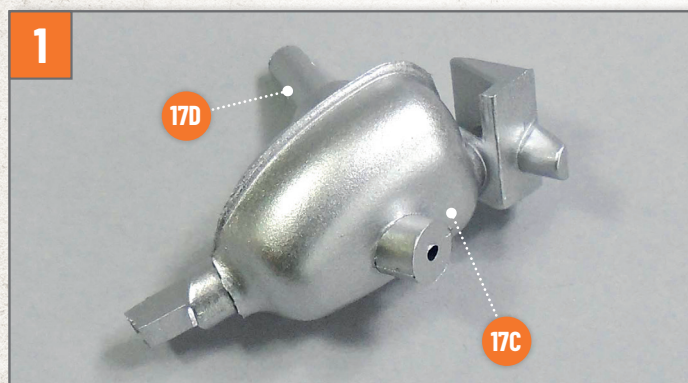
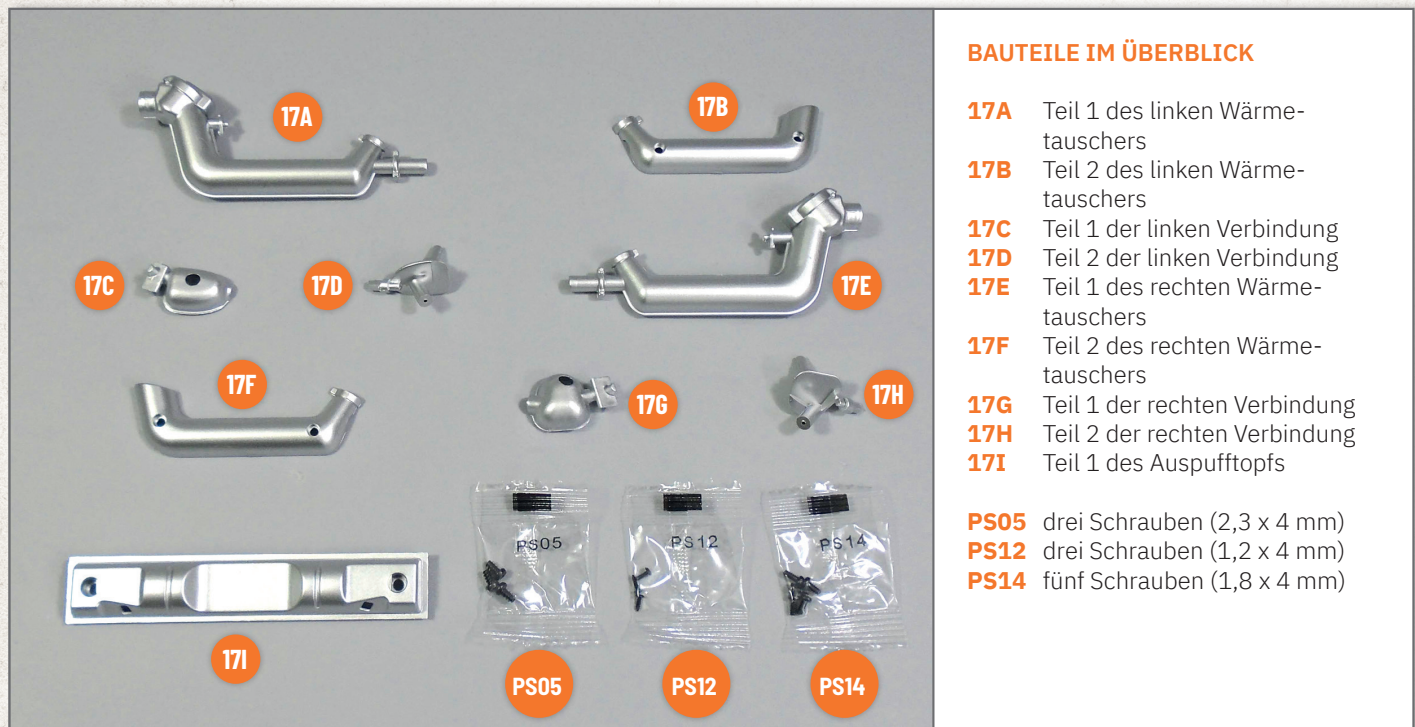


# WÄRMETAUSCHER UND MONTAGEVERBINDUNGEN

In dieser Ausgabe beginnen Sie mit der Montage der Komponenten des Abgas- und Heizsystems.



