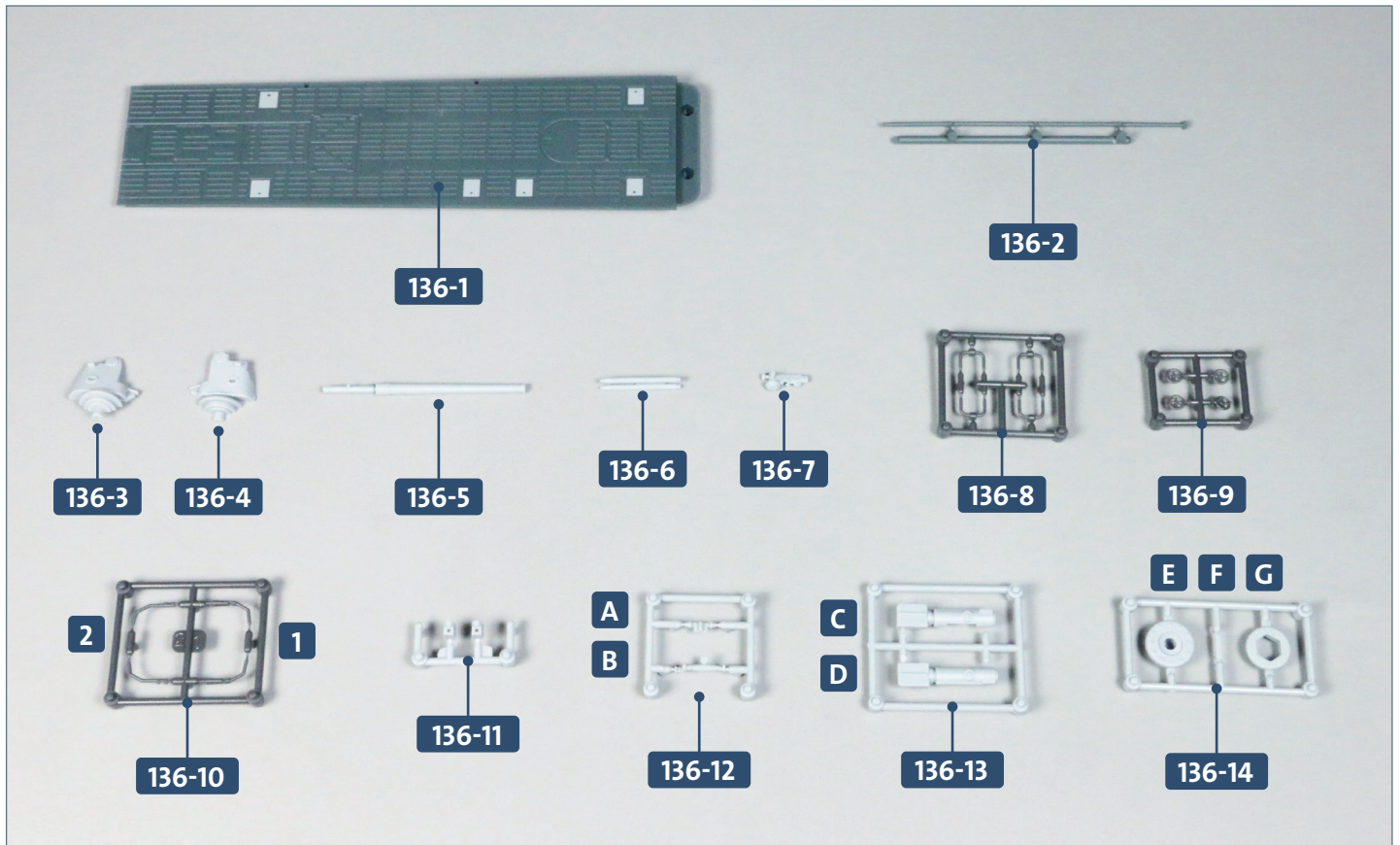




Die „Acht-Acht“

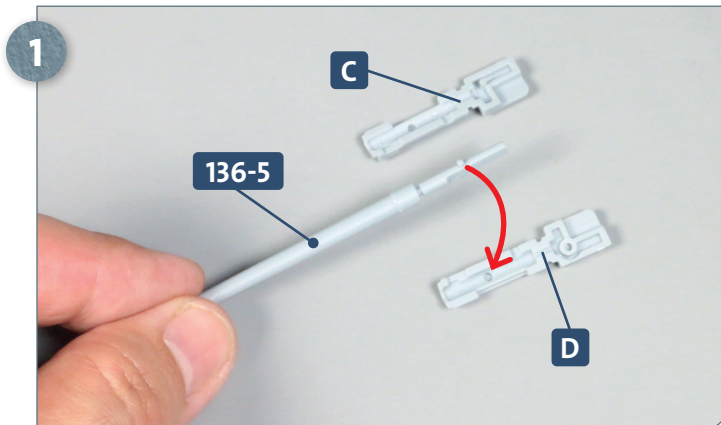
Das 8,8-cm-Decksgeschütz wird zusammengebaut. Ein Stakholz wird am Decksabschnitt befestigt, ein Winkel wird vorne im Turm montiert.



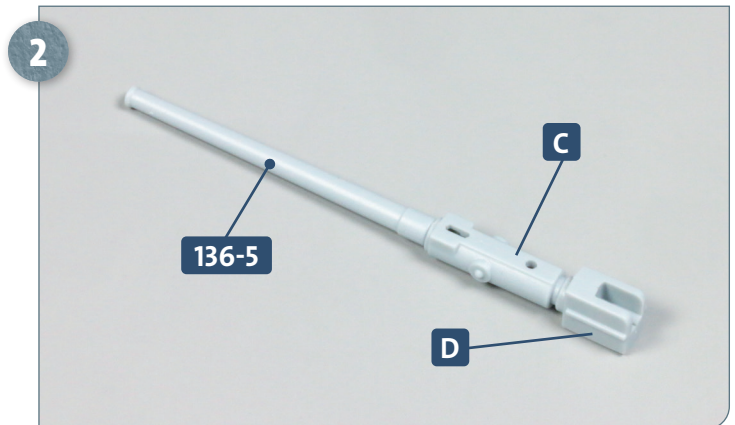
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
136-1	Decksabschnitt	ABS
136-2	Stakholz	ABS
136-3, 136-4	Lafette (zwei Hälften)	ABS
