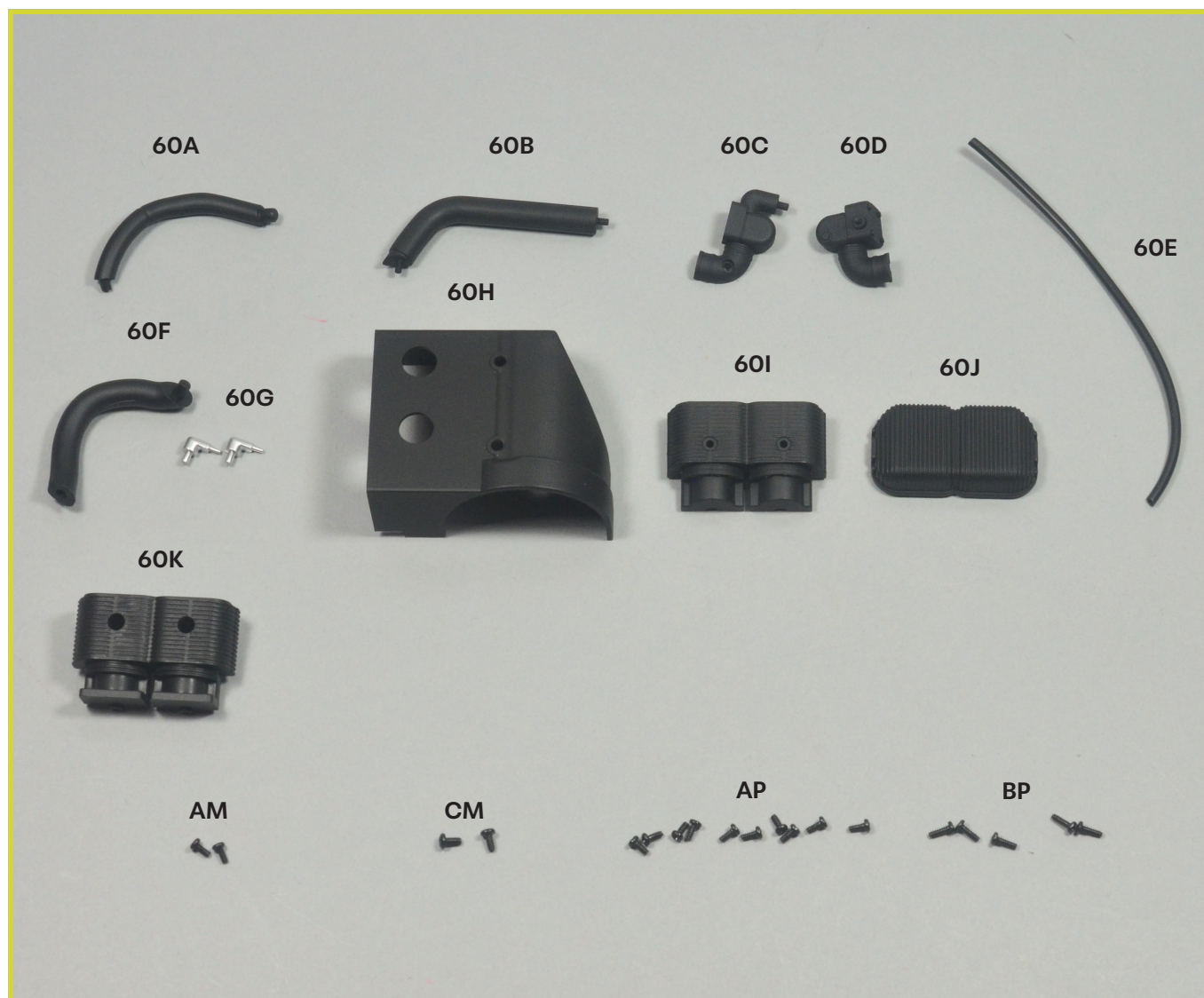




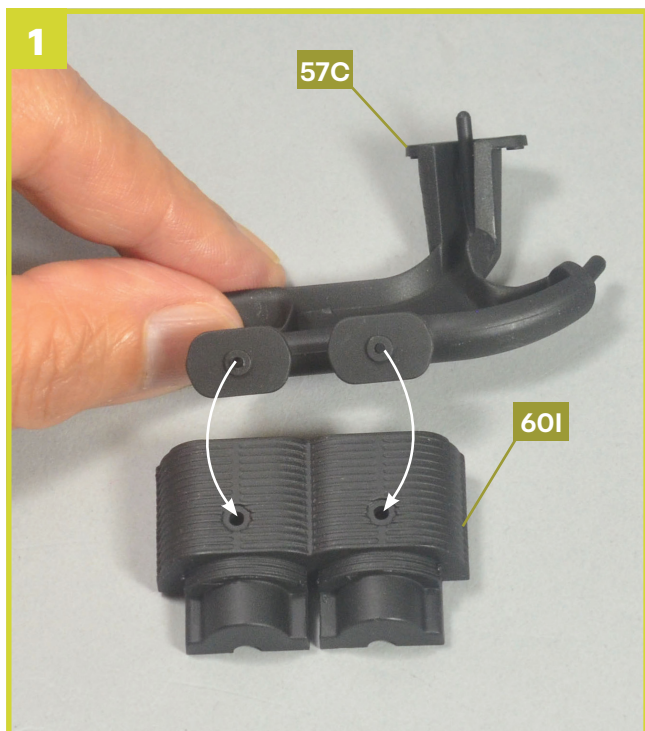
Der Vergaser und Zylinder

In dieser längeren Bauphase montieren Sie Zylinder und Vergaser an das Kurbelgehäuse und ergänzen Teile am Kühllüftergehäuse.

