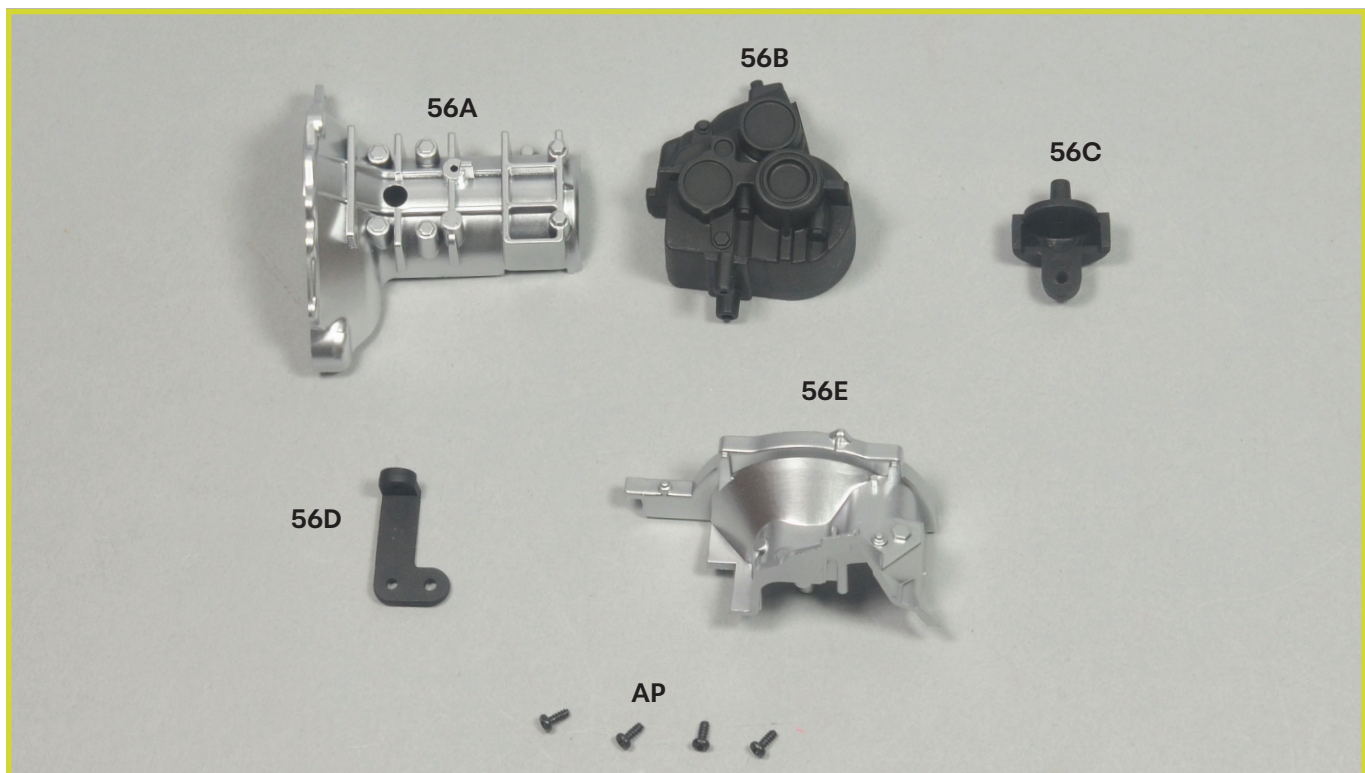




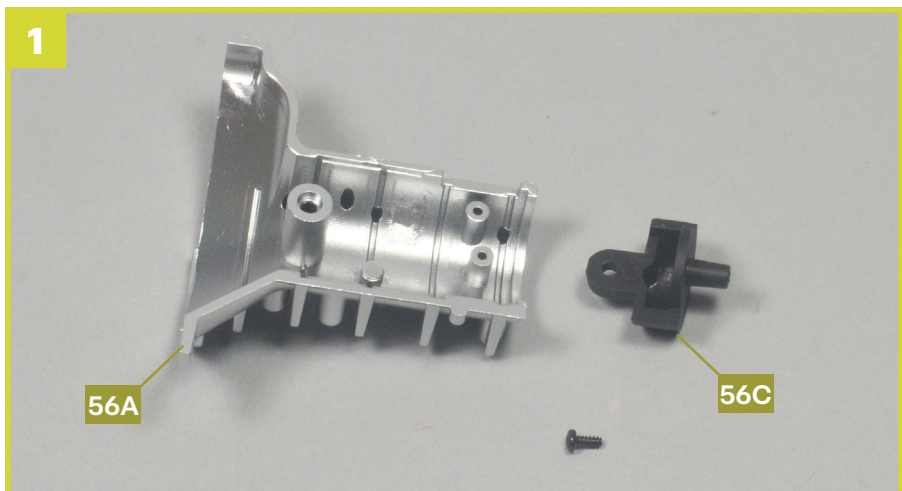
Kurbelgehäuse und Abgas-krümmer des Zweitaktmotors (Teil 1)

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Zusammenbau des Kurbelgehäuses und des Getriebegehäuses.

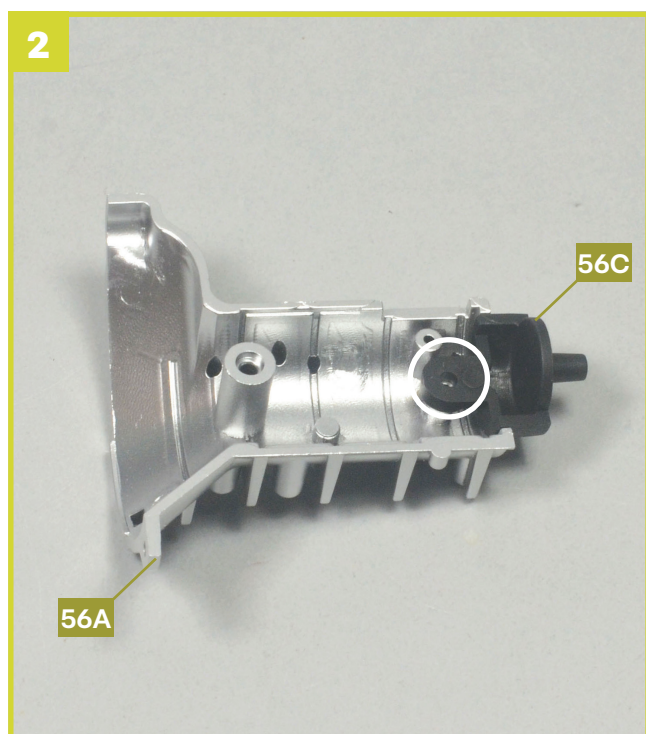


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

