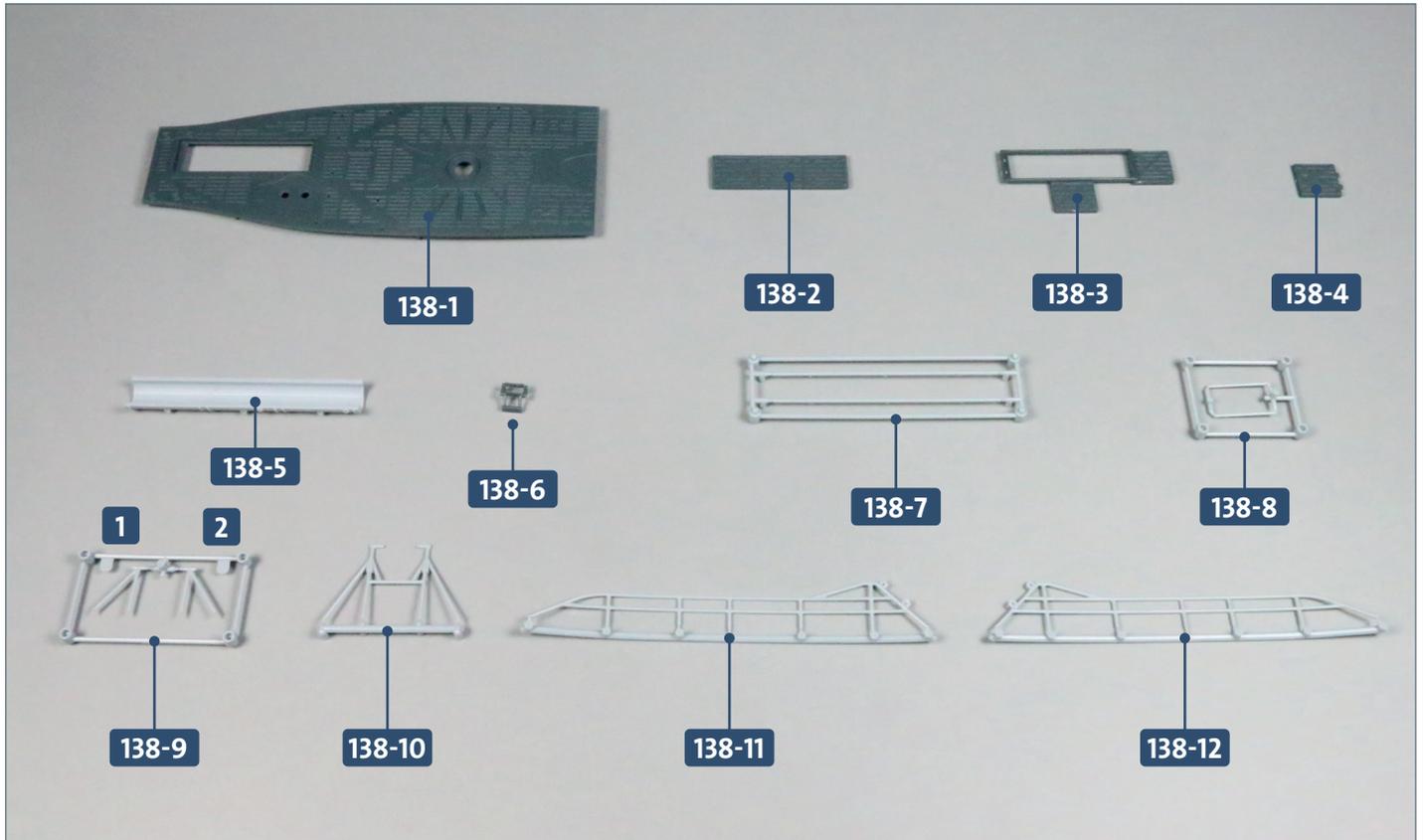




Vorderes Torpedoluk

Die Kipp- und Gleitmulde und die Decksklappe vom vorderen Torpedoluk werden zusammgebaut. Zwei Oberdeckabschnitte werden verschraubt, Bauteile auf ihnen angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

