

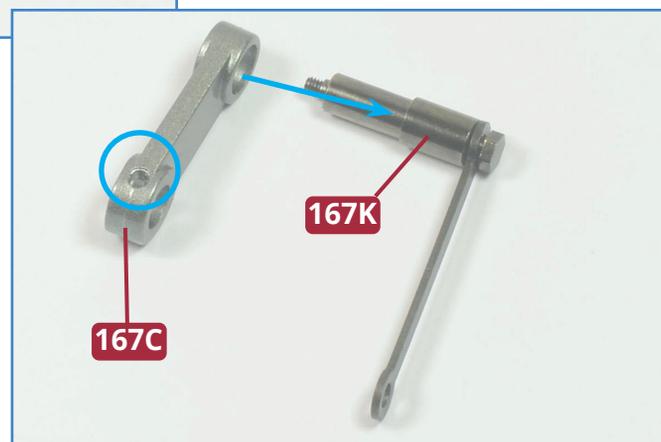
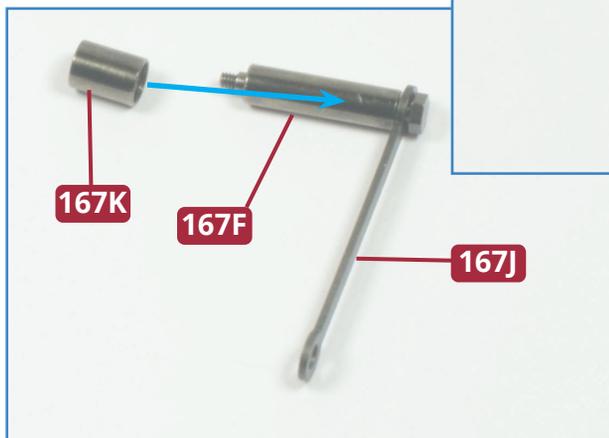
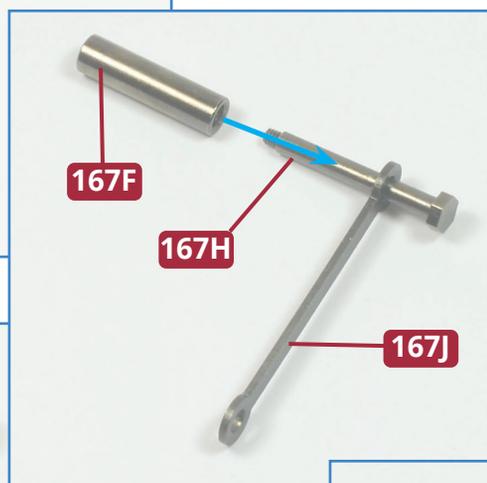
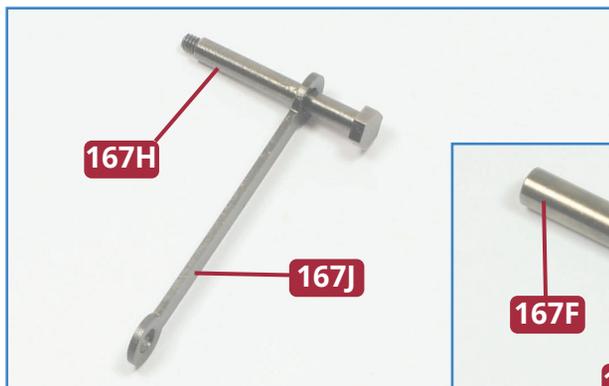


