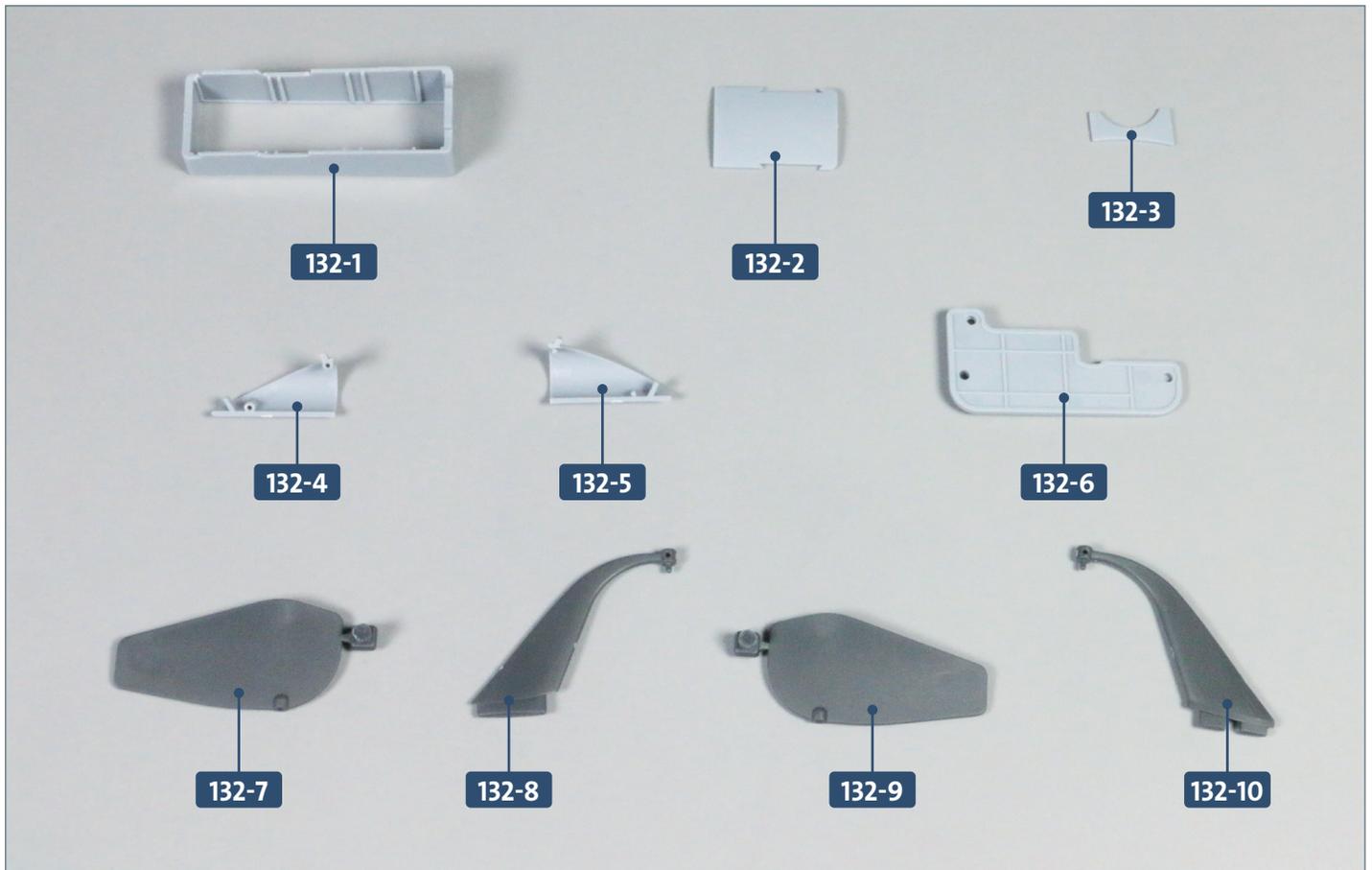




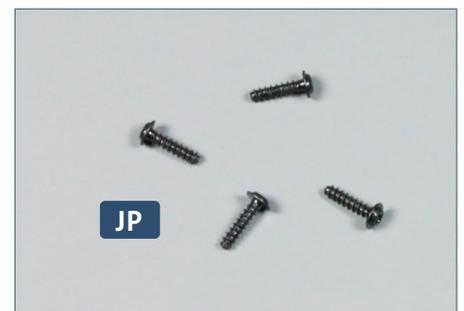
Die vorderen Tiefenruder

Der Kasten zur Torpedoübernahme, der vordere Torpedoladeschacht sowie eine Führungsschiene werden am Modell fixiert. Die beiden vorderen Tiefenruder und ihre Schutzbügel werden befestigt.



Ihre Bauteile im Überblick

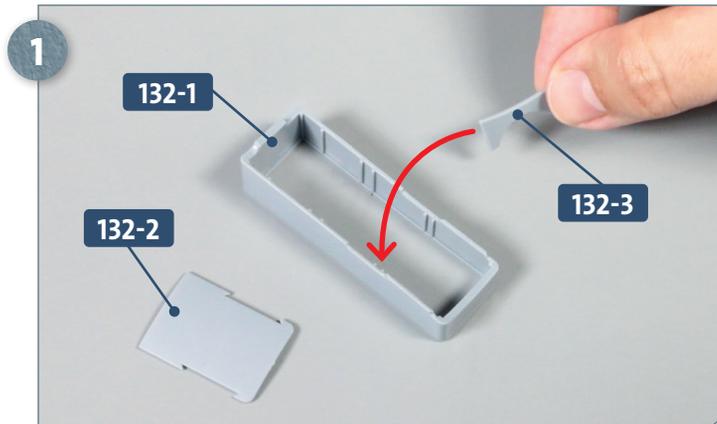
Teilenummer	Name	Material
132-1	Kasten zur Torpedoübernahme	ABS
