

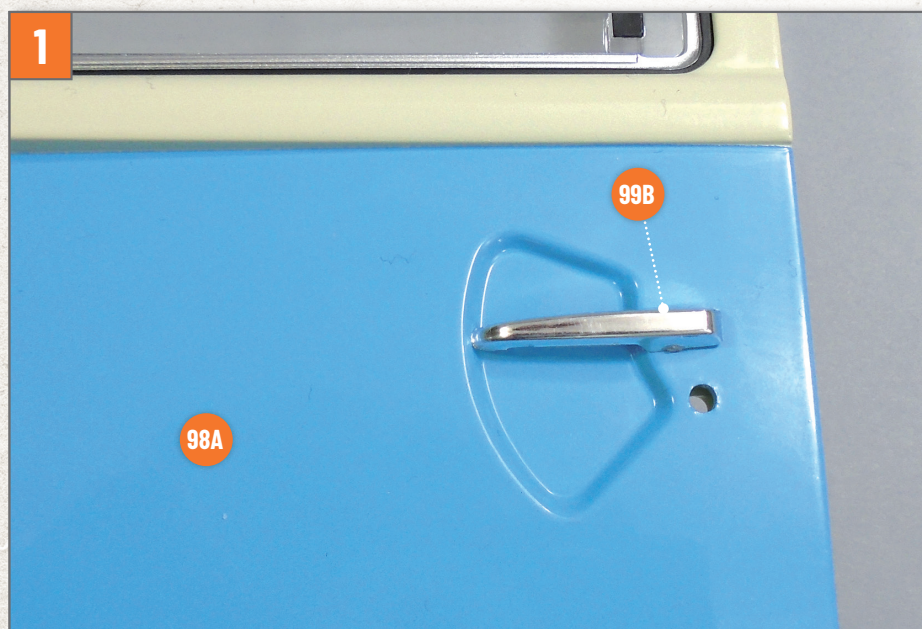
DAS UNTERBLECH DER SCHIEBETÜR

In dieser Ausgabe wird die Schiebetür fertiggestellt und mit der Karosserie verbunden.

