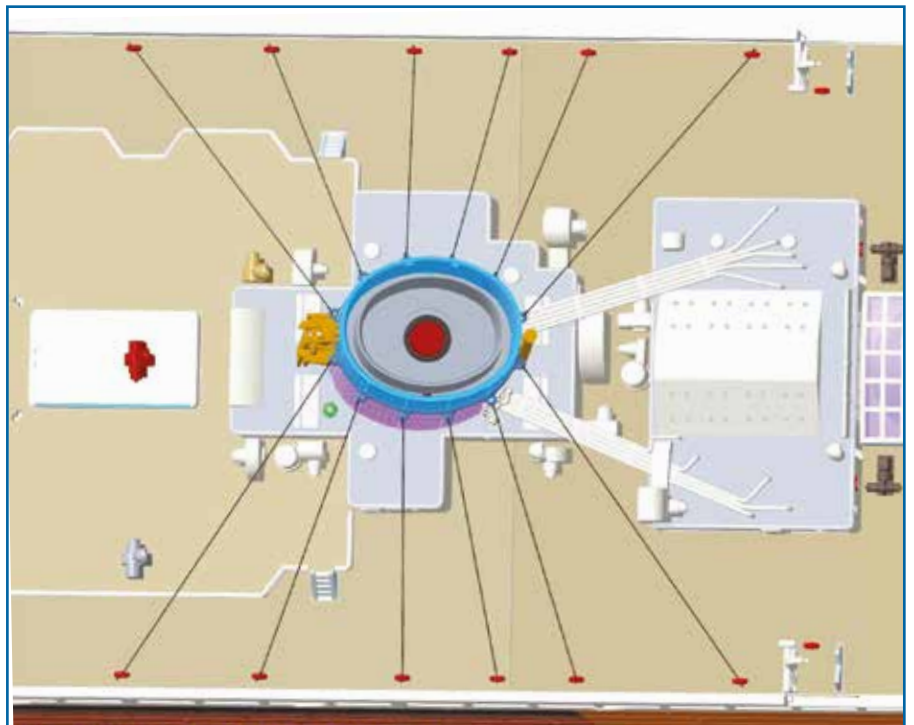


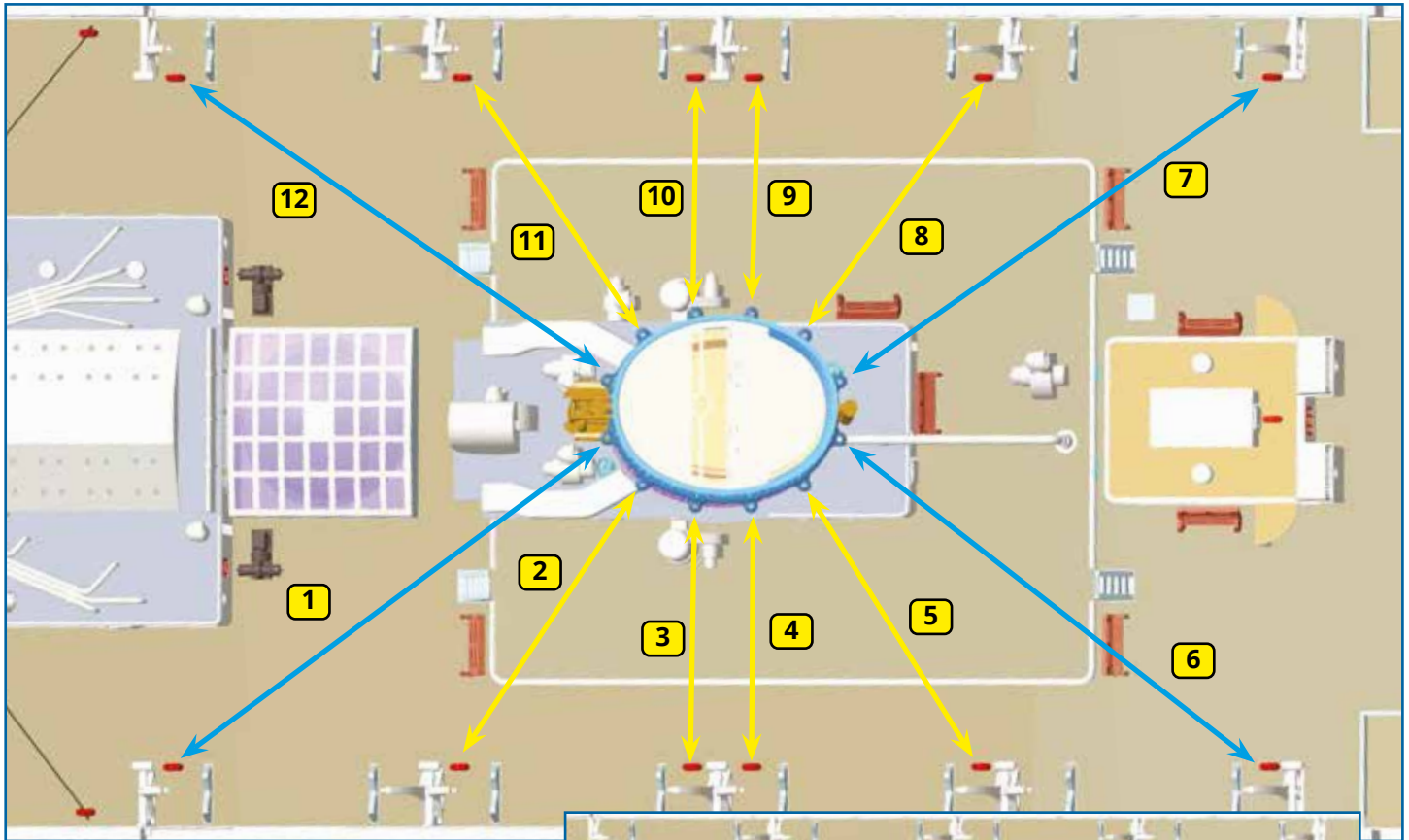


## Der dritte Schornstein

Für den dritten Schornstein benötigen Sie acht 25 cm lange Schnurstücke (gelbe Pfeile) und vier 30 cm lange (blaue Pfeile). Gehen Sie wieder in der angegebenen Reihenfolge vor. Verknoten Sie die Schnüre doppelt an den Ösen und schneiden Sie die überstehenden Enden ab.

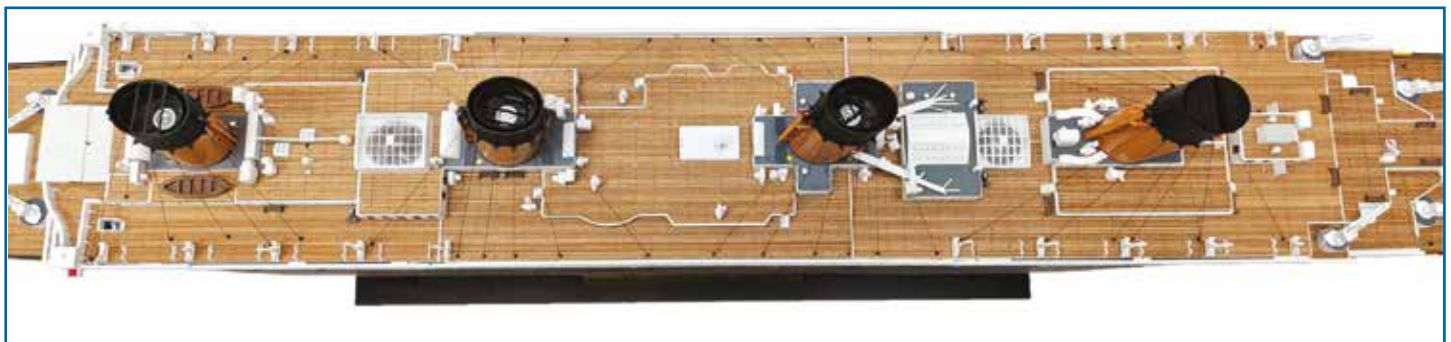
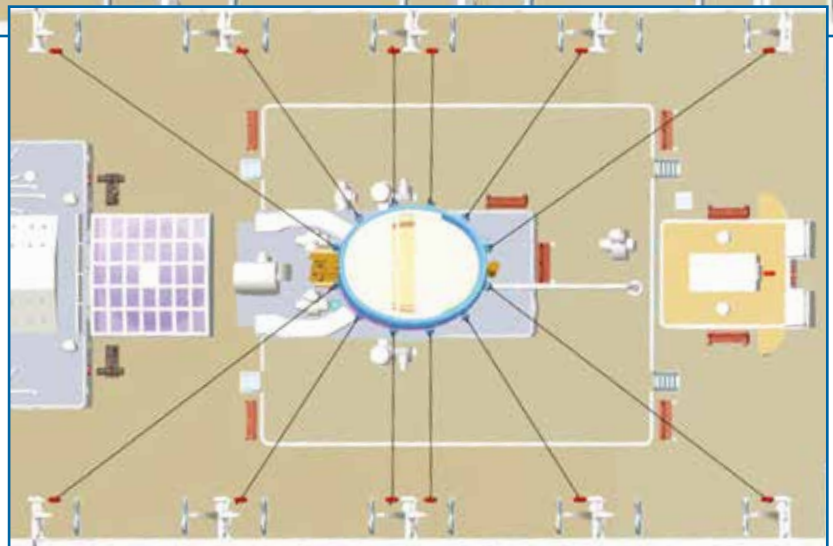
Zum Ansehen des Tutorials 3, das das Wiederbefüllen der Tanks in den Schornsteinen zeigt, scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein:  
<https://youtu.be/WuZi6dwdS9c>



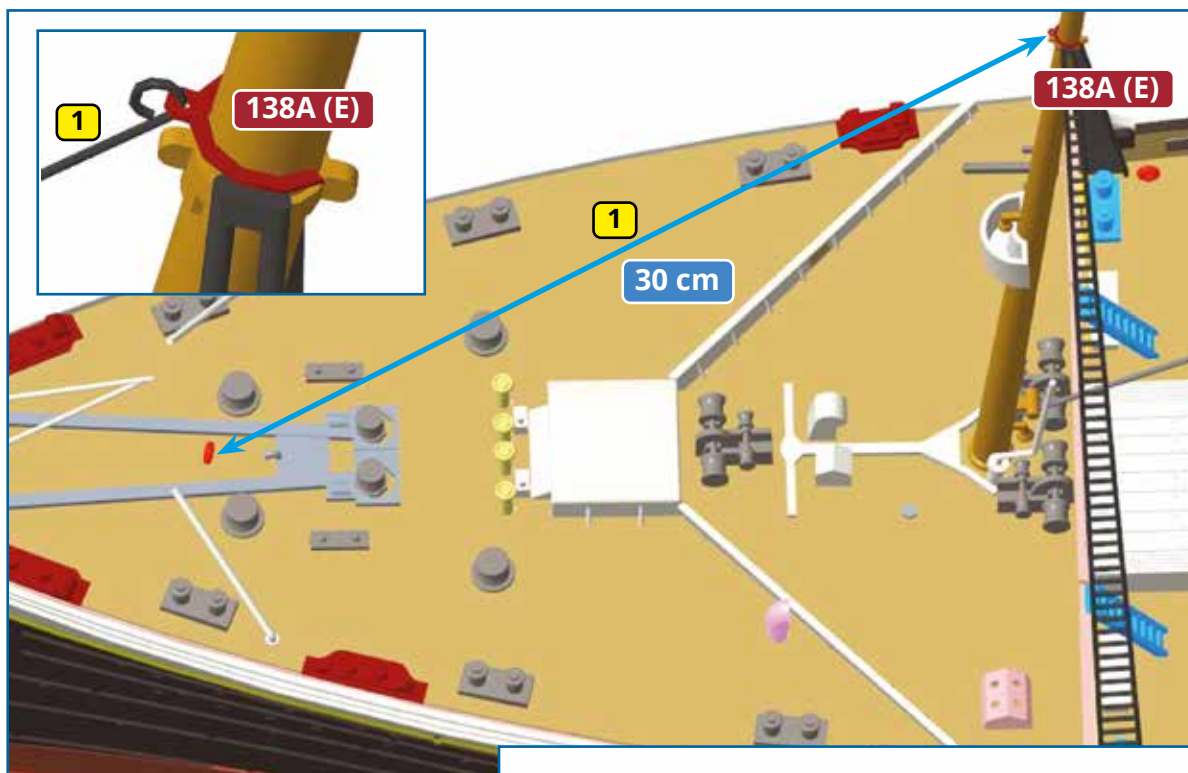


## Der vierte Schornstein

Für den vierten Schornstein benötigen Sie abermals acht Schnüre von 25 cm Länge (gelbe Pfeile) und vier 30 cm lange Schnüre (blaue Pfeile). Gehen Sie wieder in der angegebenen Reihenfolge vor. Fixieren Sie die Schnüre mit Doppelknoten und entfernen Sie die überstehenden Schnurenden. Das Foto unten zeigt die angebrachte Schornstein-Takelage.