132-2	Bodenteil des Kastens	ABS
132-3	Führungsmulde	ABS
132-4	vorderer Torpedoladeschacht	ABS
132-5	vorderer Torpedoladeschacht	ABS
132-6	Führungsschiene	ABS
132-7	vorderes Backbord-Tiefenruder („2“)	ABS
132-8	Backbord-Schutzbügel	ABS
132-9	vorderes Steuerbord-Tiefenruder („1“)	ABS
132-10	Steuerbord-Schutzbügel	ABS



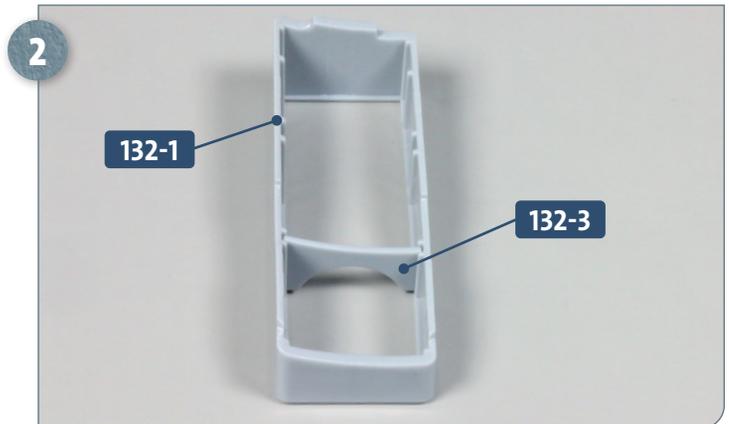
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
JP	3 + 1	2,0 x 8 mm

