

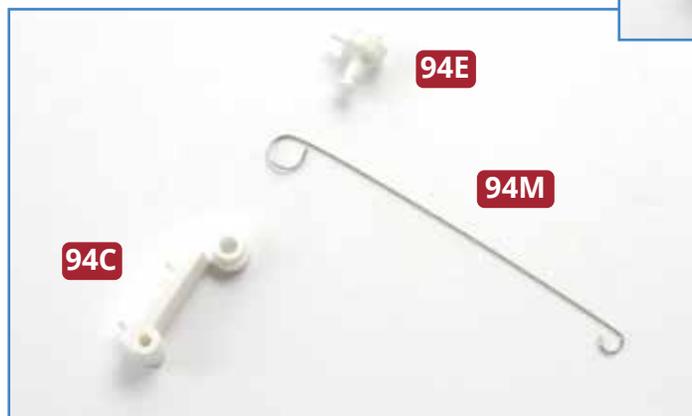
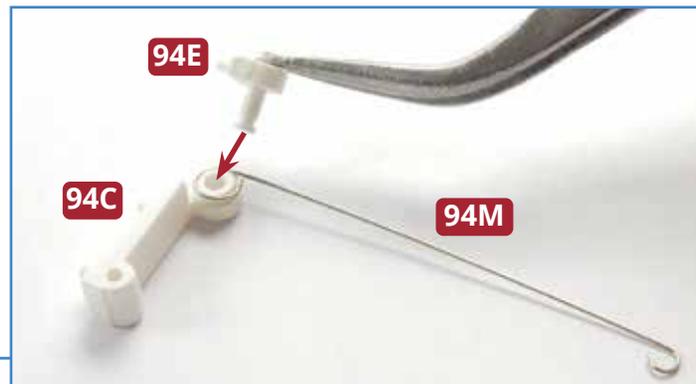
DER ZWEITE LADEKRAN

