

DIE HECKPARTIE

In dieser Ausgabe beginnt die Montage der Karosserie, die sich über mehrere Bauphasen erstreckt.

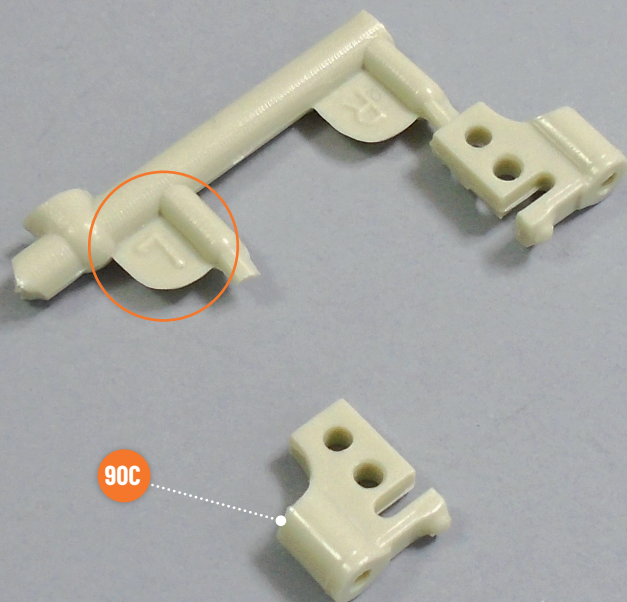


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 90A** Heckpartie
- 90B** Rechtes Scharnier
- 90C** Linkes Scharnier
- 90D** Linkes Gelenk
- 90E** Rechtes Gelenk

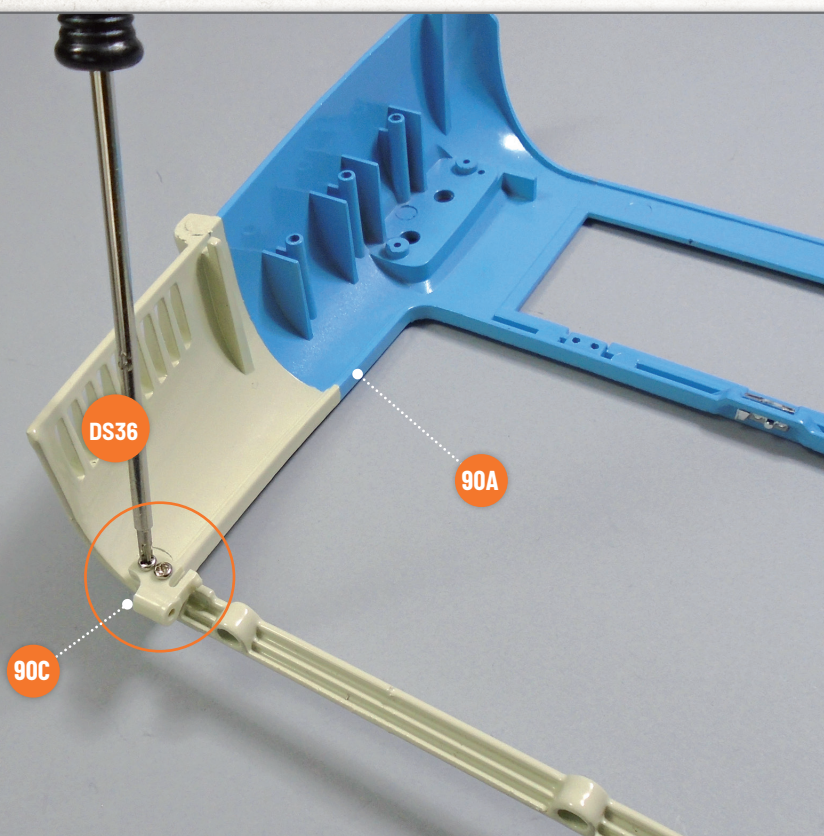
- DS36** fünf Schrauben (1,8 x 6 mm)
- PS02** drei Schrauben (2,3 x 4 mm)

