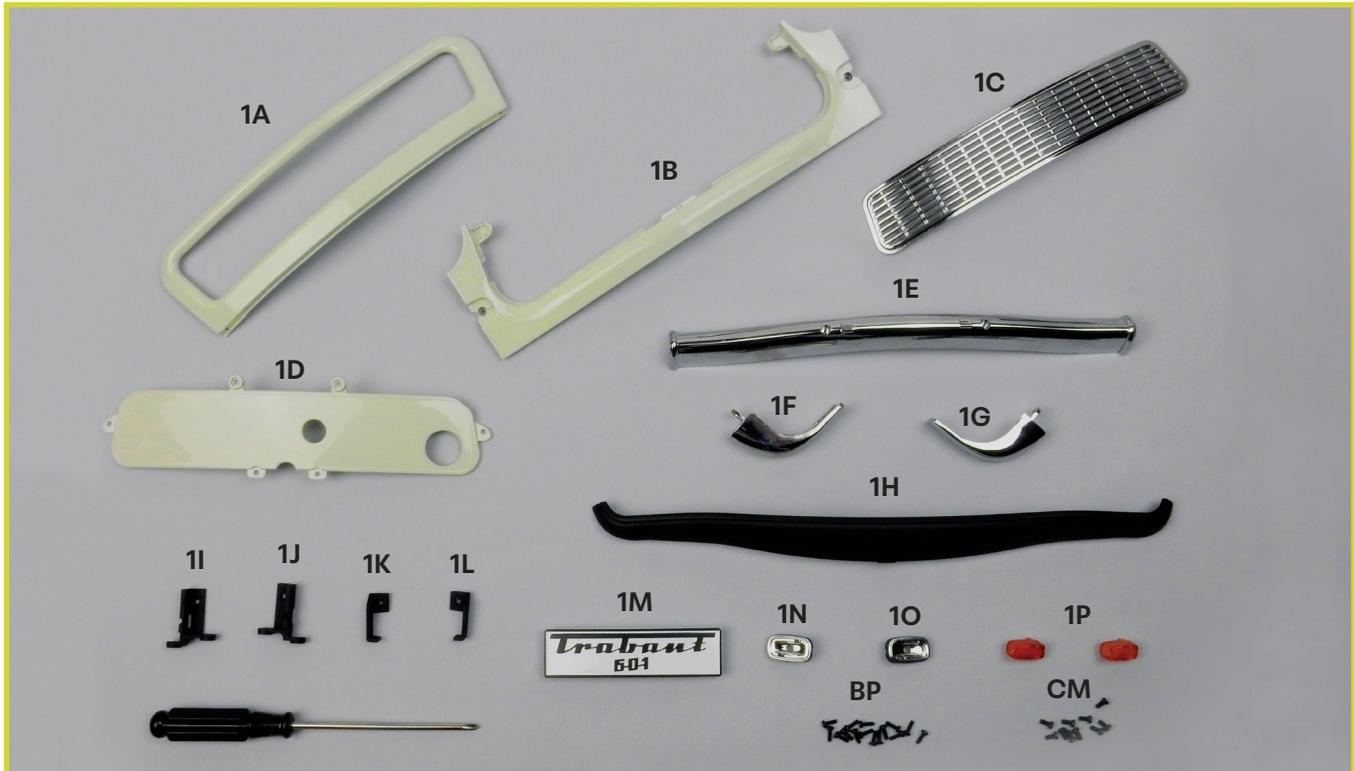




Front, Kühlergrill und vordere Stoßstange

Der Zusammenbau Ihres Trabis beginnt. Mit den Teilen der ersten Ausgabe montieren Sie Stoßstange, Frontschürze und Blinklichter.