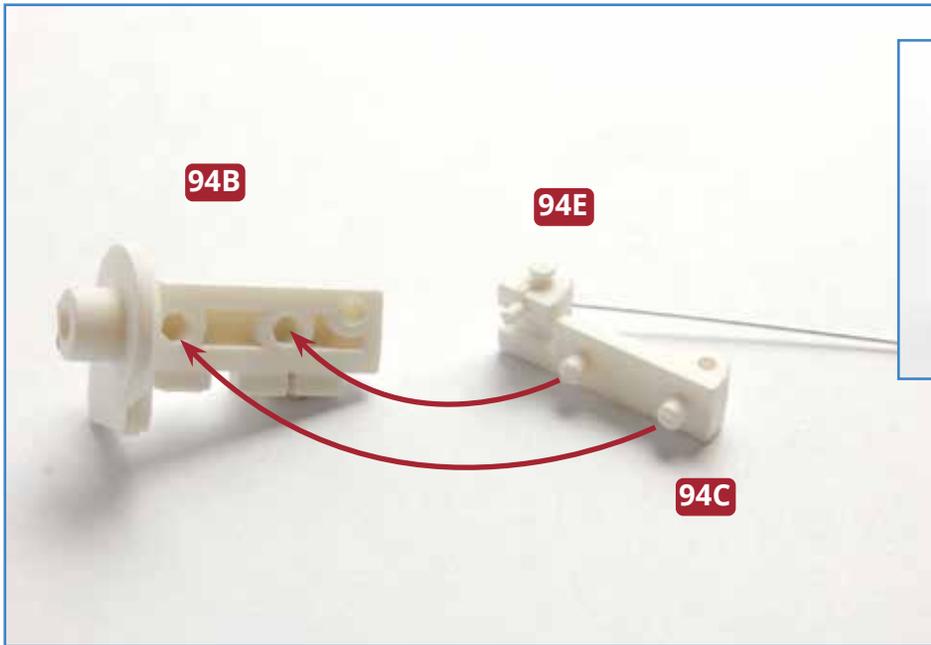


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

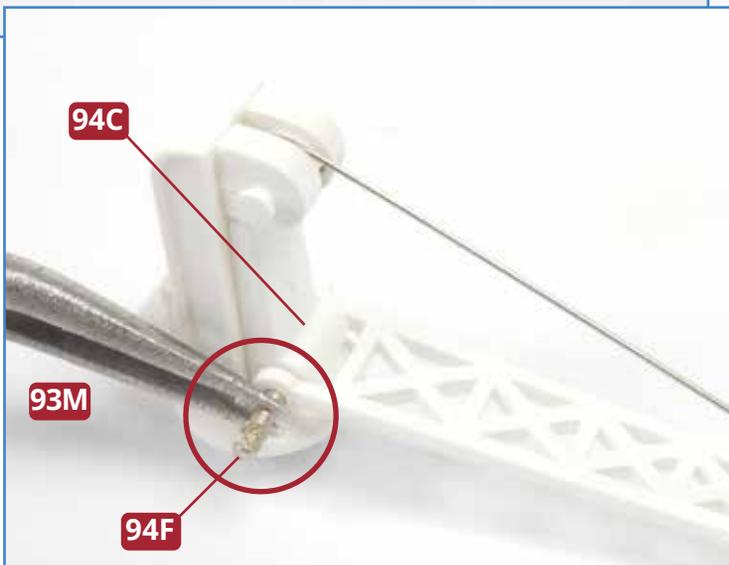
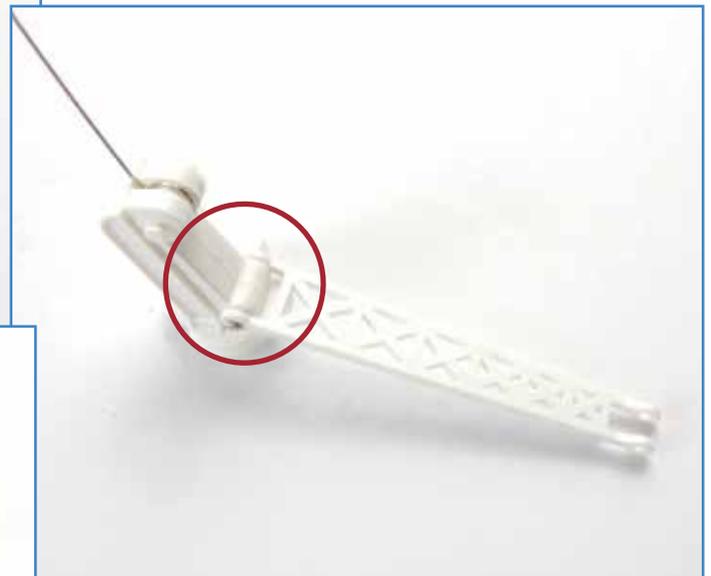
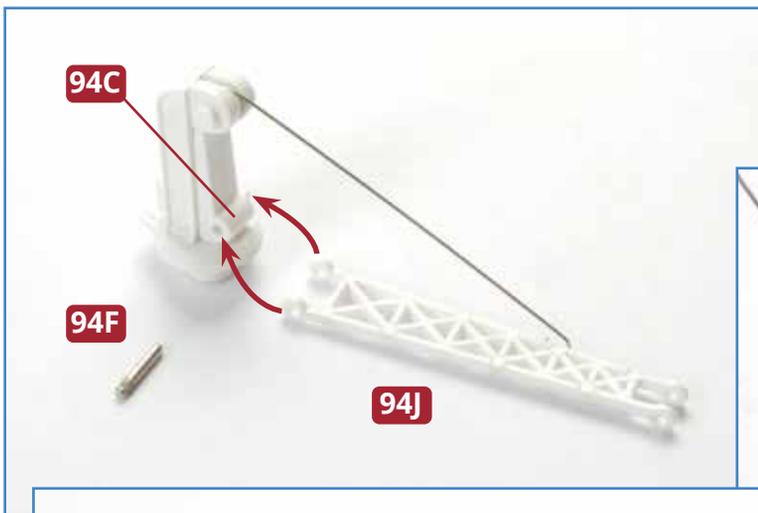
94A	Kranbasis
94B	Krankörper (hinten)
94C	Krankörper (vorne)
94D	Haken
94E	Verbindungsstift
94F	Langer Scharnierstift
94G	Kurzer Scharnierstift
94H	Distanzscheibe
94I	Säule (x 6)
94J	Kranausleger
94K	Linke Zugstange
94L	Rechte Zugstange
94M	Krankabel
HP	Zwei Schrauben 1,7 x 4 mm (eine als Ersatz)