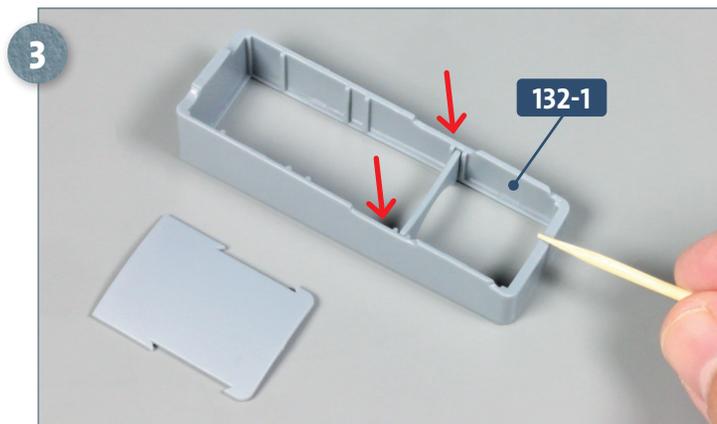
SCHRITT 1 → Montage des Torpedoladeschachts und der Führungsschiene



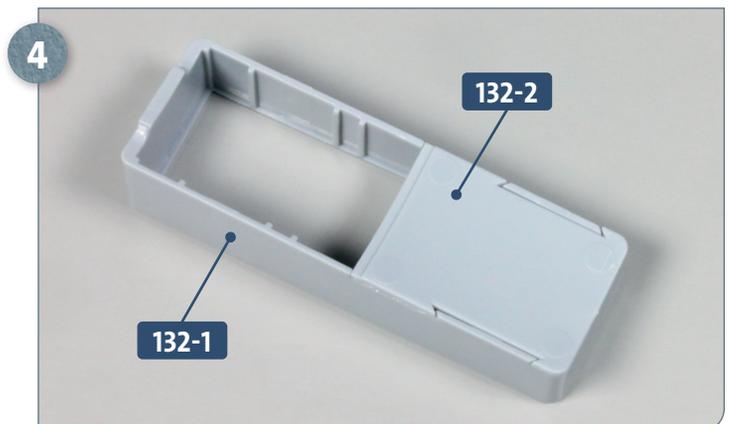
Legen Sie den Kasten zur Torpedoübernahme **132-1** und dessen Bodenteil **132-2** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Führungsmulde **132-3** und fügen Sie sie zwischen den Schienen des Kastens ein, auf die der Pfeil weist.



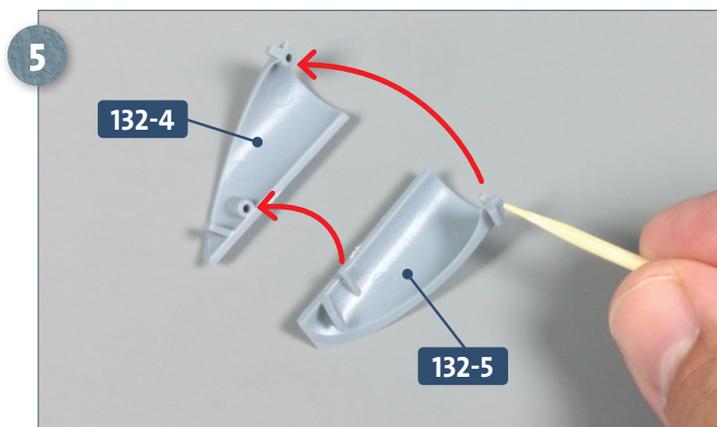
Die Führungsmulde **132-3** ist korrekt in den Kasten zur Torpedoübernahme **132-1** eingesetzt: Achten Sie auf die Ausrichtung der Mulde, denn sie ist nicht symmetrisch!



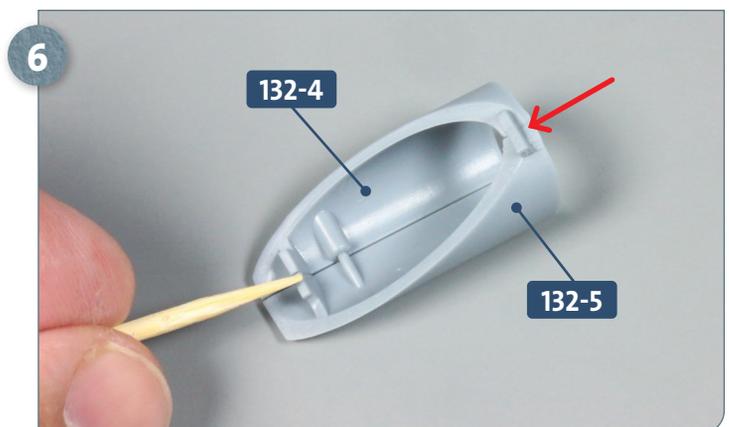
Versehen Sie die Hinterkante des Kastens zur Torpedoübernahme **132-1** mit Sekundenkleber, wie abgebildet. Gleiches gilt für die beiden abgesenkten Bereiche, auf die die Pfeile weisen.