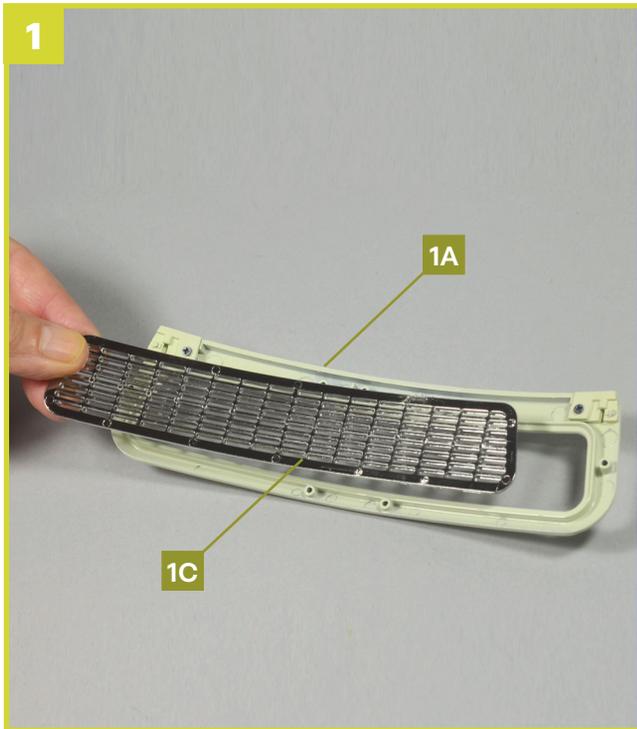


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

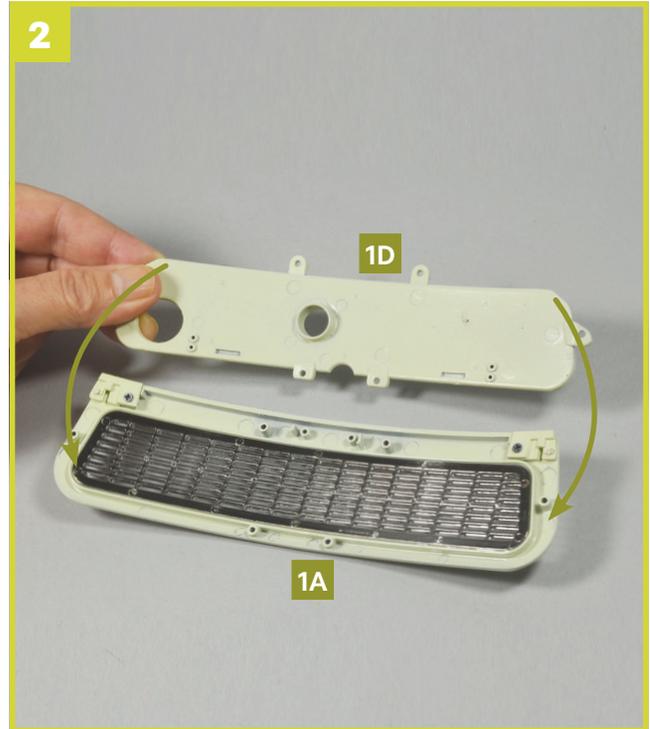
1A	Kühlergrillrahmen	1L	rechter Bodenwannenhalter
1B	Frontmittelteil	1M	Nummernschild
1C	Kühlergrill	1N	linke Halterung
1D	Schottwand	1O	rechte Halterung
1E	Stoßstangenmittelstück	1P	Blinklicht (2 x)
1F	linke Stoßbecke		Schraubenzieher
1G	rechte Stoßbecke		
1H	Bodenwanne	BP	15 Schrauben
1I	linker Stoßstangenhalter	CM	14 Schrauben
1J	rechter Stoßstangenhalter		
1K	linker Bodenwannenhalter		