136-5	Rohr	ABS
136-6	Rohrbremse	ABS
136-7	Einstellräder des Grobvisiers	ABS
136-8, 136-10	Schutzbügel	ABS
136-9	vier Seitenricht- und Höhenrichträder	ABS
136-11	Gehäuse der Handräder	ABS
136-12	Grobvisier (A, B)	ABS
136-13	Verschluss (C, D)	ABS
136-14	Drehkranz und Winkel (E, F, G)	ABS

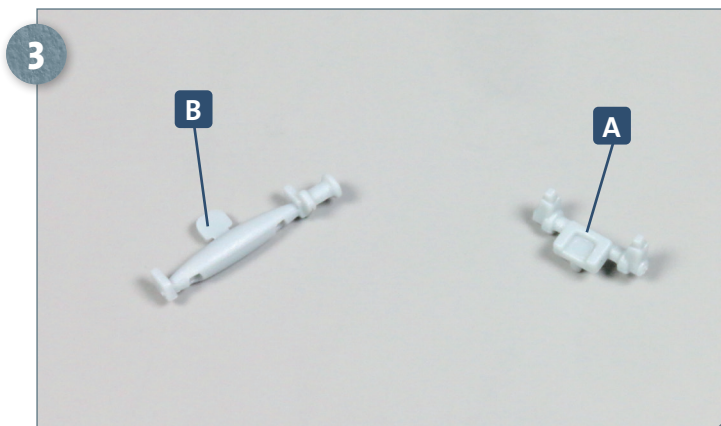
SCHRITT 1 → Zusammenbau des 8,8-cm-Decksgeschützes