Platzieren Sie das Bodenteil **132-2** auf den zuvor mit Klebstoff versehenen Bereichen des Kastens **132-1**.

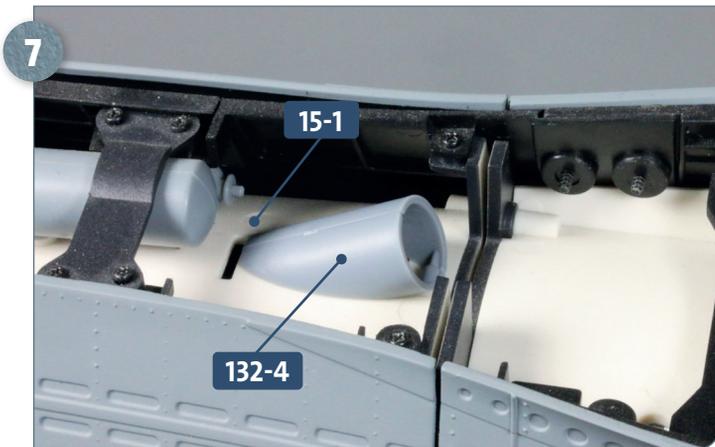


Legen Sie die beiden Hälften des vorderen Torpedoladeschachts **132-4** und **132-5** bereit. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die beiden Zapfen von **132-5**, wie abgebildet.

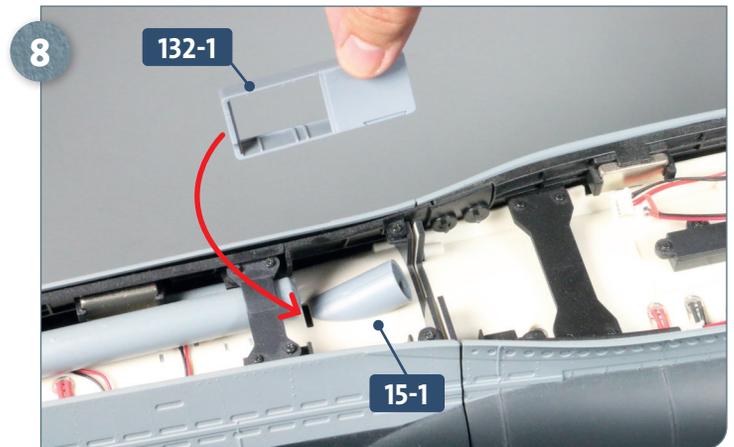


Der vordere Torpedoladeschacht **132-4/132-5** ist zusammengefügt. Versehen Sie die beiden breiten Zapfen, auf die der Zahnstocher bzw. der Pfeil weisen, mit etwas Sekundenkleber.

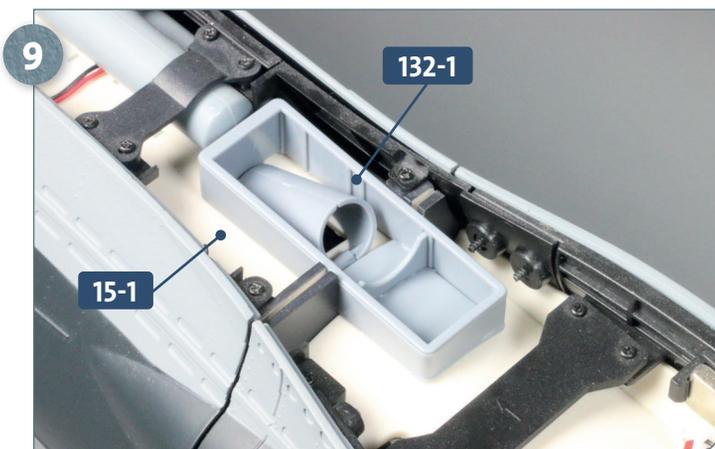
Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