WICHTIGE HINWEISE

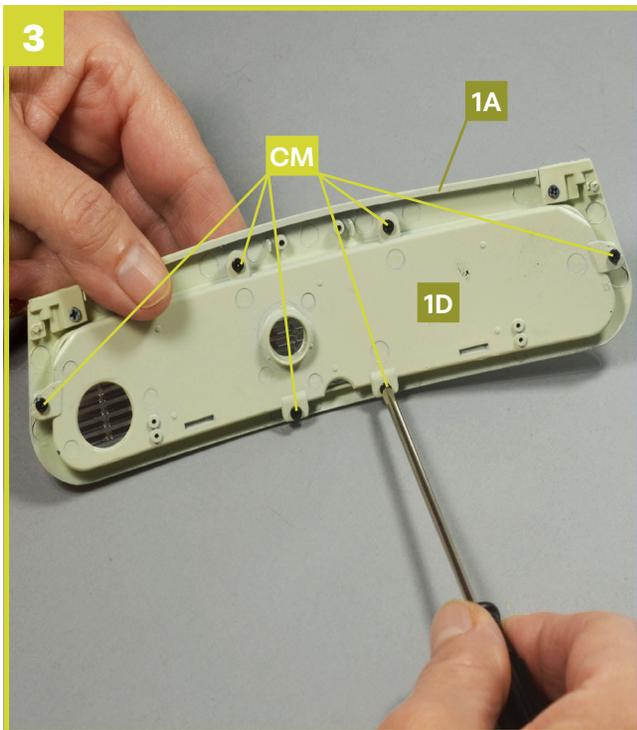
- ▶ Von jedem Schraubentyp erhalten Sie immer mindestens eine Schraube mehr, als Sie benötigen. So haben Sie Ersatz zur Hand, falls notwendig.
- ▶ Schrauben, deren Bezeichnung mit „P“ endet, wie z. B. BP, sind für Kunststoff vorgesehen; alle „M“-Schrauben, wie z. B. CM, für Metall.
- ▶ Überdrehen Sie Schrauben für Kunststoff nicht, Sie könnten sonst die Bauteile beschädigen.
- ▶ Bauteile, die auf beiden Fahrzeugseiten in ähnlicher Form angebracht werden, sind zur besseren Unterscheidung mit einem „L“ bzw. einem „R“ gekennzeichnet.



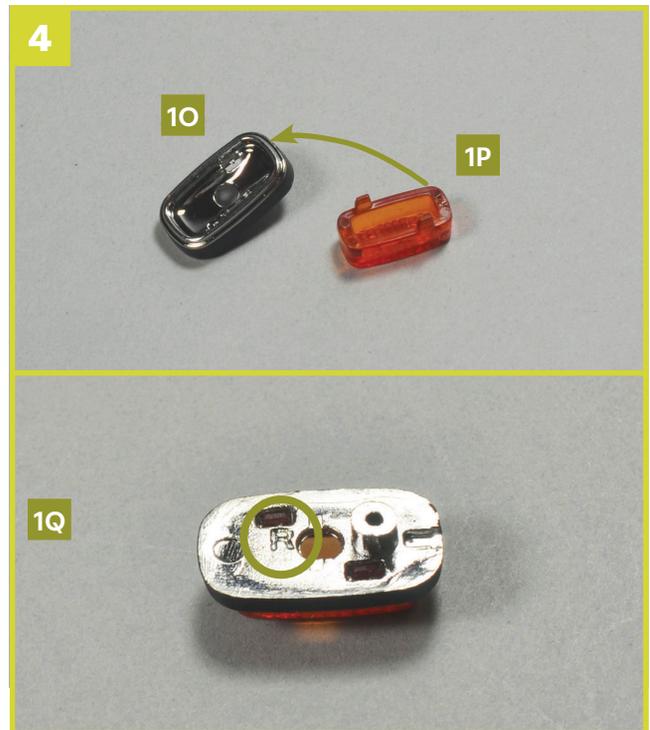
Nehmen Sie den Kühlergrill **1C** und setzen Sie ihn, wie auf dem Foto gezeigt, innen im Rahmen **1A** ein.



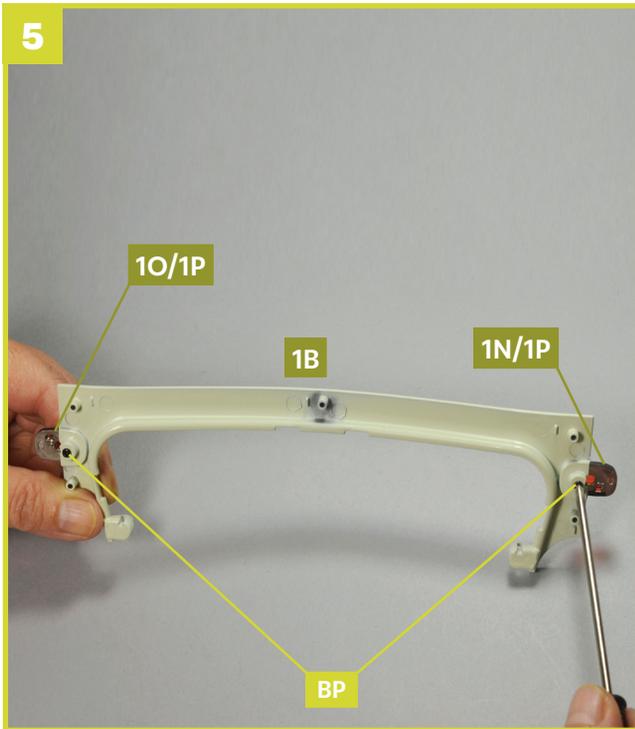
Legen Sie nun die Schottwand **1D** wie angedeutet auf die Rückseite des Kühlergrillrahmens **1A**.