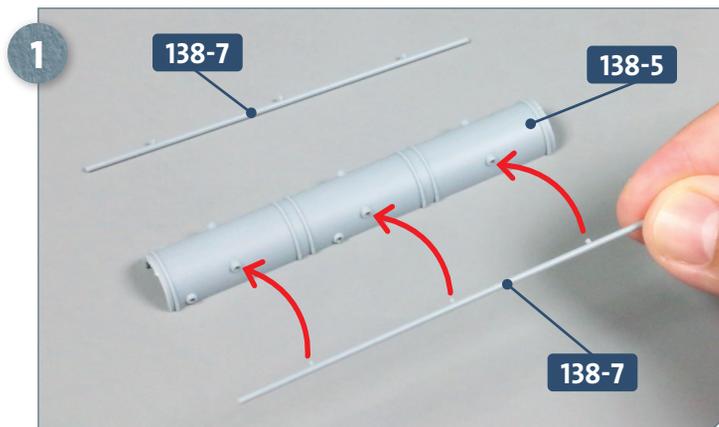
Teilenummer	Name	Material
138-1	Vorderdeck	ABS
138-2	Decksklappen vom vorderen Torpedoluk	ABS
138-3	Rahmen mit geöffneten Decksklappen	ABS
138-4	Decksklappe	ABS
138-5	Kipp- und Gleitmulde	ABS
138-6	Gestänge der Decksklappe	ABS
138-7, 138-8, 138-9	Gestänge der Kipp- und Gleitmulde	ABS
138-10	Wiege der Kipp- und Gleitmulde	ABS
138-11	Steuerbordreling	ABS
138-12	Backbordreling	ABS



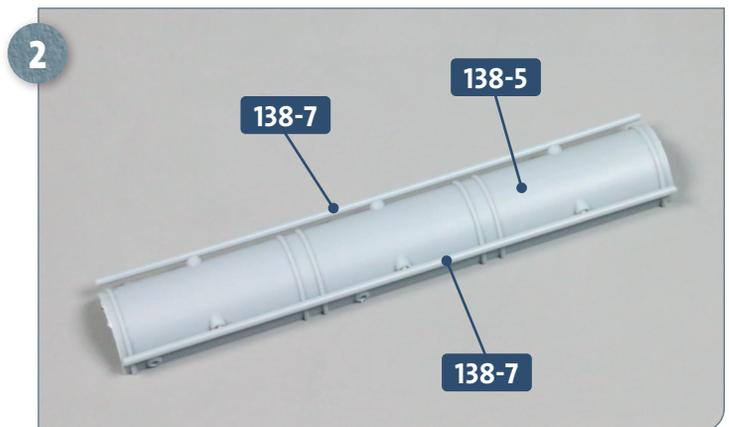
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
CP	2 + 1	2,0 x 4 mm

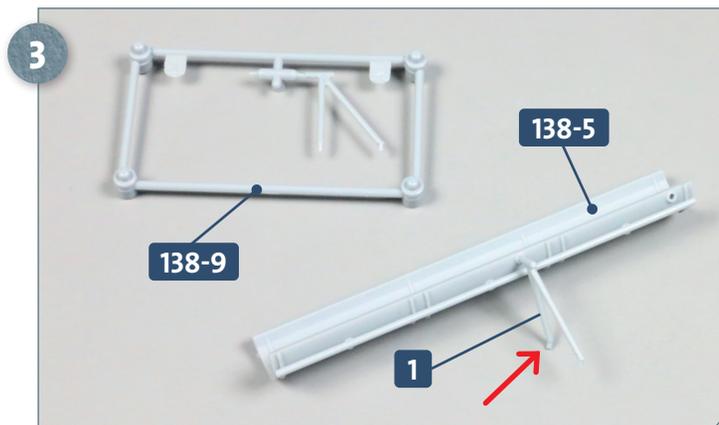
SCHRITT 1 → Arbeiten an der Kipp- und Gleitmulde sowie am Torpedoluk