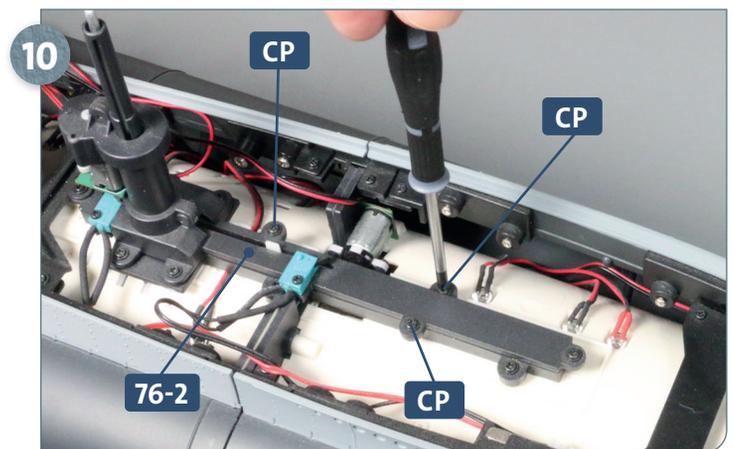
7 Stellen Sie das Modell auf Ihre Arbeitsplatte. Fixieren Sie den vorderen Torpedoladeschacht **132-4/132-5** in den beiden kleinen Schlitzern der Decke des Bugraums **15-1**.



8 Versehen Sie den breiten Zapfen an der Unterseite des Kastens **132-1** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in den breiten Schlitz der Decke des Bugraums **15-1** ein, wie angedeutet.



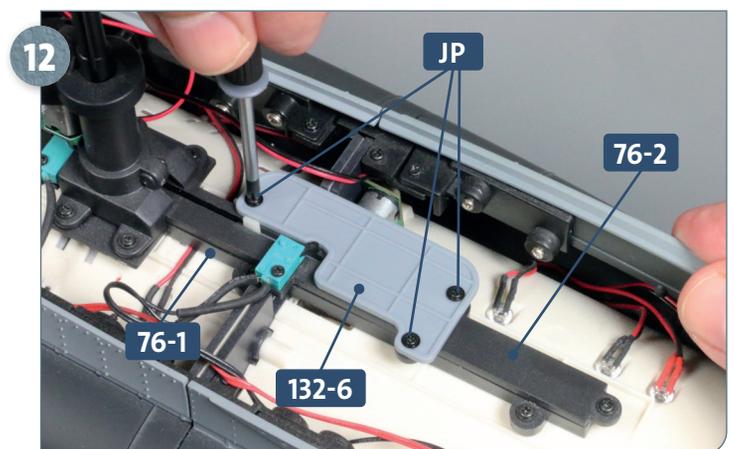
9 Der Kasten zur Torpedoübernahme **132-1** ist an der Decke des Bugraums **15-1** angebracht.



10 Entfernen Sie die drei gekennzeichneten Schrauben **CP** aus den Laschen der Führung **76-2**: Sie werden mit dem übernächsten Schritt durch drei längere Schrauben ersetzt.