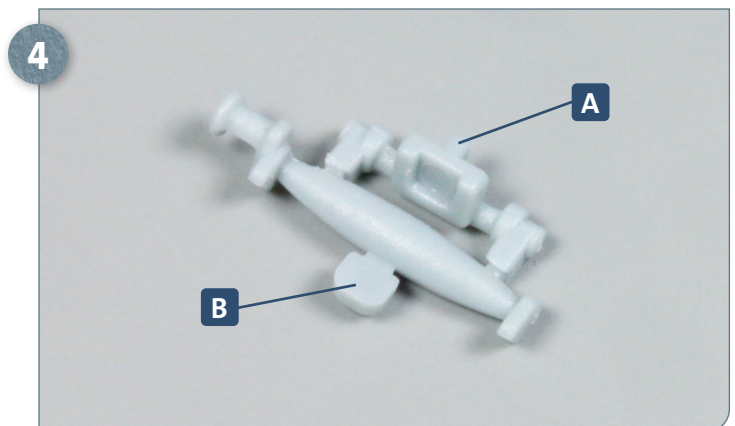
Trennen Sie die beiden Hälften des Verschlusses **C** und **D** aus dem Rahmen **136-13** heraus und legen Sie sie bereit. Nehmen Sie das Rohr **136-5**, versehen Sie dessen Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Vertiefung von **D** ein, wie angedeutet.



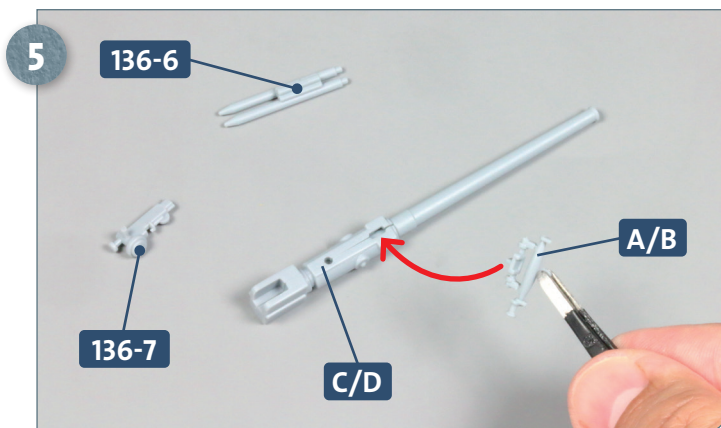
Das Rohr **136-5** ist an der Verschlusshälfte **D** fixiert. Versehen Sie die Kontaktflächen der Verschlusshälften **C** und **D** mit einer dünnen Schicht Sekundenkleber und fügen Sie die beiden Teile zusammen.



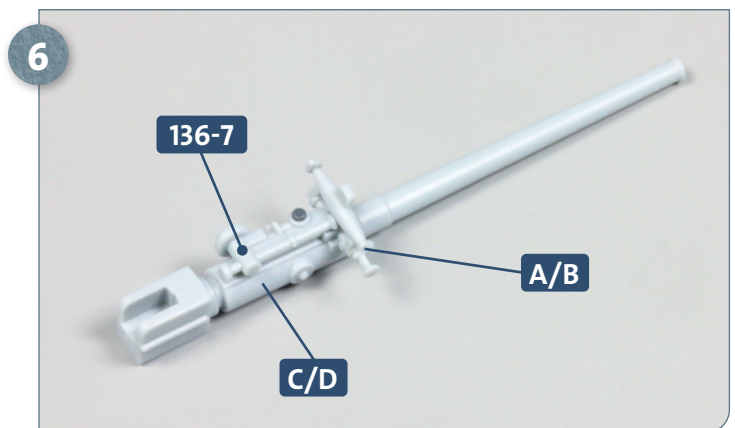
Trennen Sie die beiden Teile vom Grobvisier **A** und **B** aus dem Rahmen **136-12** heraus.



Versehen Sie die beiden Zapfen von Teil **A** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Vertiefungen von Teil **B** ein. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der beiden Teile.

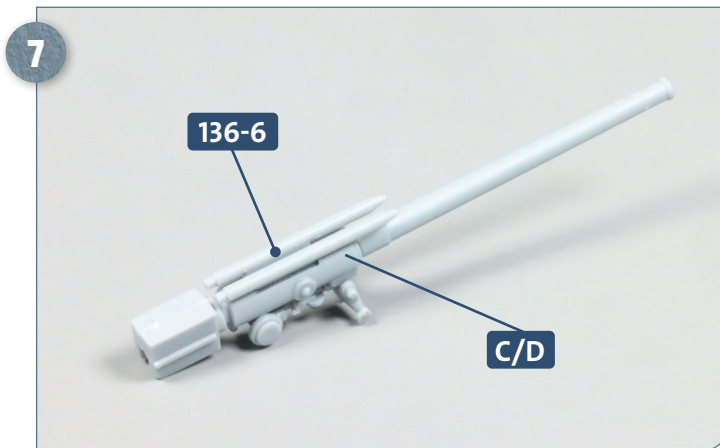


Legen Sie die Rohrbremse **136-6** und die Einstellräder des Grobvisiers **136-7** bereit. Versehen Sie den Zapfen des Grobvisiers **A/B** mit Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Aufnahme an der Oberseite des Verschlusses **C/D** ein, wie es der Pfeil andeutet.