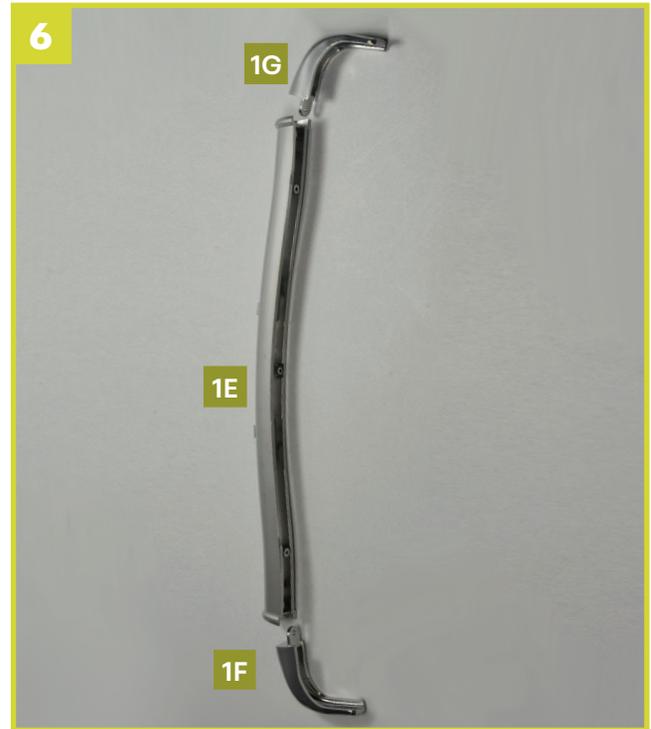
Verbinden Sie die Bauteile miteinander, indem Sie sechs Schrauben **CM** an den gezeigten Stellen festziehen.



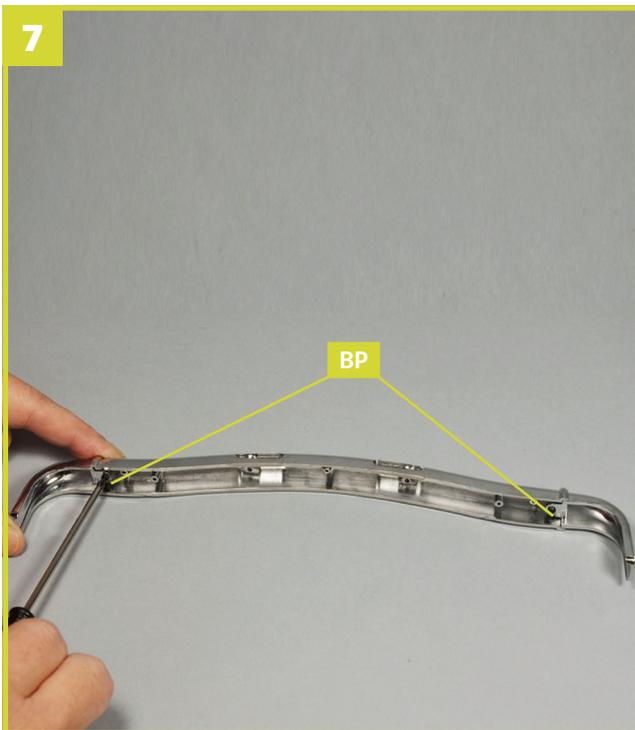
Stecken Sie den Zapfen auf der Rückseite eines Blinklichts **1P** in die rechte Halterung **1O**, die mit einem eingravierten „R“ gekennzeichnet ist (eingekreist). Gehen Sie genauso vor, um das zweite Blinklicht in die linke Halterung **1N** zu setzen.