1 Legen Sie das Vorderteil des Krankörpers **94C**, den Verbindungsstift **94E** und das Krankabel **94M** bereit (unten). Platzieren Sie die größere Drahtschleife am Ende des Kabels **94M** rings um die erhöhte Bohrung des Krankörpers **94C** (rechts). Halten Sie das Kabel in Position, indem Sie den Zapfen des Verbindungsstifts **94E** in die Bohrung stecken (rechts unten).



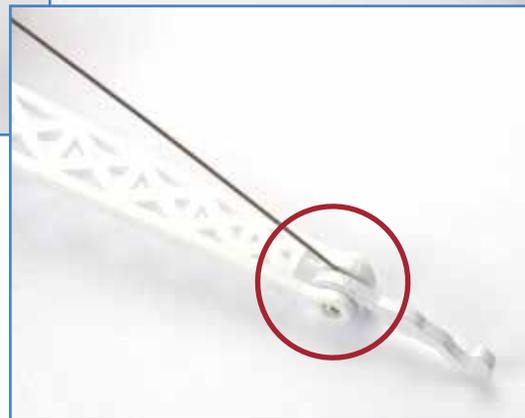
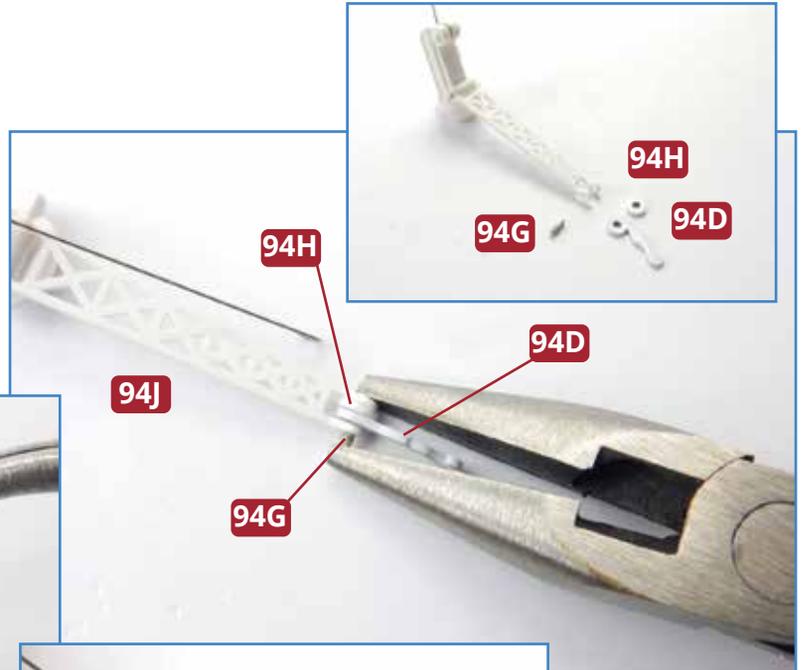
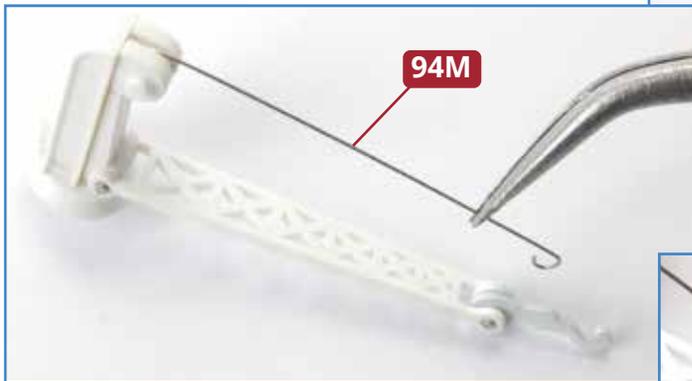


2 Legen Sie nun auch das Hinterteil vom Krankkörper **94B** bereit. Fügen Sie die beiden Zapfen von **94C** und den Zapfen von **94E** in die Aufnahmen von **94B** ein und drücken Sie die Teile zusammen.



