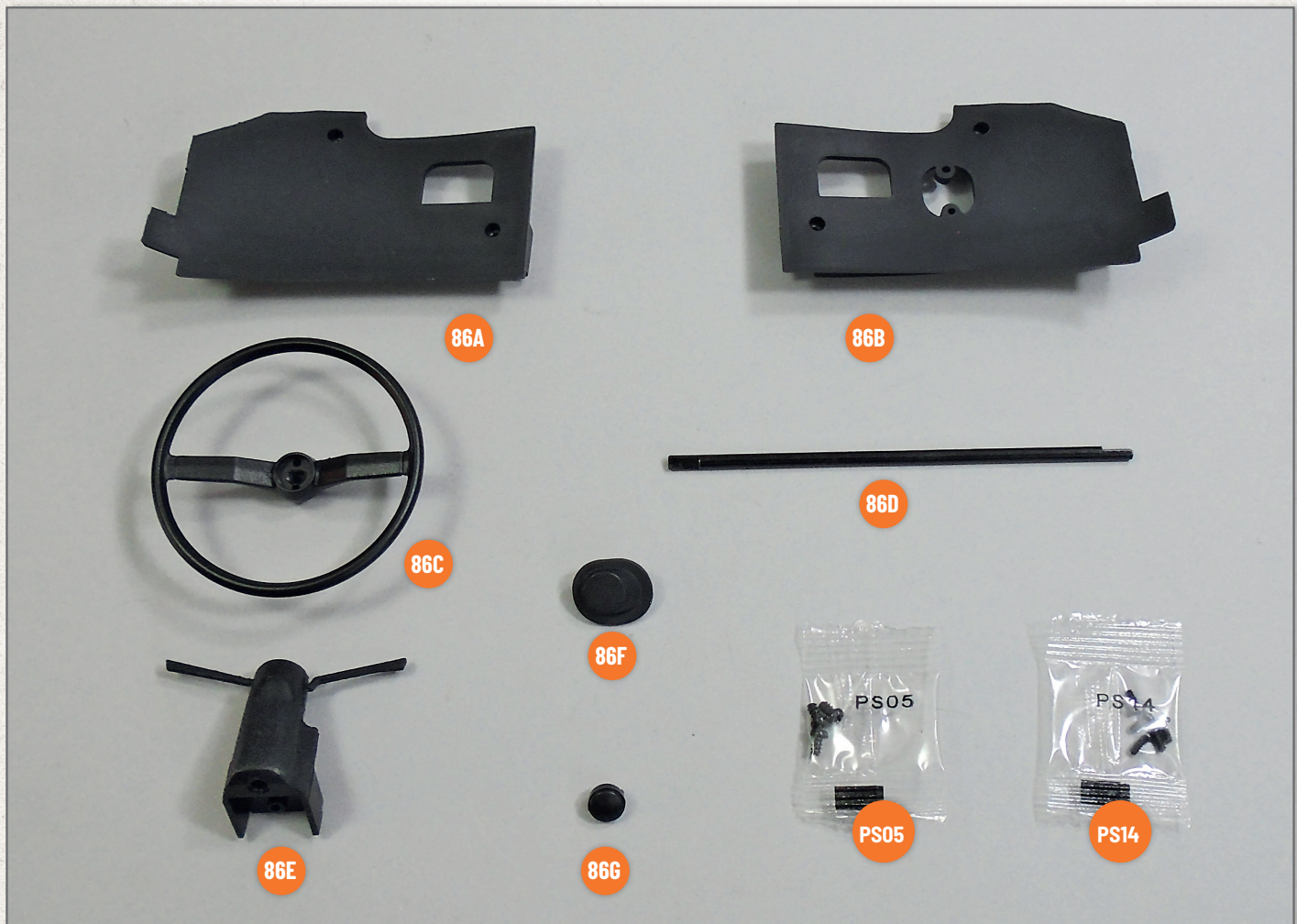


# LENKRAD UND LENKSÄULE

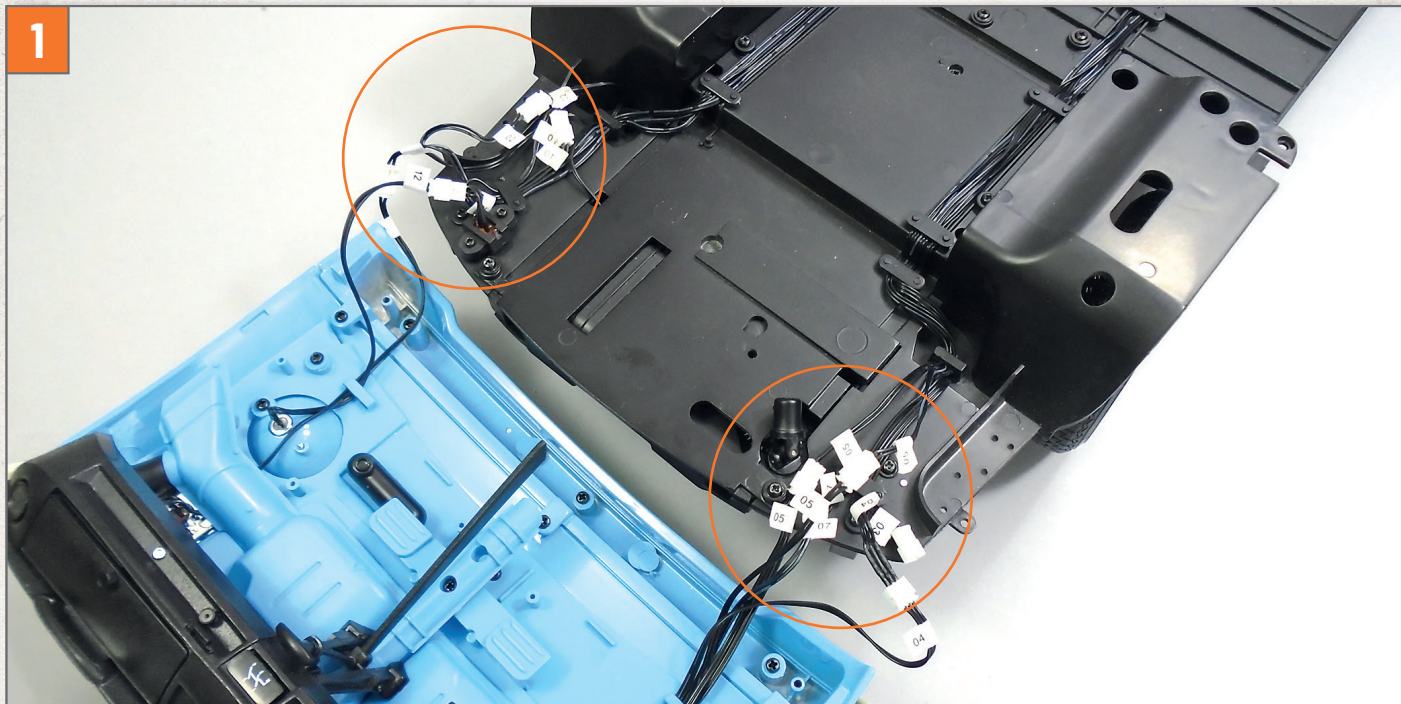
In dieser Ausgabe werden die Leuchten getestet und neue Komponenten an die Fahrzeugfront montiert.