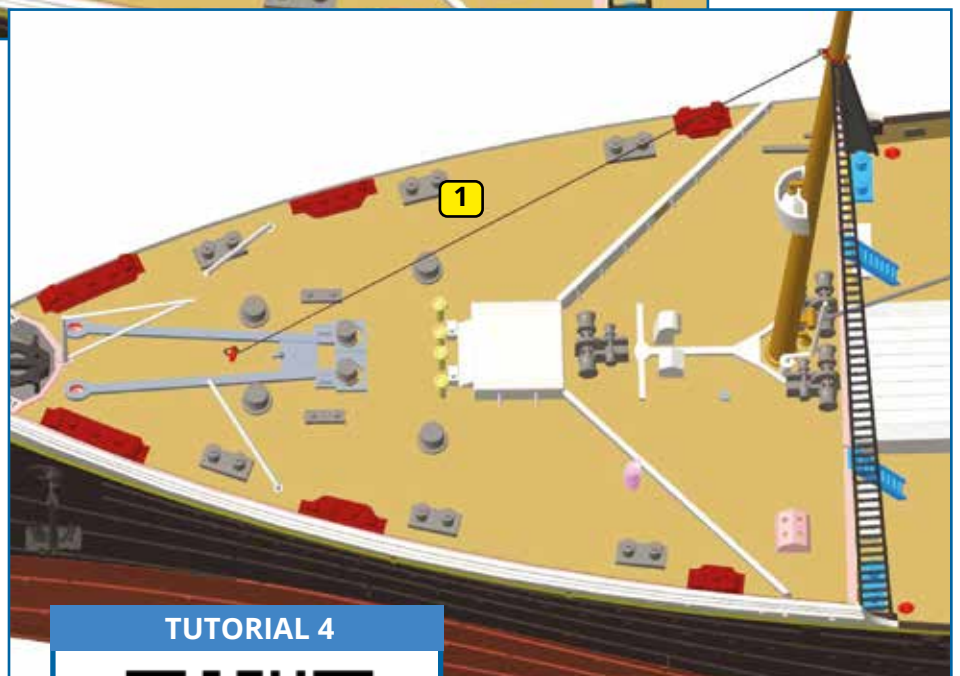
# DER FOCKMAST (1)



## Fockmast – Schnur 1

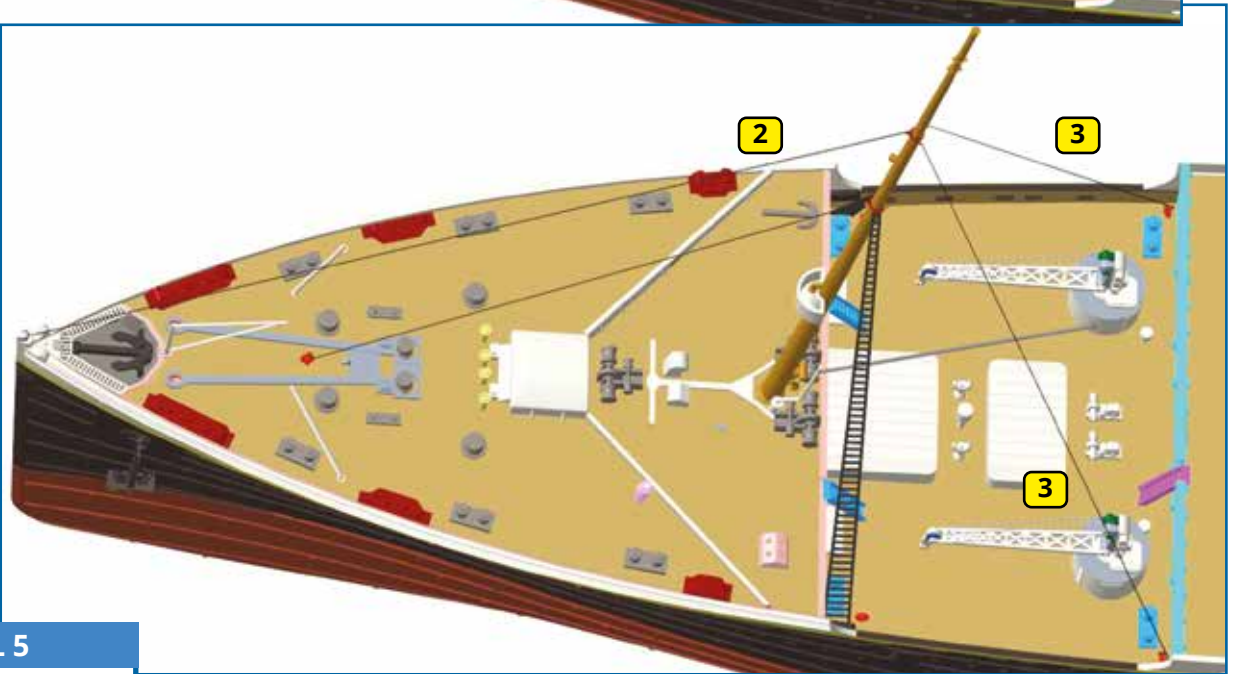
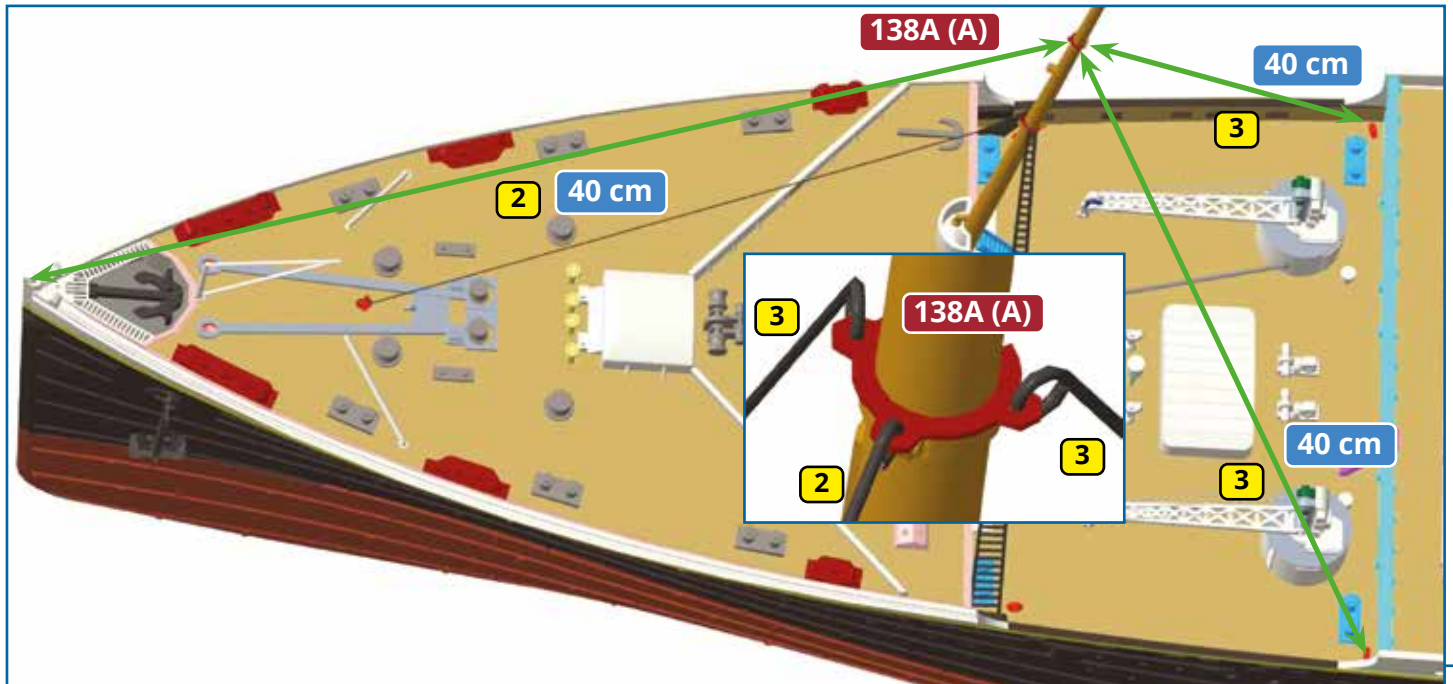
Schneiden Sie ein 30 cm langes Stück Schnur zurecht. Ein Ende wird an der zentralen Öse von Mastring **E** (aus dem Rahmen **138A**) oberhalb der Wanten des Fockmasts befestigt, das andere an der Schrauböse auf dem Vorderdeck. Fixieren Sie die Schnur mit Doppelknoten und schneiden Sie überschüssige Schnur sauber ab.

Zum Ansehen des Tutorials 4 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein:  
<https://youtu.be/nGL8AYKISwg>



### TUTORIAL 4





## TUTORIAL 5

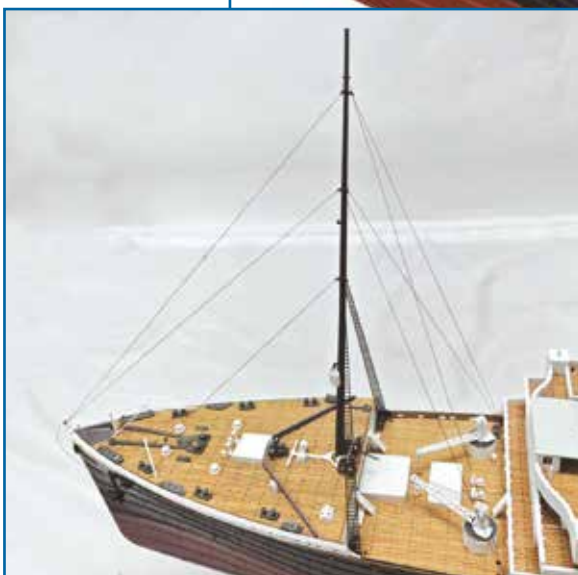
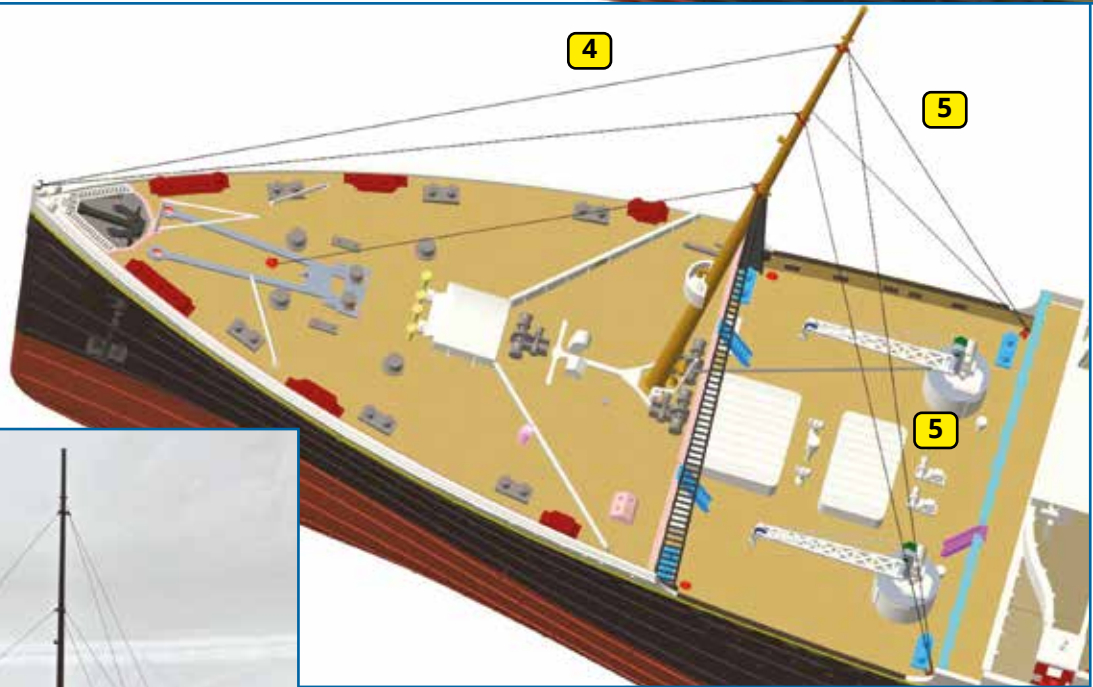
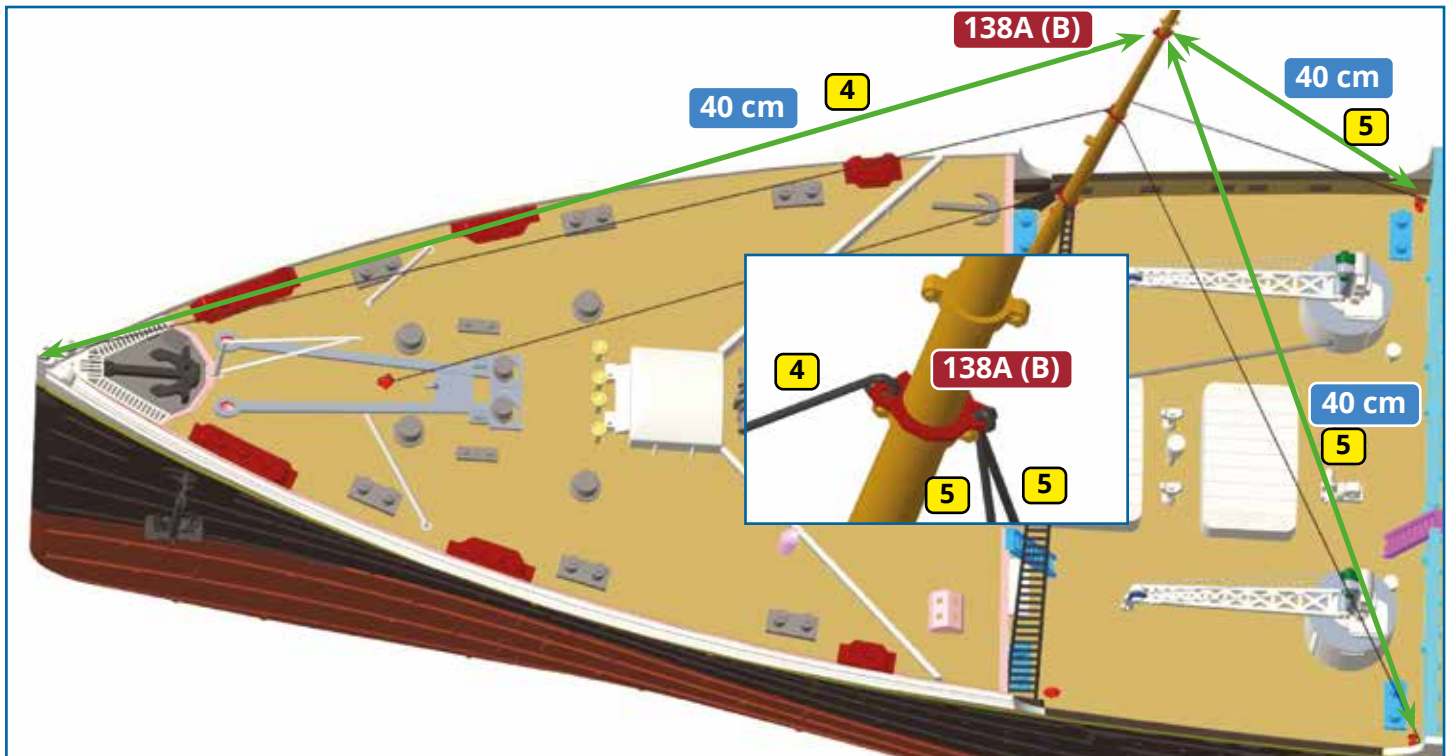


### Fockmast – Schnüre 2 und 3

Schneiden Sie drei 30 cm lange Schnüre zurecht. Eine führt von der vorderen Öse von Mastring **A** (aus dem Rahmen **138A**) zur Öse an der Bugspitze. Je eine Schnur führt von den beiden seitlichen Ösen des Mastrings **A** zu den Schraubösen ganz hinten auf dem vorderen C-Deck.