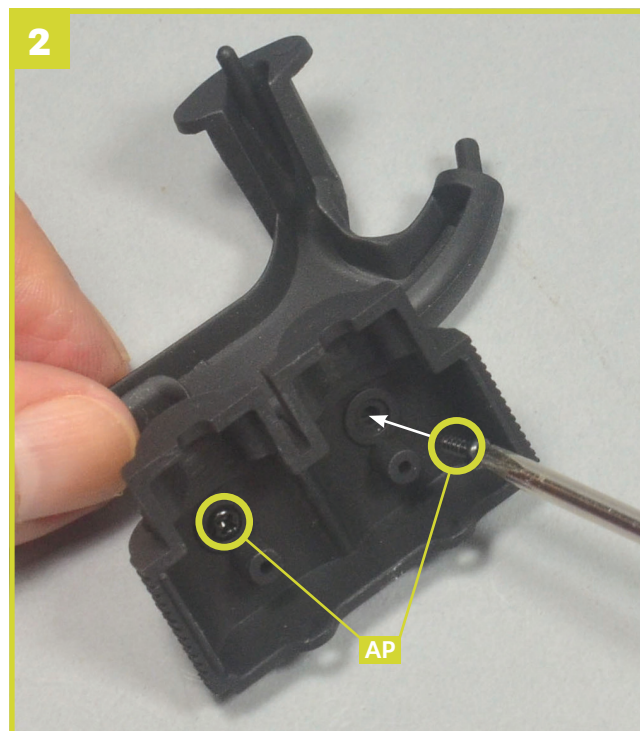


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

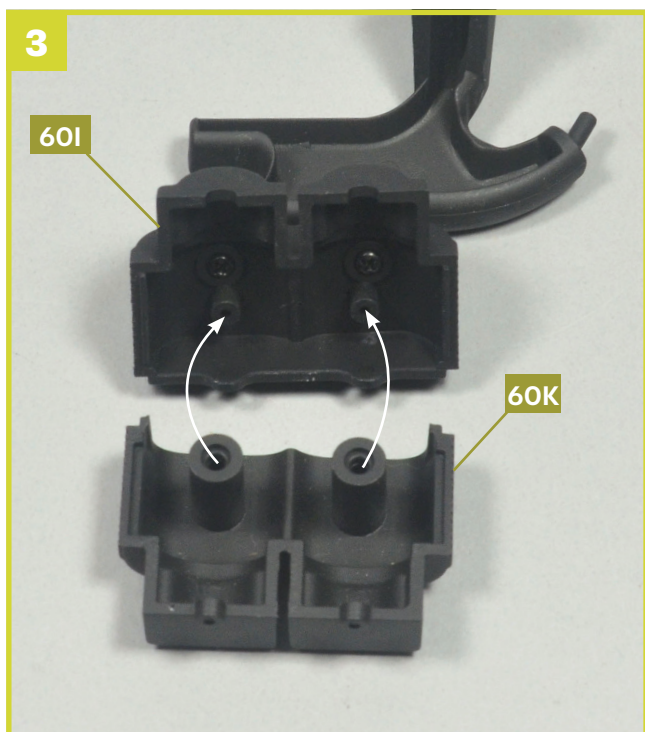
60A	Heizungsschlauch A	60I	Zylinder (Teil A)
60B	Luftansaugschlauch für Vergaser	60J	Zylinder (Teil C)
60C	Vergaser A	60K	Zylinder (Teil B)
60D	Vergaser B	AM	2 Schrauben
60E	Kraftstoffleitung	CM	2 Schrauben
60F	Heizungsschlauch B	AP	10 Schrauben
60G	Zwei Zündkerzenstecker	BP	5 Schrauben
60H	Schalldämmmatte (Kühllüftergehäuse)		



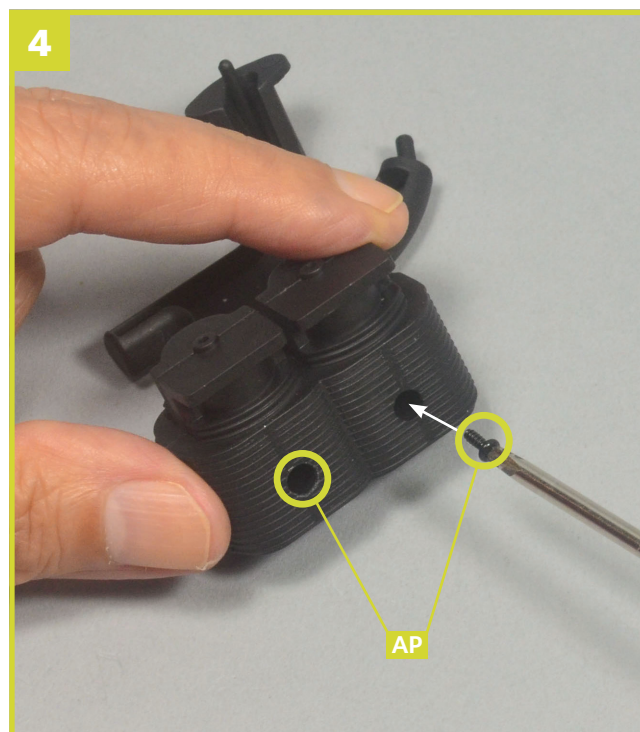
Verbinden Sie den Abgaskrümmter **57C** mit dem Zylinder (Teil A) **60I**, wie durch die Pfeile angedeutet.



