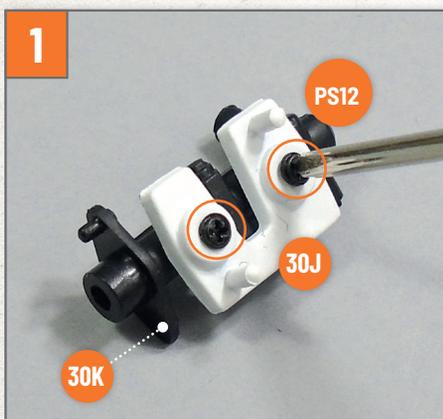


DIE VORDERACHSE

In dieser Ausgabe werden verschiedene Komponenten auf der Vorderachse montiert, die dann mit dem restlichen Modell verbunden wird.



Stecken Sie die beiden Stifte des Hauptbremszylinders **30K** in die Löcher des Sockels des Ausgleichsbehälters **30J** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus. Befestigen Sie die beiden Komponenten mit zwei Schrauben **PS12** aneinander.



Installieren Sie den Ausgleichsbehälter **30I** auf seinem Sockel **30J** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



Stecken Sie das mit zwei Stiften ausgestattete Ende des Hauptbremszylinders **30K** in die Mitte des Deckels des Bremskraftverstärkers **30H**. Die Stifte des Hauptbremszylinders haben unterschiedliche Durchmesser, daher ist nur eine Montagerichtung möglich.

4



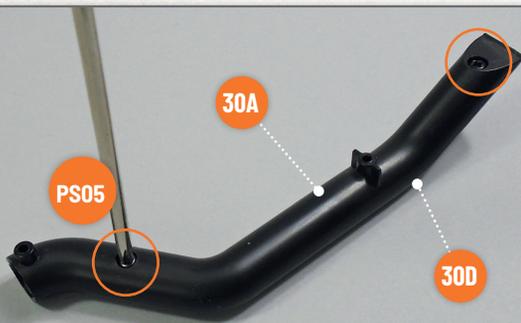
Halten Sie den Hauptbremszylinder in dieser Position und befestigen Sie ihn am Deckel, indem Sie eine Schraube **PS05** in dem auf dem Foto markierten Loch festziehen.

5



Setzen Sie den Bremskraftverstärker **30G** auf seinen Deckel **30H** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

6



Stecken Sie die beiden Teile des Heizrohrs (**30A** und **30D**) zusammen. Mit Hilfe des Fotos können Sie die Teile passgenau zusammenzufügen. Befestigen Sie die Komponenten mit zwei Schrauben **PS05**.

7



Stecken Sie den Stift vom unteren Teil des Heizrohrs **30A** in das entsprechende Loch im Oberteil der Vorderachse **30E**. Richten Sie die Teile so wie auf dem Foto korrekt aus.

8

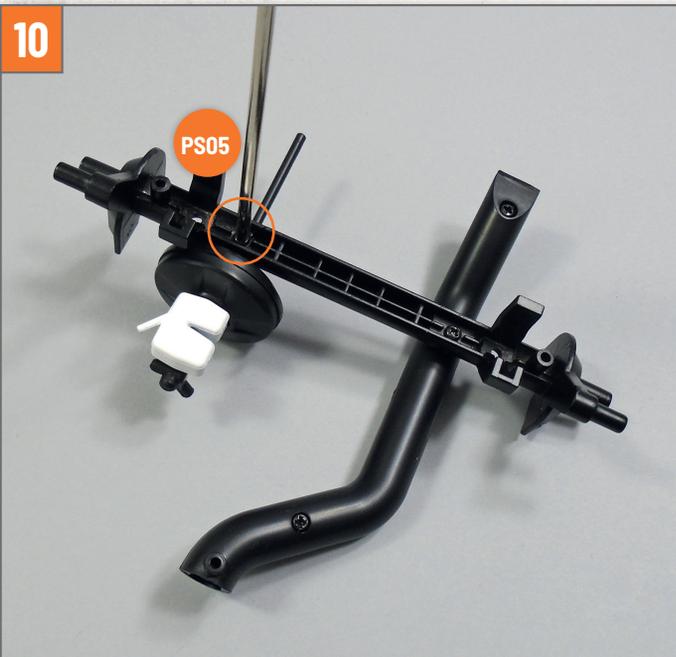


Arbeiten Sie jetzt an der Innenseite der Baugruppe und befestigen Sie das Heizrohr am Oberteil der Vorderachse, indem Sie eine Schraube **PS05** in dem auf dem Foto durch einen Kreis markierten Loch festziehen.

9



Stecken Sie den Stift des Bremskraftverstärkers **30G** in das entsprechende Loch im Oberteil der Vorderachse **30E** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



10 Befestigen Sie den Bremskraftverstärker am Oberteil der Vorderachse, indem Sie eine Schraube **PS05** in dem auf dem Foto durch einen Kreis markierten Loch an der Innenseite der Baugruppe festziehen.



11 Installieren Sie die linke Gummimanschette **30C** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „L“) am linken Ende des Oberteils der Vorderachse **30E**.

