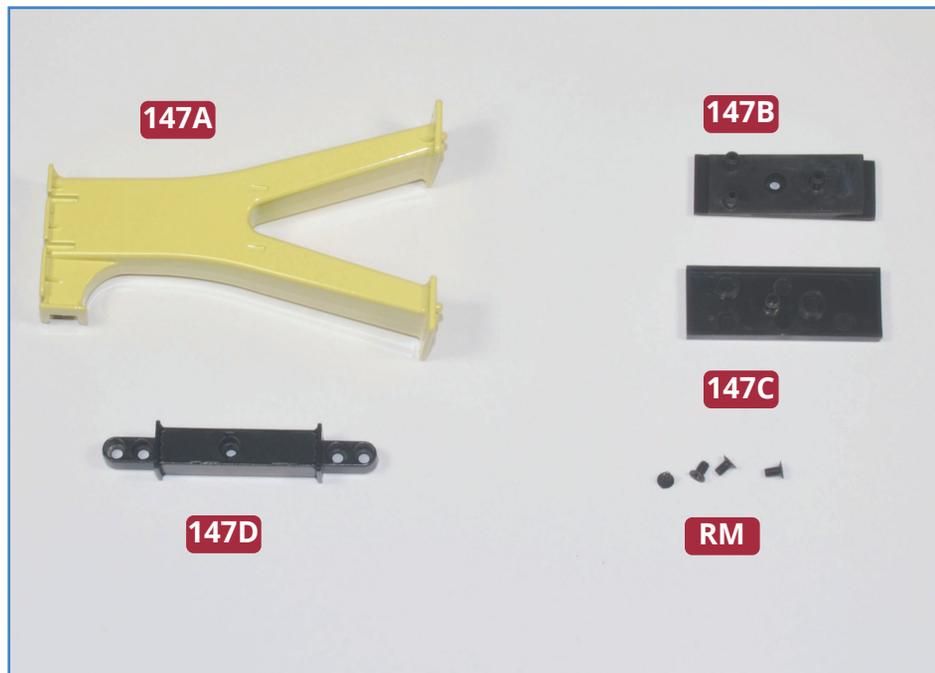




DIE ERSTE SÄULE DER MASCHINE



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

147A Säule des Zylinders 4

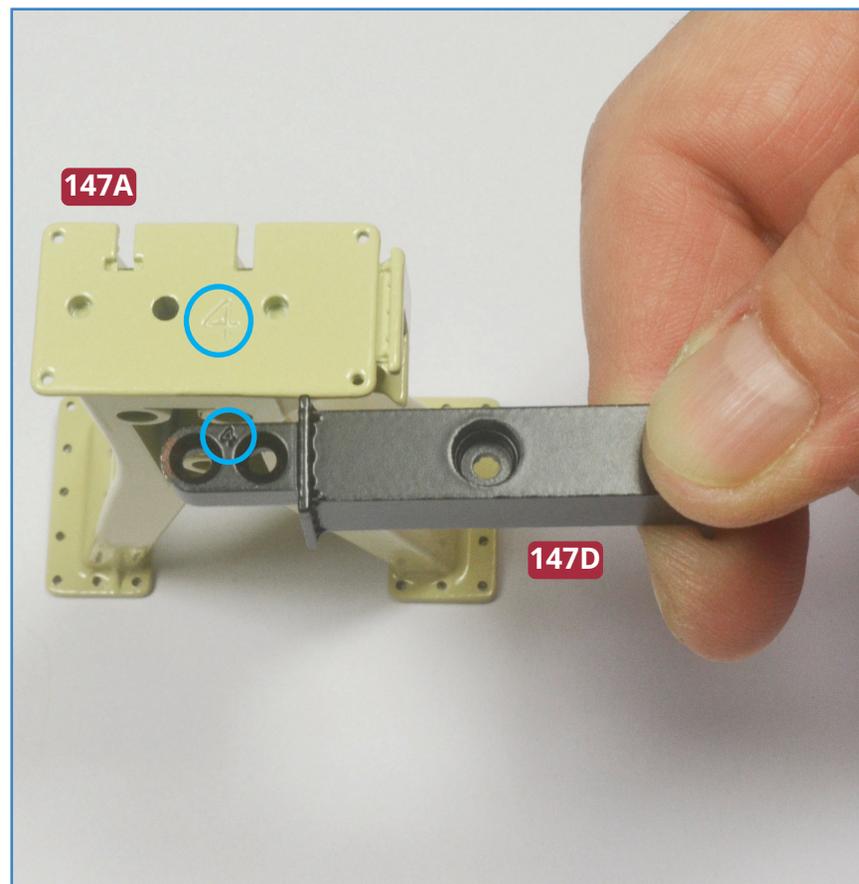
147B Innere Seitenverkleidung

147C Äußere Seitenverkleidung

147D Verbindungssteg

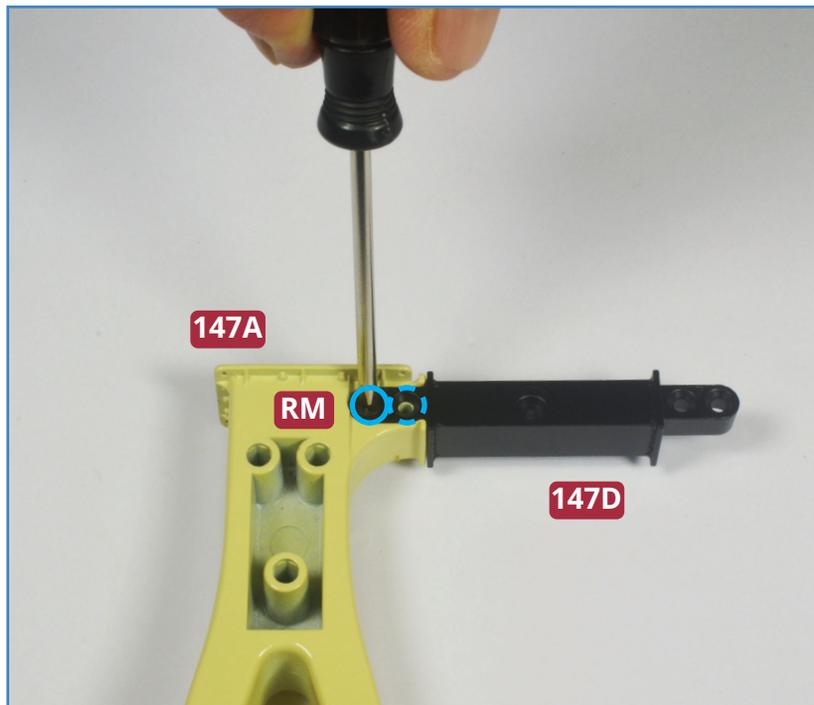