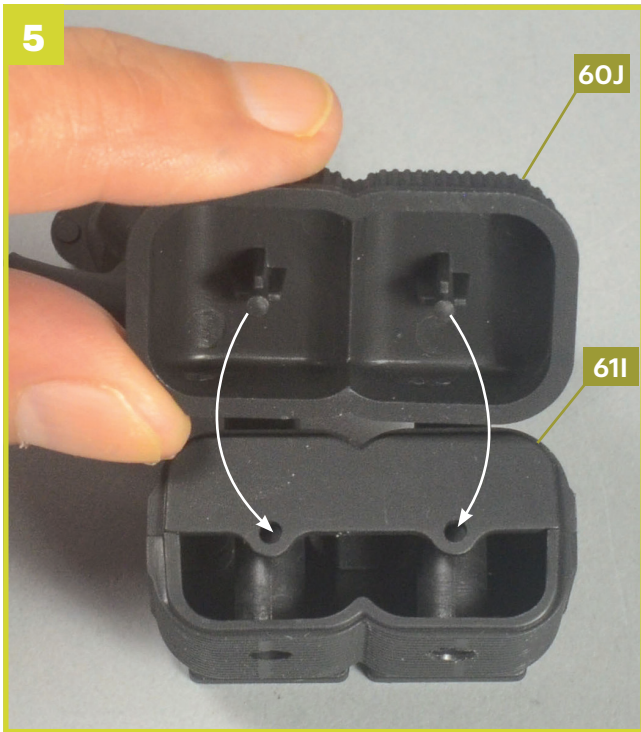
Fixieren Sie die Teile mit zwei Schrauben **AP** aneinander.



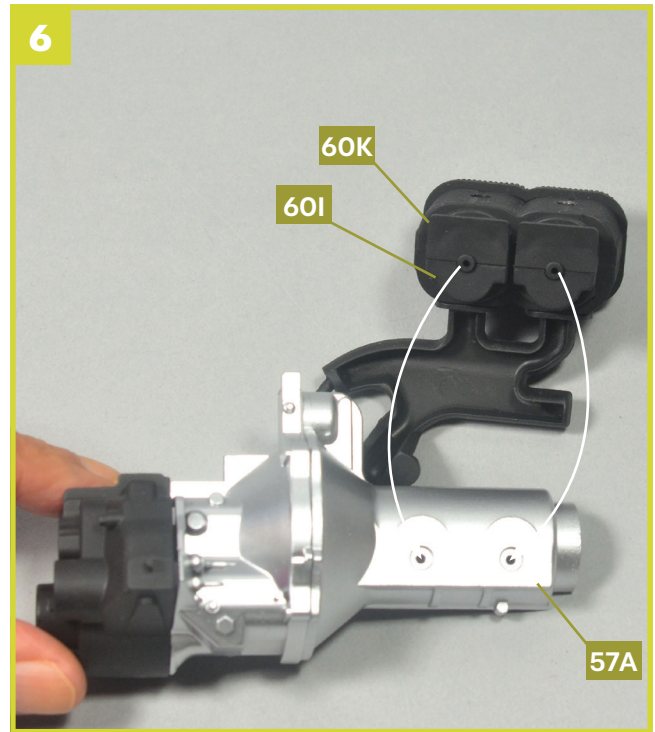
Verbinden Sie den Zylinder (Teil A) **60I** mit dem Zylinder (Teil B) **60K**, wie angedeutet.



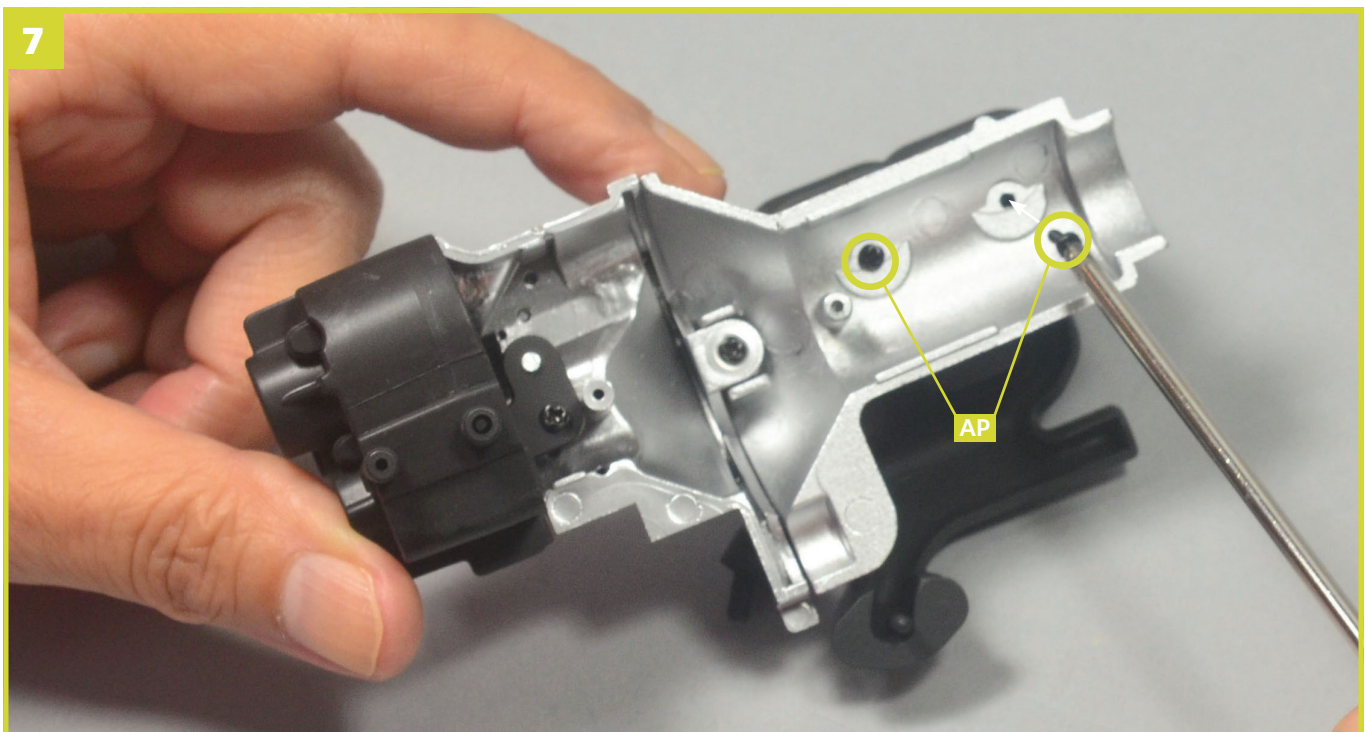
Ziehen Sie zwei Schrauben **AP** fest, um die Teile zu fixieren.