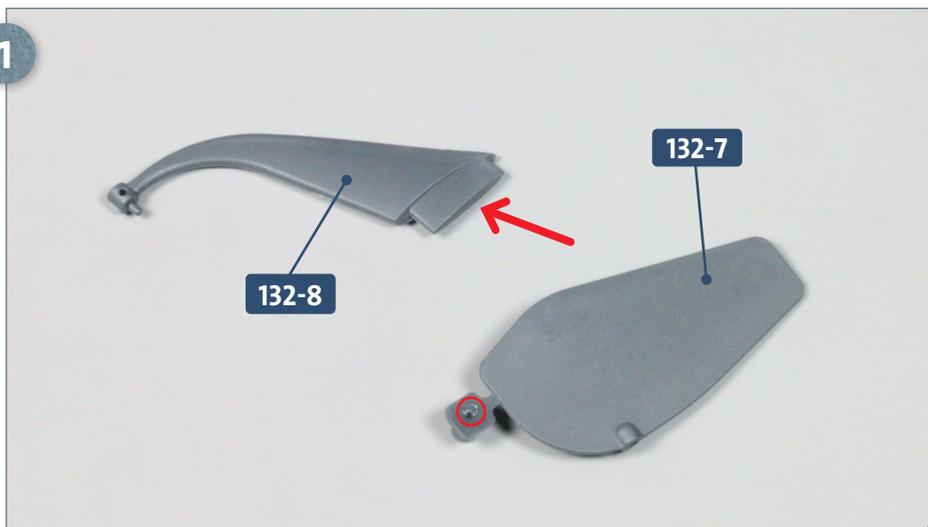
11 Nehmen Sie die Führungsschiene **132-6** und platzieren Sie sie so auf der Führung **76-2**, dass die Bohrungen beider Teile fluchten.



12 Befestigen Sie die Führungsschiene **132-6** an der Führung **76-2** (und damit auch an dem darunter befindlichen Teil **76-1**), indem Sie drei Schrauben **JP** eindrehen.

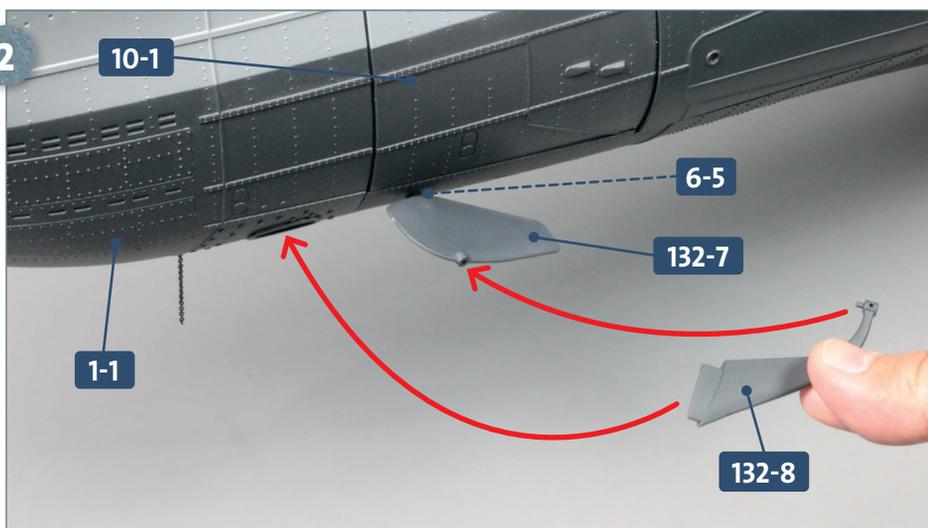
SCHRITT 2 → Anbringen der vorderen Tiefenruder