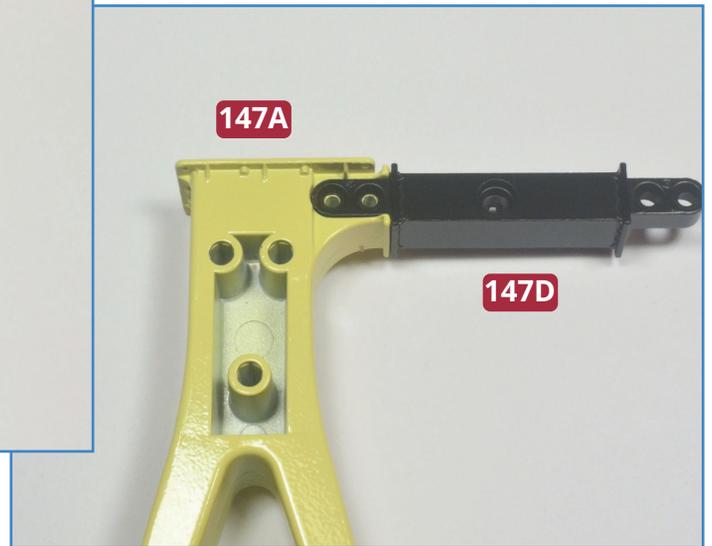
RM Vier Schrauben
(eine als Ersatz)

1 Nehmen Sie die Säule **147A** und den Verbindungssteg **147D**. Beachten Sie, dass die Säule sowohl oben als auch unten an beiden Füßen mit der Zahl „4“ markiert ist. An einem Ende des Verbindungsstegs ist ebenfalls eine „4“ eingepreßt (blau eingekreist).