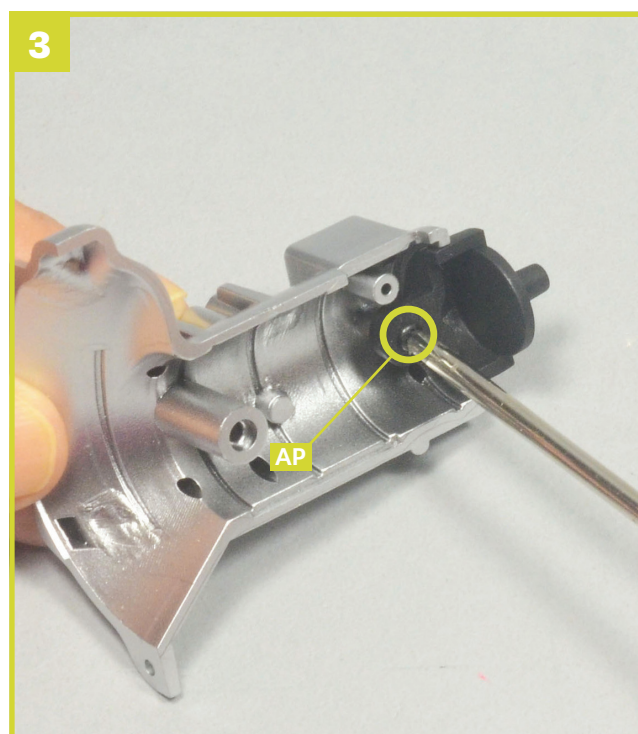
56A	Kurbelgehäuse-Unterteil
56B	Getriebegehäuse A
56C	Adapter für Keilriemenscheibe
56D	Verbindungsstück
56E	Getriebegehäuse B
AP	4 Schrauben



Nehmen Sie das Kurbelgehäuse-Unterteil **56A**, den Adapter für die Keilriemenscheibe **56C** und eine Schraube **AP** zur Hand.