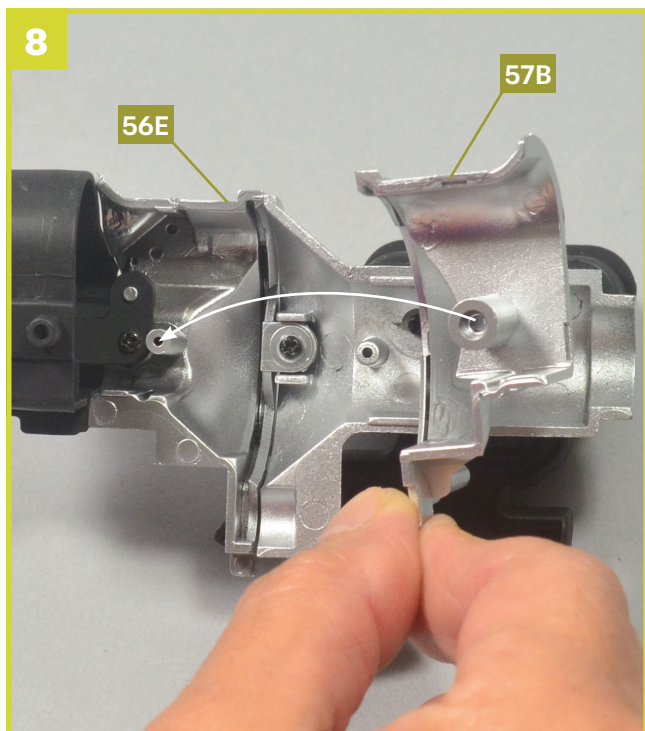
Fügen Sie den Zylinder (Teil C) **60J** und den Zylinder (Teil A) **60I** wie angedeutet zusammen.



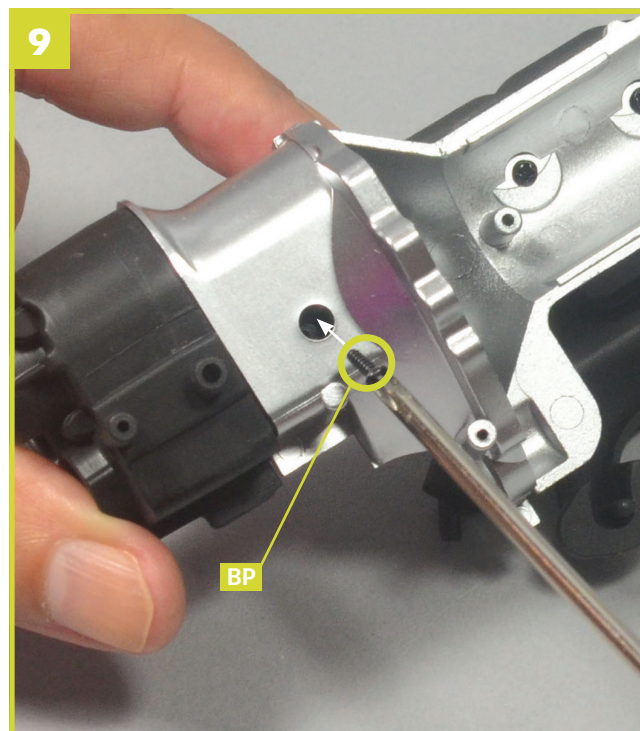
Setzen Sie die Zylinder-Baugruppe auf das Kurbelgehäuse-Oberteil **57A**.