Zum Ansehen des Tutorials 5 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein: [https://youtu.be/5eSP\\_\\_BT7vk](https://youtu.be/5eSP__BT7vk)



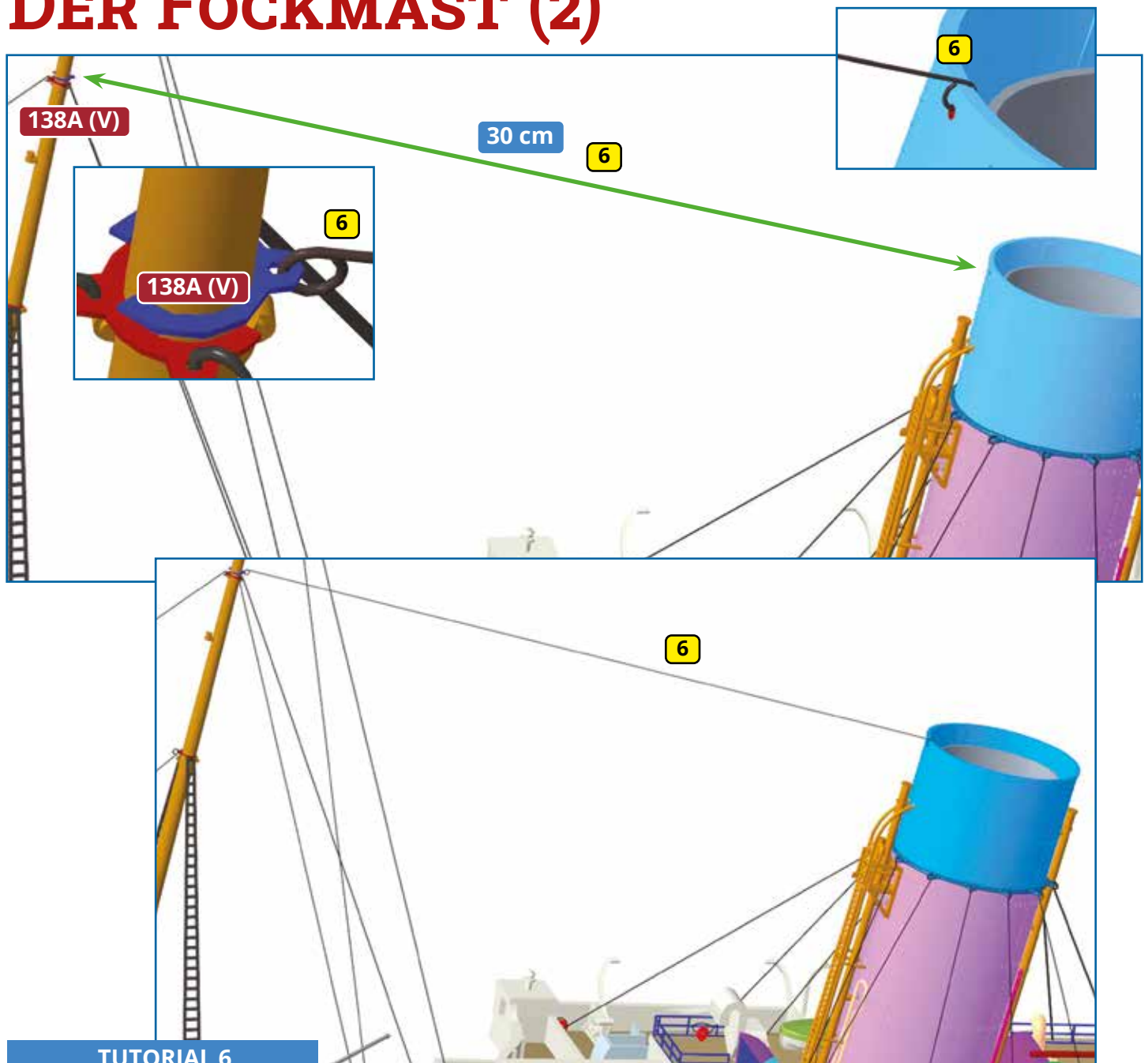


### Fockmast – Schnüre 4 und 5

Schneiden Sie drei 40 cm lange Schnüre zurecht. Eine führt von der vorderen Öse von Mastring **B** (aus dem Rahmen **138A**) zur Öse an der Bugspitze. Je eine Schnur führt von der hinteren Öse des Mastrings **B** zu den Schraubösen ganz hinten auf dem vorderen C-Deck (den gleichen wie bei den beiden Schnüren 3 im Schritt zuvor).



# DER FOCKMAST (2)



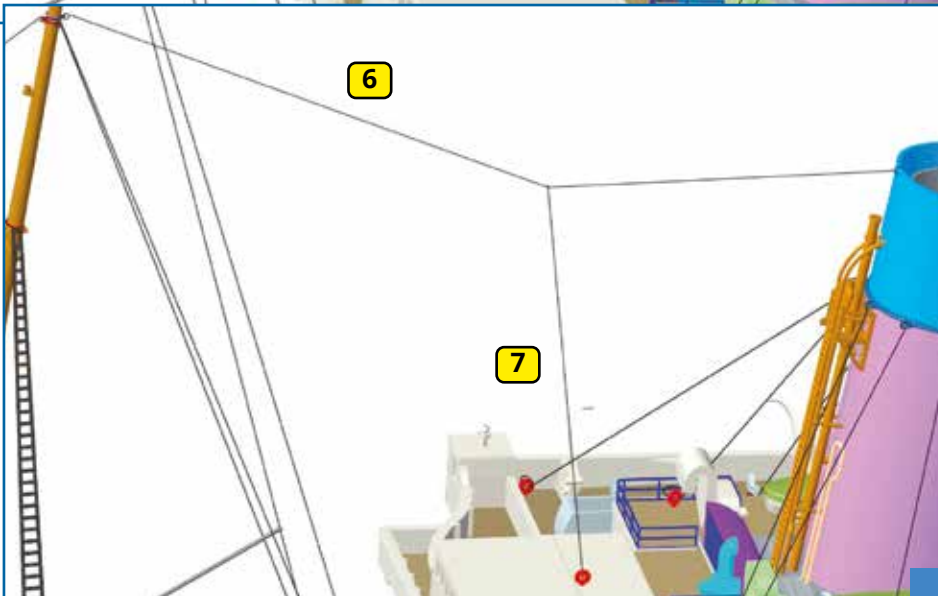
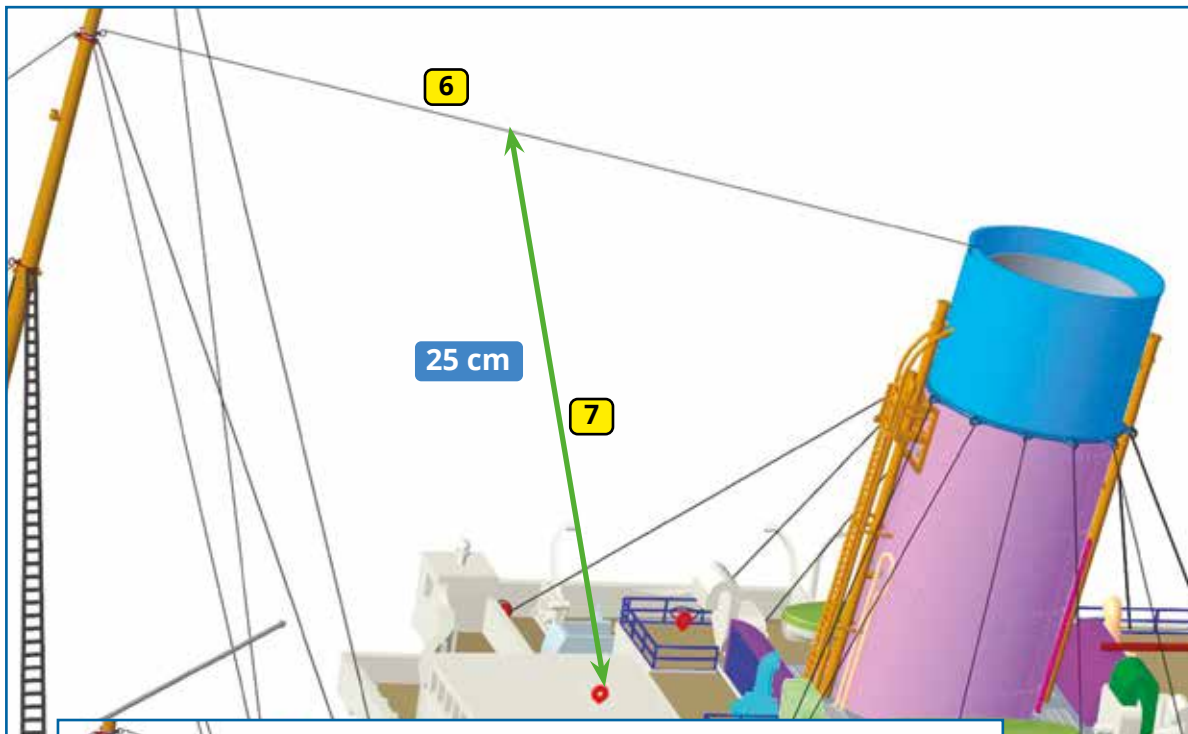
## TUTORIAL 6



### Fockmast – Schnur 6

Schneiden Sie ein 30 cm langes Stück Schnur zurecht. Das vordere Ende wird am Mastring **V** aus dem Rahmen **138A** befestigt (der sich auf der gleichen Höhe befindet wie Mastring **A**, Seite 8). Das hintere Ende wird an der Bohrung verknotet, die mit Ausgabe 139 an der Vorderseite des ersten Schornsteins angebracht wurde.

Zum Ansehen des Tutorials 6 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein: <https://youtu.be/qutjOvKcnQs>



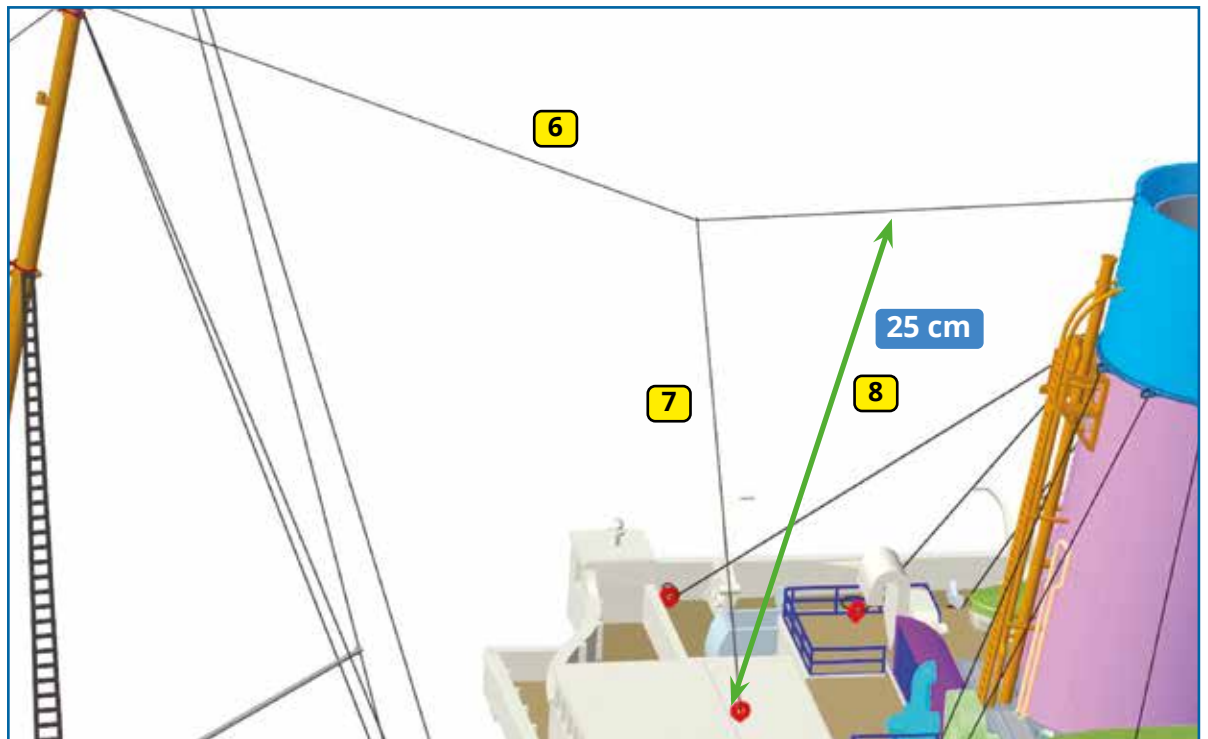
## Fockmast – Schnur 7

Schneiden Sie eine 25 cm lange Schnur zurecht. Das obere Ende wird etwa mittig an der Schnur 6 verknötet, das untere Ende an der Schrauböse auf dem Dach der Brücke. Stellen Sie sicher, dass die Schnur 7 kurz genug ist, um die Schnur 6 leicht nach unten zu ziehen. Es kann hilfreich sein, am oberen Ende der Schnur einen kleinen Klebepunkt zu setzen.