DER LETZTE KIPPHEBEL UND WEITERE VERBINDER

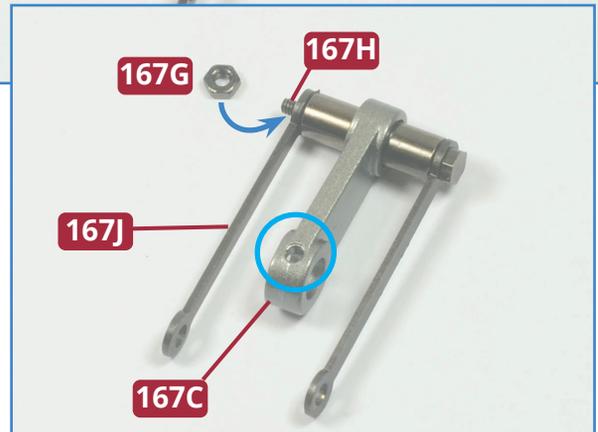
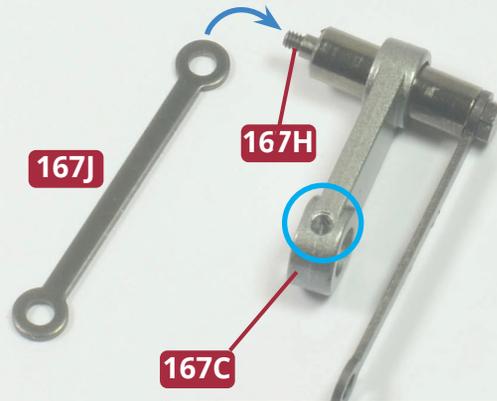
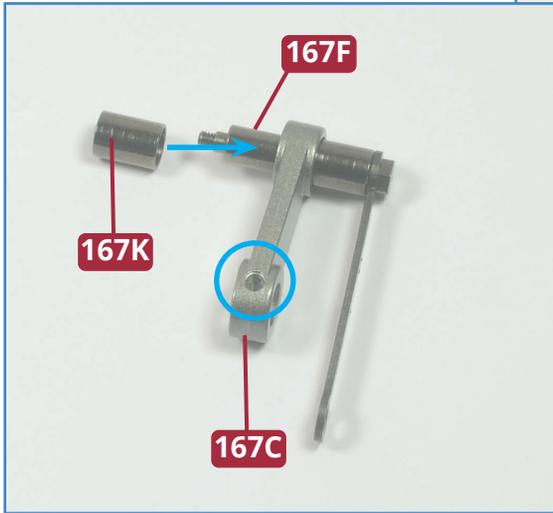


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

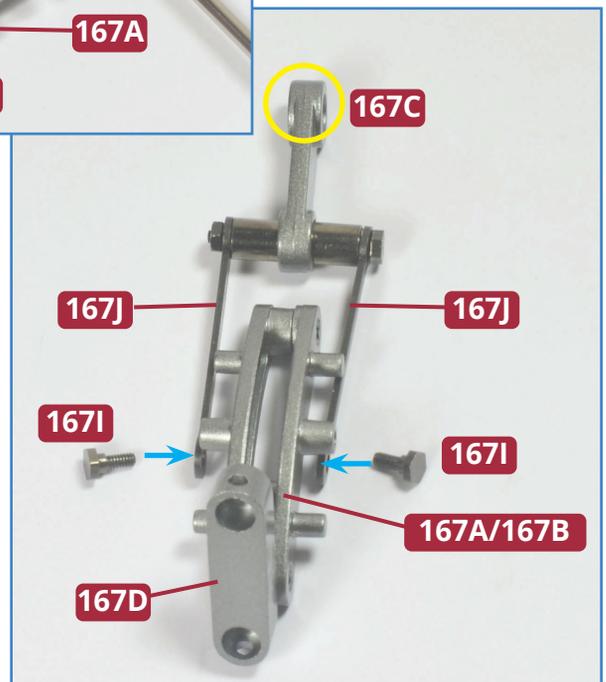
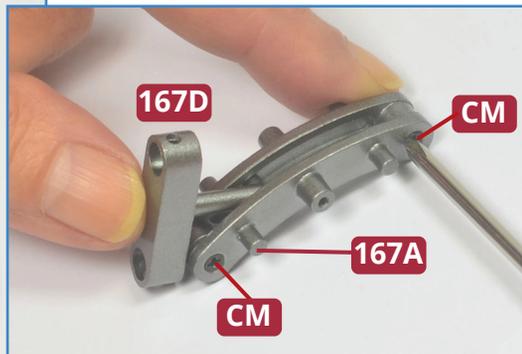
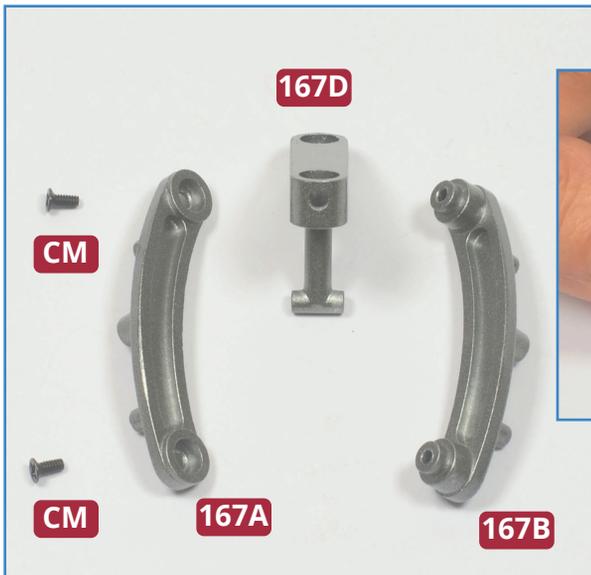
- 167A** Kipphebel (Teil A)
- 167B** Kipphebel (Teil B)
- 167C** Verbinder
- 167D** Verbindungsstange
- 167E** Befestigungslasche (x 4)
- 167F** Lange Hülse
- 167G** Mutter
- 167H** Schraubbolzen
- 167I** Sechskantschraube (x 2)
- 167J** Stange (x 2)
- 167K** Kurze Hülse (x 2)
- CM** Drei Schrauben
- TM** Neun Schrauben