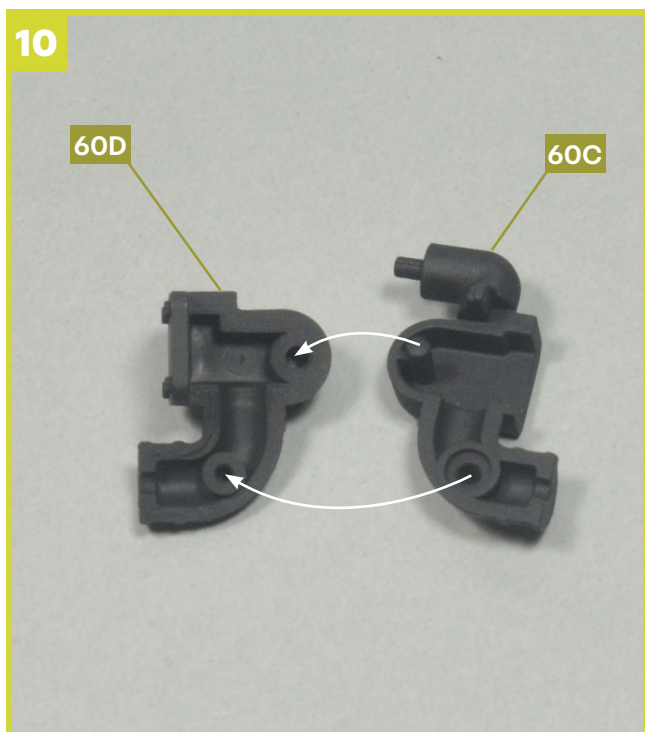
Fixieren Sie die Teile mit zwei Schrauben **AP**.



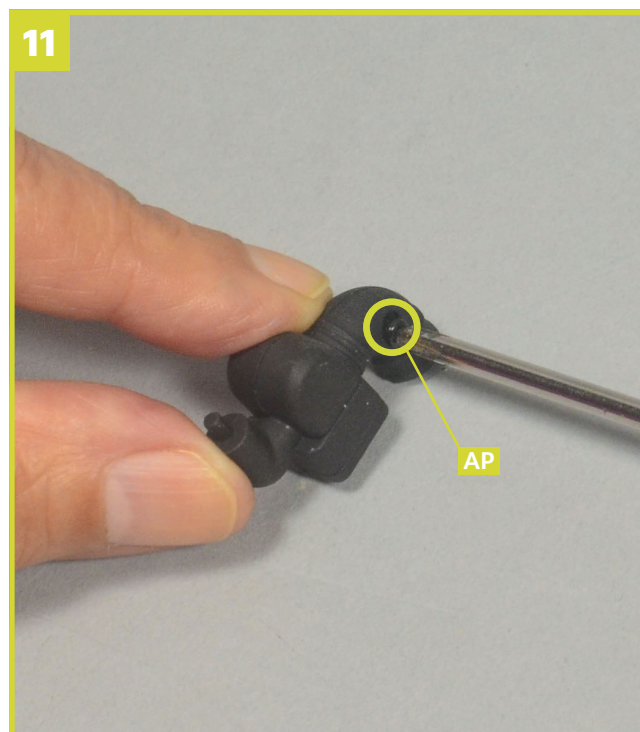
Verbinden Sie dann das Getriebegehäuse C **57B** mit dem Getriebegehäuse B **56E**, indem Sie wie angedeutet die gebohrten Stifte aneinander ausrichten.



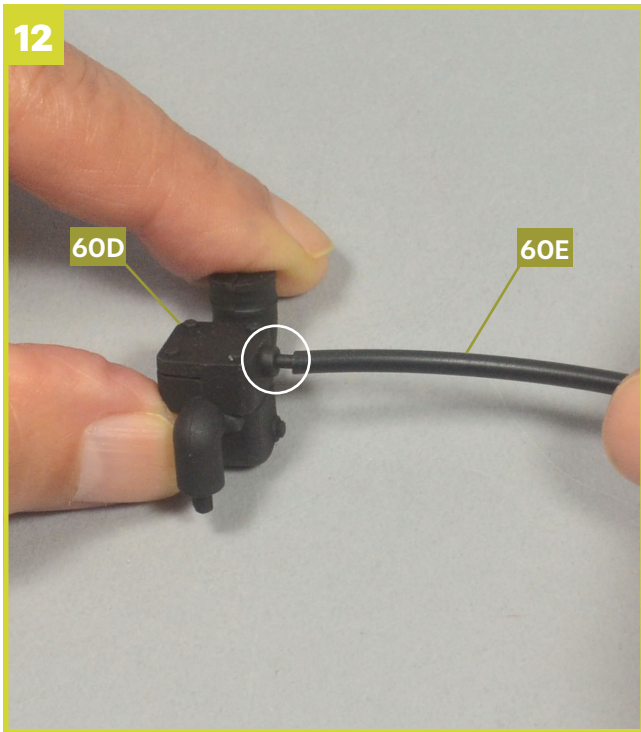
Ziehen Sie eine Schraube **BP** fest.