TUTORIAL 7

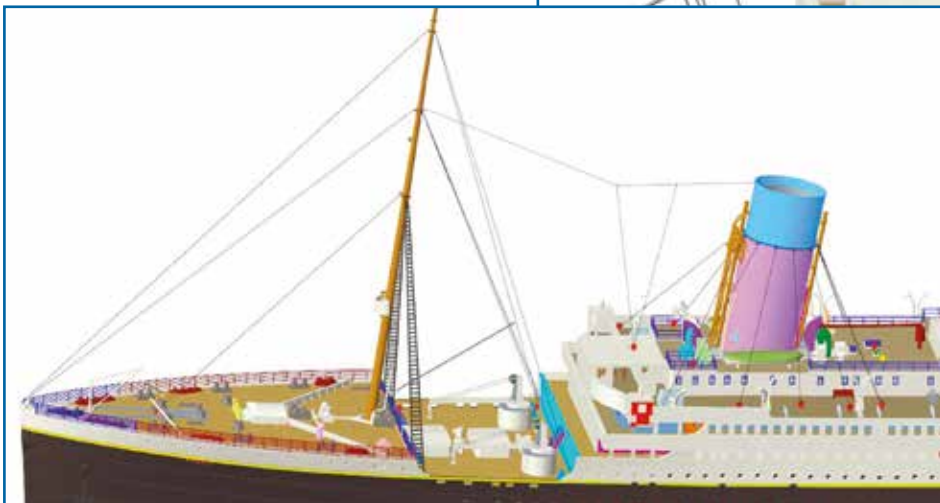
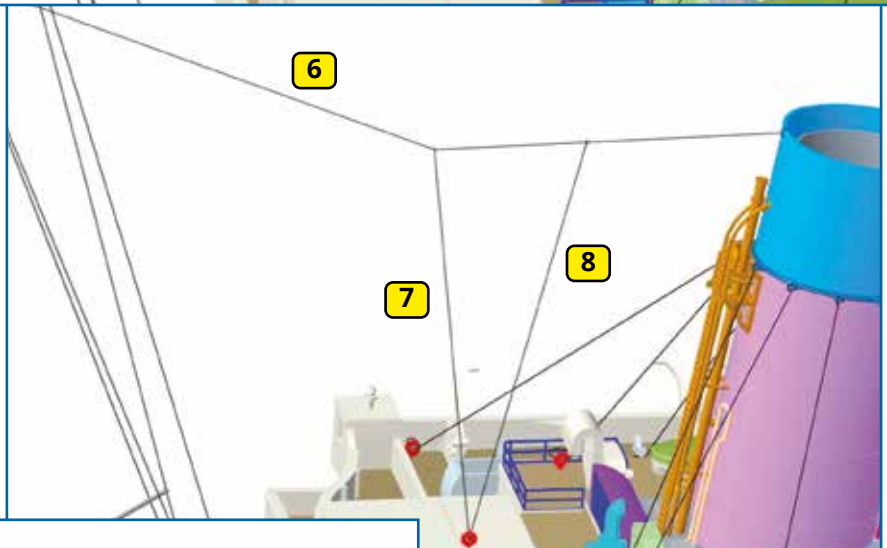


Zum Ansehen des Tutorials 7 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein: <https://youtu.be/luvrYMH3eVg>

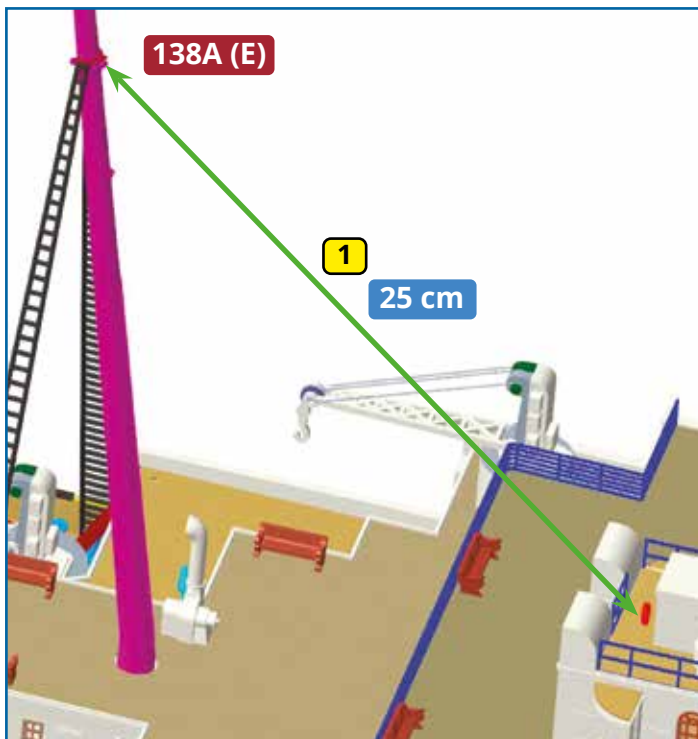


## Fockmast – Schnur 8

Schneiden Sie ein 25 cm langes Stück Schnur zurecht. Das obere Ende wird zwischen Schnur 7 und dem Schornstein an Schnur 6 befestigt. Das untere Ende wird an der gleichen Schrauböse befestigt wie die Schnur 7. Auch hier kann es hilfreich sein, am oberen Schnurende einen kleinen Klebepunkt aufzutragen.

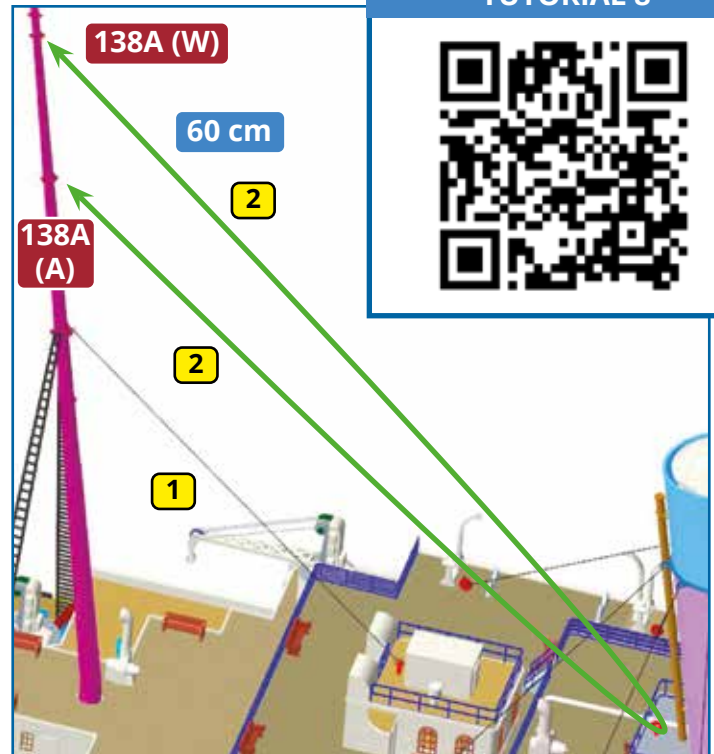
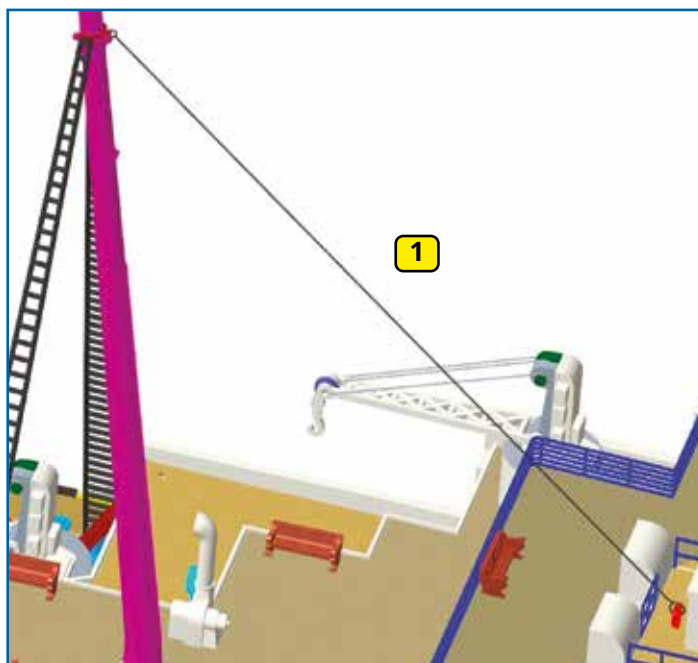


# DER KREUZMAST



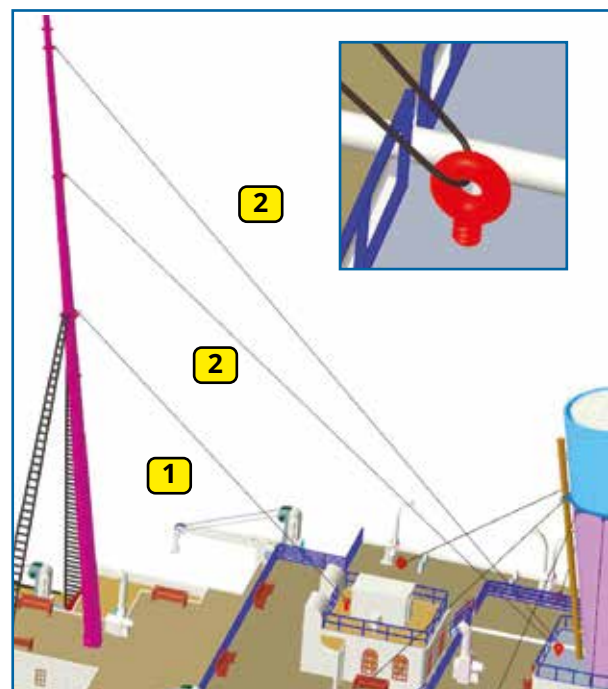
## Kreuzmast – Schnur 1

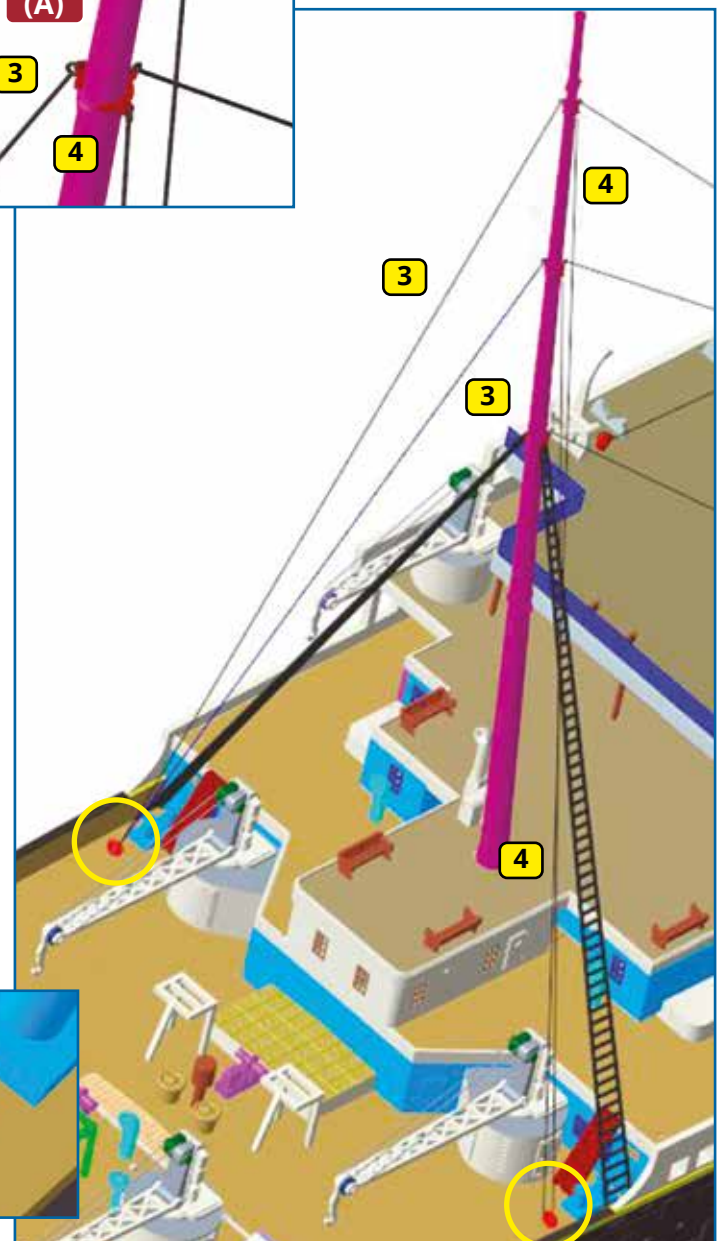
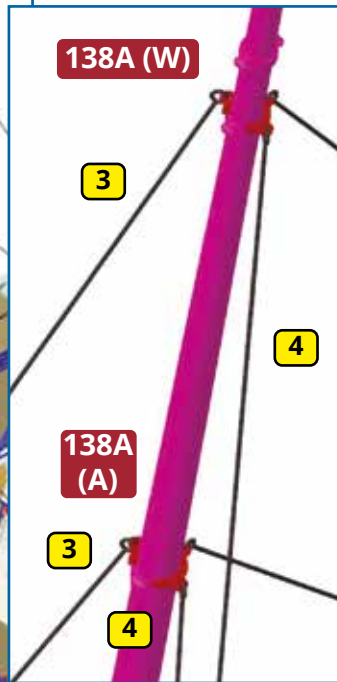
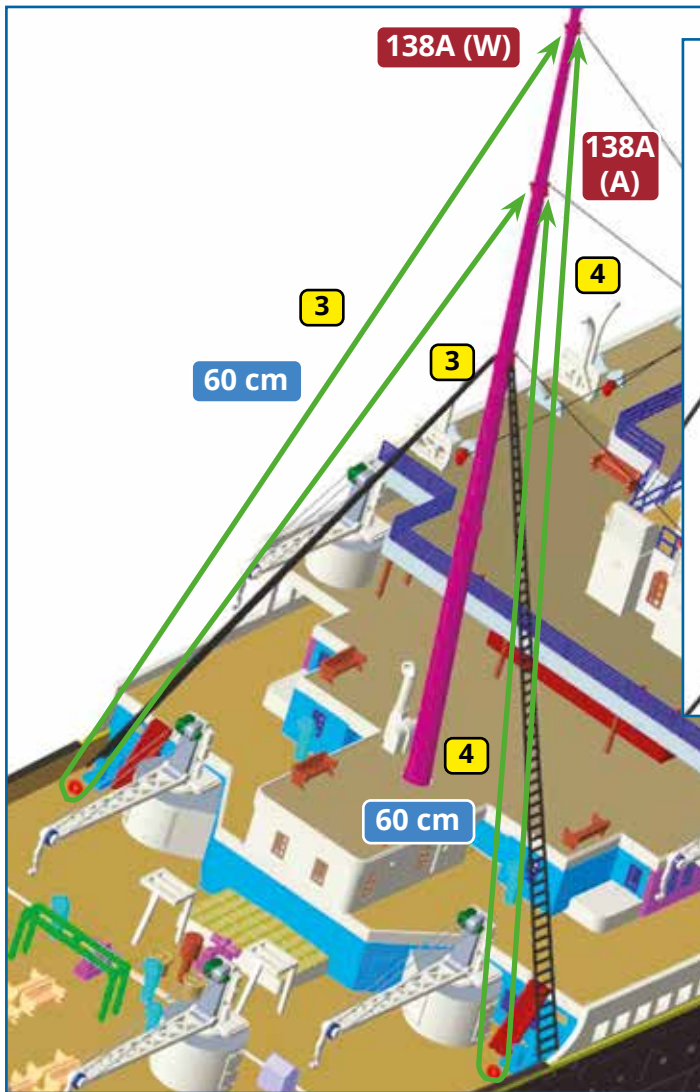
Schneiden Sie ein 25 cm langes Stück Schnur zurecht. Ein Ende wird am Mastring **E** (aus dem Rahmen **138A**) oberhalb der Wanten des Kreuzmasts befestigt. Das andere Ende wird an der Schrauböse auf dem Eingang der zweiten Klasse verknotet.