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

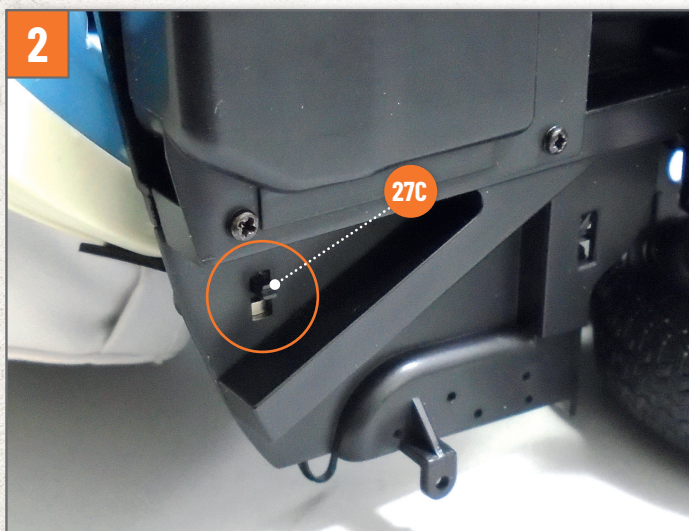
- 86A** Untere linke Abdeckung
- 86B** Untere rechte Abdeckung
- 86C** Lenkrad
- 86D** Lenksäule
- 86E** Basis der Lenksäule
- 86F** Deckel der unteren rechten Abdeckung

- 86G** Hupenknopf
- PS05** drei Schrauben (2,3 x 4 mm)
- PS14** fünf Schrauben (1,8 x 4 mm)

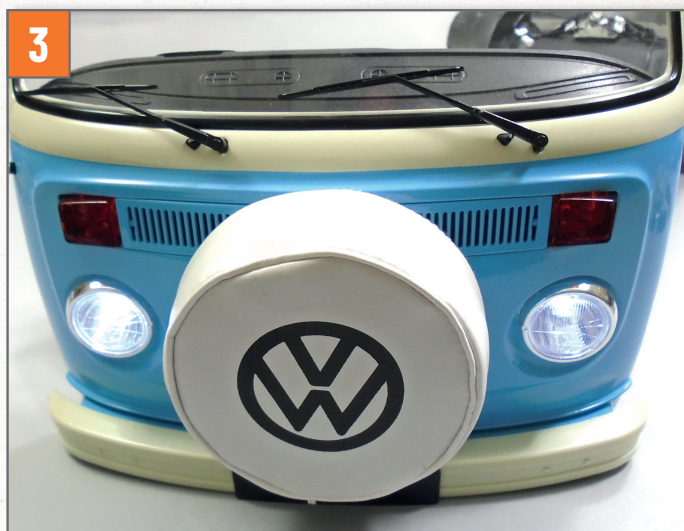


Nehmen Sie die in Bauphase 85 montierte Fahrzeugfront und die Bodengruppe aus Bauphase 45 zur Hand. Verbinden Sie die Kabel an der Fahrzeugfront mit den identisch nummerierten Kabeln, die an der Vorderseite der Bodengruppe herausragen.

**ACHTUNG:** Bevor Sie fortfahren, legen Sie drei AAA-Batterien in das Batteriefach ein (falls diese noch nicht vorhanden sind). Halten Sie sich an die Anleitungsschritte von Bauphase 34, um sicherzustellen, dass die Batterien korrekt eingelegt sind.



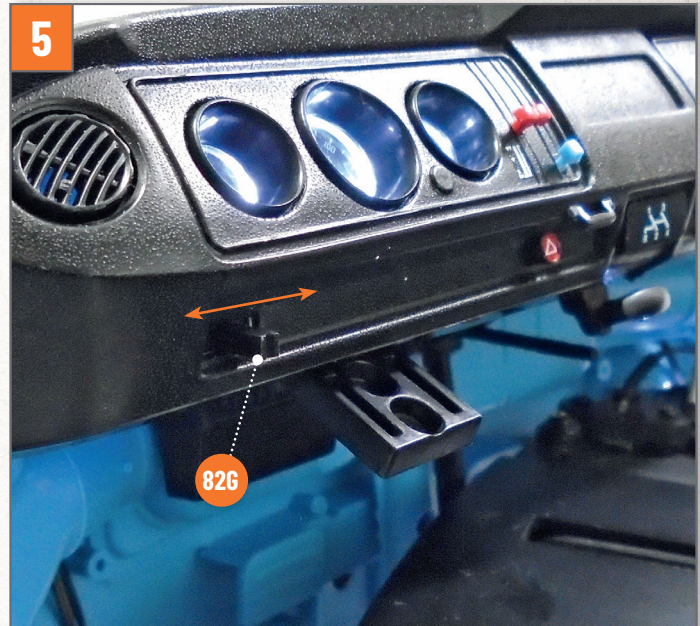
Betätigen Sie den Schalter **27C** an der Unterseite der Bodengruppe.