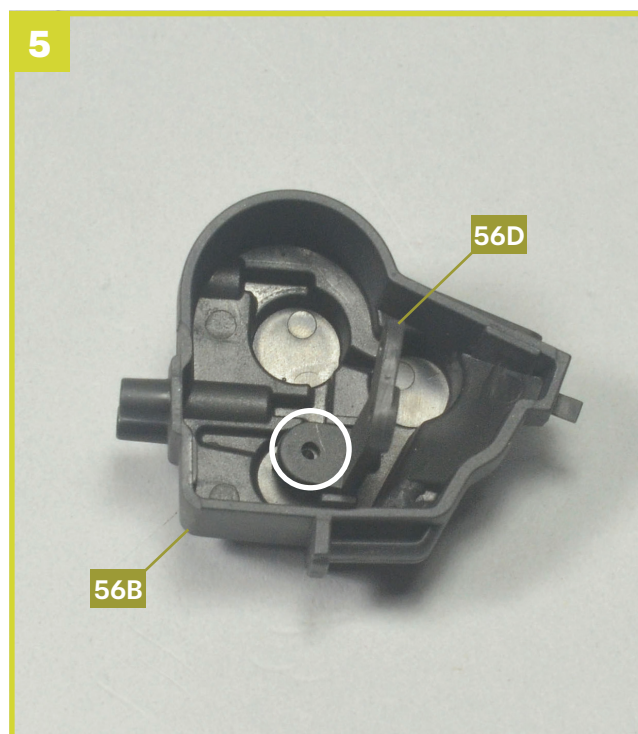
Richten Sie die Bohrungen des Kurbelgehäuse-Unterteils **56A** und der Keilriemenscheibe **56C** wie gezeigt aneinander aus.



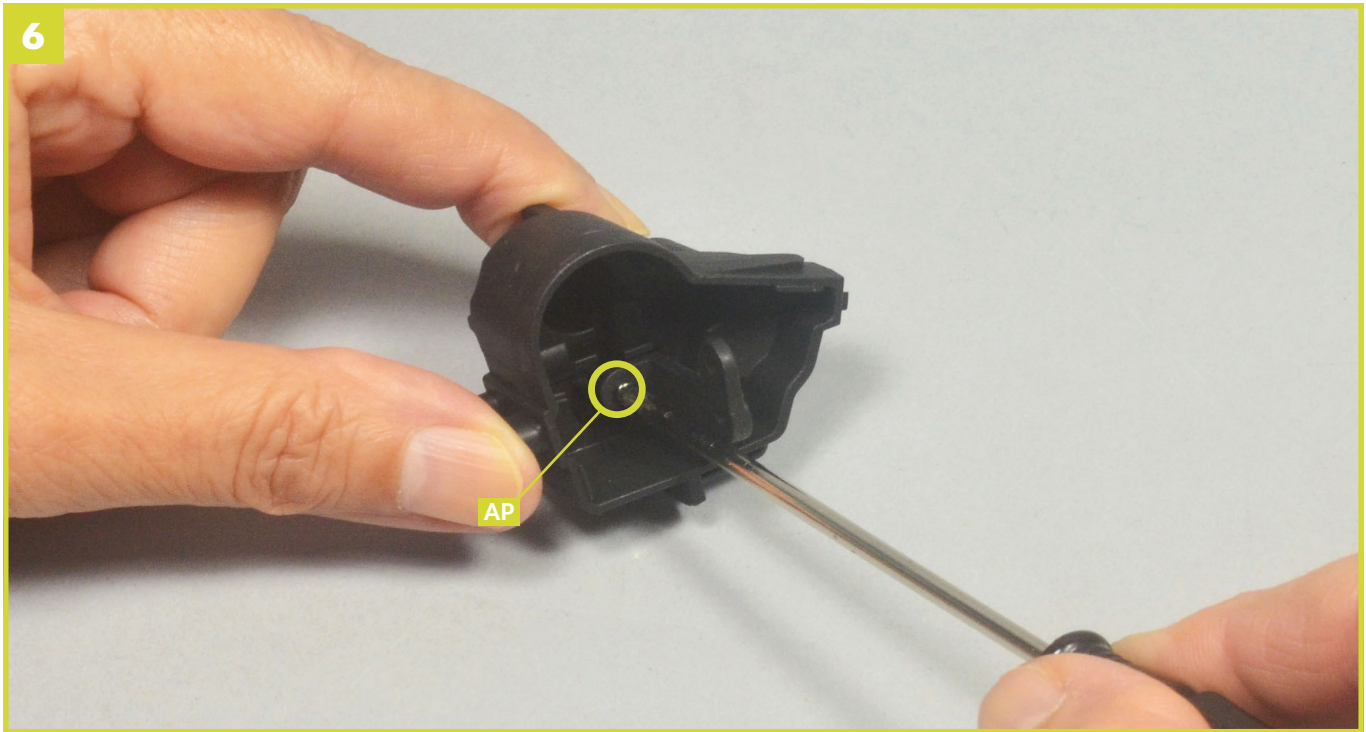
Ziehen Sie eine Schraube **AP** fest.