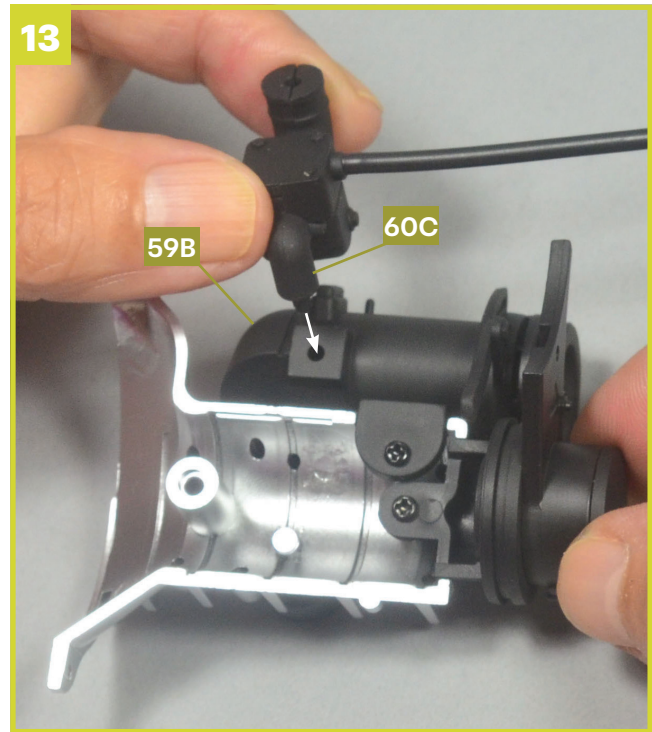
Verbinden Sie die beiden Teile des Vergasers **60C** und **60D** miteinander.



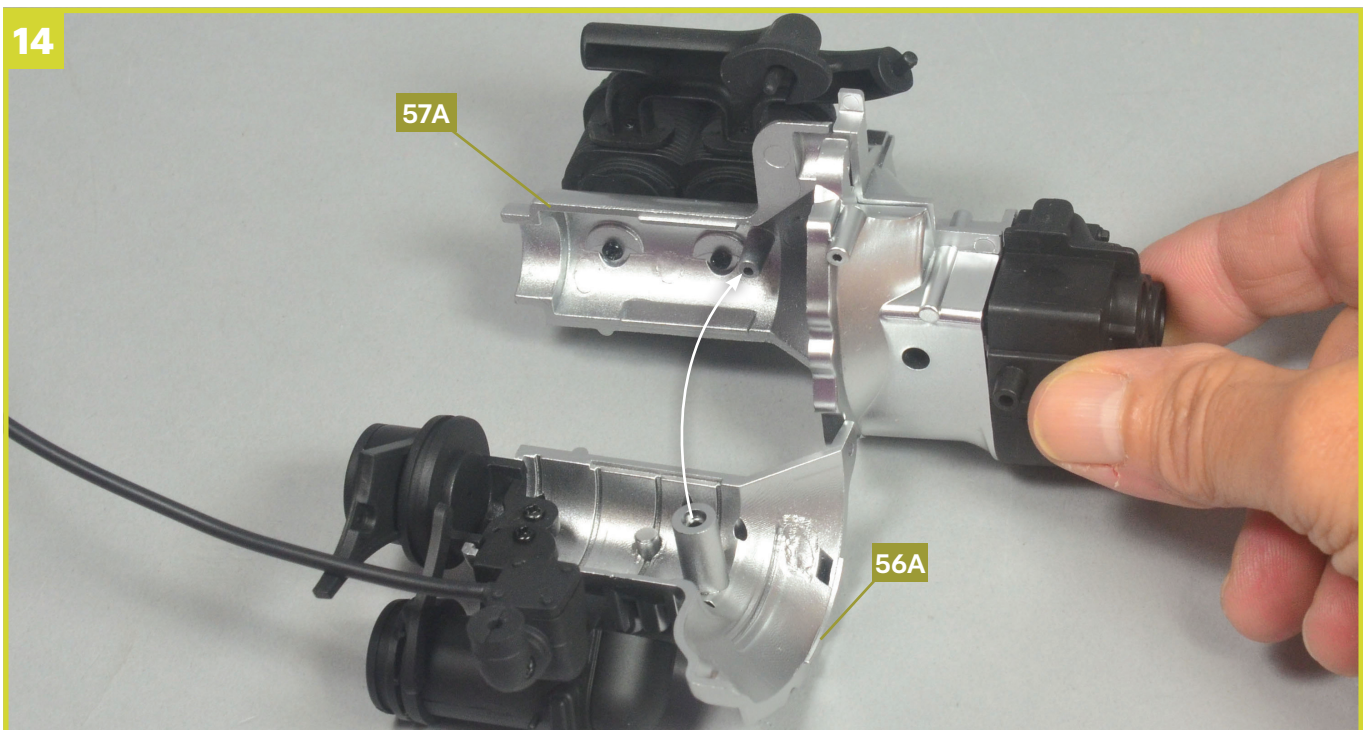
Befestigen Sie die beiden Teile des Vergasers mit einer Schraube **AP** aneinander.



Stecken Sie ein Ende der Kraftstoffleitung **60E** auf den entsprechenden Stift des Vergasers B **60D**.



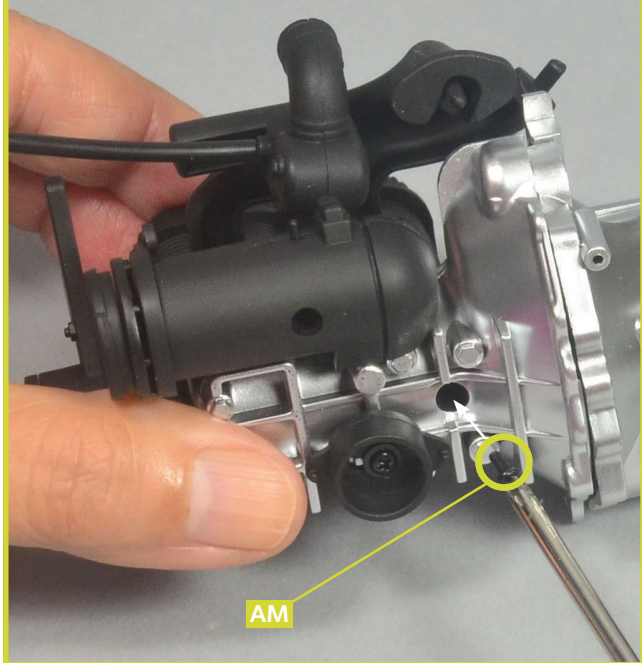
Setzen Sie den Stift des Vergasers A **60C** wie angedeutet in die Aussparung der Lichtmaschine B **59B**.