Kontrollieren Sie, ob die Frontscheinwerfer eingeschaltet sind.



Stellen Sie sicher, dass die Kontrollleuchten am Armaturenbrett eingeschaltet sind.



Betätigen Sie den Blinkerschalter **82G**, indem Sie ihn zuerst nach links und dann nach rechts bewegen.

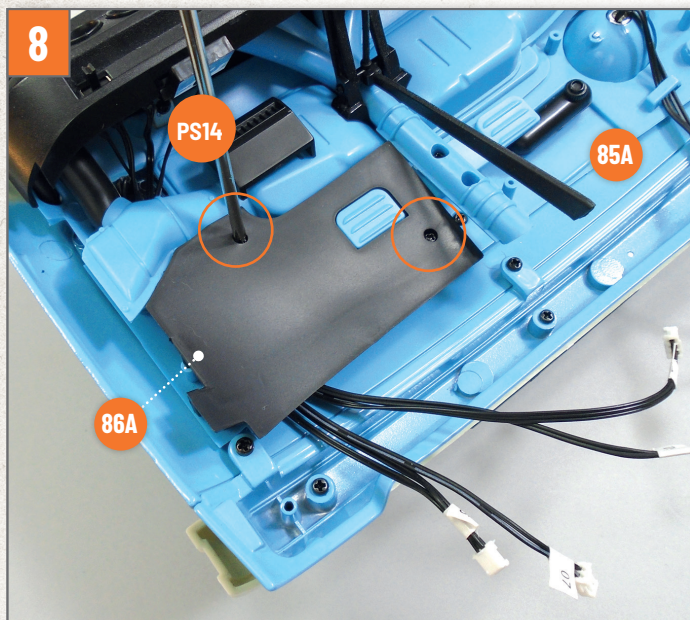


Prüfen Sie, ob der linke vordere Blinker ordnungsgemäß funktioniert, wenn der Blinkerschalter nach links bewegt wird.

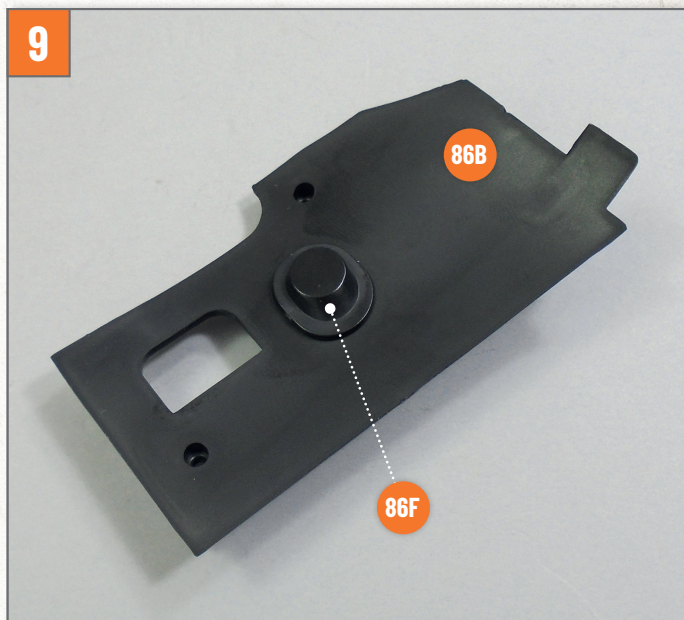


Stellen Sie sicher, dass der rechte vordere Blinker ebenfalls ordnungsgemäß funktioniert, wenn der Blinkerschalter nach rechts bewegt wird. Schalten Sie anschließend die Beleuchtung mit dem Schalter **27C** (Schritt 2) aus und trennen Sie die Kabel der Karosserievorderseite vorsichtig von denen der Bodengruppe, ohne diese zu beschädigen.