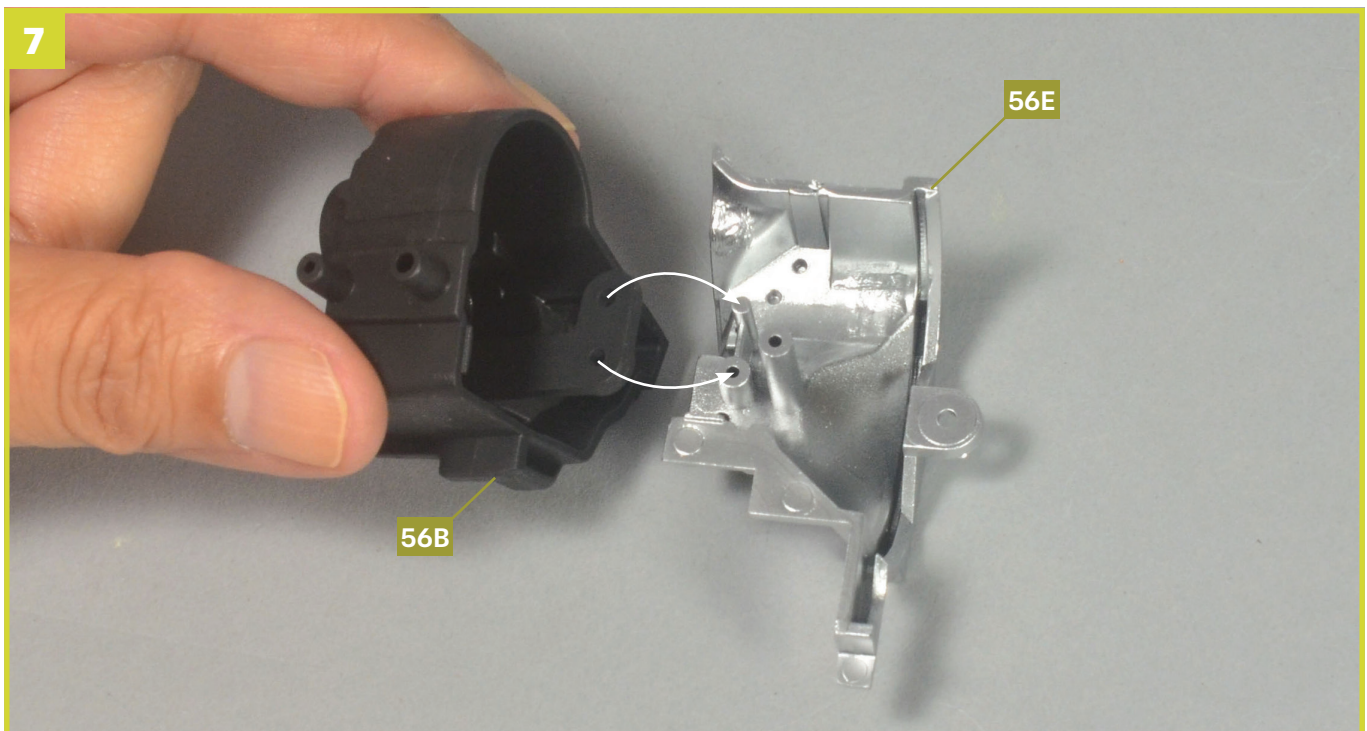
Legen Sie das Getriebegehäuse A **56B** und das Verbindungsstück **56D** bereit.