**1**  
Führen Sie den Stift von Teil 2 der linken Verbindung **17D** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „L“) durch das Loch von Teil 1 **17C**. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



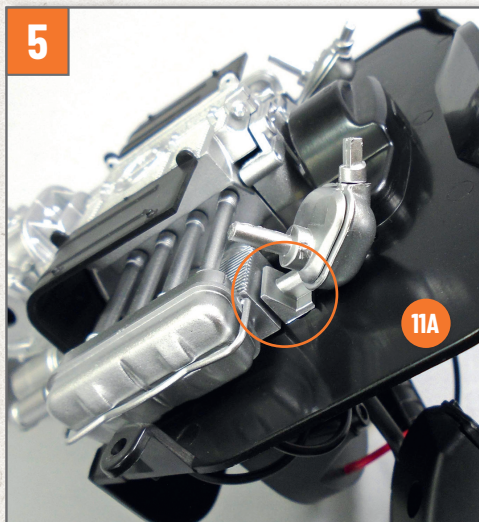
**2**  
Nehmen Sie den Motor Ihres Modells zur Hand. Installieren Sie die linke Verbindung an der Unterseite des hinteren Motorabdeckblechs **11A**, wie mit dem Kreis auf dem Foto hervorgehoben.



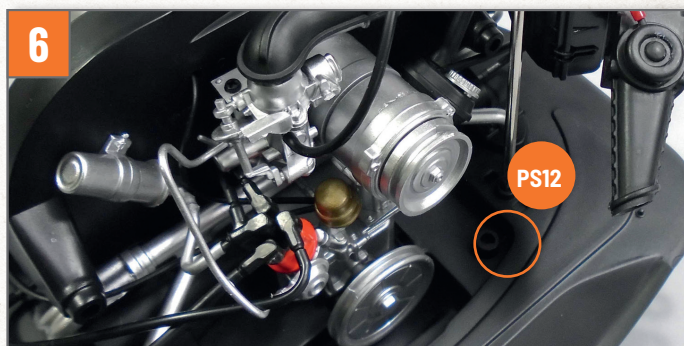
3  
Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die linke Verbindung am Motorabdeckblech, indem Sie eine Schraube **PS12** in dem durch den Kreis auf dem Foto hervorgehobenen Loch festziehen.



4  
Führen Sie den Stift von Teil 2 der rechten Verbindung **17H** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „R“) durch das Loch von Teil 1 **17G**. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



5  
Installieren Sie die rechte Verbindung an der passenden Stelle an der Unterseite des hinteren Motorabdeckblechs **11A**.



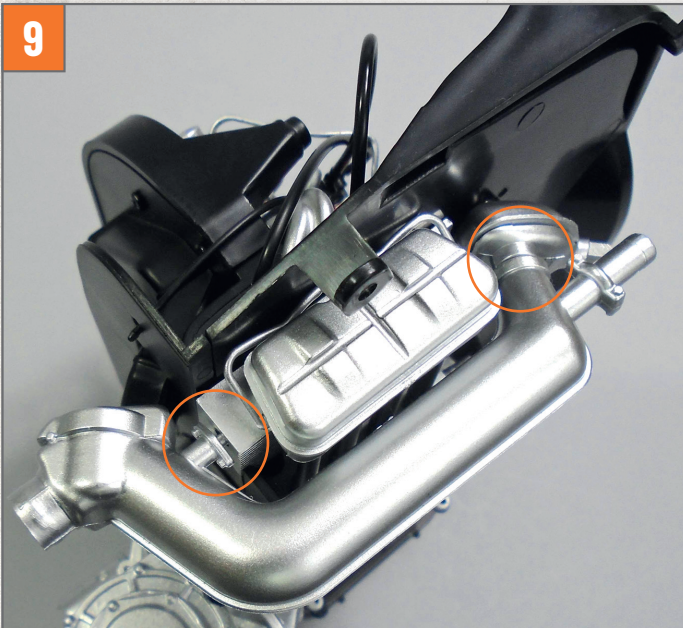
6  
Drehen Sie die Baugruppe um und ziehen Sie eine Schraube **PS12** in dem durch den Kreis auf dem Foto hervorgehobenen Loch fest, um die rechte Verbindung am Motorabdeckblech zu befestigen.