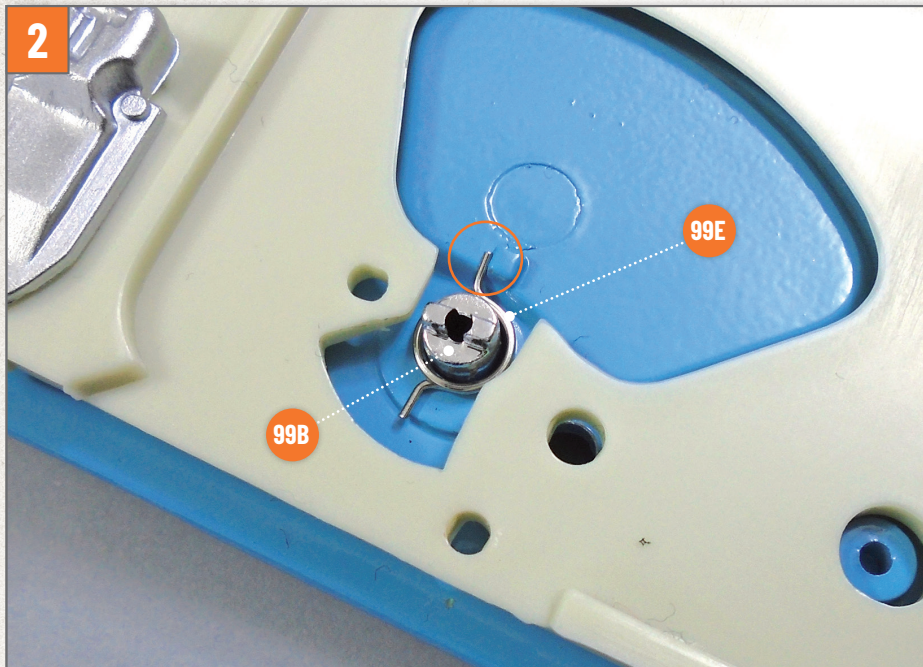


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

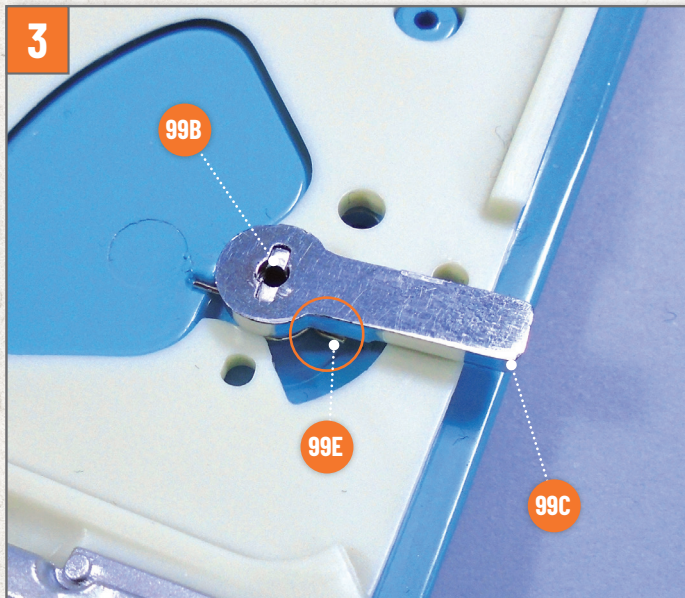
- 99A** Unterblech
- 99B** Außengriff
- 99C** Verriegelungsstift
- 99D** Innengriff
- 99E** Feder
- 99F** Verkleidung
- DS31** drei Schrauben (1,8 x 4 mm)
- PS01** zwei Schrauben (1,8 x 3,5 mm)



Nehmen Sie die in Bauphase 98 montierte Schiebetür wieder zur Hand. Montieren Sie den Außengriff **99B** in die dafür vorgesehene Aufnahme an der Außenseite der Schiebetür **98A** und achten Sie dabei genau auf die abgebildete Ausrichtung; Der Griff muss senkrecht zum Profil der Schiebetür angebracht werden.

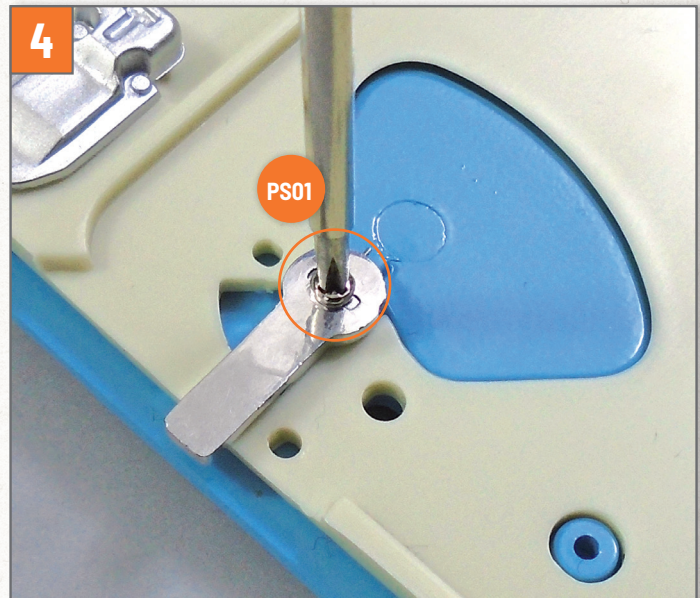


Drehen Sie die Schiebetür um und achten Sie dabei darauf, dass der Außengriff nicht aus seiner Halterung rutscht. Stecken Sie die Feder **99E** auf den Stift des Außengriffs **99B** und richten Sie die Teile wie abgebildet aus: Das auf dem Foto mit einem Kreis markierte Ende der Feder muss in die entsprechende Kerbe an der Innenseite der Schiebetür einrasten.