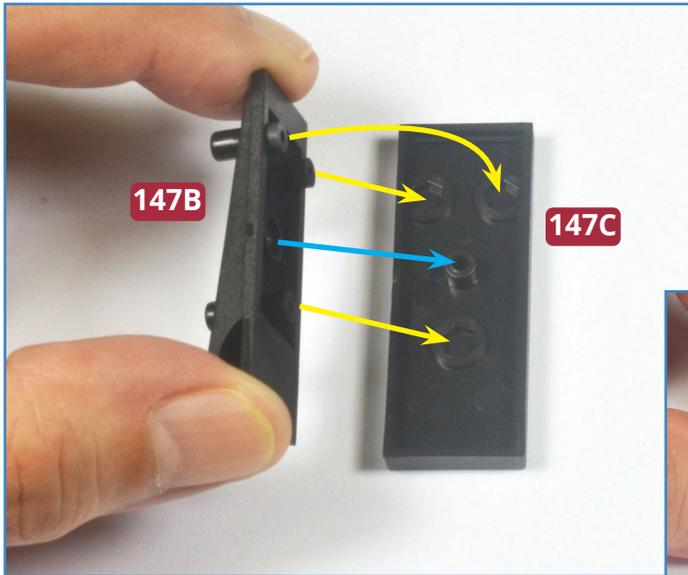


2 Fügen Sie das Ende des Verbindungsstegs **147D** mit der „4“ in die Aufnahme der Säule **147A** ein, sodass die Schraubenlöcher beider Teile fluchten (unten).

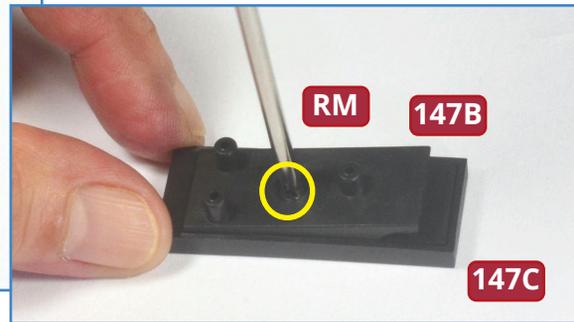


3 Fixieren Sie den Verbindungssteg **147D** mit zwei Schrauben **RM** an der Säule **147A**, wie es die beiden Fotos zeigen.

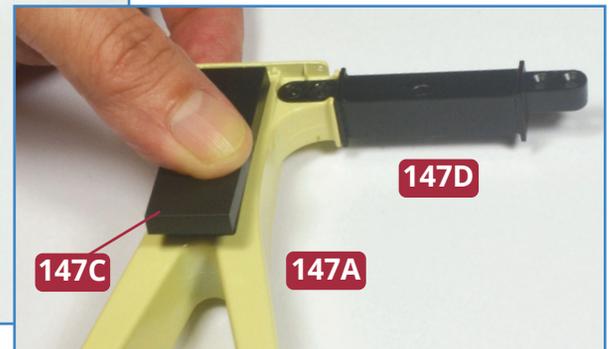
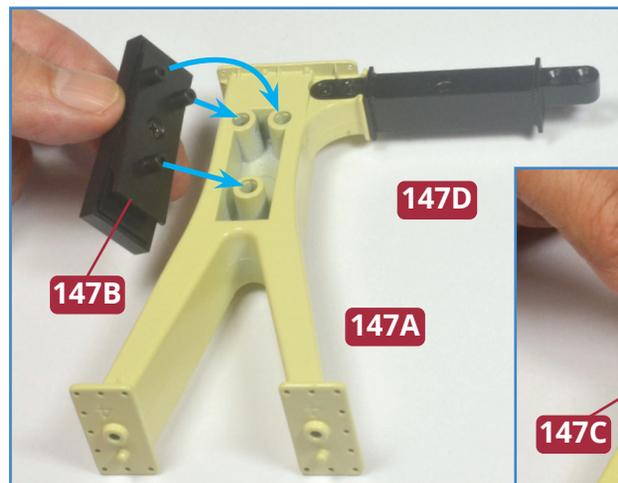




4 Legen Sie die beiden Seitenverkleidungen **147B** und **147C** bereit. Fügen Sie die zwei Teile zusammen, indem Sie die drei Zapfen von **147B** in die Aufnahmen von **147C** einfügen (gelbe Pfeile). Das Schraubenloch von **147B** fluchtet mit der erhöhten Schraubenaufnahme von **147C** (blauer Pfeil). Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube **RM** aneinander.



5 Die mit Schritt 4 zusammengebaute Seitenverkleidung wird an der Säule **147A** befestigt: Fügen Sie dazu die drei Zapfen von **147B** in die Aufnahmen der Säule ein (blaue Pfeile). Es handelt sich hierbei um eine Steckverbindung.



Das Bauergebnis

An der Säule des Zylinders 4 wurden ein Verbindungssteg und eine Seitenverkleidung angebracht.