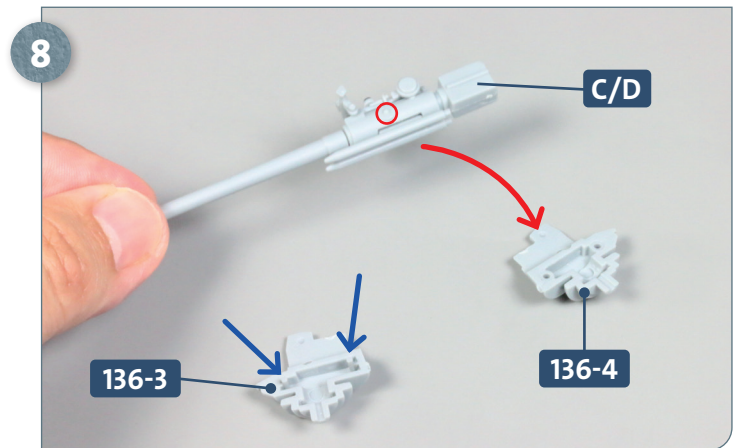


Direkt hinter dem Grobvisier **A/B** werden die Einstellräder des Grobvisiers **136-7** mit Sekundenkleber am Verschluss **C/D** festgeklebt. Dazu wird der Zapfen in die Bohrung eingefügt.

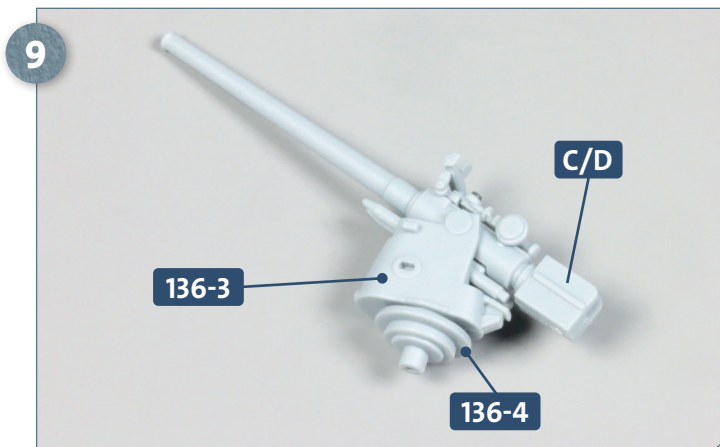
Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



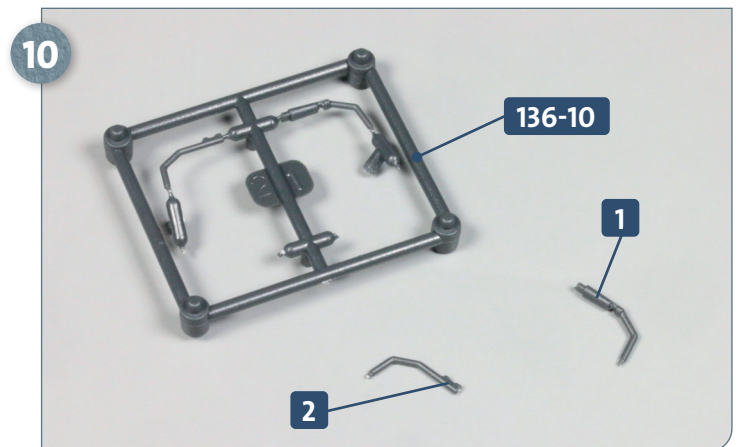
Stellen Sie die Geschütz-Baugruppe auf den Kopf: An der Unterseite des Verschlusses **C/D** wird die Rohrbremse **136-6** festgeklebt.