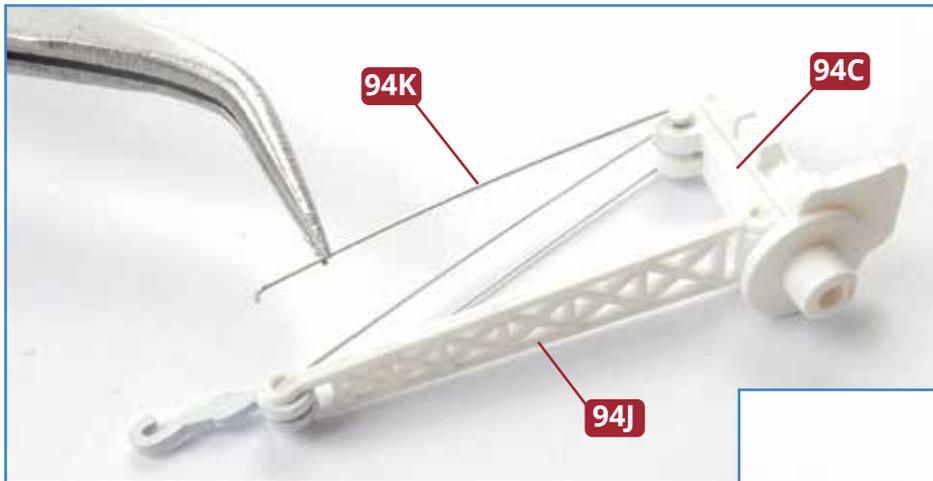
3 Nehmen Sie den Kranausleger **94J** und den langen Scharnierstift **94F** zur Hand. Richten Sie den Ausleger so aus, dass die Bohrungen an dessen breitem Ende mit der Bohrung des Krankkörpers **94C** fluchten (oben links). Führen Sie den Scharnierstift mit der glatten Seite voran durch die Bohrungen. Die Zange **93M** hilft dabei, den Stift in seine Endposition zu drücken (links).

4 Platzieren Sie den Haken **94D** und die Distanzscheibe **94H** zwischen den Bohrungen am schmalen Ende des Auslegers **94J**. Führen Sie den kurzen Scharnierstift **94G** mit dem glatten Ende voran durch die Bohrungen und drücken Sie ihn mit der Zange in Position (rechts). Anschließend wird die Drahtschleife am freien Ende des Kabels **94M** zwischen dem Haken und der Distanzscheibe eingefügt (unten rechts, eingekreist).



5 Setzen Sie die Drahtschleifen an der linken und rechten Zugstange **94K** und **94L** auf die Zapfen auf beiden Seiten des Krankkörpers **94C** (rechts). Die Enden der beiden Stangen reichen bis zum kurzen Scharnierstift **94G**.