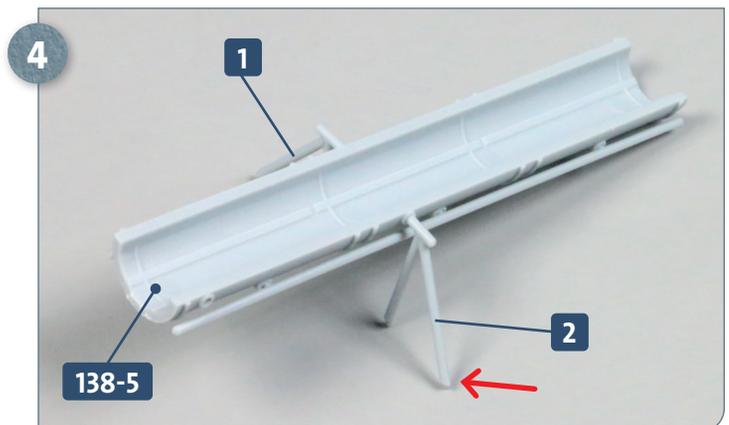
Legen Sie die Kipp- und Gleitmulde **138-5** bereit. Trennen Sie die beiden identischen Gestänge **138-7** von ihren Gießästen. Versetzen Sie die drei Zapfen eines Gestänges mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aufnahmen der Mulde ein, wie angedeutet.



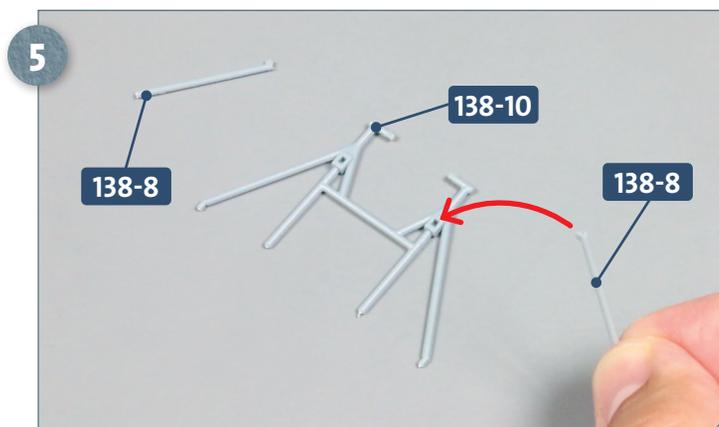
Das erste Gestänge **138-7** ist an der Kipp- und Gleitmulde **138-5** fixiert. Kleben Sie auf der anderen Längsseite der Mulde das zweite Gestänge **138-7** fest, wie abgebildet.



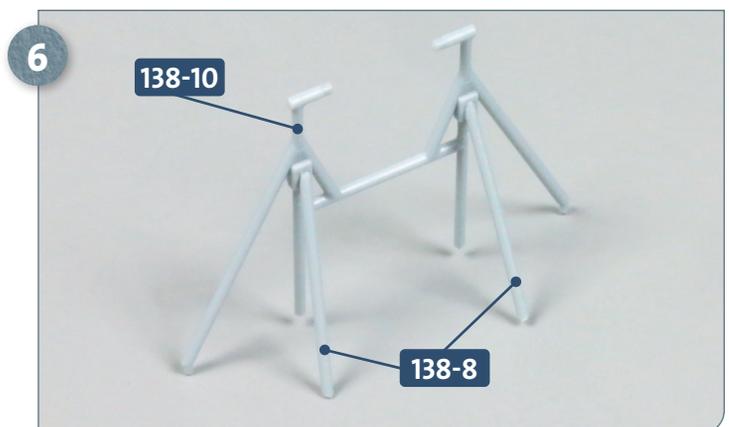
Trennen Sie das Gestänge **1** aus dem Rahmen **138-9** heraus und kleben Sie es auf der Seite der Mulde **138-5** fest, die das Foto zeigt. Der Pfeil weist auf die korrekte Ausrichtung des Zapfens von **1**.



Trennen Sie das Gestänge **2** aus dem Rahmen **138-9** heraus und kleben Sie es auf der anderen Seite der Mulde **138-5** fest. Der Pfeil weist wieder auf die Ausrichtung des Zapfens von **2**.

