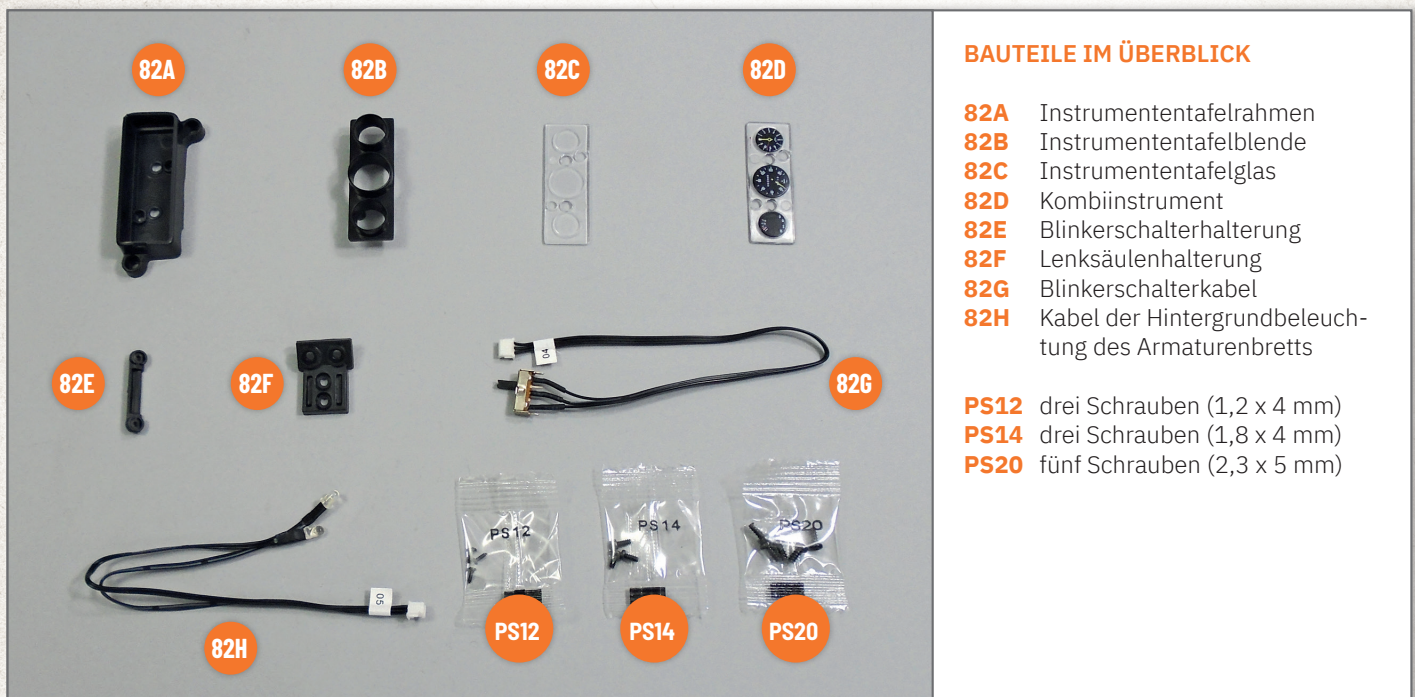
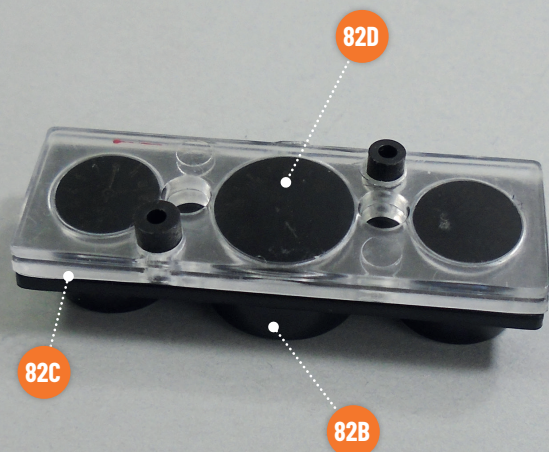


DAS KOMBIINSTRUMENT

In dieser Ausgabe wird das Kombiinstrument auf das Armaturenbrett montiert.