1

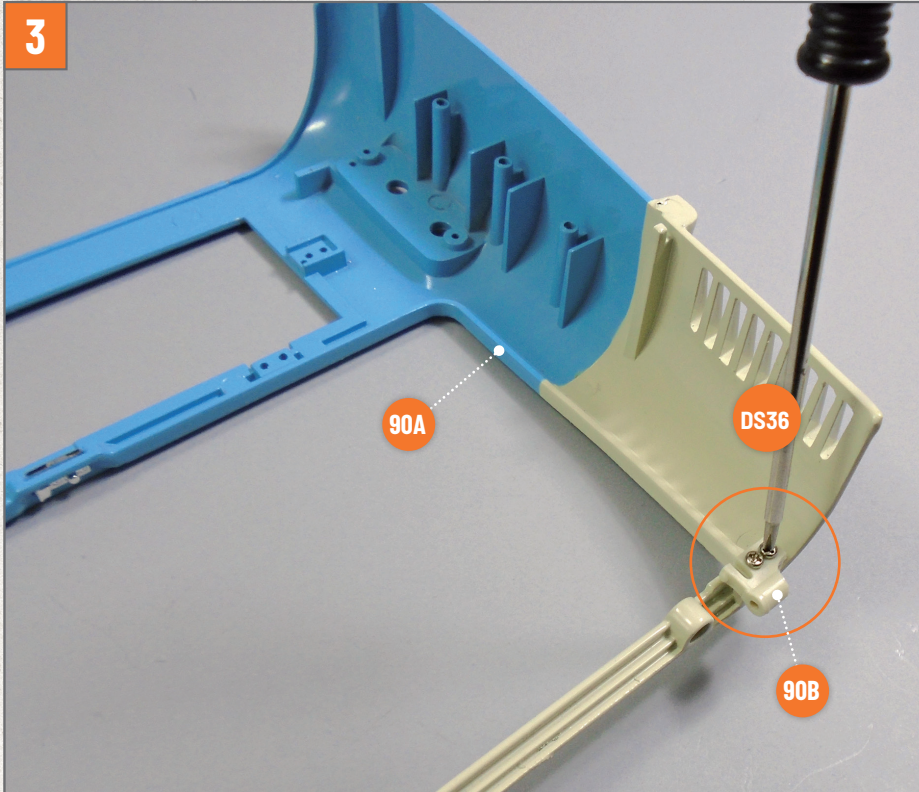


Trennen Sie mit einem Universal-
messer das linke Scharnier **90C** (mit
dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet)
vom Anguss.

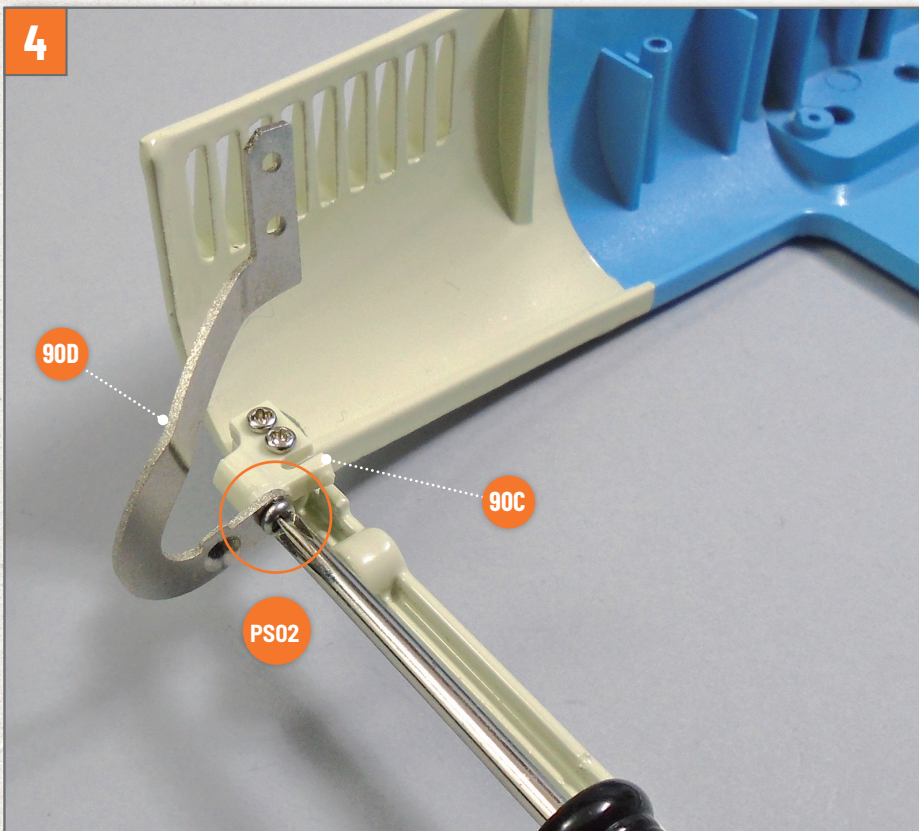
2



Setzen Sie das linke Scharnier **90C**
in seine Aufnahme an der Innenseite
der Heckpartie **90A** ein und achten
Sie dabei auf die Ausrichtung der Teile
wie abgebildet. Befestigen Sie die
Komponenten mit zwei Schrauben
DS36.