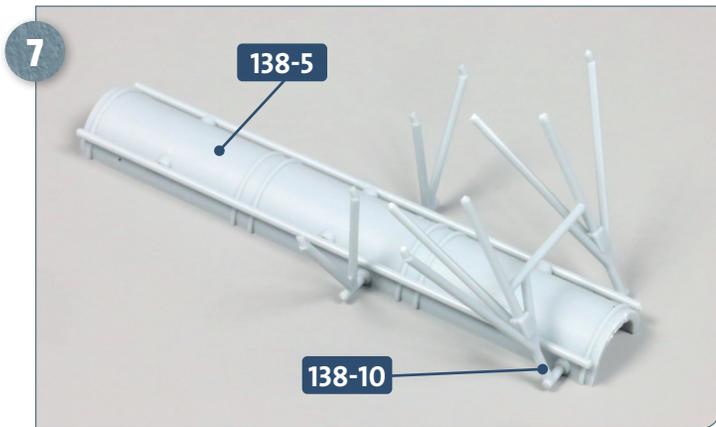


Legen Sie die Wiege der Kipp- und Gleitmulde **138-10** bereit. Trennen Sie die beiden identischen Gestänge aus dem Rahmen **138-8** heraus und kleben Sie eins von ihnen an der Wiege fest.

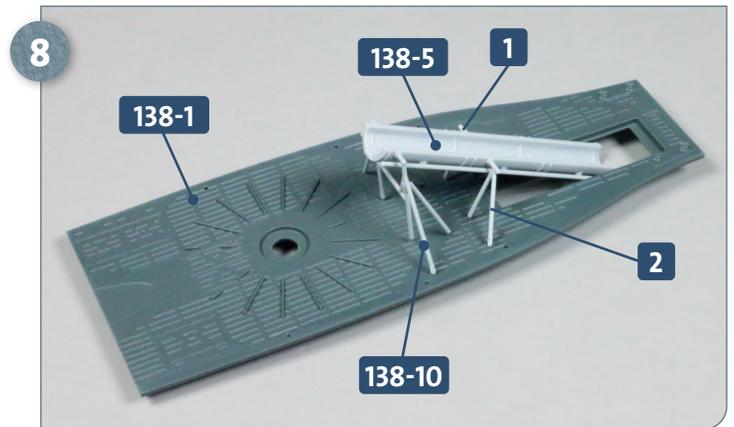


Auf der anderen Seite der Wiege **138-10** wird das zweite Gestänge **138-8** festgeklebt.

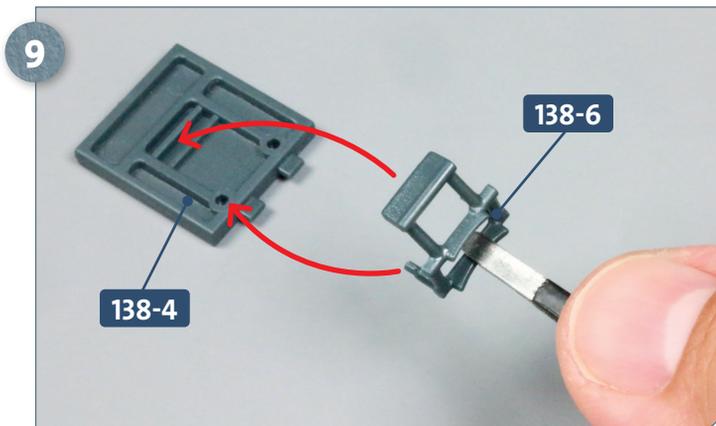
Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