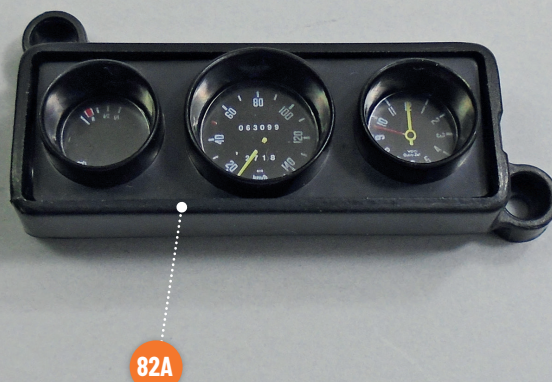


2



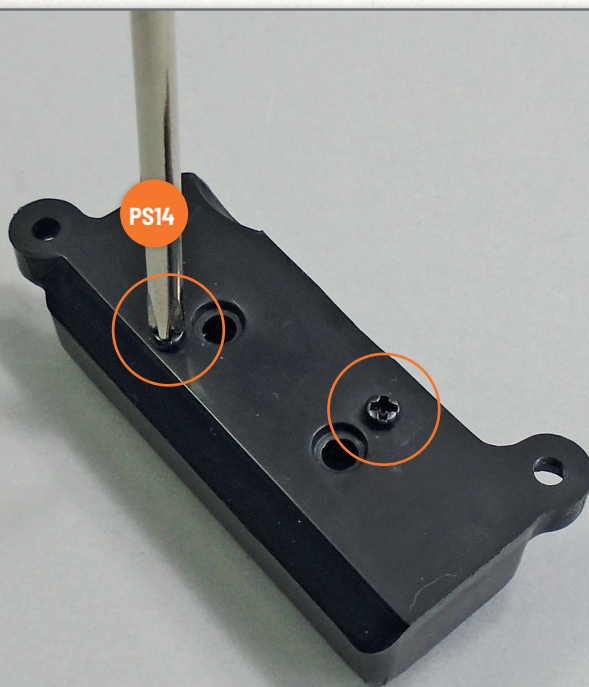
Setzen Sie das Glas **82C** und das Kombiinstrument **82D** auf die Blende **82B** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

3

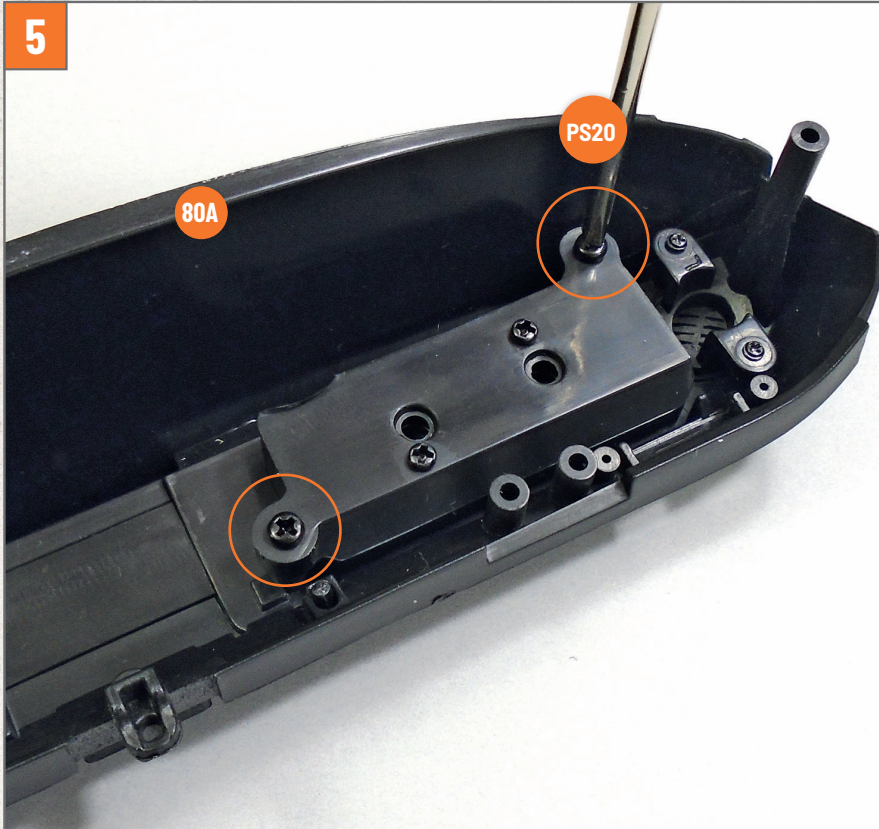


Setzen Sie das Kombiinstrument in ihren Rahmen **82A** ein und richten Sie die Teile wie im Bild gezeigt aus.