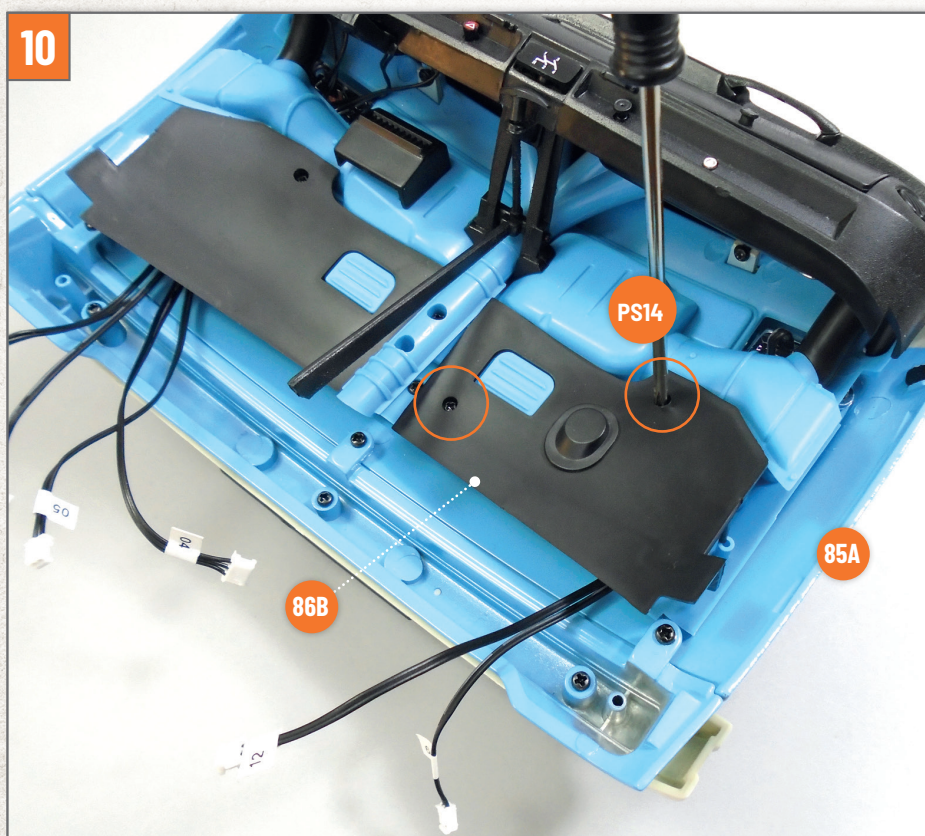
**ACHTUNG:** Stimmt die Position des Blinkerschalters nicht mit dem aktivierten Blinker überein, korrigieren Sie die Position des Blinkerschalters gemäß Schritt 6 in Bauphase 82. Sollte ein Licht nicht korrekt funktionieren, prüfen Sie, ob die Kabel eventuell beschädigt sind und ob alle Kabel an den entsprechenden Buchsen der Leiterplatte 45F angeschlossen sind.



Versichern Sie sich, dass die Kabel ausreichend gespannt sind, und setzen Sie die untere linke Abdeckung **86A** auf die Innenverkleidung **85A**, wie auf dem Foto gezeigt. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS14**.



Positionieren Sie den Deckel **86F** in der Mitte der unteren rechten Abdeckung **86B**.



Achten Sie darauf, dass die Kabel ausreichend gespannt sind, und setzen Sie dann die untere rechte Abdeckung **86B** auf die dafür vorgesehene Stelle auf der Innenverkleidung **85A**, wie auf dem Foto gezeigt. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS14**.



Montieren Sie die Basis der Lenksäule **86E** auf die Lenksäulenhalterung **82F**. Richten Sie die Teile dabei wie abgebildet aus und fluchten Sie alles vollständig mit dem Armaturenbrett **80A**.



Ziehen Sie zwei Schrauben **PS05** in den markierten Löchern fest, um die Teile zu fixieren.



Setzen Sie den Hupenknopf **86G** in das dafür vorgesehene Loch in der Mitte der Lenkrads **86C** ein.