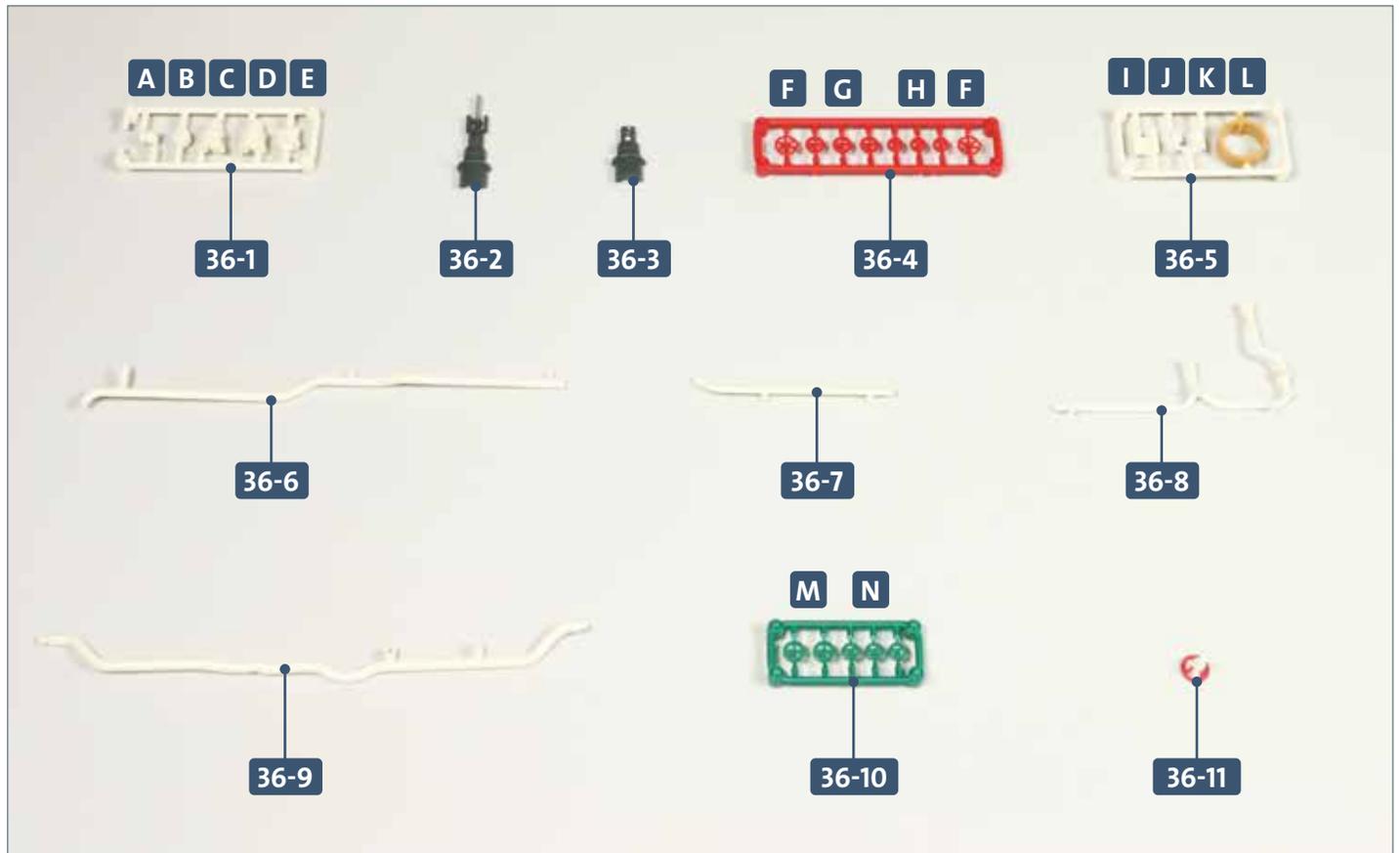




# Das Zentralesehrohr

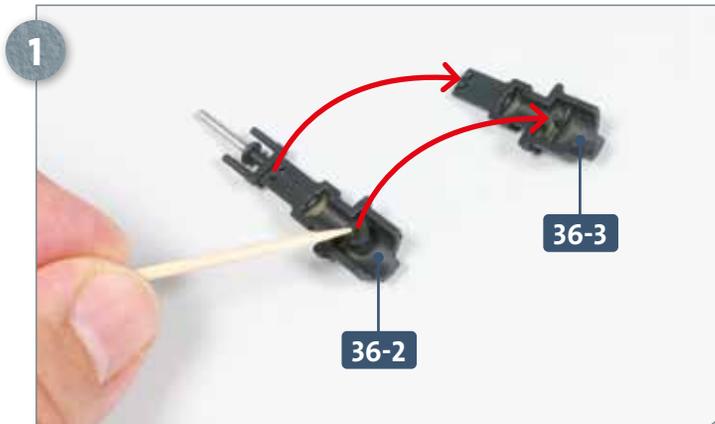
Die Arbeiten an der Zentralecke schreiten voran: das Zentralesehrohr, mehrere Handräder, das Handrad-Abluft-Kopfventil, weitere Anbauteile und diverse Leitungen werden montiert.



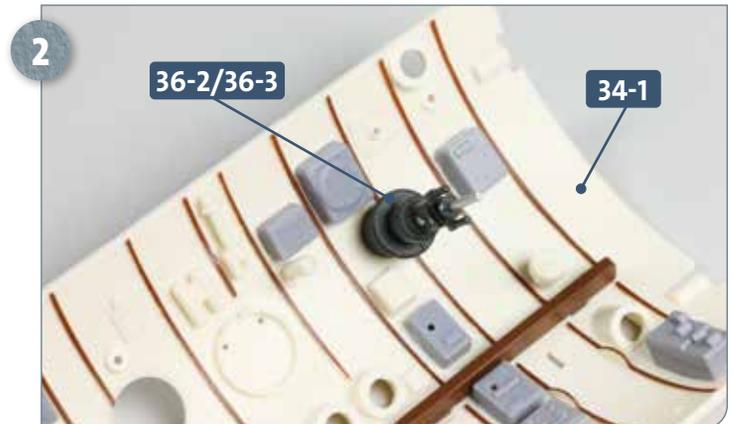
## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