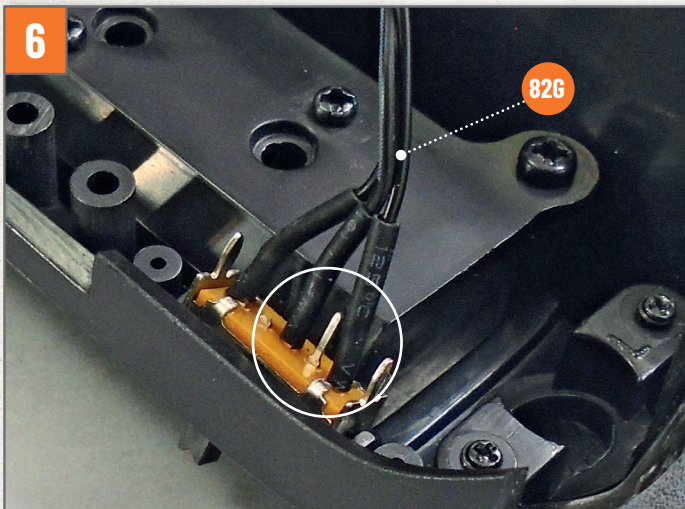
4



Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS14** an den auf dem Foto markierten Bohrungen auf der Rückseite des Instrumententafelrahmens.

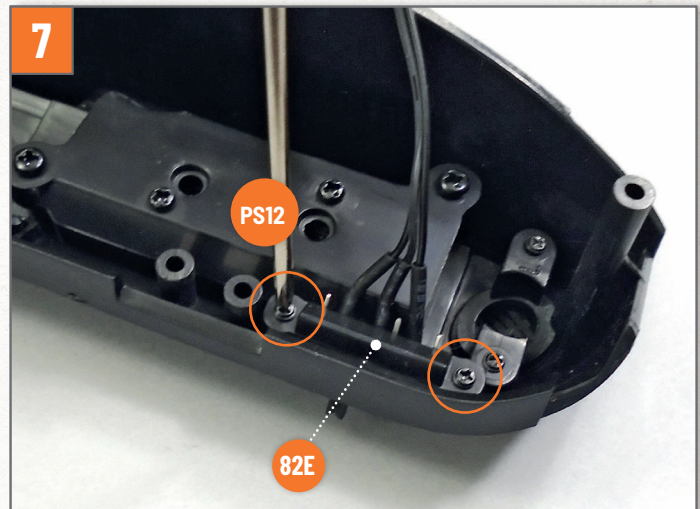


Nehmen Sie das in Bauphase 81 montierte Armaturenbrett zur Hand. Setzen Sie den Instrumententafelrahmen in die Vertiefung auf der Innenseite des Armaturenbretts **80A** und richten Sie die Teile wie abgebildet aus. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS20**.



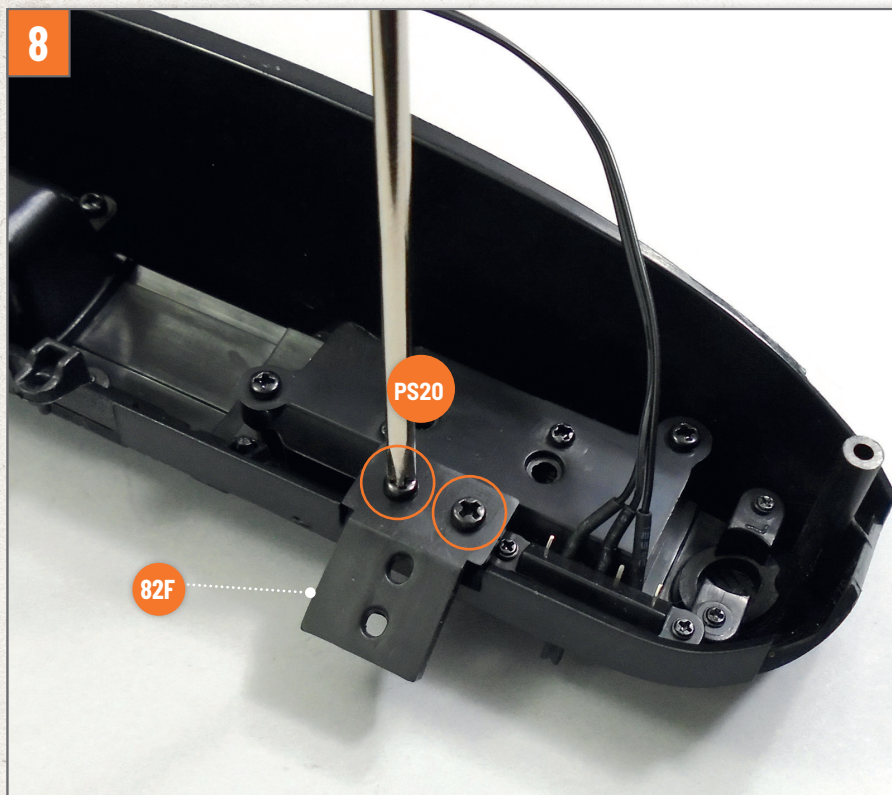
Stecken Sie das Blinkerschalterkabel **82G** (mit dem Etikett 04) in die Öffnung an der Innenseite des Armaturenbretts unterhalb der Instrumententafel.