Verbinden Sie das Kurbelgehäuse-Unterteil **56A** mit dem Oberteil **57A**. Richten Sie dafür die jeweiligen gebohrten Stifte der Teile aneinander aus, wie angedeutet.

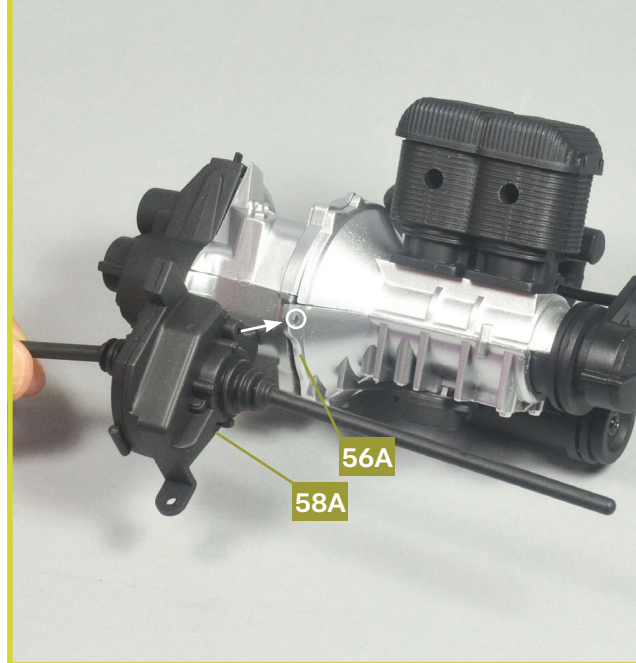


15



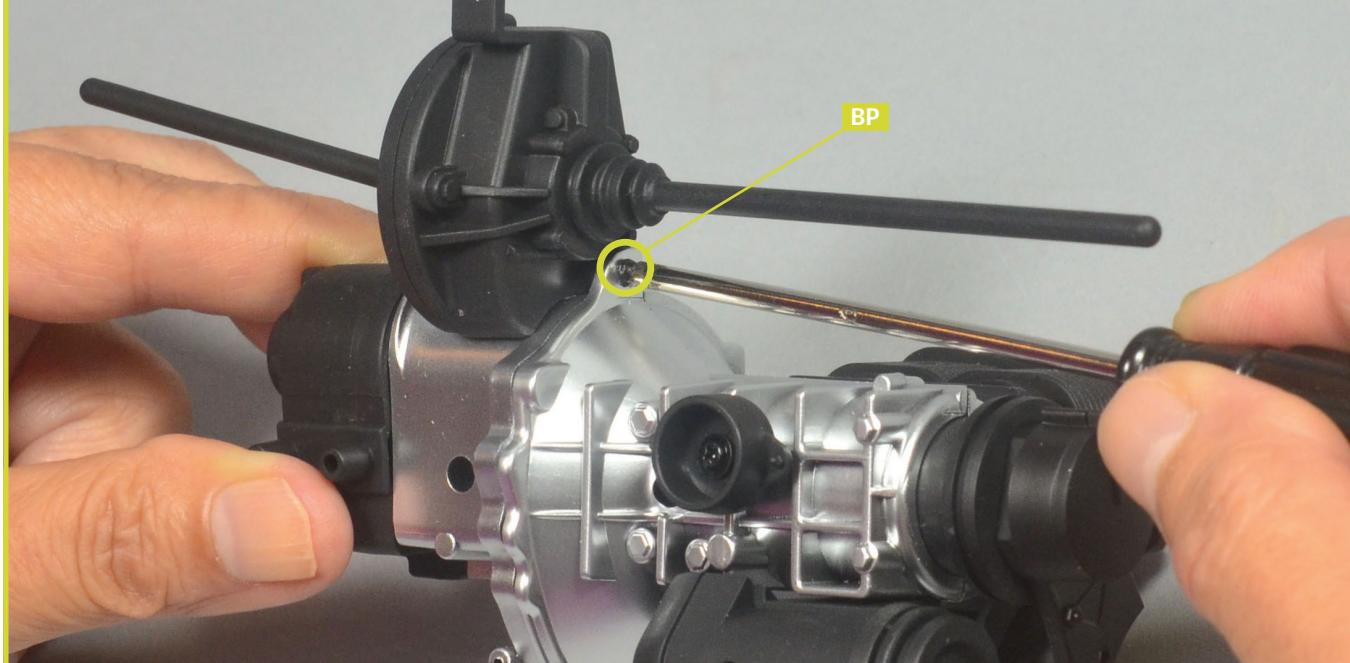
Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **AM** aneinander.