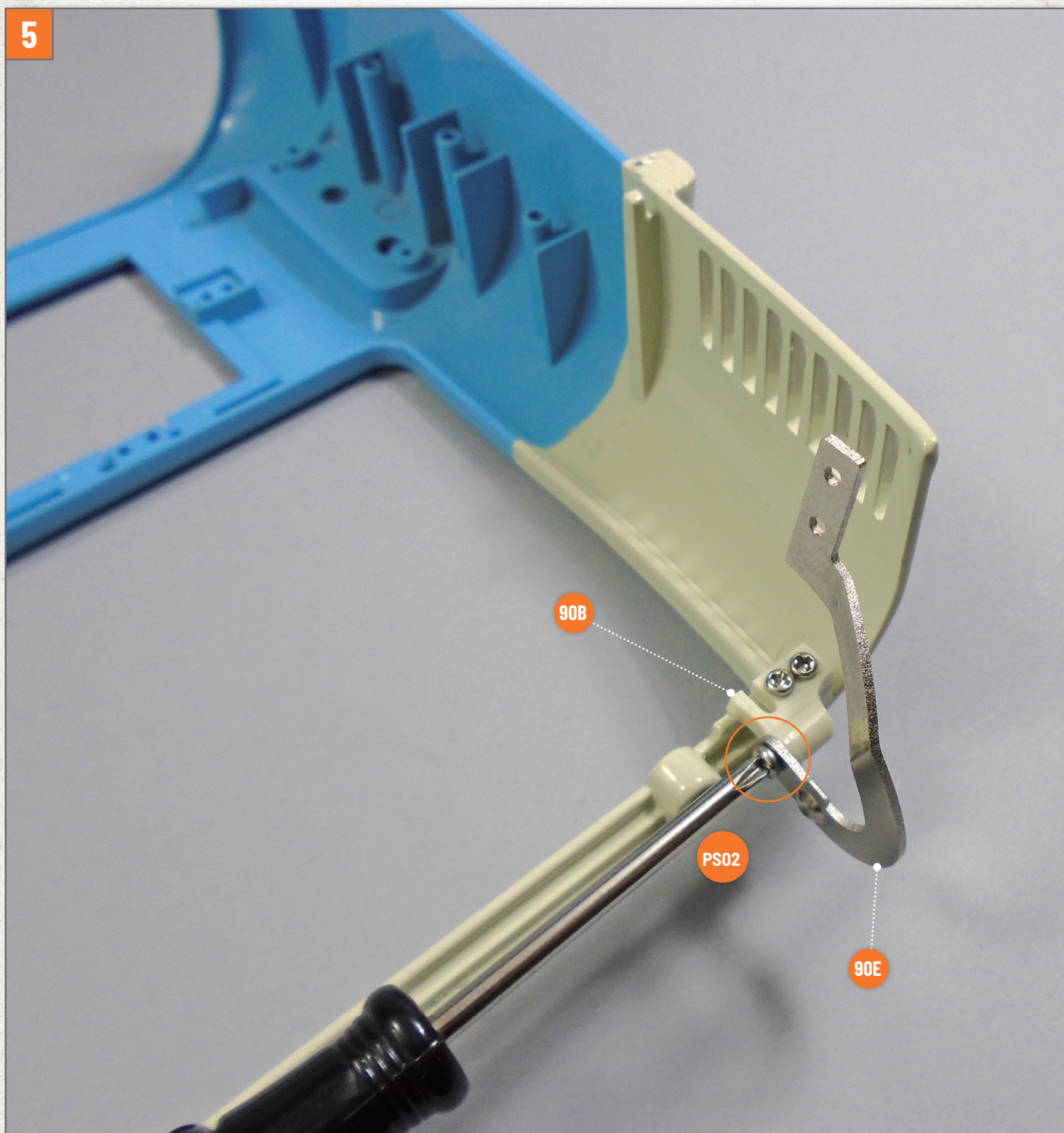


Trennen Sie jetzt auch das rechte Scharnier **90B** (mit dem Buchstaben „R“ gekennzeichnet) vom Anguss und setzen Sie es, wie abgebildet, in seine Aufnahme an der Innenseite der Heckpartie **90A** ein. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **DS36**.



Verbinden Sie das linke Gelenk **90D** mit dem linken Scharnier **90C** und richten Sie die Teile wie abgebildet aus. Fixieren Sie die Komponenten mit einer Schraube **PS02**, aber ziehen Sie diese nicht vollständig fest: Das Scharnier sollte sich leicht drehen lassen.

5



Verbinden Sie das rechte Gelenk **90E** mit dem rechten Scharnier **90B** und ziehen Sie eine Schraube **PS02** in die entsprechenden Löcher ein, wie abgebildet. Ziehen Sie auch diese Schraube nicht vollständig fest: Das Scharnier sollte sich frei drehen lassen.