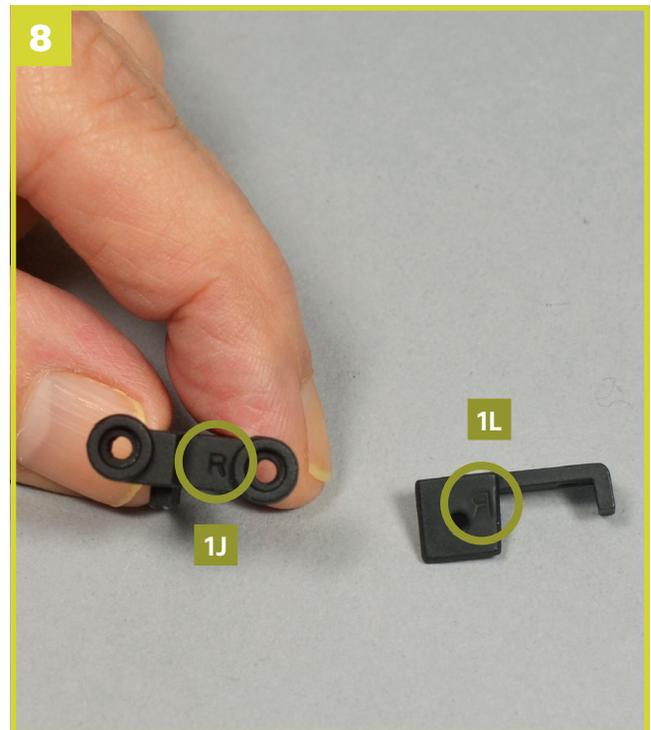
Nehmen Sie die zwei soeben gefertigten Blinker und setzen Sie jeweils einen an den beiden kurzen Seiten der Front **1B** ein. Achten Sie darauf, die Blinker auf die richtige Seite, entsprechend ihrer Markierung, zu setzen. Fixieren Sie sie mit je einer Schraube **BP**.



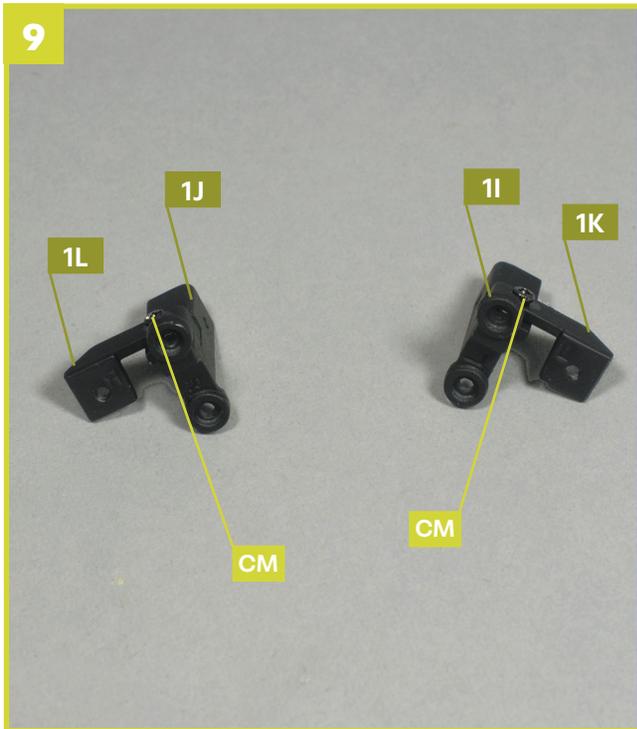
Setzen Sie die linke Stoßstocke **1F** an das mit „L“ markierte Ende des Stoßstockenmittelstücks **1E** und die rechte Stoßstocke **1G** an das mit „R“ markierte Ende.