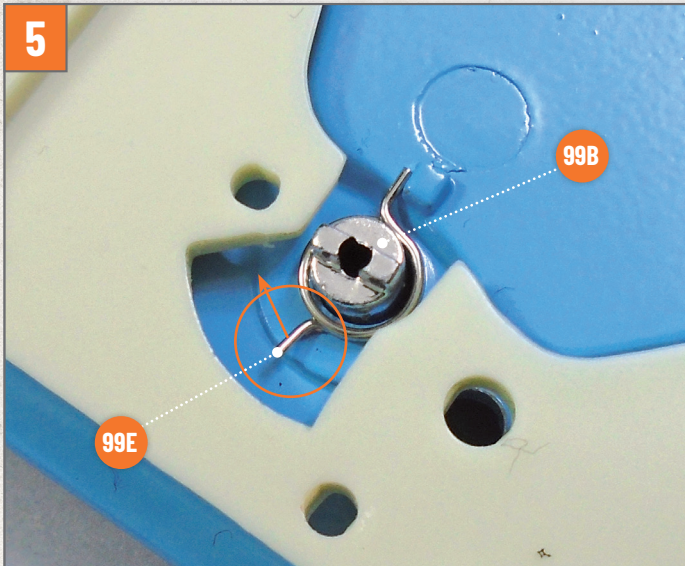


Stecken Sie den Verriegelungsstift **99C** auf den Stift des Außengriffs **99B** und richten Sie die Teile wie abgebildet aus: Das auf dem Foto mit einem Kreis markierte Ende der Feder **99E** muss mit dem entsprechenden Stiftzahn des Verriegelungsstifts **99C** ausgerichtet sein.

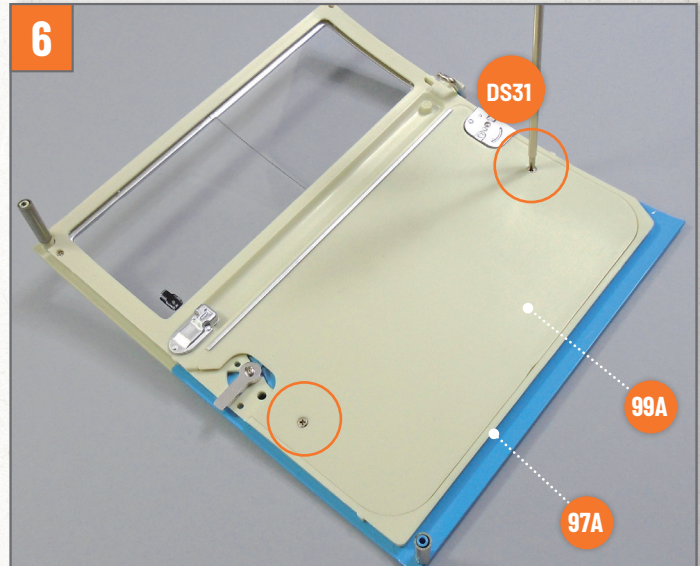
Achtung: Damit der Schließmechanismus korrekt funktionieren kann, müssen die Feder 99E und der Verriegelungsstift 99C passgenau aneinander ausgerichtet sein.



Befestigen Sie die Komponenten mit einer Schraube **PS01** aneinander.



Überprüfen Sie, ob das Schloss ordnungsgemäß funktioniert: Drücken Sie den Außengriff **99B** nach unten und lassen Sie ihn dann los. Wenn der Griff nicht in seine ursprüngliche Position zurückschnellt, entfernen Sie vorübergehend die Schraube und den Verriegelungsstift. Drücken Sie das auf dem Foto mit einem Kreis markierte Ende der Feder **99E** einige Millimeter nach oben, setzen Sie den Verriegelungsstift wieder darauf, lassen Sie die Feder los und ziehen Sie die Schraube wieder fest.