36-1	Rahmen (A, B, C, D, E)	ABS
36-2	Zentralesehrohr	ABS
36-3	Zentralesehrohr	ABS
36-4	Rahmen (2 x F, 3 x G, 3 x H)	ABS
36-5	Rahmen (I, J, K, L)	ABS
36-6	Leitung	ABS
36-7	Leitung	ABS
36-8	Leitung	ABS
36-9	Leitung	ABS
36-10	Handräder (2 x M, 3 x N)	ABS
36-11	Handrad-Abluft-Kopfventil	ABS

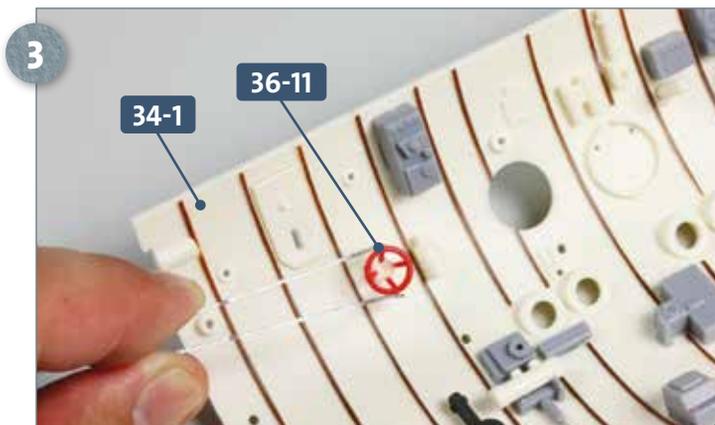
## SCHRITT 1 → Weiterbau der Zentraledecke