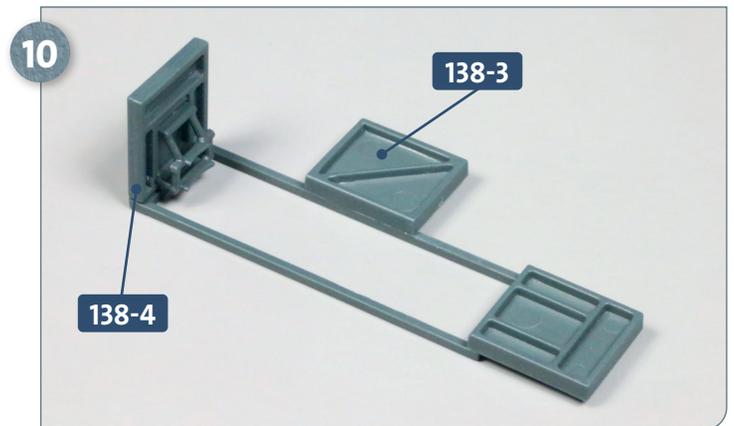
Kleben Sie die Wiege **138-10** auf beiden Seiten der Kipp- und Gleitmulde **138-5** fest. Für die korrekte Ausrichtung der Wiege sehen Sie sich das folgende Foto an.



Setzen Sie die Mulde **138-5** mit ihrem Gestänge testweise auf das Vorderdeck **138-1** auf: Die Zapfen der Wiege **138-5** und des Gestänges **2** und **1** müssen sich in die entsprechenden Löcher einfügen.

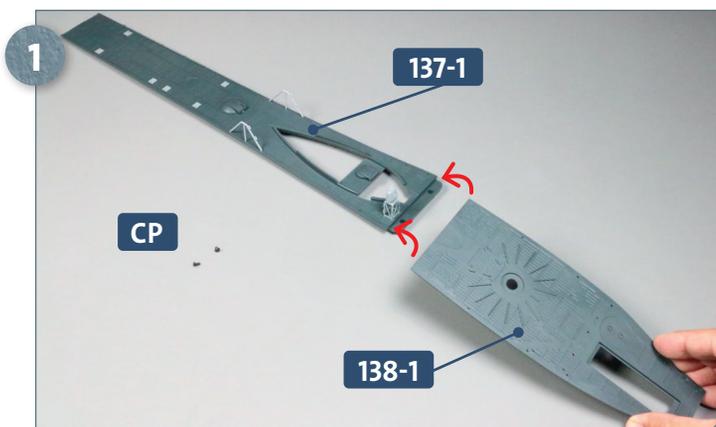


Legen Sie die Decksklappe **138-4** bereit. Versehen Sie die beiden runden Zapfen und den breiten Zapfen des Gestänges **138-6** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die entsprechenden Aufnahmen der Decksklappe ein, wie angedeutet.

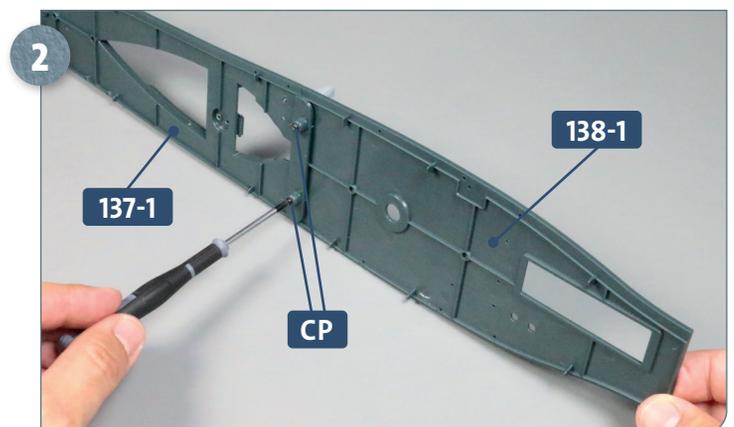


Fixieren Sie die Decksklappe **138-4** mit etwas Sekundenkleber am Rahmen mit den geöffneten Decksklappen **138-3**, wie abgebildet.