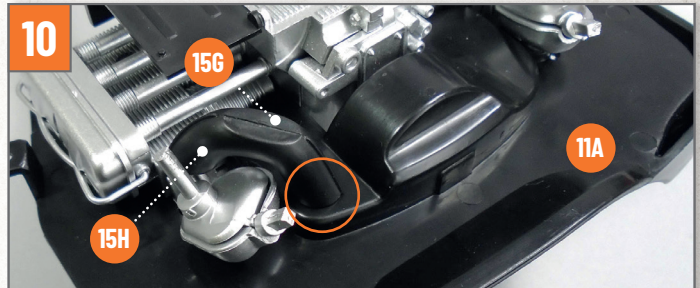
7  
Verbinden Sie Teil 2 des linken Wärmetauschers **17B** mit Teil 1 **17A** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „L“). Mit Hilfe des Fotos können Sie die Teile passgenau zusammenfügen.



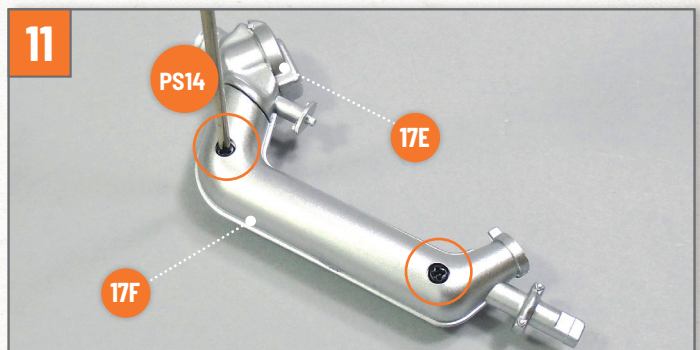
8  
Befestigen Sie die Teile des linken Wärmetauschers mit zwei Schrauben **PS14**.



9  
Installieren Sie den linken Wärmetauscher an der entsprechenden Stelle am Motor. Richten Sie die Komponenten wie gezeigt aus und führen Sie die Elemente so zusammen, wie es durch die Kreise auf dem Foto angezeigt ist.



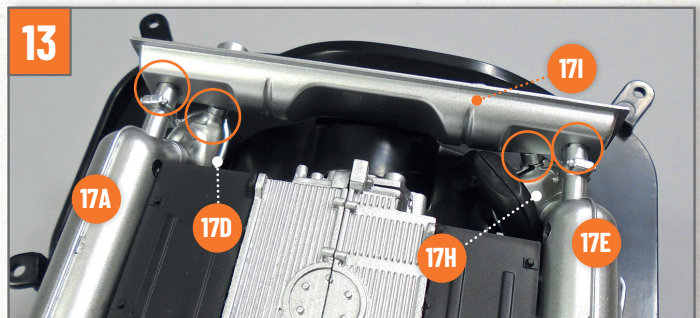
10  
Nehmen Sie das Rohr zur Hand, das Sie in Ausgabe 15 zusammengebaut haben und das aus den Teilen **15G** und **15H** besteht. Stecken Sie den Stift in das Loch des Motorabdeckblechs **11A**, das durch den Kreis auf dem Foto hervorgehoben ist, und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



11  
Verbinden Sie Teil 2 des rechten Wärmetauschers **17F** mit Teil 1 **17E** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „R“). Mit Hilfe des Fotos können Sie die Teile passgenau zusammenzufügen. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS14**.