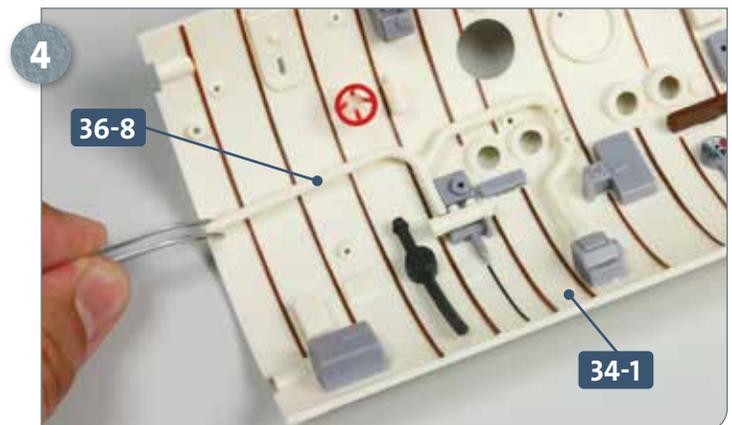
Legen Sie die beiden Teile des Zentralesehrohrs **36-2** und **36-3** bereit. Versehen Sie die Kontaktflächen der Teile mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie zusammen, wie es die beiden Pfeile andeuten.



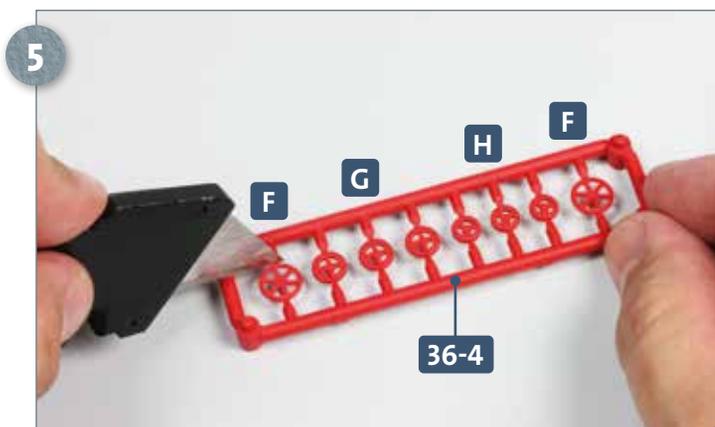
Versehen Sie die beiden Zapfen des Zentralesehrohrs **36-2/36-3** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die zwei Schlitzte im vorderen Bereich der Zentraledecke **34-1** ein, wie abgebildet.



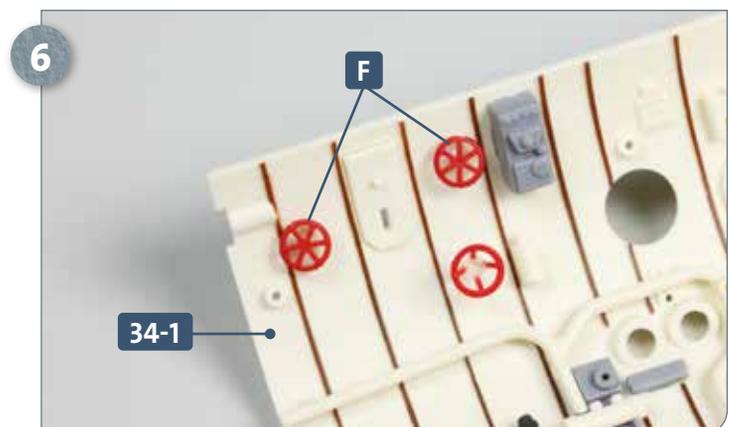
Nehmen Sie das Handrad-Abluft-Kopfventil **36-11** und geben Sie etwas Sekundenkleber auf dessen Zapfen. Kleben Sie das Teil im hinteren Bereich der Zentraledecke **34-1** fest.



Versehen Sie die drei Zapfen an der Rückseite der Leitung **36-8** mit etwas Sekundenkleber. Fixieren Sie die Zapfen in den entsprechenden Löchern der Zentraledecke **34-1**, wie abgebildet.