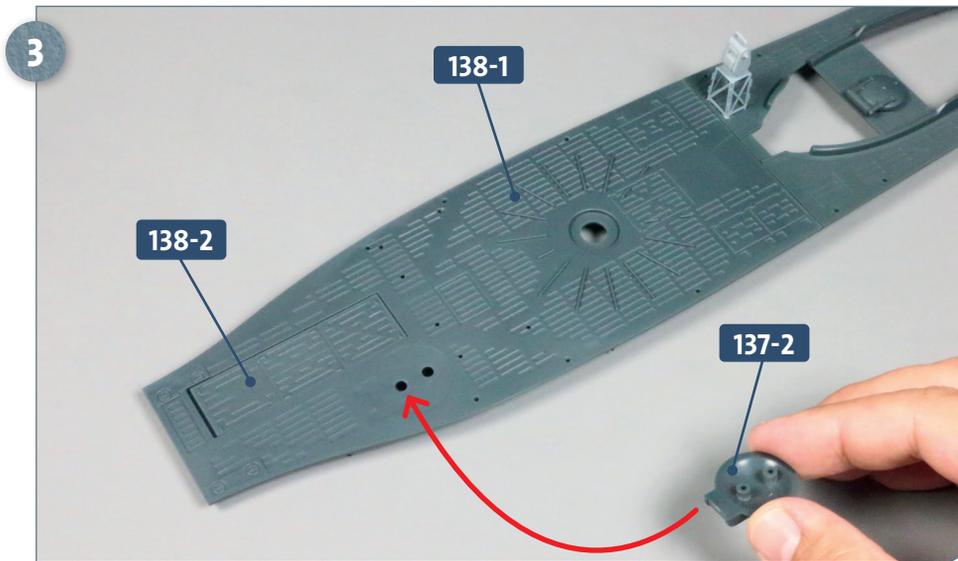
SCHRITT 2 → Montage des Oberdecks



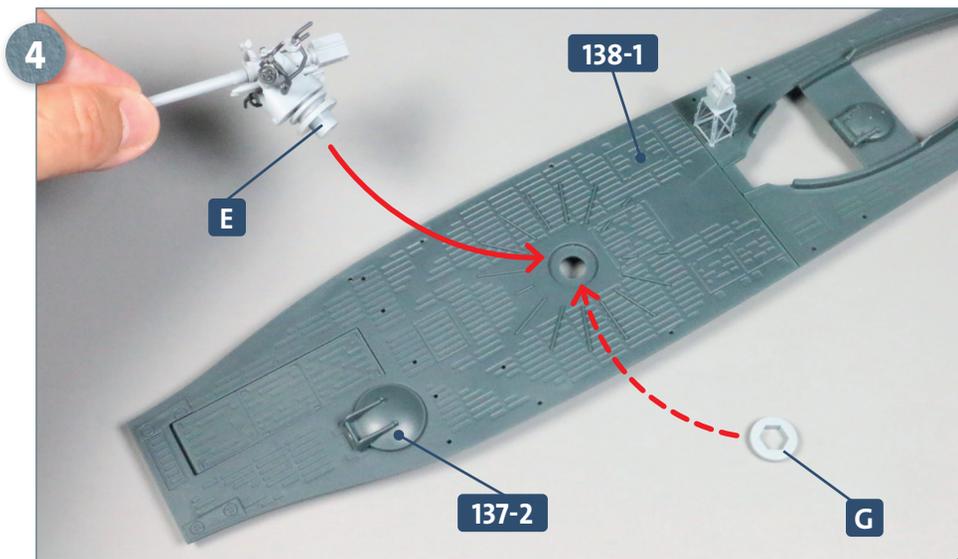
Legen Sie den Decksabschnitt **137-1** und zwei Schrauben **CP** bereit. Nehmen Sie das Vorderdeck **138-1** und fügen Sie es mit dem Decksabschnitt zusammen, wie es das Foto zeigt.