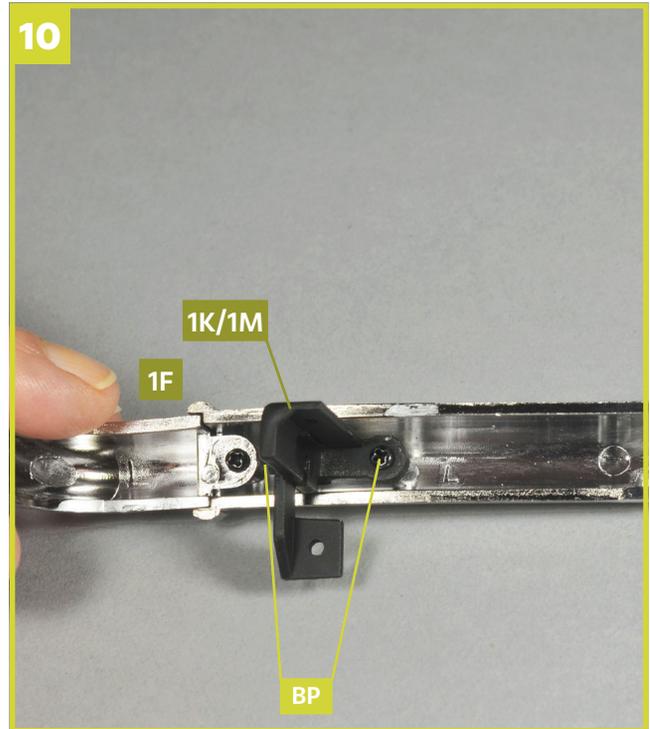
Fixieren Sie die beiden Stoßstöcke mit je einer Schraube **BP**, wie auf dem Foto gezeigt.



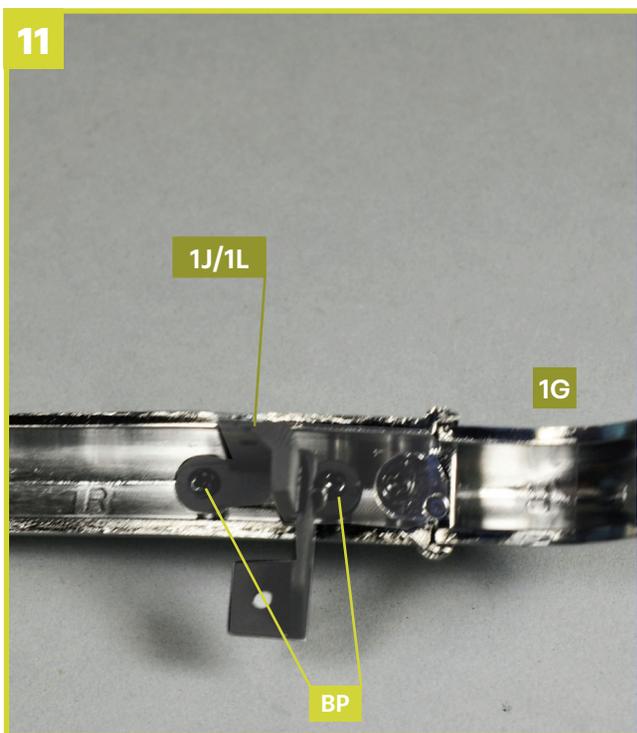
Legen Sie den rechten Stoßstockenhalter **1J** und den rechten Bodenwannenhalter **1L** bereit. Beide sind mit einem „R“ gekennzeichnet (eingekreist).