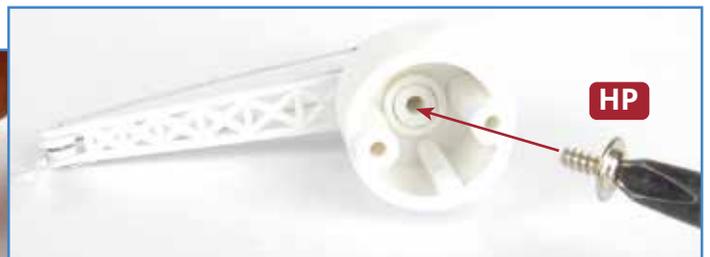


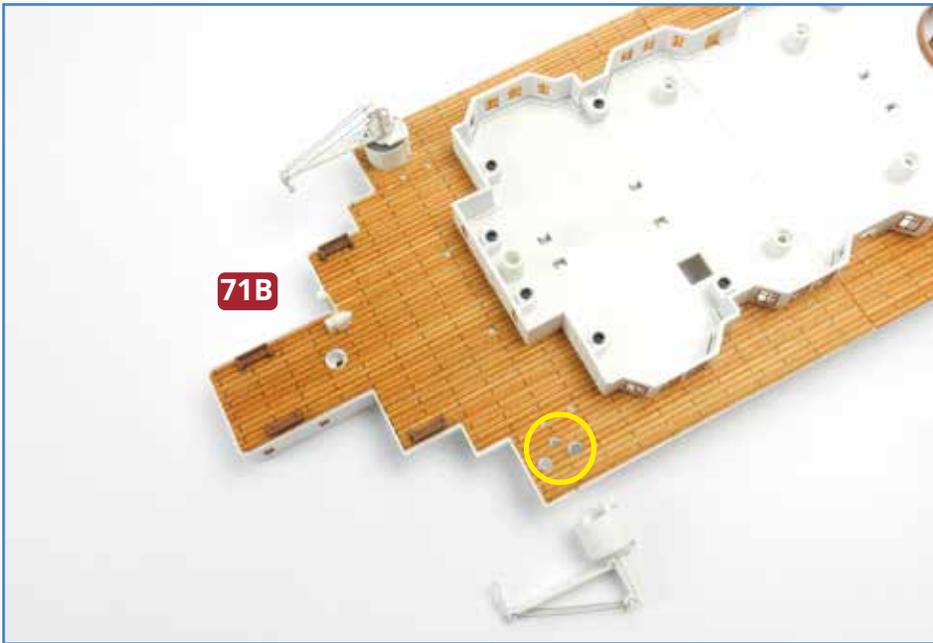


6 Die abgewinkelten Enden der Zugstangen **94K** und **94L** gehören in die Aussparungen am Ende des Auslegers, die sich direkt neben dem kurzen Scharnierstift befinden. Sichern Sie sie dort ggf. mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber.

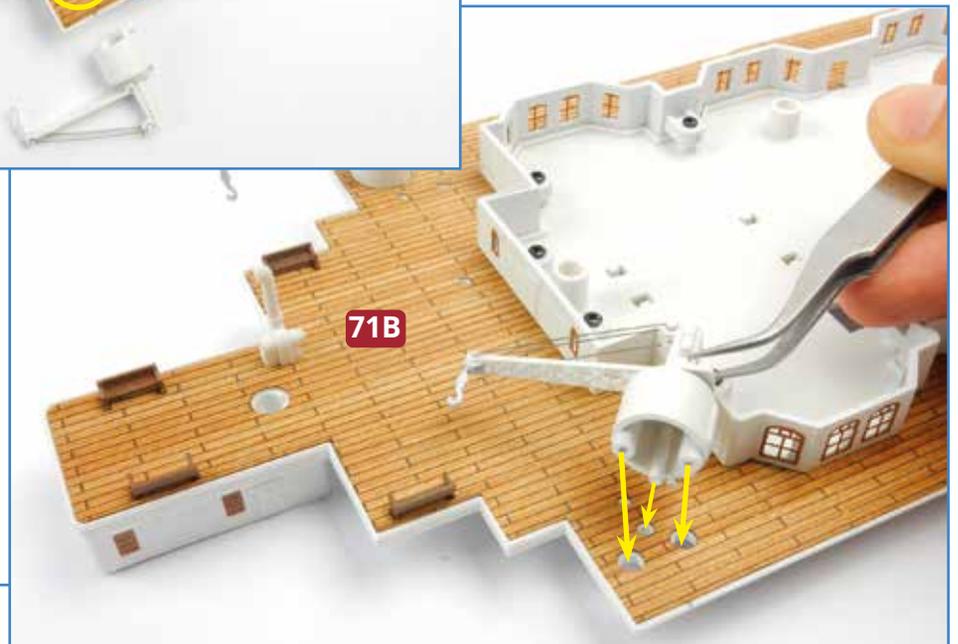


7 Fügen Sie den Kran in die Kranbasis **94A** ein und befestigen Sie ihn von unten mit einer Schraube **HP**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu stark an, da der Kran drehbar bleiben soll.