## Kreuzmast – Schnur 2

Schneiden Sie ein 60 cm langes Stück Schnur zurecht. Ein Ende wird am Mastring **A** am Kreuzmast befestigt. Führen Sie die Schnur durch die Schrauböse hinter dem vierten Schornstein und dann zurück zum Mastring **W** am Kreuzmast, wo das Ende verknotet wird. Zum Ansehen des Tutorials 8 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein: <https://youtu.be/j9LuPAzva-4>





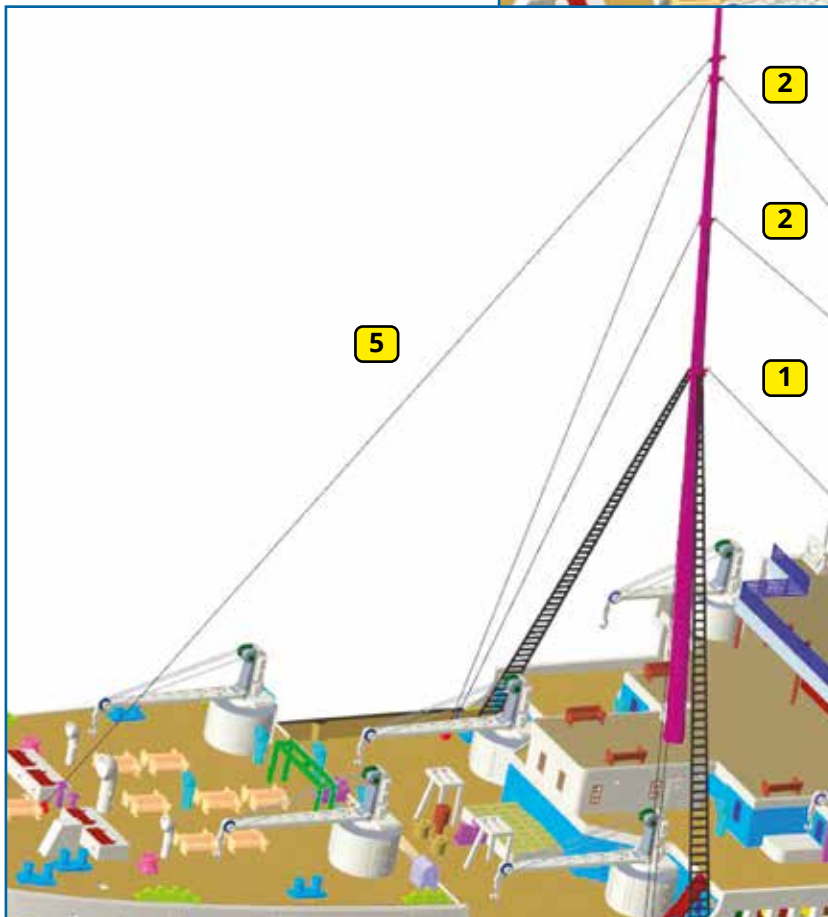
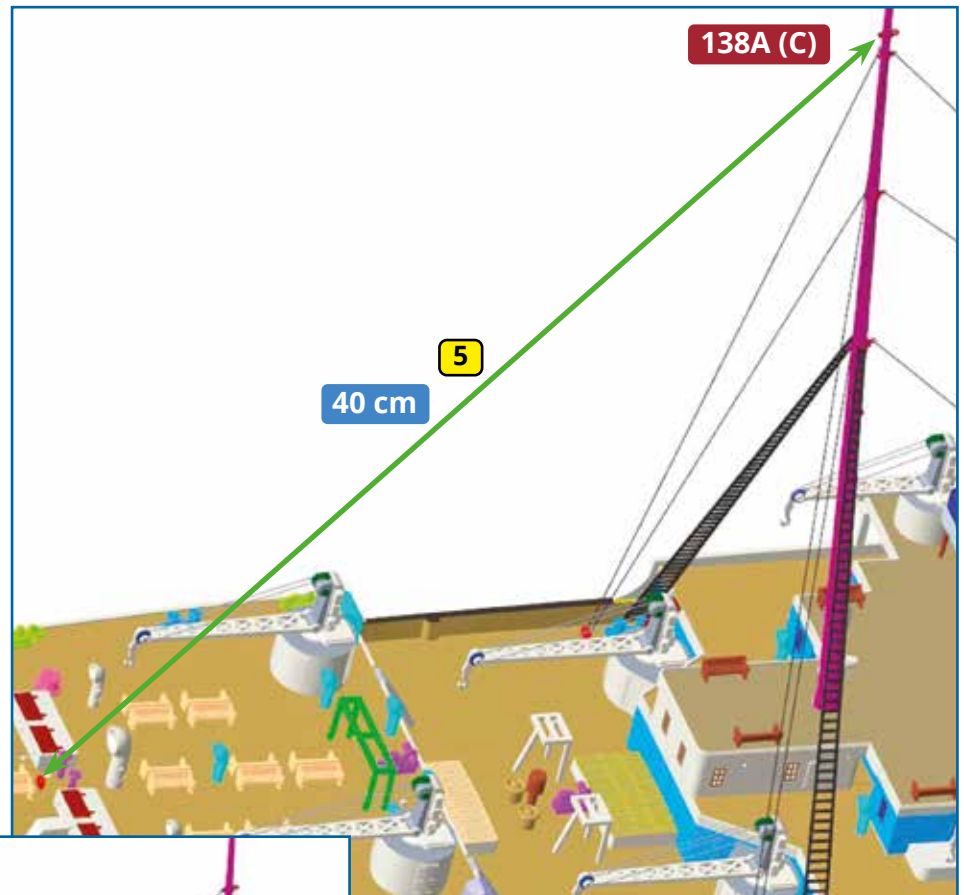
## Kreuzmast – Schnüre 3 und 4

Schneiden Sie zwei weitere 60 cm lange Schnüre zurecht. Auf der Backbordseite wird eine Schnur an der seitlichen Öse des Mastrings **A** befestigt. Von dort verläuft sie hinab zur Schrauböse neben dem Backbord-Kran auf dem achteren C-Deck und wieder hinauf zur Backbord-Öse des Mastrings **W** weiter oben am Kreuzmast, wo die Schnur verknötet wird. Wiederholen Sie den Arbeitsschritt mit der zweiten Schnur auf der Steuerbordseite. Entfernen Sie, wie immer, überstehende Schnurenden.



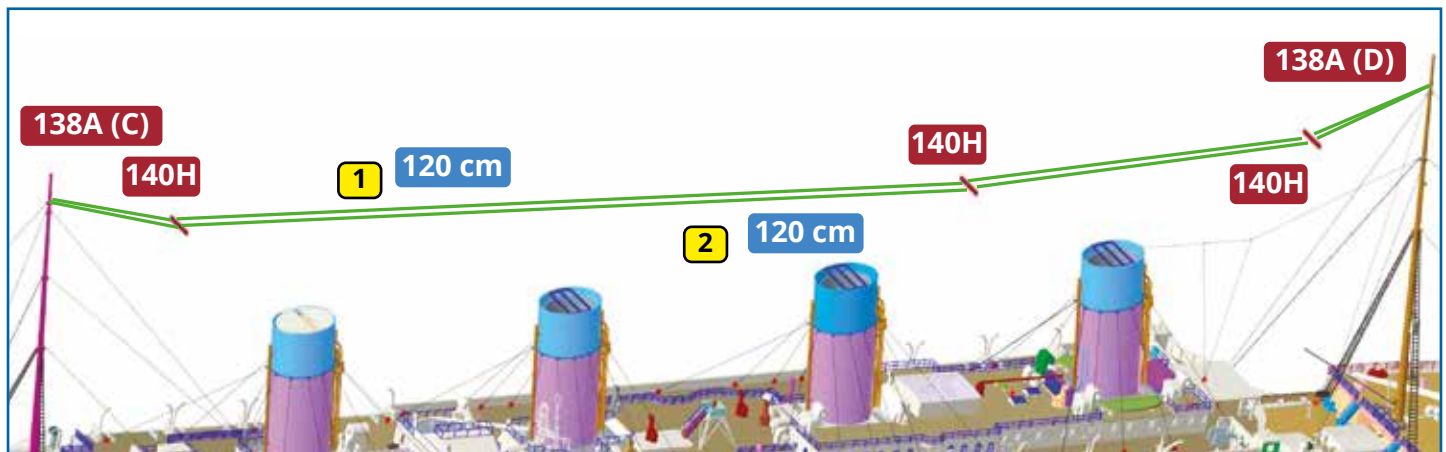
## Kreuzmast – Schnur 5

Schneiden Sie ein 40 cm langes Stück Schnur zurecht. Verknoten Sie dessen eines Ende am Mast-ring **C** weit oben am Kreuzmast. Das andere Ende wird an der Schrauböse des Poopdecks verknüpft, wie abgebildet.

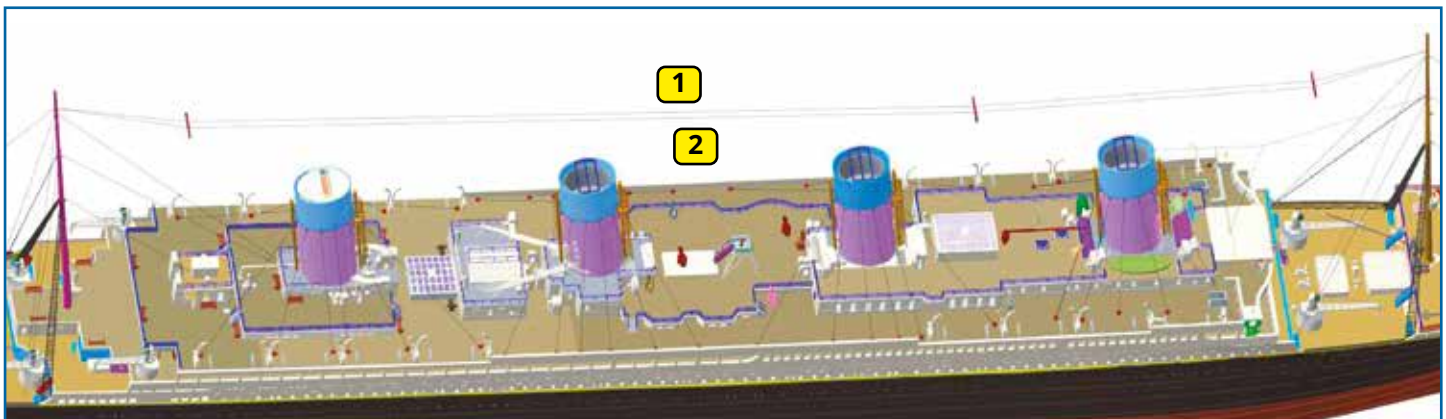
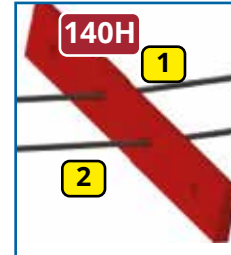
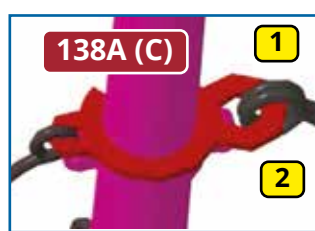