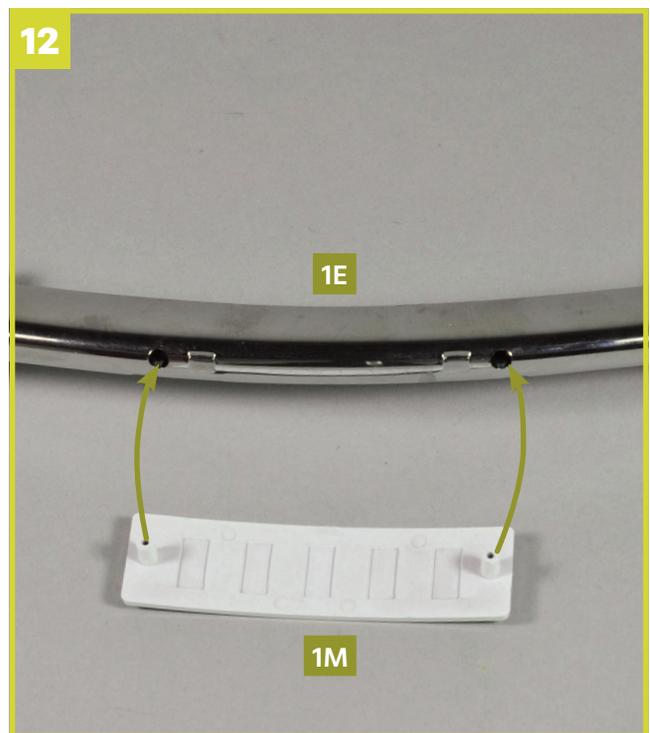
Verbinden Sie beide Teile mit einer Schraube **CM**. Nehmen Sie den linken Stoßstangenhalter **1I** und den linken Bodenwannenhalter **1K** zur Hand und fixieren Sie auch diese Teile mit einer Schraube **CM** aneinander.



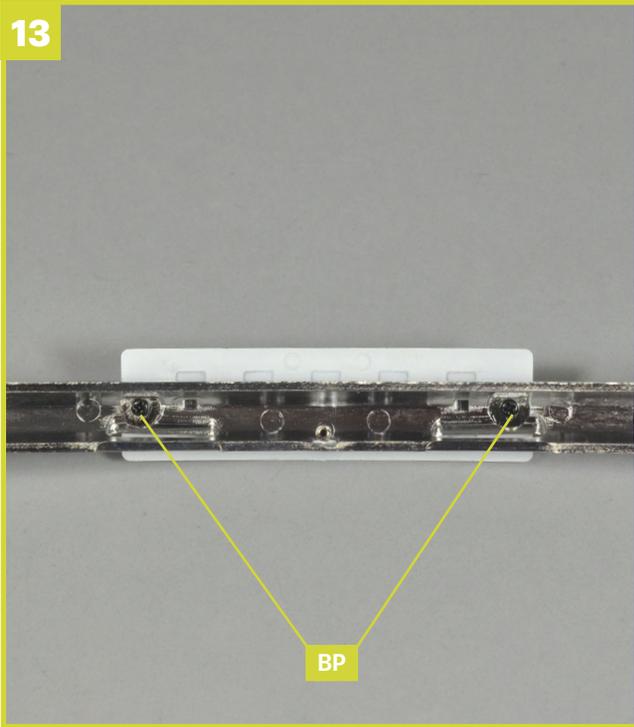
Setzen Sie die eben zusammengebaute linke Halterung **1I/1K** auf die beiden Stifte am linken Ende der Stoßstange **1F**. Fixieren Sie sie mit zwei Schrauben **BP** aneinander.



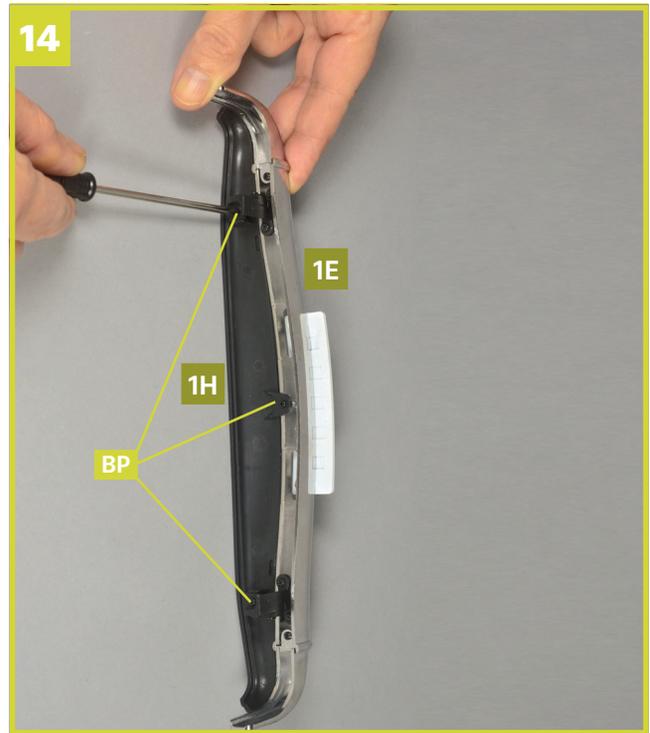
Setzen Sie die rechte Halterung **1J/1L** auf die Stifte am rechten Ende der Stoßstange **1G** und verbinden Sie die Teile, indem Sie zwei Schrauben **BP** wie gezeigt festziehen.