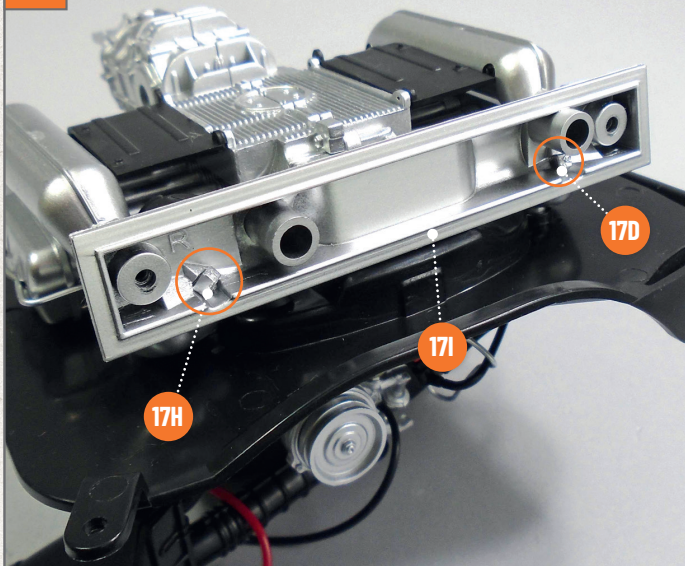


12  
Installieren Sie den rechten Wärmetauscher an der entsprechenden Stelle am Motor. Richten Sie die Komponenten wie gezeigt aus und führen Sie die Elemente so zusammen, wie es durch die Kreise auf dem Foto angezeigt ist.



13  
Stecken Sie die Enden des linken Wärmetauschers **17A**, der linken Verbindung **17D**, des rechten Wärmetauschers **17E** und der rechten Verbindung **17H** in die entsprechenden Löcher von Teil 1 des Auspufftopfs **17I** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

14



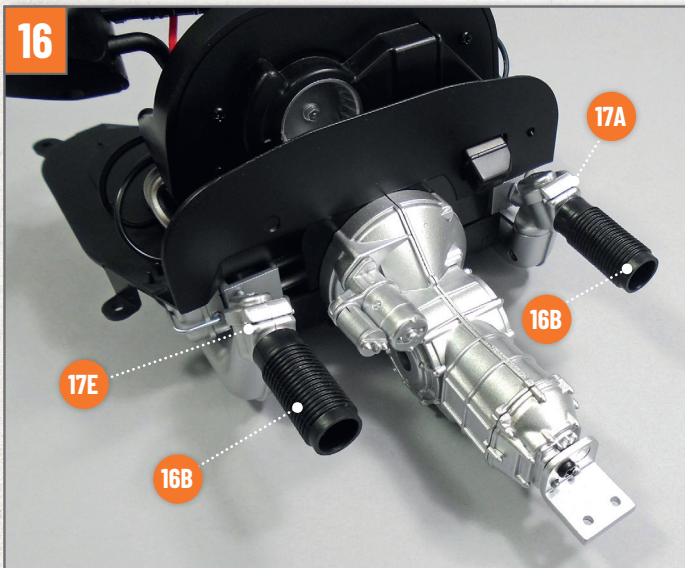
Überprüfen Sie, ob die Enden der Verbindungen **17D** und **17H** vollständig aus der Innenseite des Auspufftopfs **17I** herausragen.

15



Befestigen Sie Teil 1 des Auspufftopfs mit zwei Schrauben **PS05** am Rest der Baugruppe.

16



Nehmen Sie die beiden Warmluftschläuche **16B**, die Sie in Ausgabe 16 erhalten haben. Befestigen Sie die beiden Schläuche an den Vorderenden der Wärmetauscher **17A** und **17E** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



So sieht der Motor samt Anbauteilen, Verblechung und Getriebe nach dem Einbau der ersten Komponenten des Abgas- und Heizsystems aus.