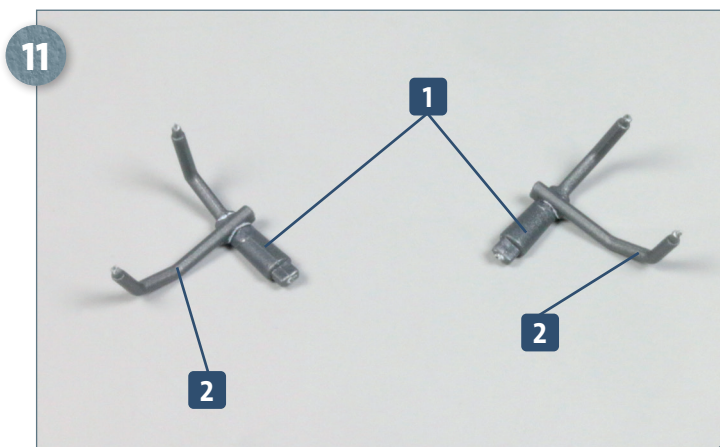
Legen Sie die beiden Hälften der Lafette **136-3** und **136-4** bereit. Fügen Sie den seitlichen Zapfen des Verschlusses **C/D** (eingekreist) in die Vertiefung von **136-4** ein, auf die der rote Pfeil weist: Nicht festkleben, denn das Rohr bleibt höhenverstellbar! Geben Sie Sekundenkleber auf die beiden Zapfen von **136-3** (blaue Pfeile).



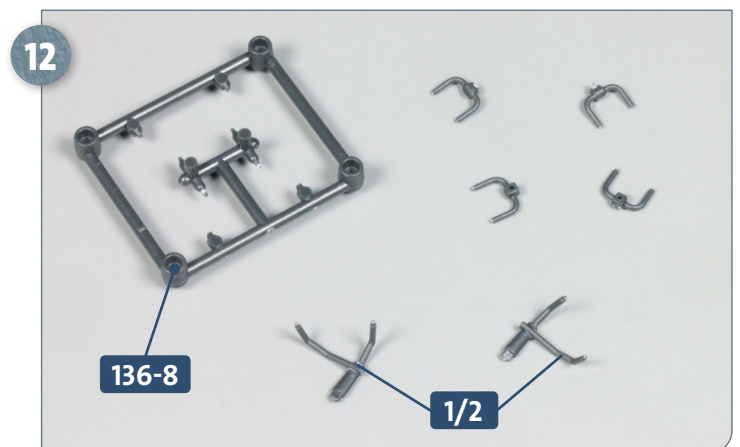
Fügen Sie die beiden Hälften der Lafette **136-3** und **136-4** zusammen. Das Rohr mit Verschluss **C/D** ist somit höhenverstellbar in der Lafette gelagert.



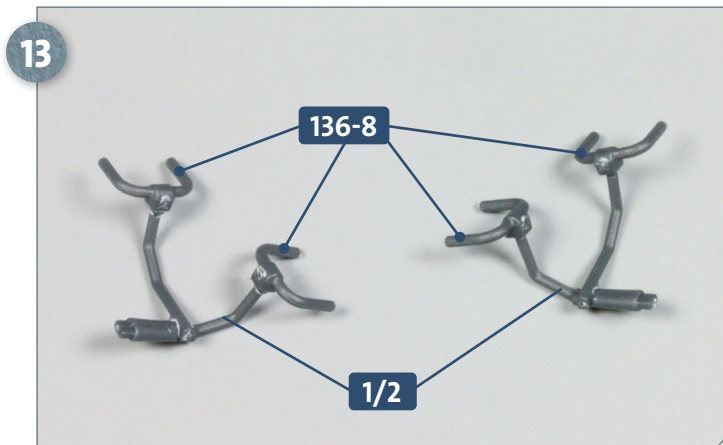
Trennen Sie jeweils ein Teil **1** und **2** aus dem Rahmen **136-10** heraus, wie abgebildet.