Nehmen Sie das Nummernschild **1M** zur Hand und setzen Sie es in der Mitte der Stoßstange **1E** ein.

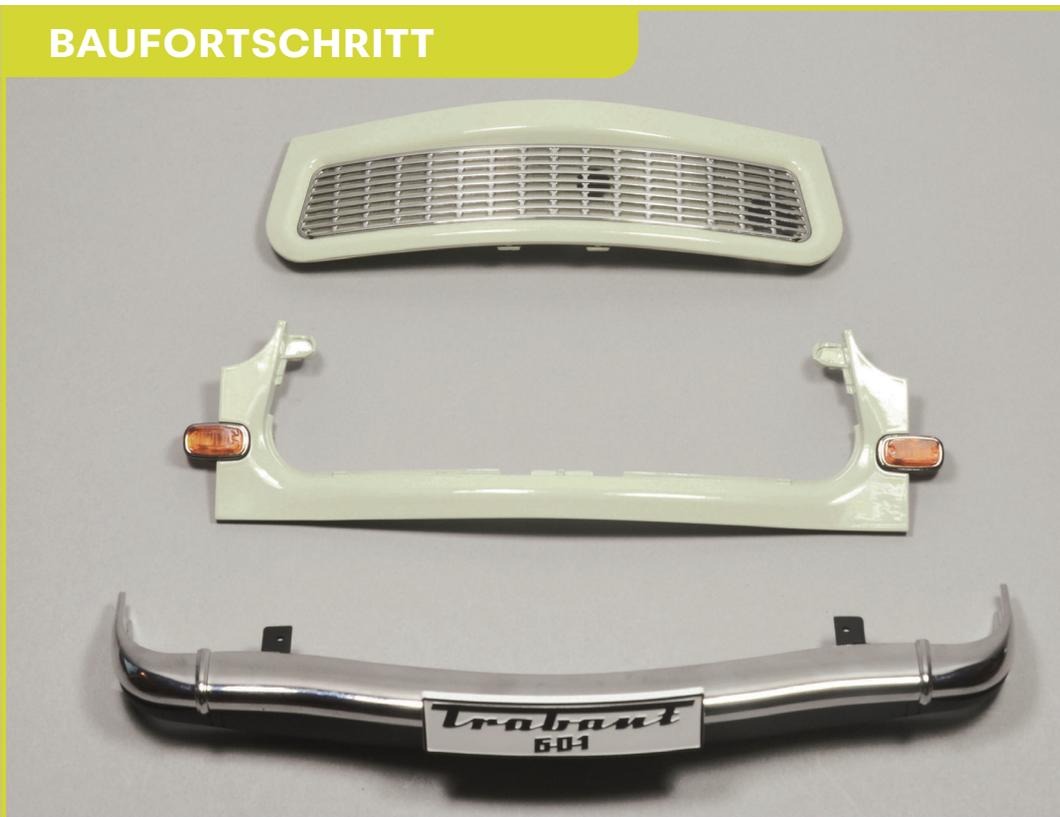


Ziehen Sie zwei Schrauben **BP** wie gezeigt auf der Innenseite der Stoßstange fest, um das Nummernschild zu fixieren.



Setzen Sie die Bodenwanne **1H** auf die Stoßstange **1E** und ziehen Sie drei Schrauben **BP** in den gezeigten Löchern leicht an. Ziehen Sie diese erst fest, wenn die beiden Bauteile korrekt aneinander ausgerichtet sind.

BAUFORTSCHRITT



Der Zusammenbau Ihres Trabant-Modells hat begonnen. Die Frontschürze wurde mit Blinklichtern ausgestattet und das Nummernschild an der Stoßstange montiert.