1 Führen Sie den Schraubbolzen **167H** durch die Öse am einen Ende einer der beiden Stangen **167J** (ganz links). Über den Bolzen schieben Sie die lange Hülse **167F** (links) und über diese eine der kurzen Hülsen **167K** (unten links). Setzen Sie den Verbinder **167C** auf die Baugruppe und schieben Sie ihn bis zur kurzen Hülse durch. Beachten Sie dabei die Position des kleinen Lochs am Verbinder (unten blau eingekreist)!



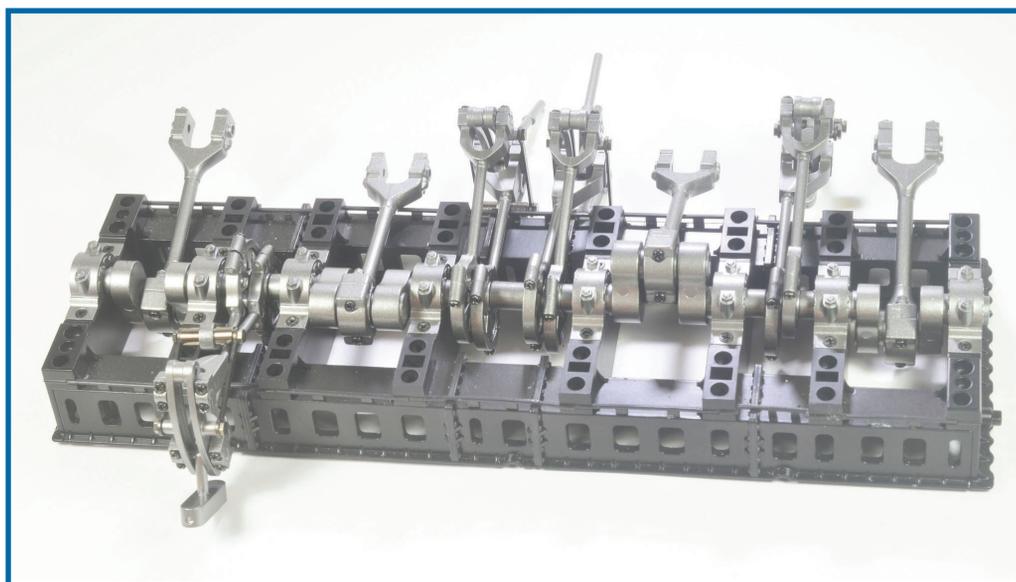
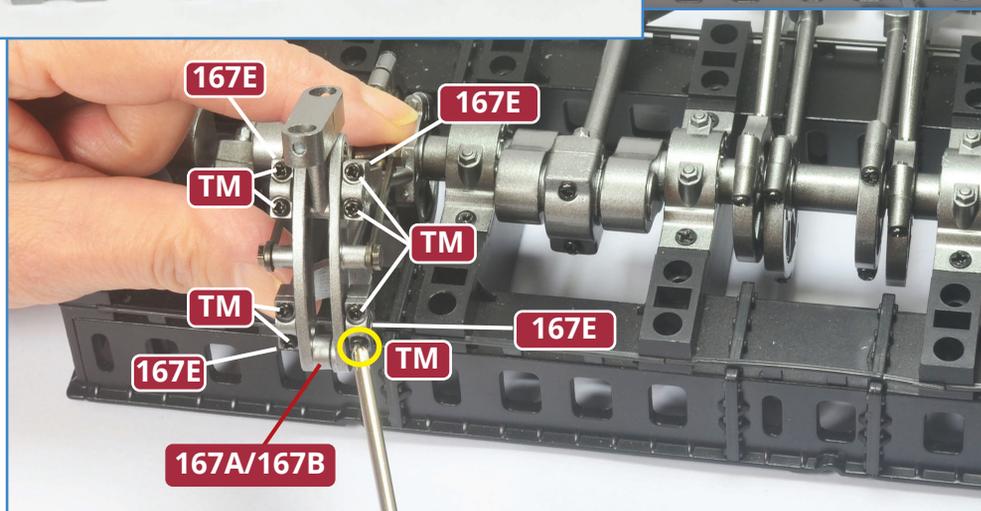
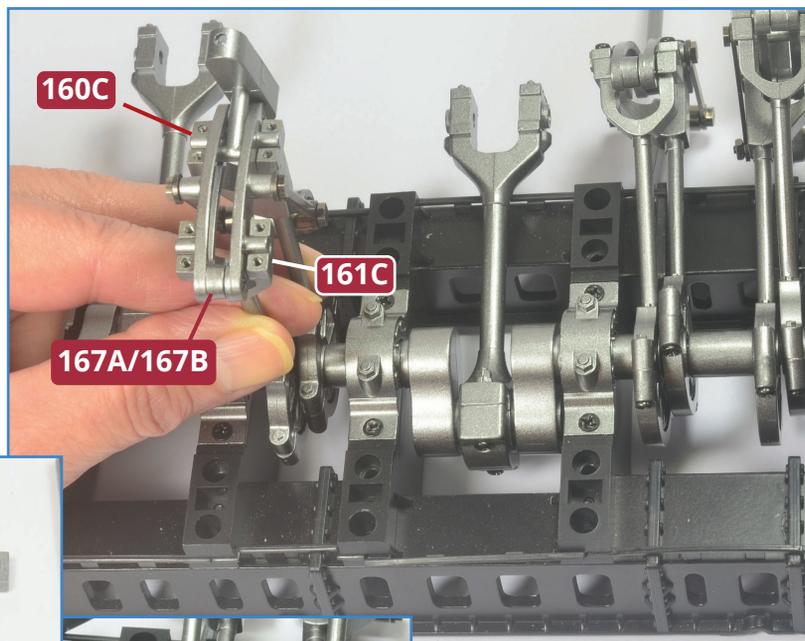
2 Neben dem Verbinder **167C** platzieren Sie die zweite kurze Hülse **167K** auf der langen Hülse **167F** (oben). Achten Sie auf die Ausrichtung des blau eingekreisten Lochs am Verbinder. Setzen Sie die zweite Stange **167J** auf das freie Ende des Schraubbolzens **167H** (oben rechts). Befestigen Sie alle Teile aneinander, indem Sie die Mutter **167G** am Schraubbolzen festdrehen (rechts).