Beachten Sie, dass der im Bild markierte Stecker sich am rechten Ende der Innenseite des Armaturenbretts befindet. Nur so entspricht die Position des Schalters der von ihm aktivierten Anzeige.



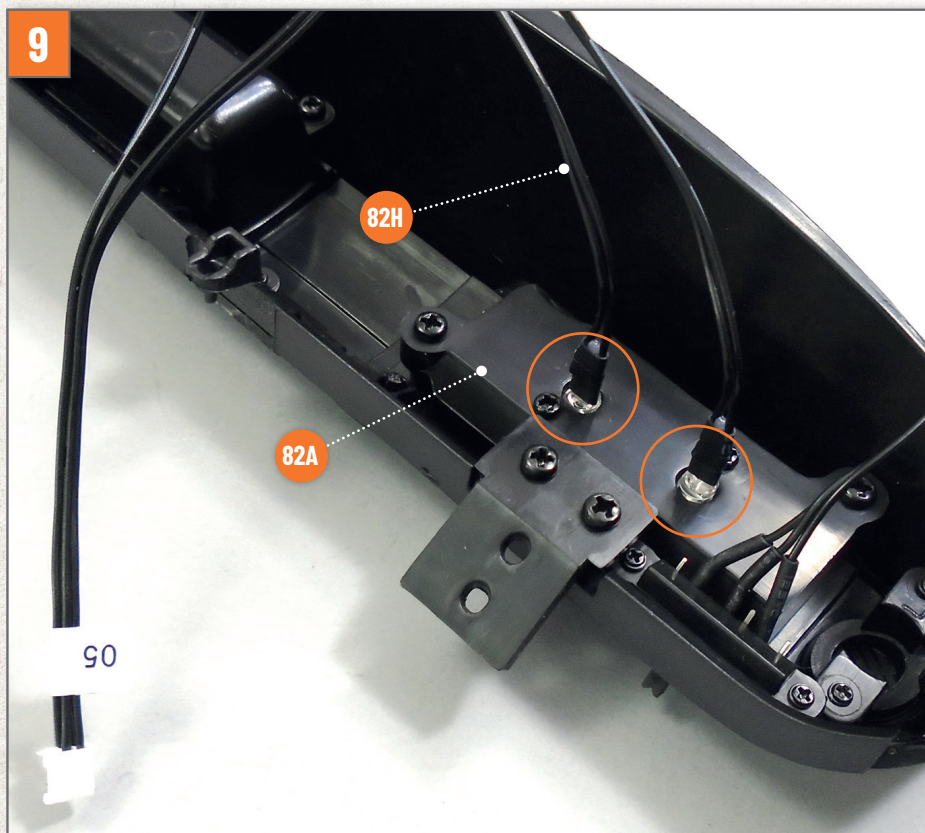
Montieren Sie die Halterung **82E** wie im Bild gezeigt über den Schalter. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS12**.

8



Montieren Sie die Lenksäulenhalterung **82F** an der dafür vorgesehenen Stelle, wie im Foto gezeigt. Ziehen Sie die beiden Schrauben **PS20** in den im Foto markierten Löchern fest, um die Bauteile zu fixieren.

9



Setzen Sie die beiden LEDs des Kabels **82H** (mit dem Etikett 05) in die Öffnungen im Instrumententafelrahmen **82A** ein. Achten Sie darauf, dass die LEDs während der Montage nicht beschädigt werden.