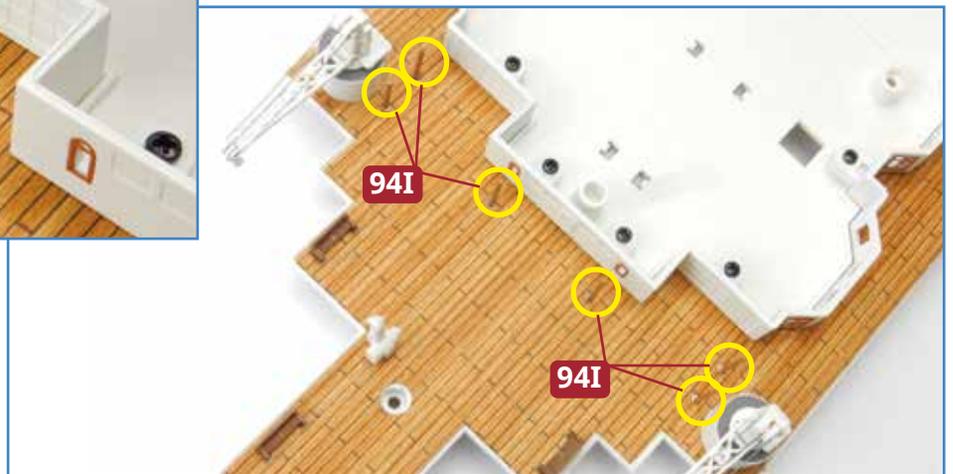
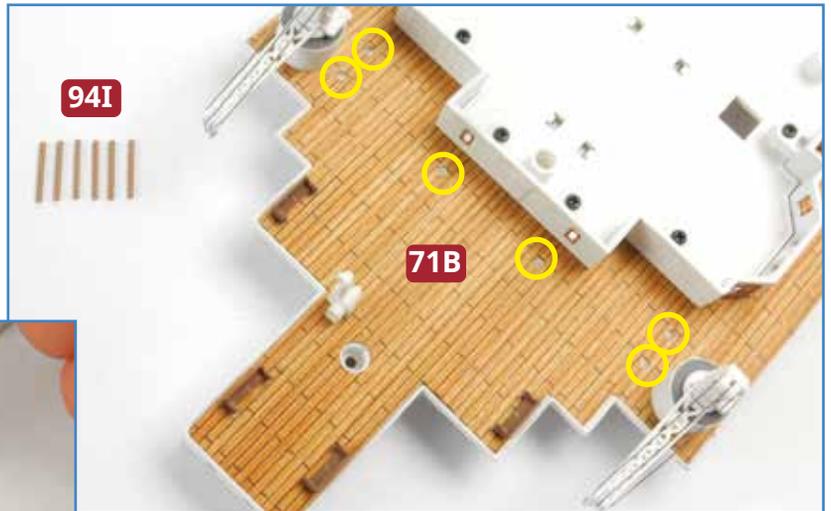


8 Legen Sie das Promenaden-
deck auf Ihre Arbeitsplatte. Der
Kran **94A** wird in den drei Löchern
auf der Steuerbordseite des
achteren Decksabschnitts **71B**
befestigt, die auf dem Bild oben
eingekreist sind. Es handelt sich
um eine Steckverbindung.





9 Nehmen Sie die sechs Säulen **94I** zur Hand. Deren Befestigungspunkte auf dem Decksabschnitt **71B** sind rechts gelb eingekreist. Versehen Sie ein Ende jeder Säule mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie die Säulen auf dem Deck. Achten Sie darauf, dass die Säulen senkrecht stehen.



Das Bauergebnis

Der zweite Bordkran wurde zusammengebaut und nebst sechs Säulen auf dem Promenadendeck festgeklebt.