16

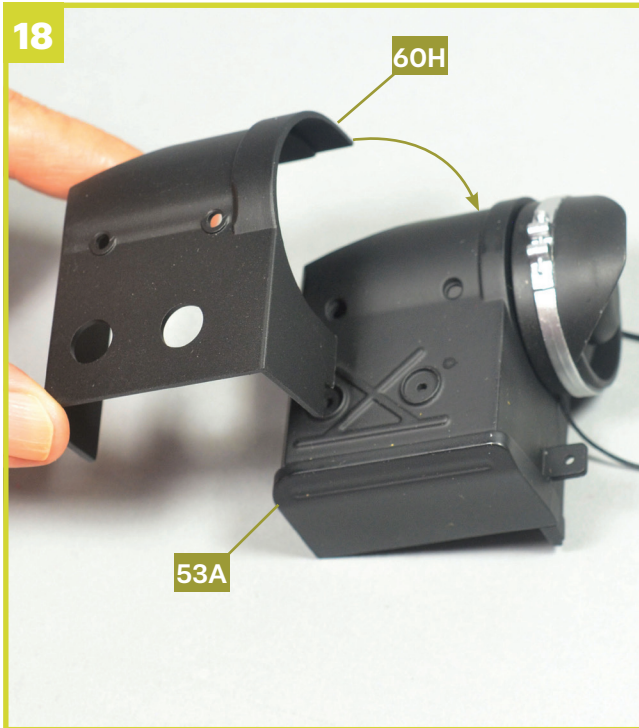


Setzen Sie das Differentialgehäuse A **58A** und das Kurbelgehäuse-Unterteil **56A** entsprechend ihrer im Bild gezeigten Verbindungspunkte zusammen.

17



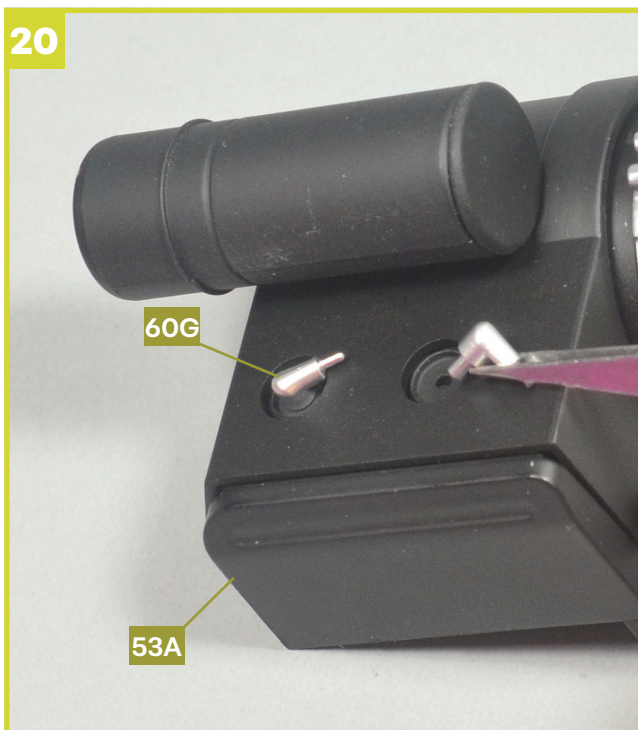
Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **BP** aneinander.



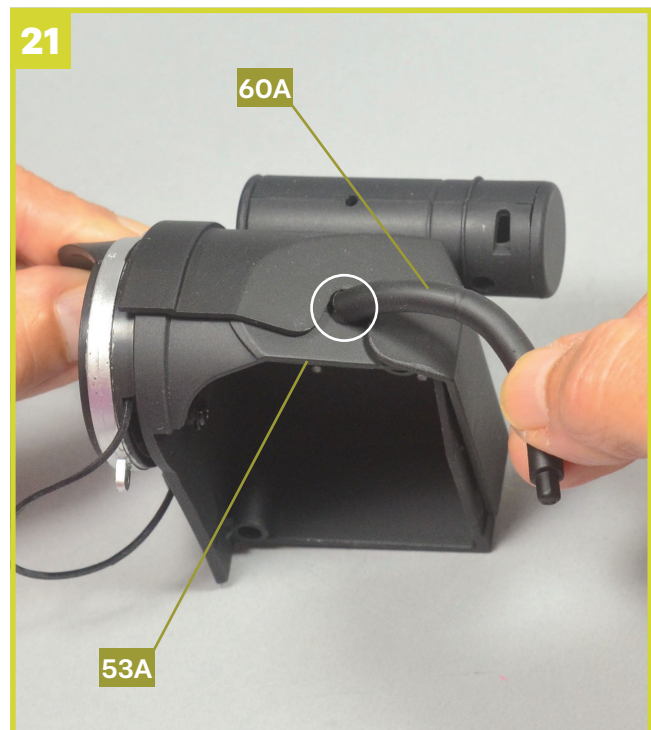
Setzen Sie die Schalldämmmatte **60H** wie angedeutet auf das Kühlerlüftergehäuse (Oberteil) **53A**.



Setzen Sie die Stifte am Ansaugeräuschkämpfer **53C** wie angedeutet in die Aussparungen an der Schalldämmmatte **60H**.



Bringen Sie die beiden Zündkerzenstecker **60G** an.



Verbinden Sie den Heizungsschlauch **60A** mit dem Kühlerlüftergehäuse (Oberteil) **53A**, wie gezeigt. In der nächsten Ausgabe wird diese Bauphase fortgesetzt.