# DIE ANTENNEN



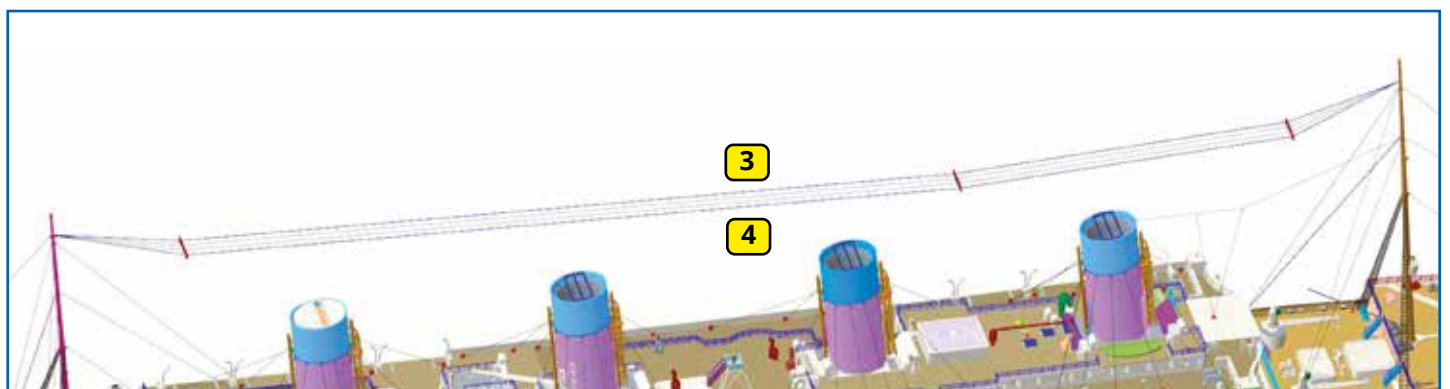
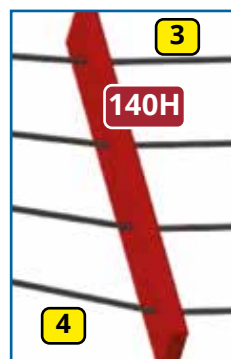
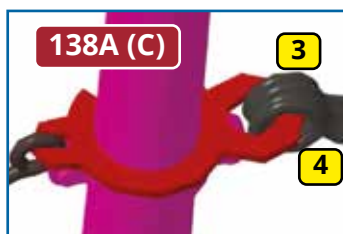
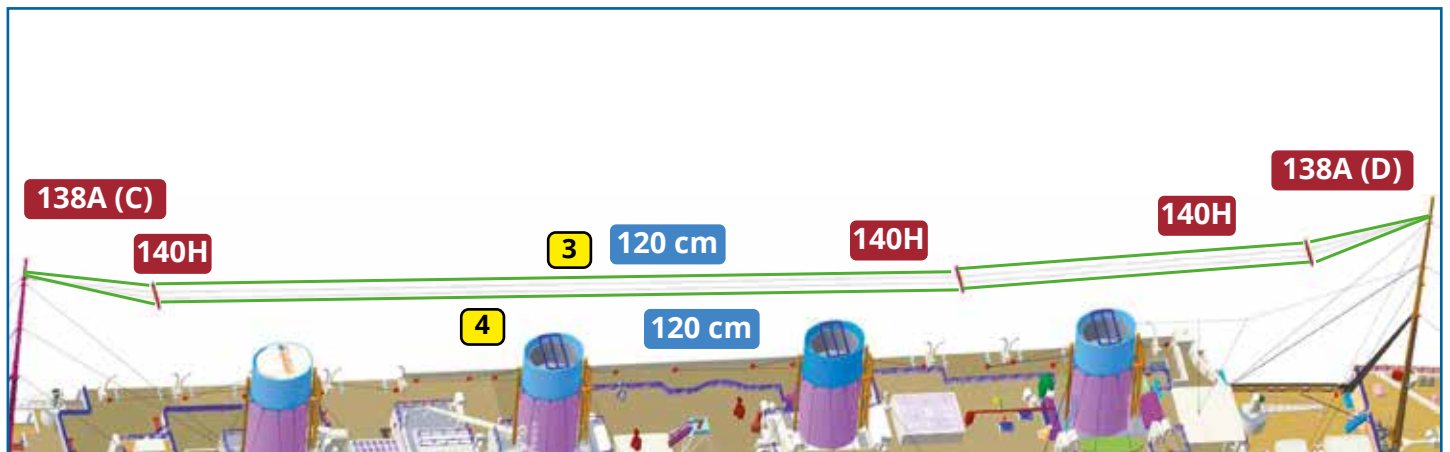
Eine zweite Person kann das Anbringen der Antennen erheblich erleichtern. Halten Sie die Antennen in der richtigen Höhe, in der Nähe der Mastspitze, damit sie sich nicht mit den Bauteilen auf den Decks verheddern.



## Antennen – Schnüre 1 und 2

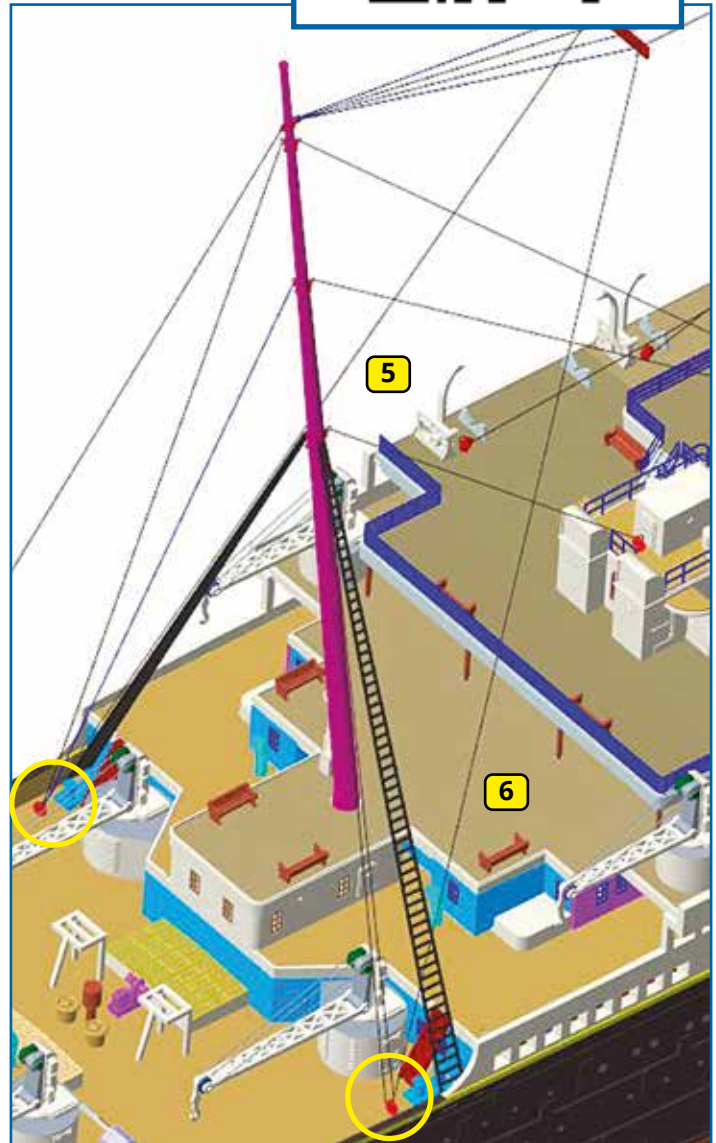
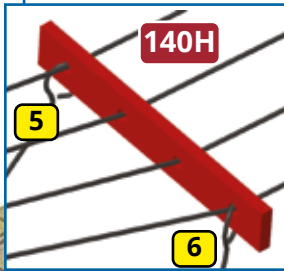
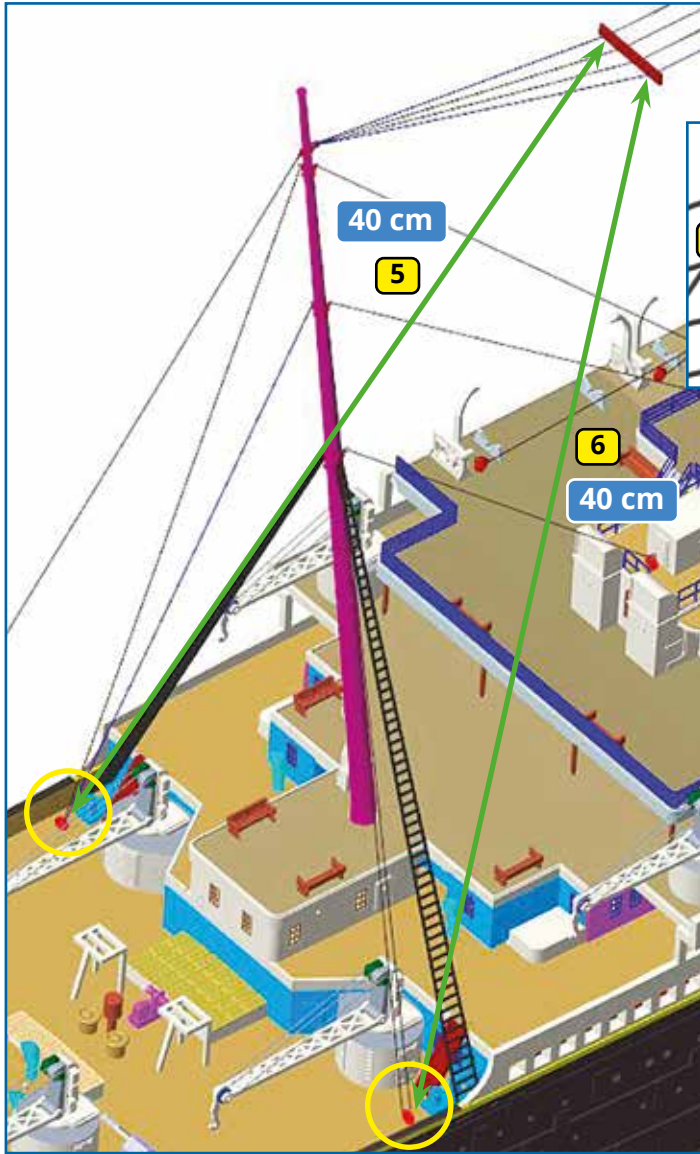
Schneiden Sie zwei 120 cm lange Stücke Schnur zurecht. Ein Ende der beiden Schnüre wird an der vorderen Öse des Mastrings **C** des Kreuzmasts verknötet. Anschließend werden die Schnüre durch die beiden zentralen Öffnungen der drei Abstandshalter **140H** nach vorne geführt. Die vorderen Enden der beiden Schnüre werden mit der hinteren Öse des Mastrings **D** des Fockmasts verknötet. Achten Sie darauf, dass die beiden Schnüre gleich stramm gespannt sind, sodass die Abstandshalter waagrecht verlaufen. Schneiden Sie, wie gewohnt, überschüssige Schnurenden ab.





## Antennen – Schnüre 3 und 4

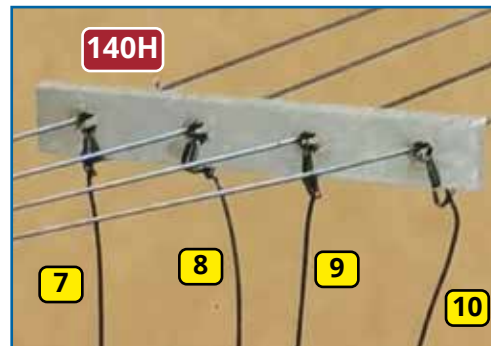
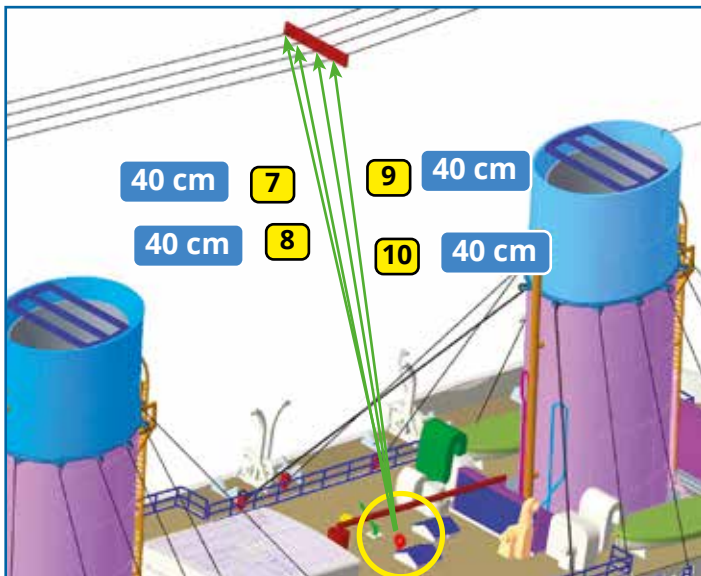
Wiederholen Sie den vorangegangenen Arbeitsschritt mit zwei weiteren 120 cm langen Schnüren. Diese Schnüre werden an den gleichen Mastringen (C am Kreuzmast und D am Fockmast) angebracht, verlaufen jedoch durch die beiden äußeren Öffnungen der drei Abstandshalter **140H**. Achten Sie wiederum darauf, dass die Schnüre etwa gleich stramm gespannt sind und die Abstandshalter waagrecht verlaufen.