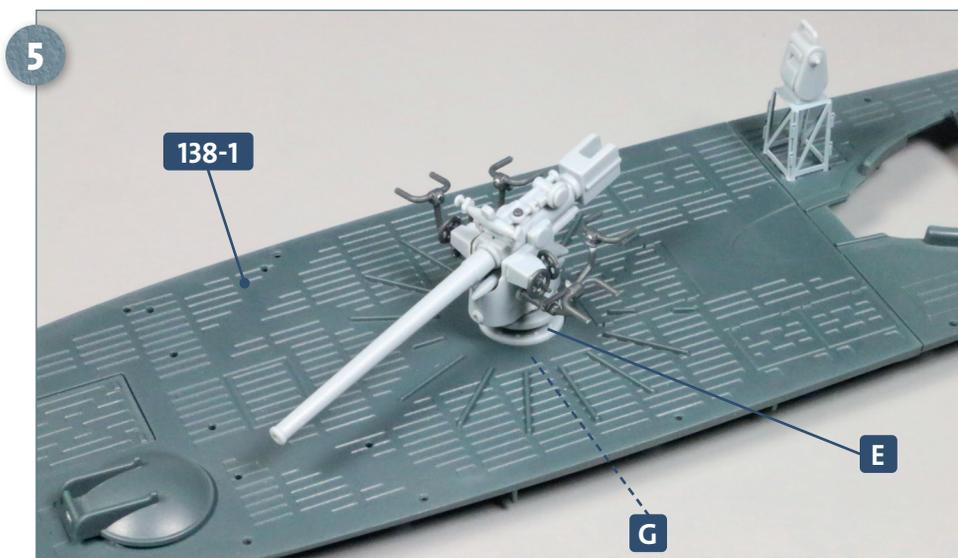
Befestigen Sie die Decksabschnitte **137-1** und **138-1** aneinander, indem Sie von unten die beiden Schrauben **CP** eindrehen.



Drehen Sie die Decksbaugruppe wieder um. Fügen Sie die Decksklappen **138-2** in die große Öffnung des Vorderdecks **138-1** ein, wie abgebildet. Verwenden Sie dazu keinen Klebstoff, damit das Bauteil abnehmbar bleibt. Nehmen Sie die Luke **137-2**, versehen Sie deren zwei Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie das Teil in den Bohrungen des Vorderdecks, wie es der Pfeil andeutet.

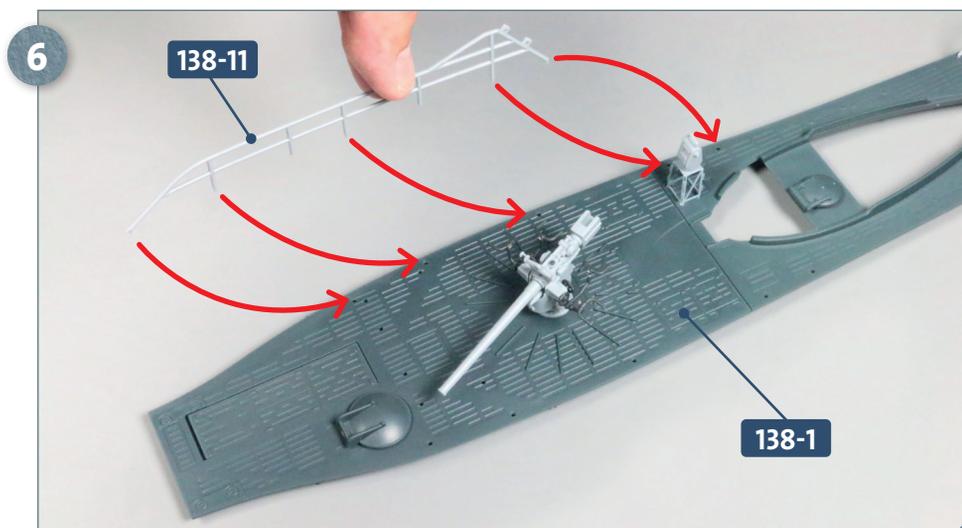


Trennen Sie das Teil **G** aus dem Rahmen **136-14** heraus. Nehmen Sie das 8,8-cm-Geschütz und fügen Sie dessen Drehkranz **E** in die runde Öffnung des Vorderdecks **138-1** ein. Von der Unterseite des Decks aus wird das Teil **G** auf den Drehkranz gesetzt, wie es der gestrichelte Pfeil andeutet.