3 Legen Sie die Verbindungsstange **167D** und die beiden Teile des Kipphebels **167A** und **167B** bereit (oben). Setzen Sie das T-förmige Ende von **167D** in die Aussparungen der beiden Kipphebelteile ein und fixieren Sie sie mit zwei Schrauben **CM** aneinander (oben rechts). Positionieren Sie die Ösen an den freien Enden der beiden Stangen **167J** vor den Schraubenaufnahmen der Kipphebel **167A** und **167B**. Befestigen Sie die Stangen mit den beiden Sechskantschrauben **167I** (rechts). Beachten Sie die Ausrichtung des Verbinders **167C**: Sein Loch ist nicht sichtbar (gelb eingekreist).



4 Fügen Sie die Zapfen der beiden Kipphebel-Teile **167A/167B** in die Vertiefungen ein, die sich an den Enden der Pleuelstangen **160C** und **161C** befinden (rechts). Legen Sie die vier Befestigungslaschen **167E** bereit (unten). Platzieren Sie je eine Lasche über den Zapfen der beiden Kipphebel-Teile **167A/167B** und befestigen Sie sie jeweils mit zwei Schrauben **TM** an den Pleuelstangen (ganz unten).



Das Bauergebnis

Der letzte Kipphebel ist am Motor angebracht.