Richten Sie die Bohrung des Verbindungsstücks **56D** wie gezeigt am gelochten Stift des Getriebegehäuses A **56B** aus.



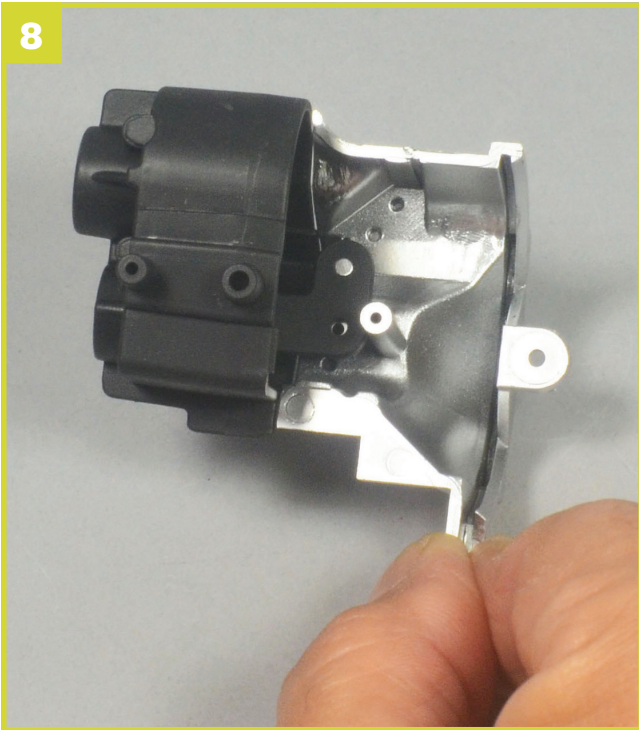
Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **AP** aneinander.



Verbinden Sie das Getriebegehäuse B **56E** wie durch die Pfeile angedeutet mit dem Getriebegehäuse A **56B**.