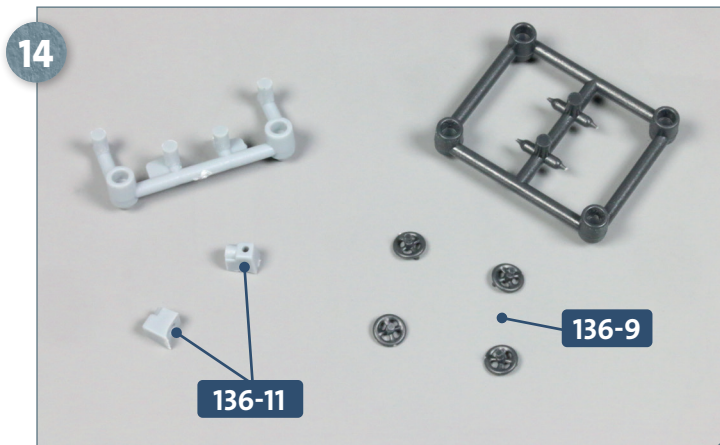
Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Unterseite der Rundung von Teil **2** und kleben Sie es an der Schmalstelle von **1** fest. Anschließend fertigen Sie aus den zweiten Teilen **1** und **2** eine zweite spiegelbildliche Baugruppe, wie es das Foto zeigt.



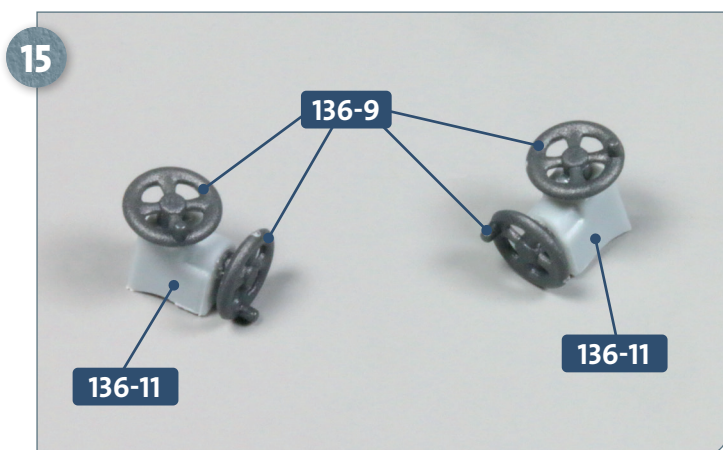
Trennen Sie die vier identischen Teile aus dem Rahmen **136-8** heraus. Sie werden mit dem nächsten Bauschritt mit den beiden Baugruppen **1/2** zusammengefügt, sodass zwei Schutzbügel entstehen.



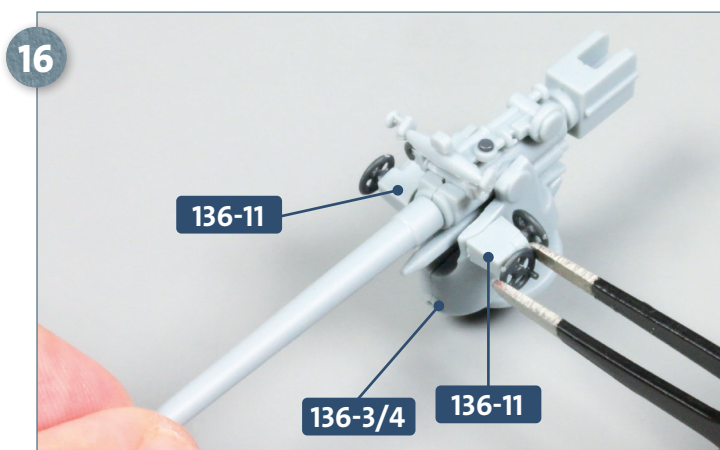
Kleben Sie an den zwei freien schmalen Enden der Baugruppen **1/2** jeweils eins der Teile **136-8** fest, wie es das Foto zeigt.



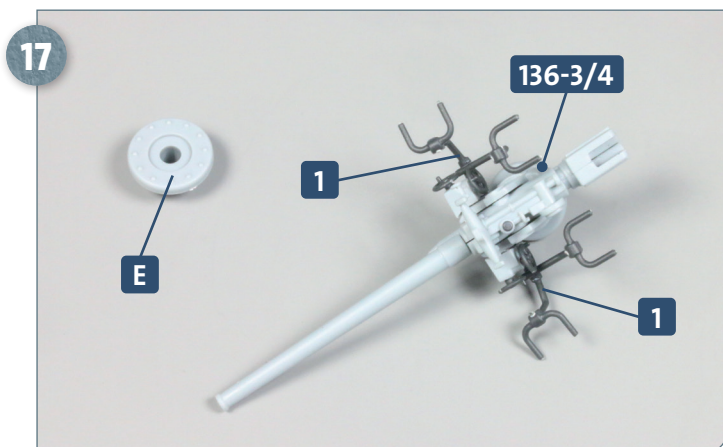
Trennen Sie die beiden Gehäuse **136-11** und die vier Handräder **136-9** aus ihren Rahmen heraus.