1



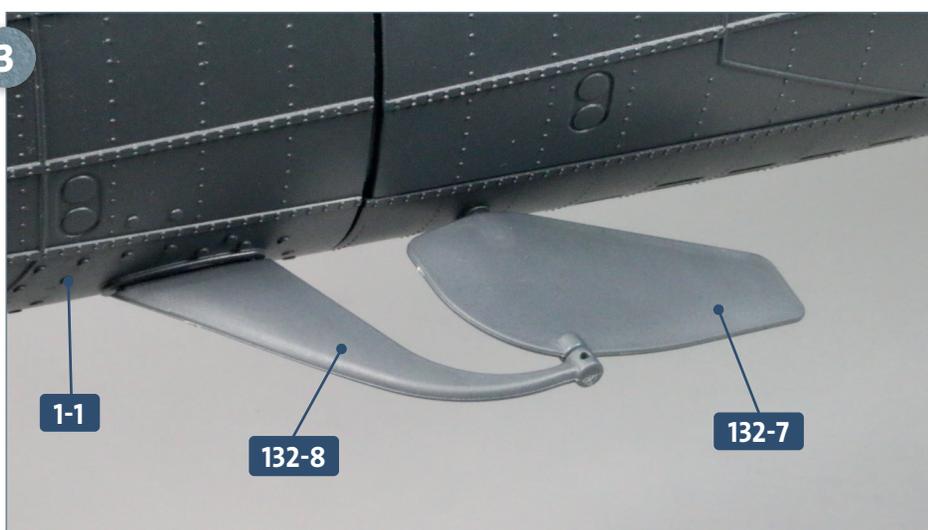
Legen Sie das vordere Backbord-Tiefenruder **132-7** und den Backbord-Schutzbügel **132-8** bereit. Sie lassen sich von den Steuerbord-Pendants durch Folgendes leicht unterscheiden: Der Schutzbügel **132-8** hat einen durchgehenden Montagesteg (Pfeil) und auf dem „Ast“ vom Tiefenruder **132-7** ist eine „2“ aufgeprägt. Nachdem Sie das Teil sicher identifiziert haben, trennen Sie den „Ast“ mit der Klinge eines Cutters sauber ab.

2



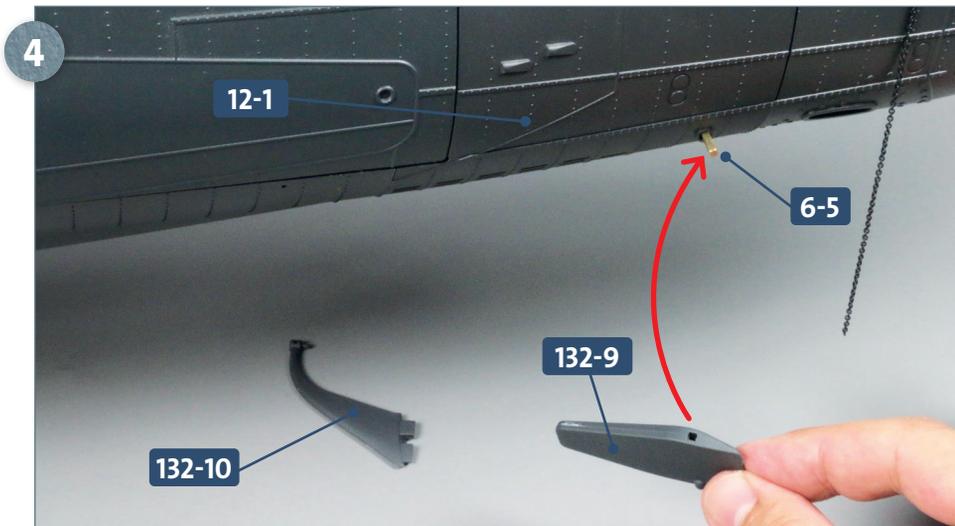
Versehen Sie das Backbordende der Welle **6-5** mit etwas Sekundenkleber und setzen Sie das Backbord-Tiefenruder **132-7** auf, wie abgebildet. Anschließend geben Sie etwas Sekundenkleber auf den breiten Montagesteg des Backbord-Schutzbügels **132-8** und fügen ihn in die Aufnahme der linken Bughälfte **1-1** ein, auf die der Pfeil weist. Der kleine Zapfen des Bügels wird (ohne Klebstoff!) in die Aufnahme des Tiefenruders eingefügt.