Setzen Sie das Unterblech **99A** in seine Position auf dem Innenblech **97A** ein und richten Sie die Teile wie abgebildet aus. Verwenden Sie zwei Schrauben **DS31**, um die Komponenten miteinander zu verbinden.



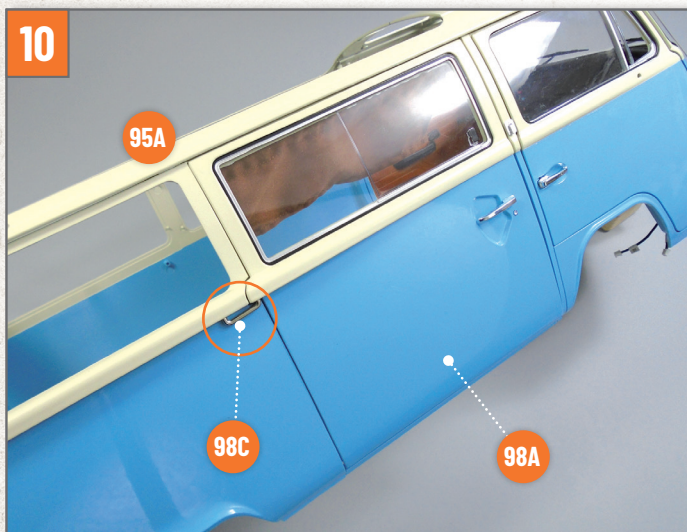
Trennen Sie die Verkleidung **99F** von ihrer Trägerfolie, indem Sie an der auf dem Foto gezeigten Kante beginnen.



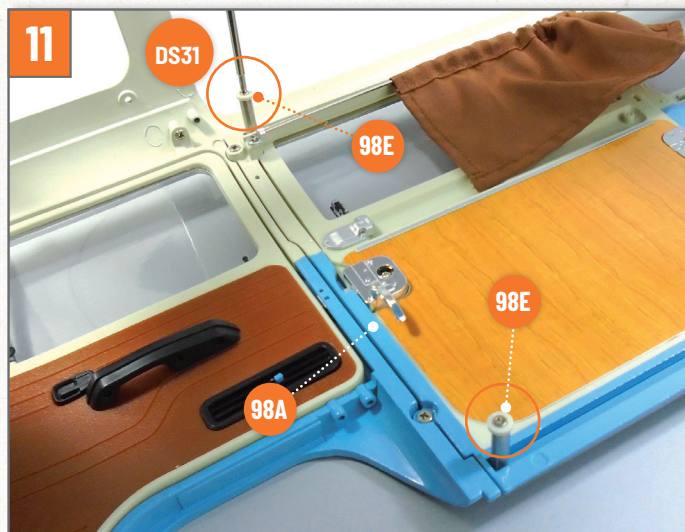
Bringen Sie die Verkleidung **99F** auf dem Unterblech **99A** an, richten Sie die Teile wie abgebildet aus. Vermeiden Sie, dass sich Luftblasen unter der Folie bilden.



Montieren Sie den Innengriff **99D** an der dafür vorgesehenen Stelle auf der Innenseite der Schiebetür und richten Sie die Teile wie abgebildet aus.



Nehmen Sie die Karosserie, die Sie in Bauphase 96 zusammengebaut haben, zur Hand und setzen Sie die Schiebetür in ihre Halterung ein. Achten Sie darauf, dass die beiden vorderen Stifte an der Innenseite der Schiebetür **98A** und das hintere Ende des Hebels **98C** in die entsprechenden Nuten des Schiebetürrahmens **95A** einrasten.



Nehmen Sie die beiden Unterlegscheiben **98E** und die Schrauben **DS31** zur Hand, die Sie in Bauphase 98 erhalten haben. Legen Sie eine Unterlegscheibe **98E** auf jeden der vorderen Stifte der Schiebetür **98A** und befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **DS31** (eine pro Unterlegscheibe).