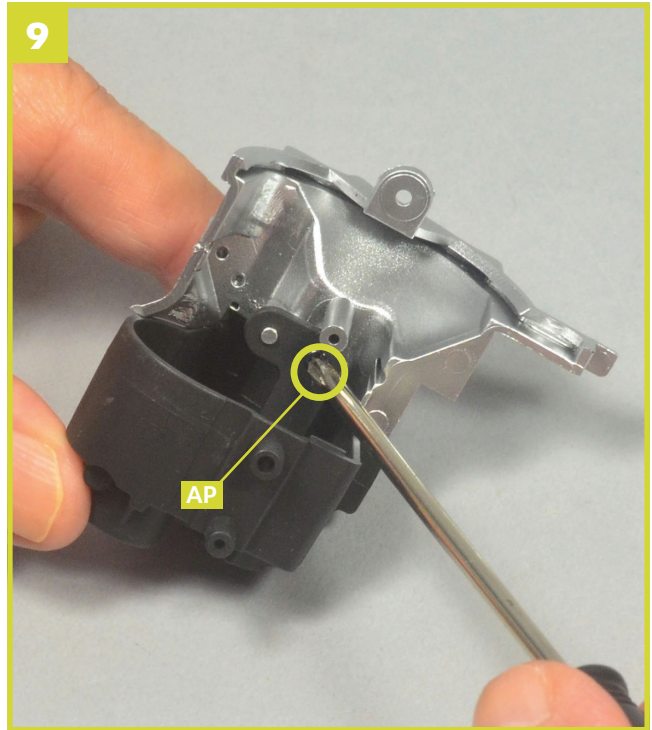


8



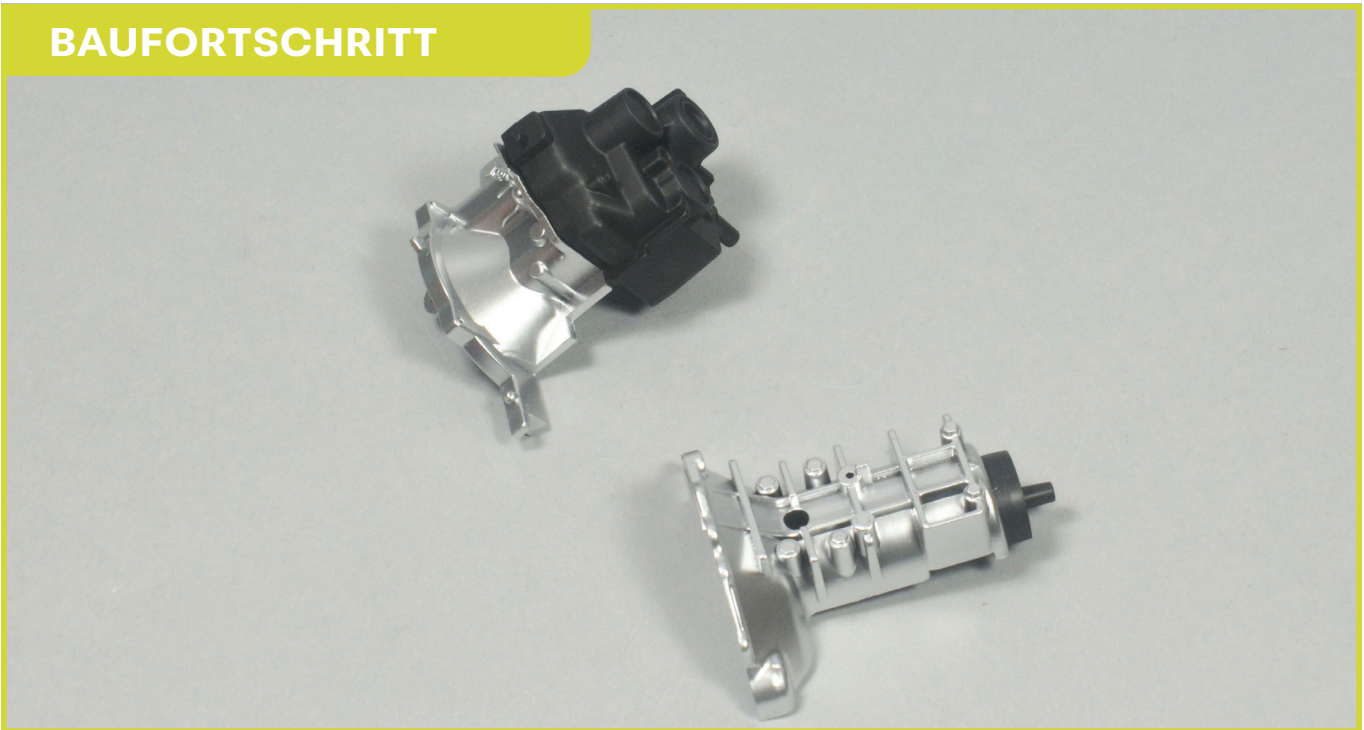
Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Teile korrekt zusammengesetzt haben.

9



Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **AP**.

BAUFORTSCHRITT



So sieht das Getriebegehäuse und das Kurbelgehäuse-Unterteil am Ende dieser Bauphase aus. Bewahren Sie die Bauteile sorgfältig auf.