3

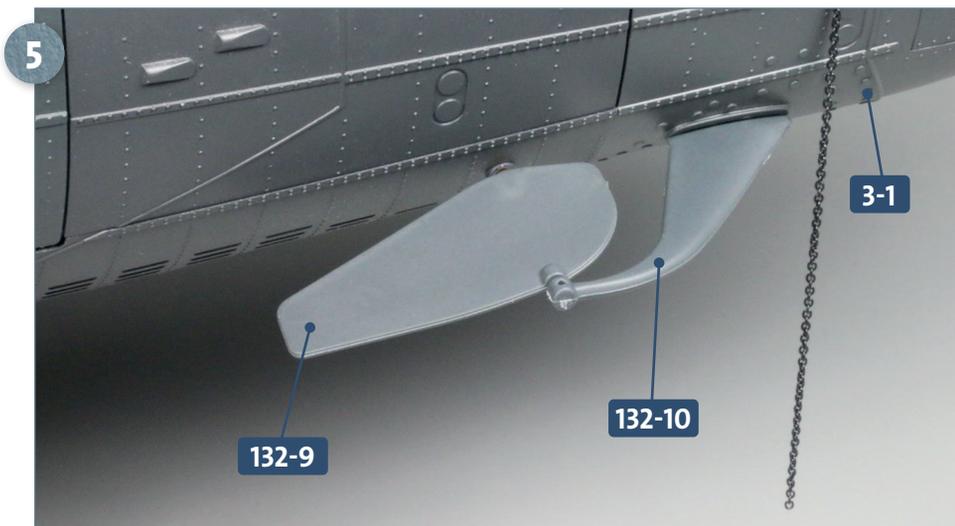


Das Foto zeigt den korrekt an der linken Bughälfte **1-1** und am Backbord-Tiefenruder **132-7** angebrachten Backbord-Schutzbügel **132-8**.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

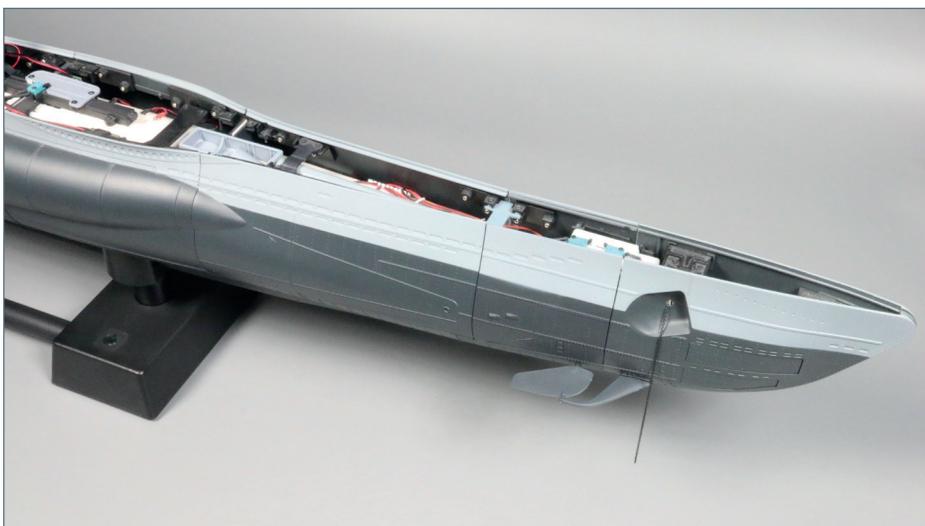


Wechsel auf die rechte Seite des Modells. Legen Sie das vordere Steuerbord-Tiefenruder 132-9 und den Steuerbord-Schutzbügel 132-10 bereit. Trennen Sie den „Ast“ mit der aufgeprägten „1“ vorsichtig vom Tiefenruder ab. Versehen Sie das Steuerbordende der Welle 6-5 mit etwas Sekundenkleber und setzen Sie das Steuerbord-Tiefenruder auf, wie es der Pfeil andeutet.



Geben Sie Sekundenkleber auf die beiden Montagestege des Steuerbord-Schutzbügels 132-10 und fügen Sie sie in die Aufnahme der rechten Bughälfte 3-1 ein. Der kleine Zapfen des Bügels wird (ohne Klebstoff!) in die Aufnahme des Tiefenruders 132-9 eingefügt.

DAS BAUERGBNIS



Die beiden vorderen Tiefenruder sind samt Schutzbügel am Modell angebracht. Der vordere Torpedoladeschacht und der Kasten zur Torpedoübernahme sind montiert.