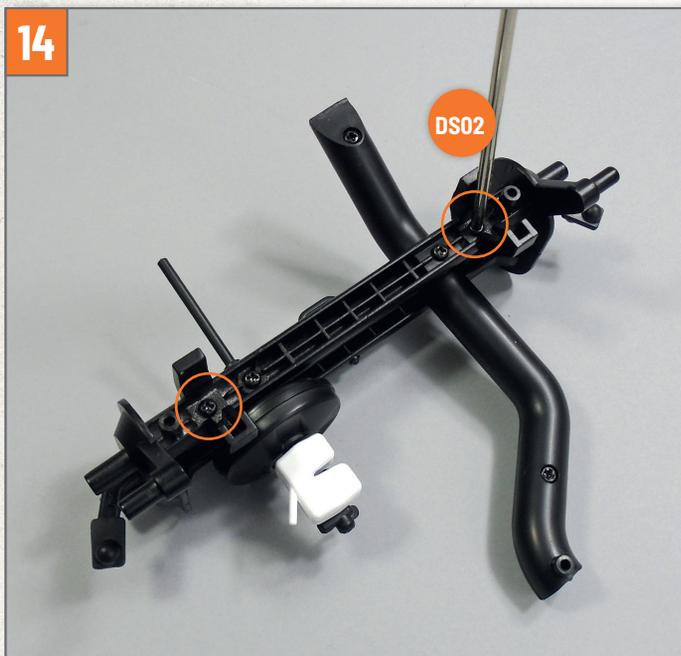


12 Installieren Sie ebenso die rechte Gummimanschette **30B** (gekennzeichnet mit dem Buchstaben „R“) am rechten Ende des Oberteils der Vorderachse **30E**.



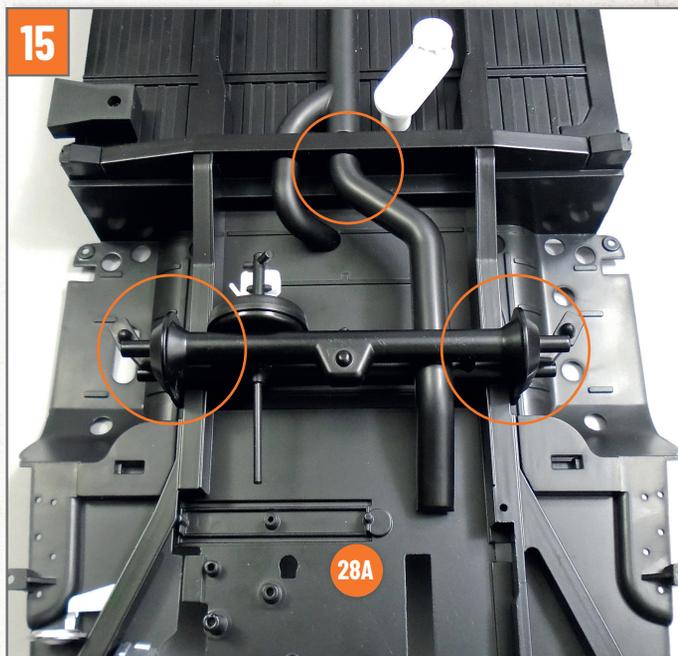
13 Setzen Sie das Unterteil der Vorderachse **30F** auf das Oberteil **30E**. Anhand des Fotos und der Form der Teile können Sie sie korrekt ausrichten.

14



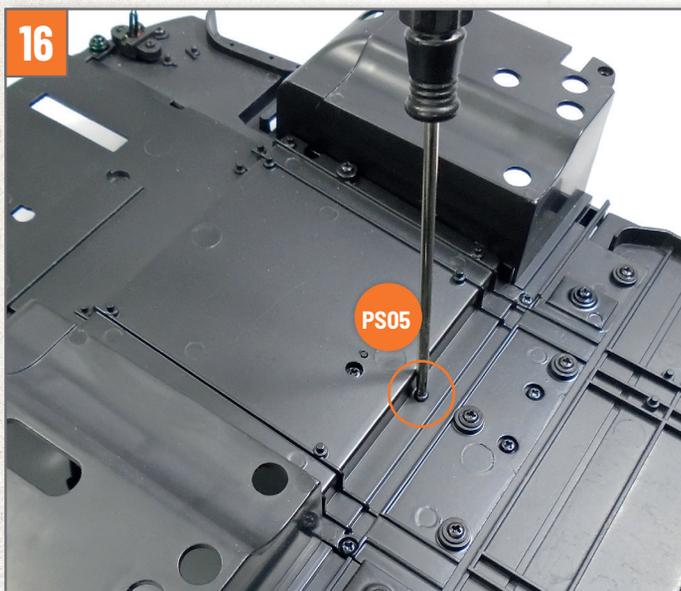
Drehen Sie die Baugruppe jetzt um und halten Sie dabei das Unterteil der Vorderachse fest. Befestigen Sie die Teile aneinander, indem Sie zwei Schrauben **DS02** in den auf dem Foto durch Kreise markierten Löchern festziehen.

15



Nehmen Sie die Bodengruppe zur Hand und legen Sie es mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche. Installieren Sie die Vorderachse wie auf dem Foto an der Unterseite der Versteifung zwischen den vorderen Längsträgern **28A**. Stecken Sie die Stifte der auf dem Foto durch Kreise markierten Enden in die entsprechenden Löcher.

16



Drehen Sie die Gruppe um ohne dass die Vorderachse herausrutscht. Arbeiten Sie an der Oberseite der Bodengruppe und ziehen Sie eine Schraube **PS05** in dem auf dem Foto mit einem Kreis markierten Loch fest, um mit der Befestigung der Teile zu beginnen.

17



Schließen Sie nun die Befestigung der Vorderachse mit der restlichen Gruppe ab, indem Sie zwei Schrauben **DS02** in den auf dem Foto durch Kreise markierten Löchern an der Oberseite der Bodengruppe festziehen.