## Antennen – Schnüre 5 und 6

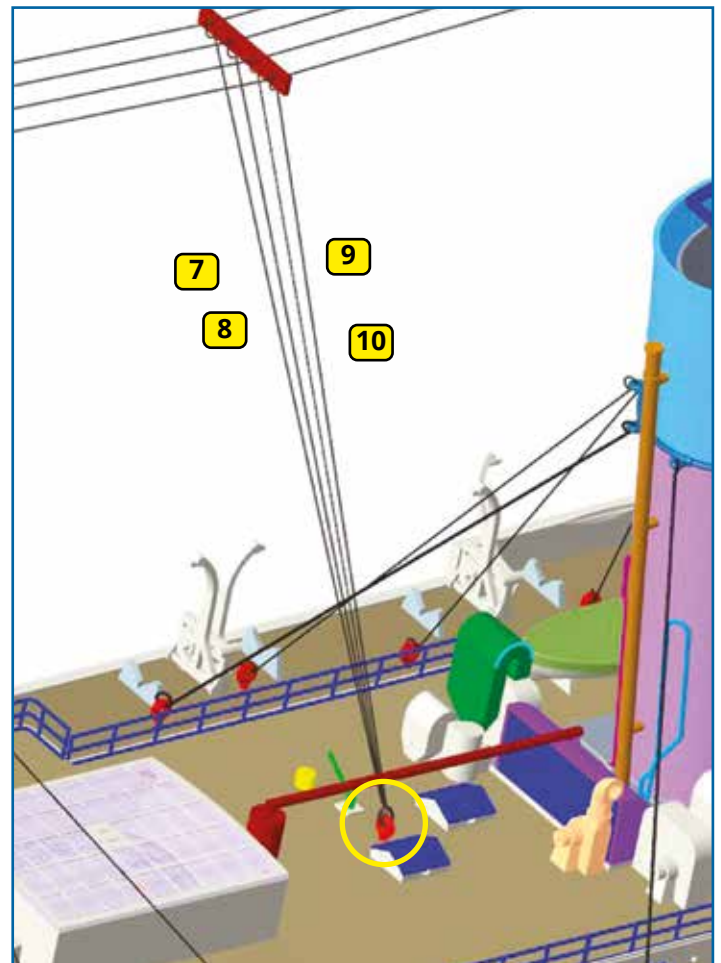
Schneiden Sie zwei 40 cm lange Schnüre zurecht. Ein Ende von Schnur 5 wird an der äußeren Backbord-Bohrung des achtersten Abstandshalters **140H** befestigt. Das zweite Ende wird an der backbord-seitigen Schrauböse des achteren C-Decks befestigt, durch die auch schon die Kreuzmast-Schnur 3 geführt worden ist. Wiederholen Sie den Schritt mit der Antennenschnur 6 auf der Steuerbordseite (sie wird an der Schrauböse befestigt, durch die bereits die Kreuzmast-Schnur 4 geführt worden ist).

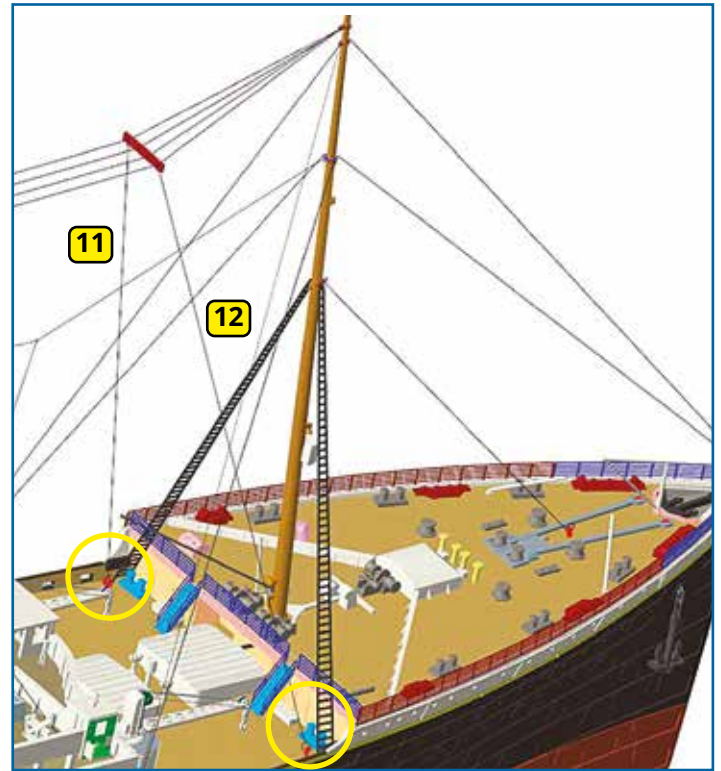
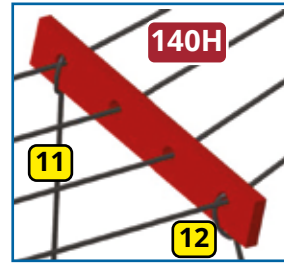
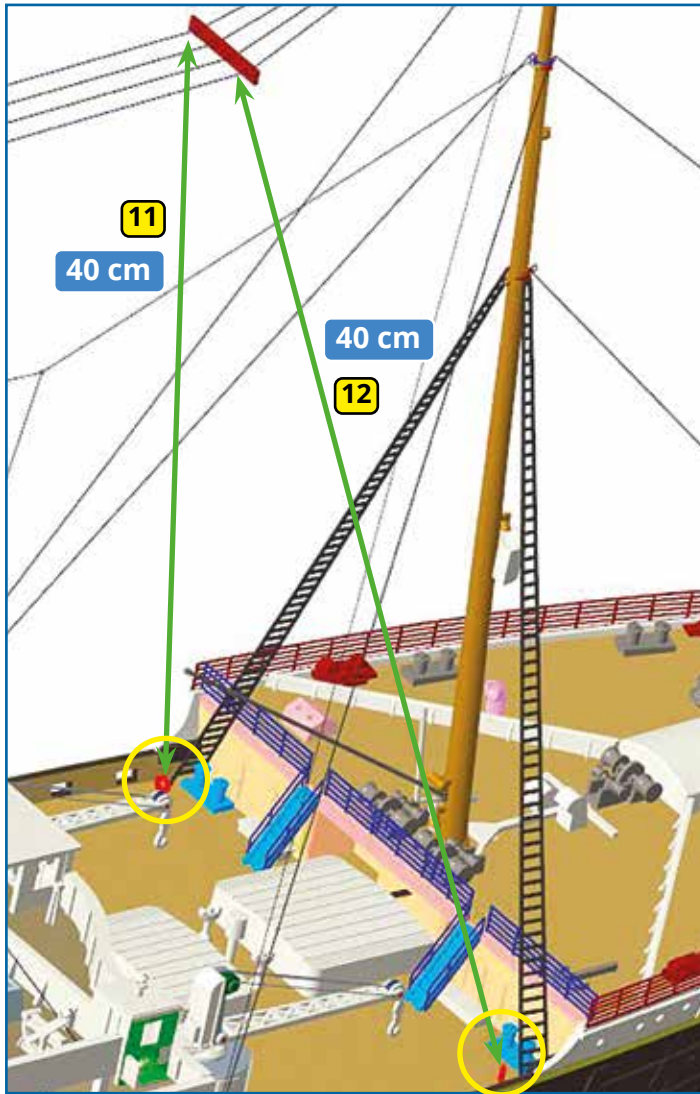
Zum Ansehen des Tutorials 9 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein:  
<https://youtu.be/y8qUbbTPqNA>



## Antennen – Schnüre 7, 8, 9 und 10

Schneiden Sie vier 40 cm lange Schnüre zurecht. Ein Ende jeder Schnur wird an einer anderen Bohrung des mittleren Abstandshalters **140H** befestigt (Foto oben rechts). Das untere Ende aller vier Schnüre wird mit einem Doppelknoten an der Schrauböse zwischen dem ersten und zweiten Schornstein gesichert (rechts).



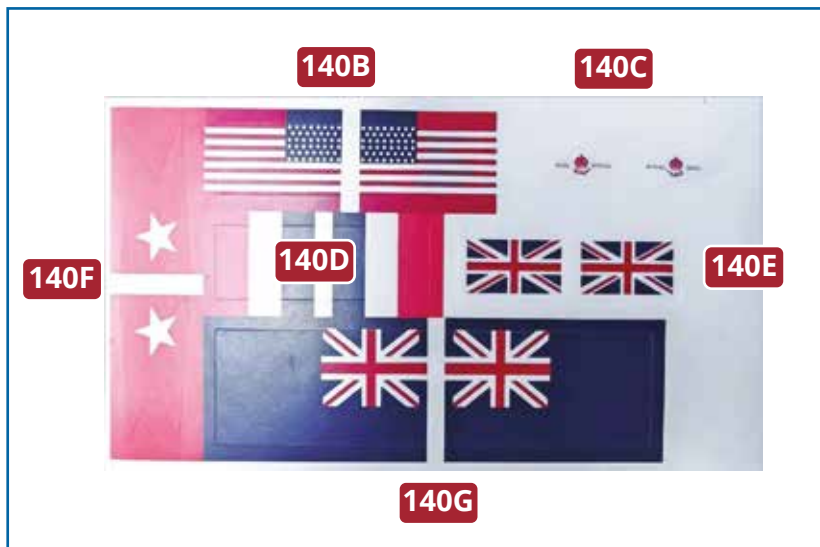


## Antennen – Schnüre 11 und 12

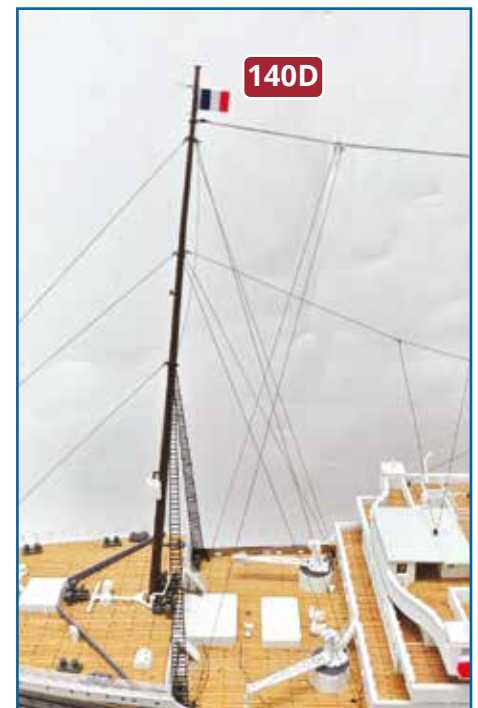
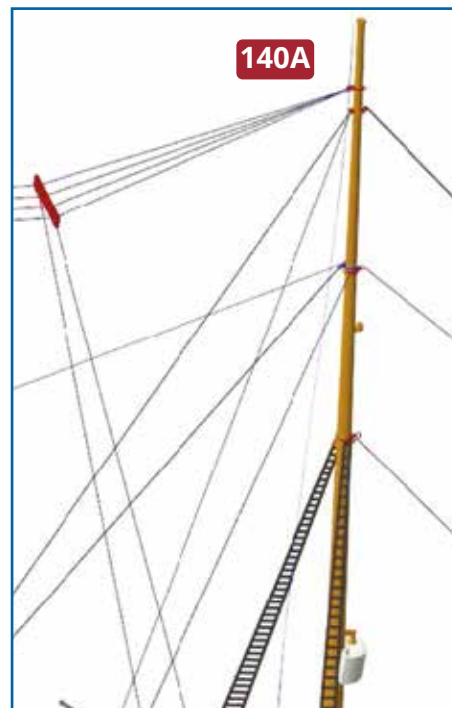
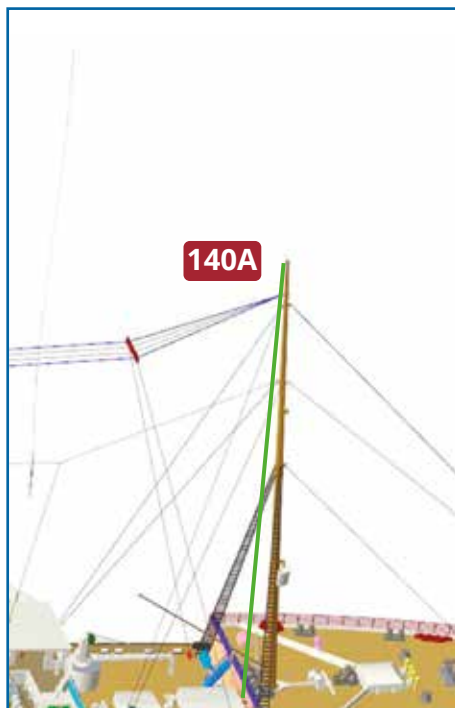
Schneiden Sie zwei 40 cm lange Stücke Schnur zurecht. Ein Ende der Schnüre wird an den beiden äußeren Bohrungen des vorderen Abstandshalters **140H** befestigt. Das andere Ende der Schnüre wird an den Schraubösen befestigt, die sich auf beiden Schiffsseiten direkt hinter den Wanten des Fockmasts auf dem vorderen C-Deck befinden. Das Foto unten zeigt den Baufortschritt mit den montierten Antennen. Wenn Sie mit der Position aller Schnüre zufrieden sind, setzen Sie Klebepunkte, um die Takelage und die Antennen zu fixieren.



# DIE FLAGGEN



Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch und sehen Sie sich das Tutorial an, bevor Sie mit dem Anbringen der Flaggen beginnen: Nach Entfernen der Schutzfolie müssen die Flaggen akkurat zusammengeklebt werden. Nachträgliches Korrigieren ist kaum möglich.