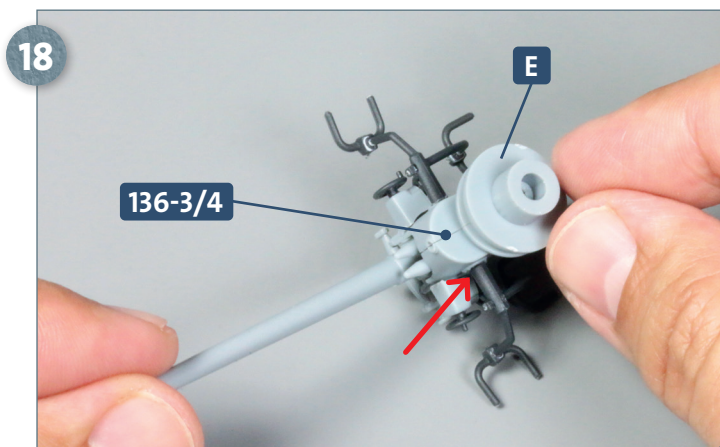
Kleben Sie jeweils zwei Handräder **136-9** an den beiden Gehäusen **136-11** fest. Fügen Sie dazu die zentralen Zapfen der Handräder in die entsprechenden Bohrungen der Gehäuse ein.



Kleben Sie auf den beiden Seiten der Lafette **136-3/4** jeweils eins der Gehäuse **136-11** fest, wie es das Foto zeigt.

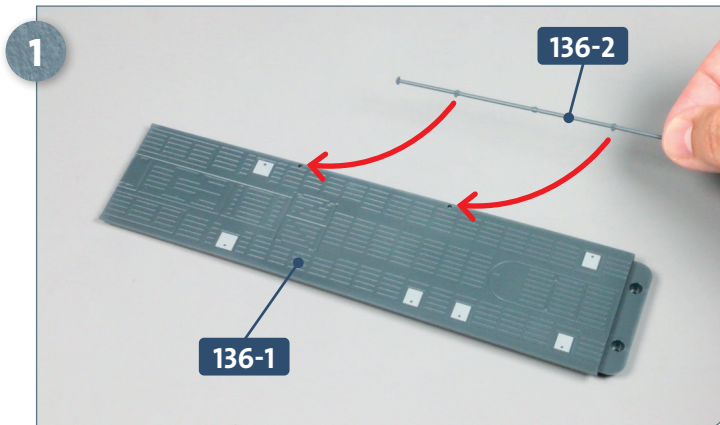


Etwas weiter unten an der Lafette **136-3/4** wird auf beiden Seiten ein Schutzbügel festgeklebt: Fügen Sie dazu den Zapfen von **1** in die Vertiefung der Lafette ein (siehe auch Pfeil auf dem nächsten Foto). Trennen Sie den Drehkranz **E** aus dem Rahmen **136-14** heraus.

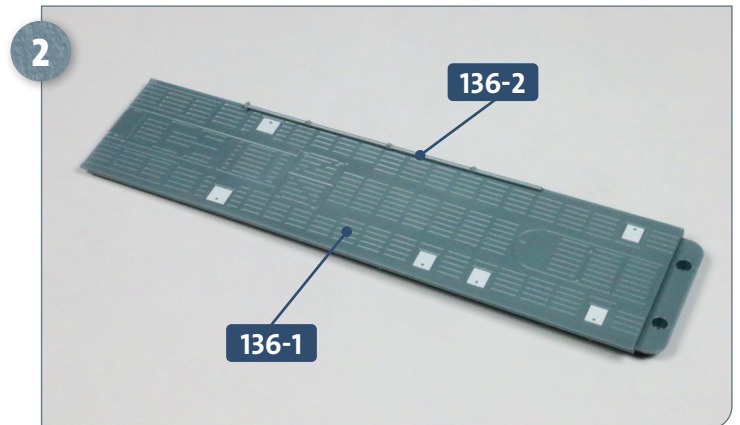


Kleben Sie den Drehkranz **E** an der Unterseite der Lafette **136-3/4** fest, wie es das Foto zeigt.