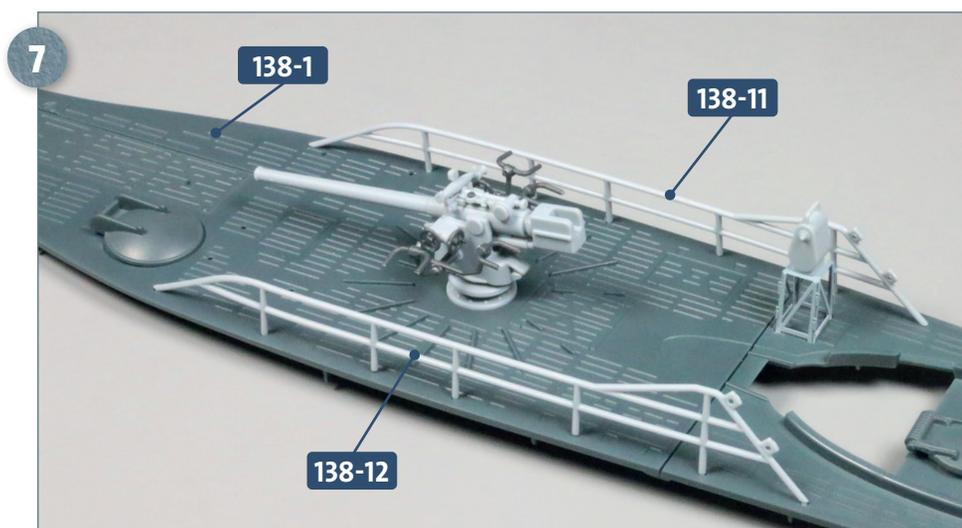


Das Geschütz mit dem Drehkranz **E** sitzt in der runden Öffnung des Vorderdecks **138-1**. An der Unterseite des Decks hält das Teil **G** den Drehkranz in Position und das Geschütz bleibt drehbar.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

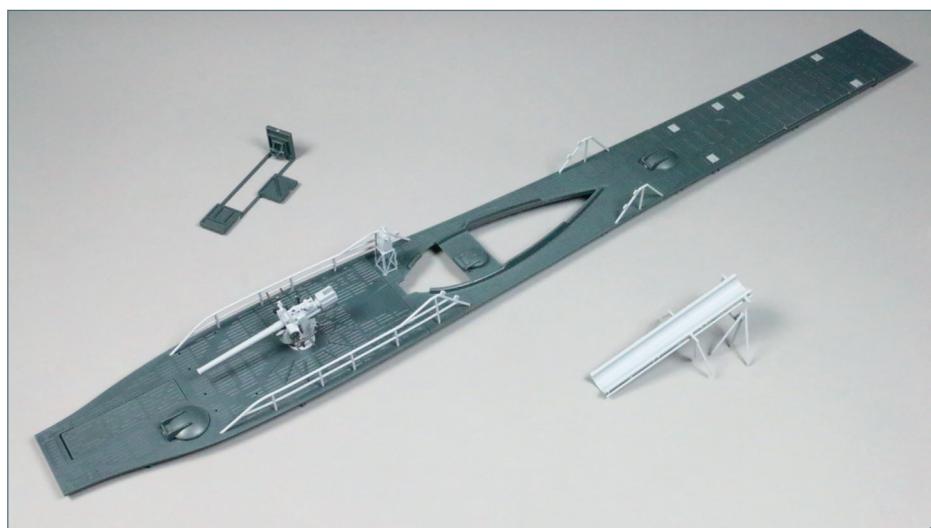


Trennen Sie die beiden Relings **138-11** und **138-12** vorsichtig von ihren Gießästen. Beide Relings haben fünf Streben mit kleinen Zapfen an der Unterseite: Achten Sie beim Heraustrennen darauf, diese nicht versehentlich zu entfernen. Versetzen Sie die Zapfen der Steuerbordreling **138-11** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Löcher auf der Steuerbordseite des Vorderdecks **138-1** ein.



Die Steuerbordreling **138-11** ist am Vorderdeck **138-1** fixiert. Versetzen Sie anschließend die Zapfen der Backbordreling **138-12** mit Sekundenkleber und befestigen Sie sie auf der Backbordseite des Vorderdecks, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Die Oberdecksbaugruppe ist gewachsen. Auf dem Vorderdeck sind diverse Bauteile montiert. Bewahren Sie den Rahmen mit den geöffneten Decksclappen und die Kipp- und Gleitmulde gut auf: Beide Baugruppen können anstelle der jetzt eingesetzten Decksclappen alternativ auf dem Vorderdeck platziert werden.