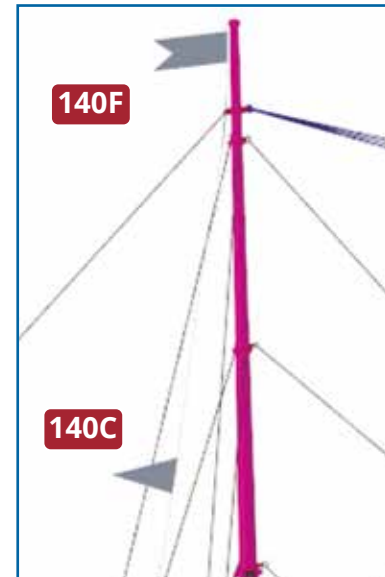
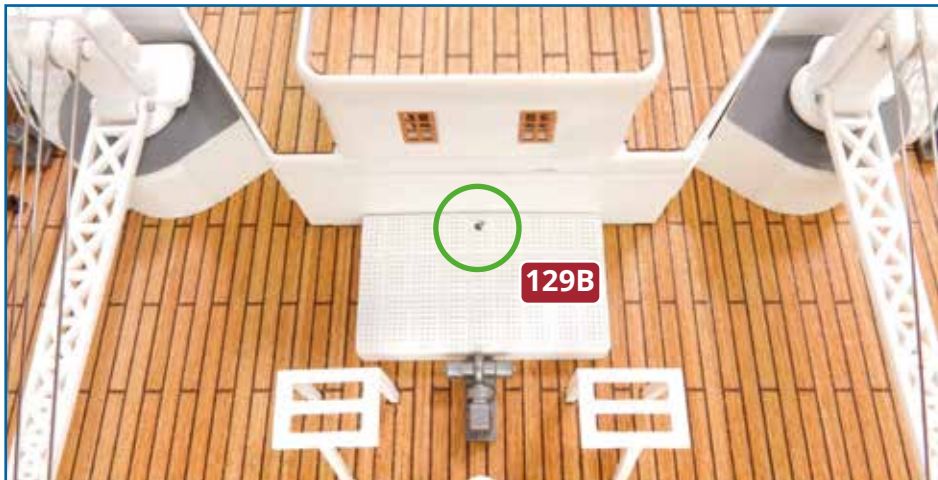
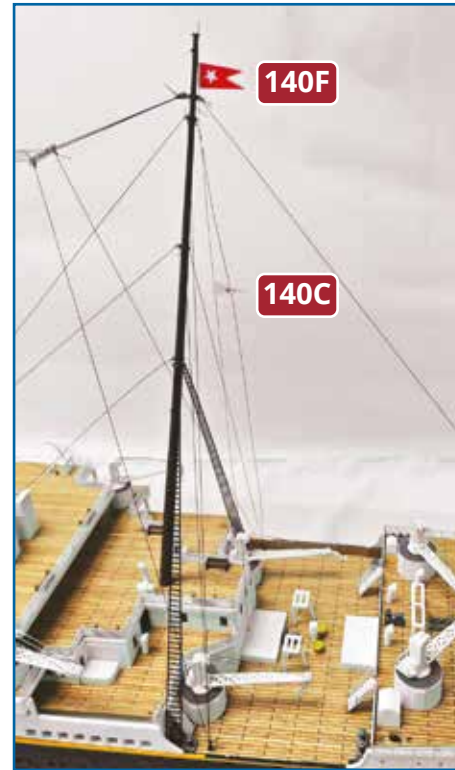
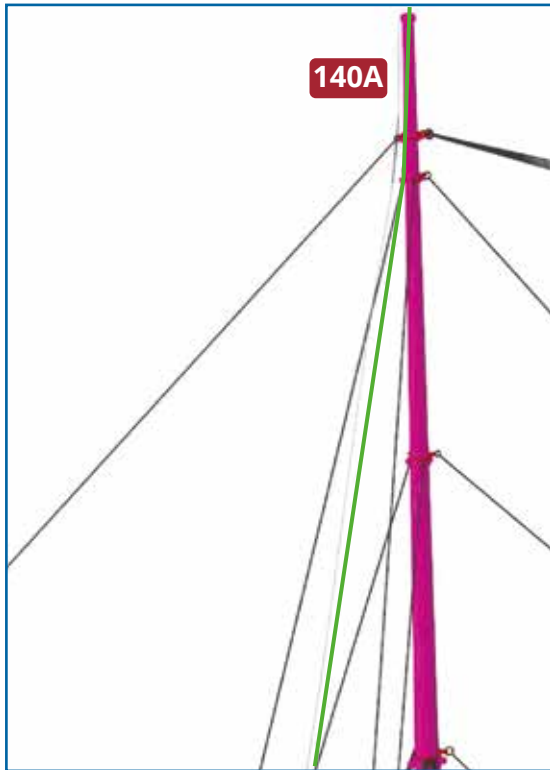


## Flaggen 140B oder 140D

Nehmen Sie einen der beiden Flaggendrähte **140A** (auf der linken Abbildung grün eingefärbt). Sichern Sie den Draht mithilfe eines kurzen Stücks Nylonschnur oberhalb des obersten Mastrings am Mast. Das andere Ende wird mit einem Klebepunkt an der großen Ladeluke auf dem vorderen C-Deck fixiert. Oberhalb der Sicherung am Mast wird die amerikanische Flagge **140B** oder die französische Flagge **140D** am Draht angebracht. Befestigen Sie den Draht oberhalb der Flagge mit einem Stück Nylonschnur an der Mastspitze. Schneiden Sie den Draht auf Höhe der Mastspitze ab.

Zum Ansehen des Tutorials 10 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein: [https://youtu.be/XR215I6\\_a3w](https://youtu.be/XR215I6_a3w)





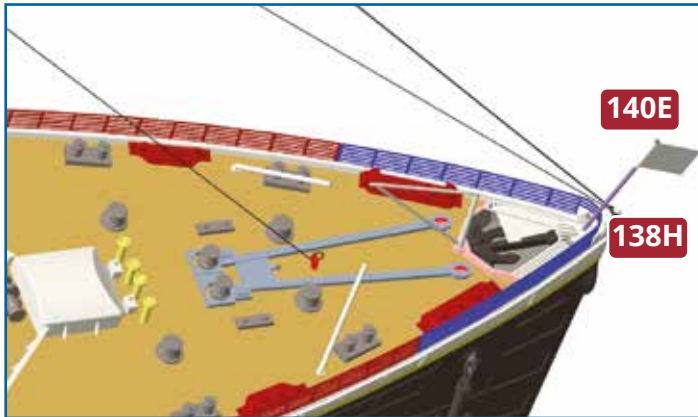
## Flaggen 140F und 140C

Nehmen Sie den zweiten Flaggendraht **140A** zur Hand. Der Draht wird mithilfe eines kurzen Stücks Nylonschnur oberhalb des obersten Rings am Kreuzmast gesichert. Das untere Ende des Drahts wird in das Loch der Luke **129B** eingefügt und festgeklebt. Bringen Sie die Flaggen **140F** und **140C** an den abgebildeten Stellen am Draht an (oben rechts). Mit einem weiteren Stück Nylonschnur wird der Draht an der Mastspitze befestigt. Schneiden Sie den Draht auf Höhe der Mastspitze ab.

Zum Ansehen des Tutorials 11 scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende Webadresse ein: <https://youtu.be/Jm0p6ChSABQ>

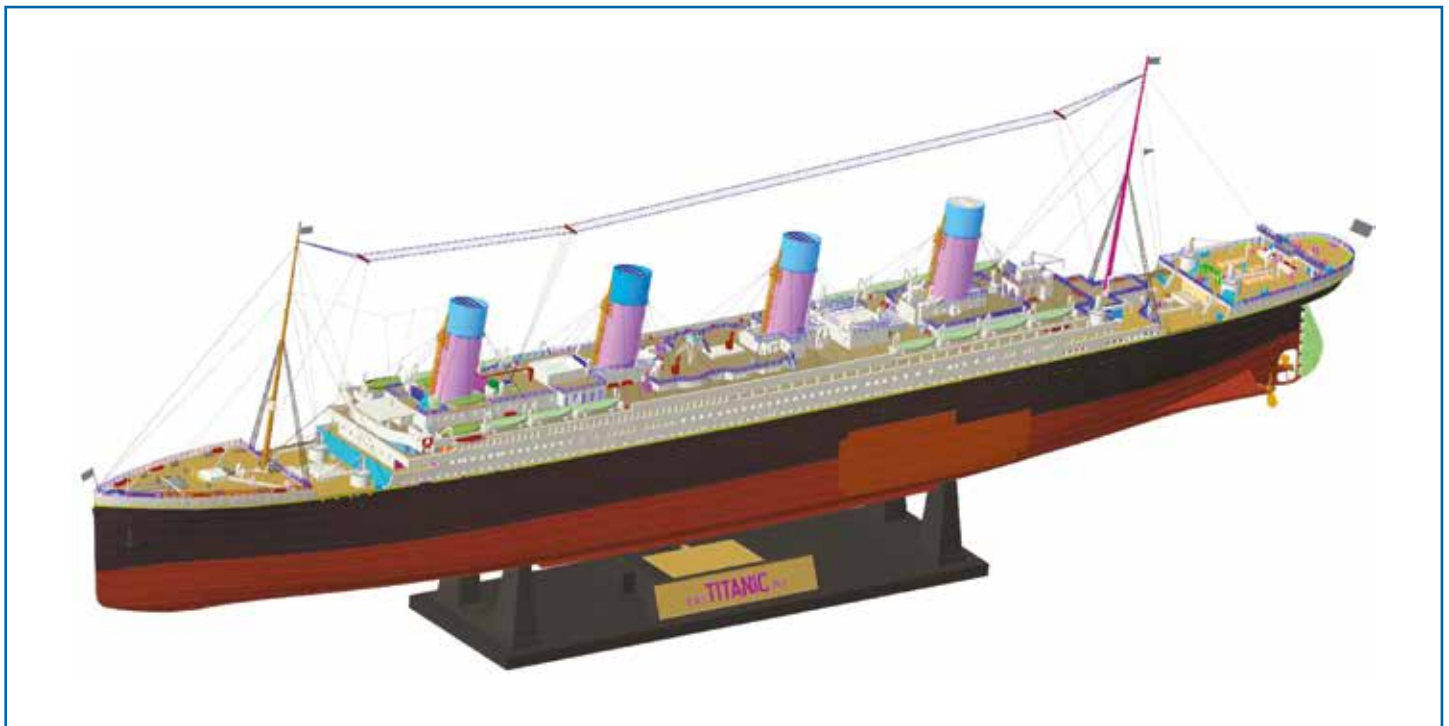
TUTORIAL 11

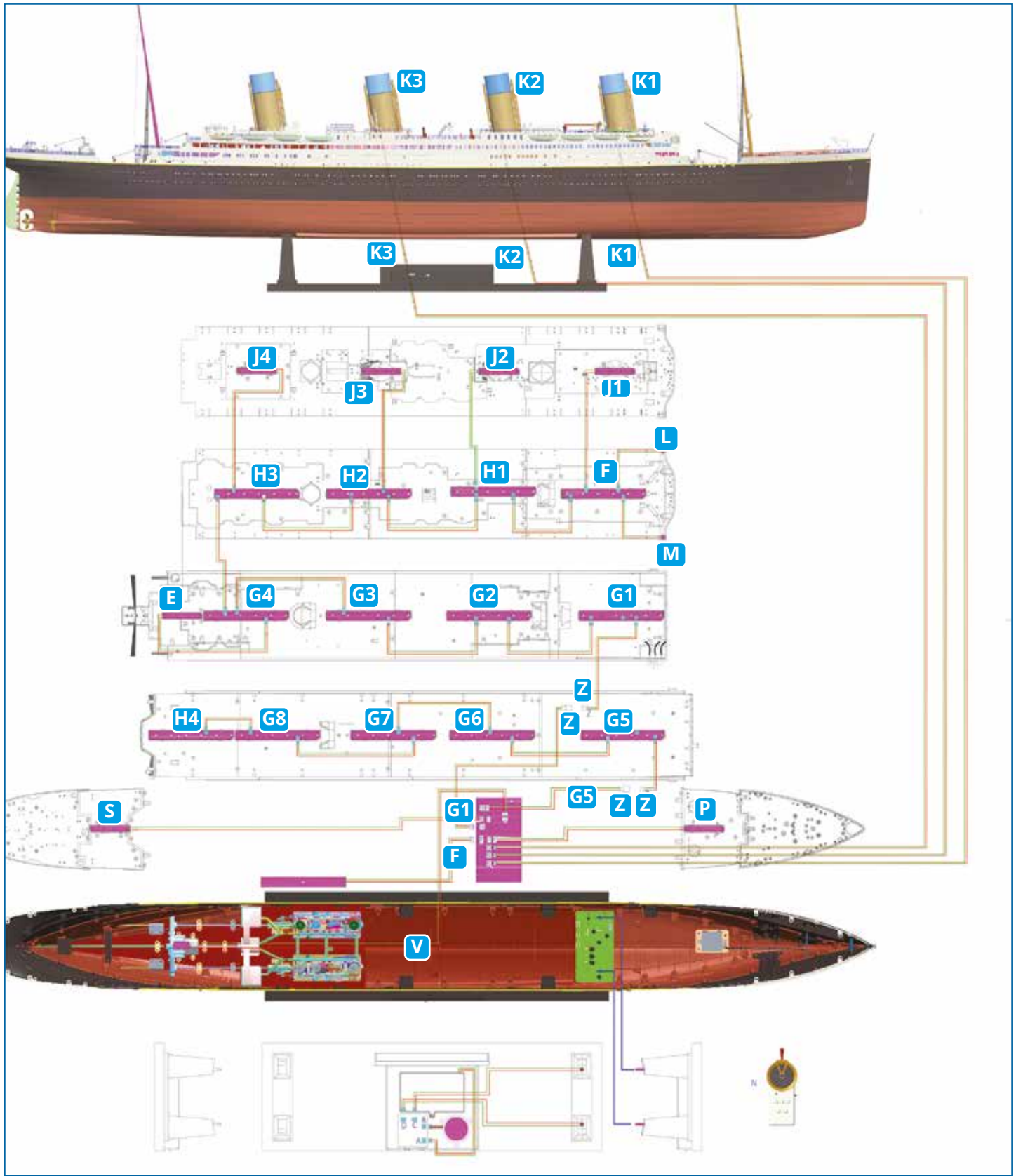




## Flaggen 140G und 140E

Die Flagge **140G** wird am Heckflaggenstock **135G** angebracht. Die Flagge **140E** am Bugflaggenstock **138H**.





## Allgemeiner Schaltplan

Diese Darstellung zeigt die Anordnung der elektrischen Elemente und ihrer Verbindungen.