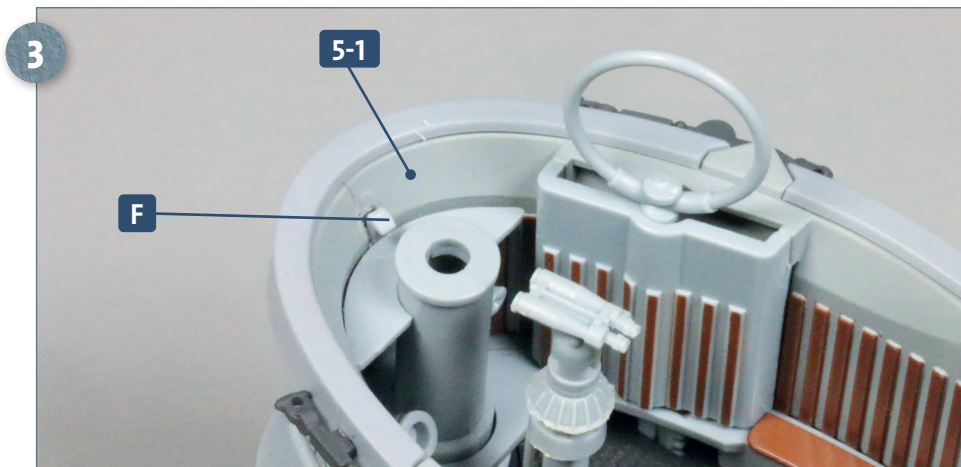
SCHRITT 2 → Montage des Stakholzes und des Winkels



Trennen Sie das Stakholz **136-2** vom Gießast ab. Versehen Sie die beiden Zapfen des Stakholzes mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Löcher des Decksabschnitts **136-1** ein, wie angedeutet.

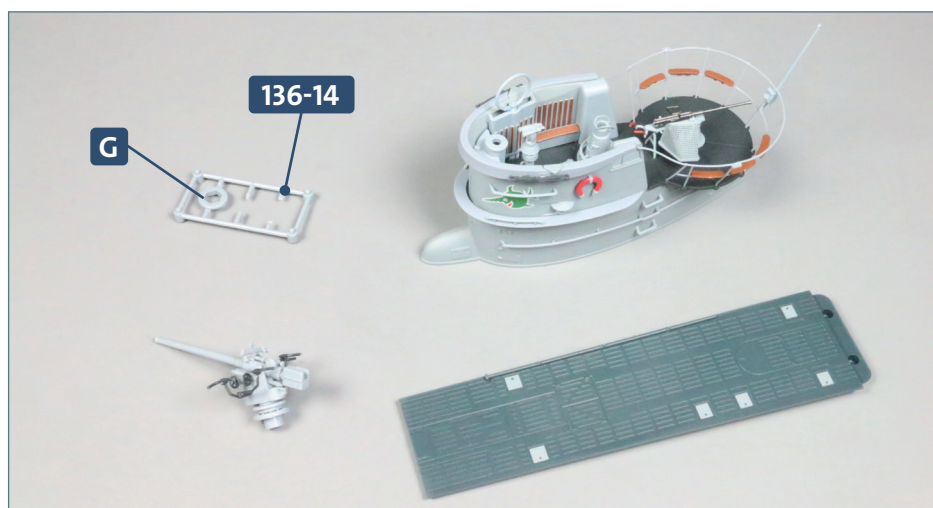


Das Stakholz **136-2** ist auf der Steuerbordseite des Decksabschnitts **136-1** festgeklebt.



Stellen Sie den Turm auf Ihre Arbeitsplatte. Trennen Sie den Winkel **F** aus dem Rahmen **136-14** heraus. Kleben Sie den Winkel in der Aussparung fest, die sich vorne im rechten Schanzkleid **5-1** befindet.

DAS BAUERGBNIS



Das 8,8-cm-Geschütz ist zusammengebaut, am Decksabschnitt ist ein Stakholz angebracht, am Turm ein Winkel. Bewahren Sie den Rahmen mit dem Unterteil des Drehkranzes **G** gut auf.