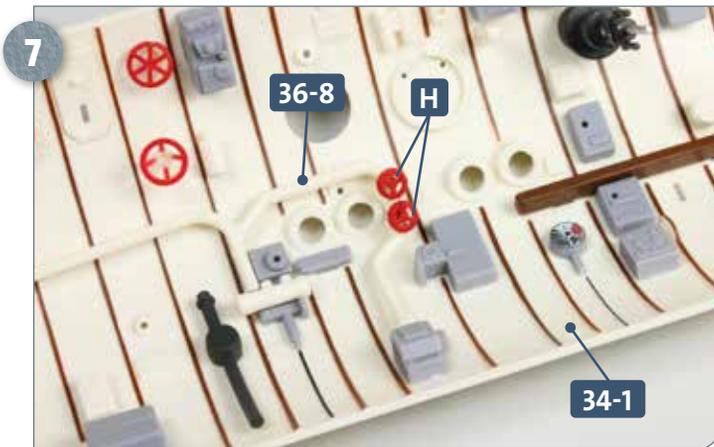


Legen Sie den Rahmen **36-4** bereit und trennen Sie die zwei großen Handräder **F**, die drei Handräder **G** und die drei Handräder **H** heraus.

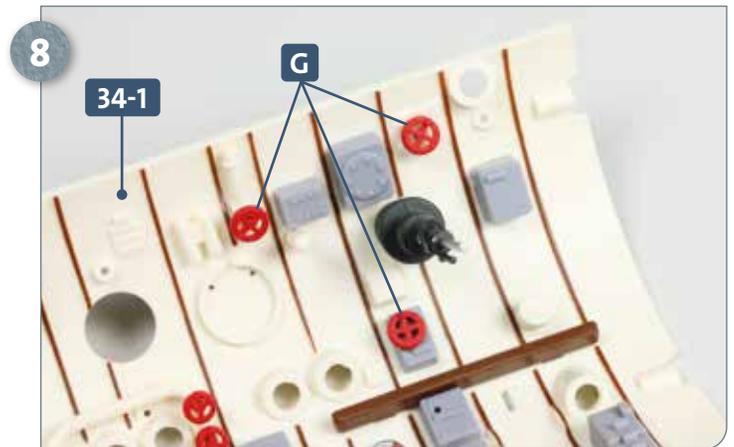


Die beiden Handräder **F** werden im hinteren Bereich der Zentraledecke **34-1** festgeklebt, wie abgebildet.

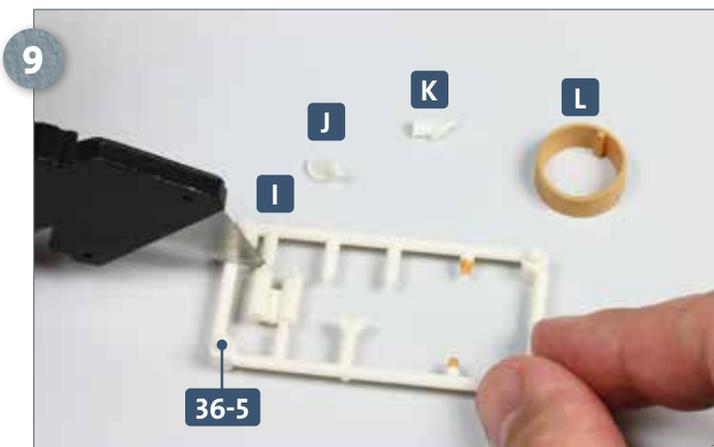
## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



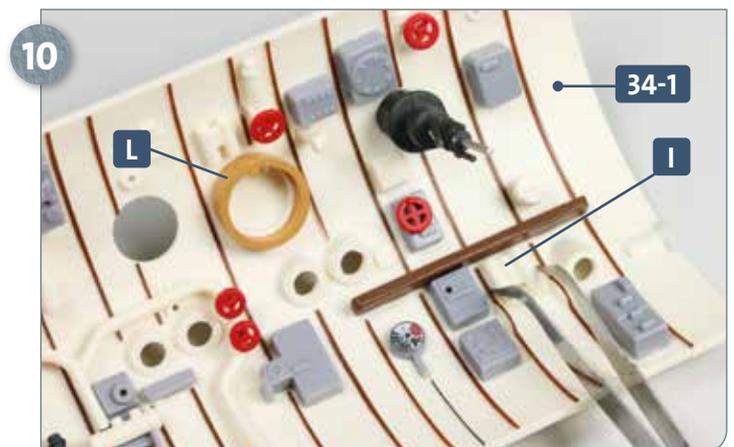
Zwei der drei Handräder **H** werden im mittleren Bereich der Zentralecke **34-1** in den Bohrungen der Leitung **36-8** fixiert. Das dritte Handrad **H** wird erst mit Schritt 17 benötigt.



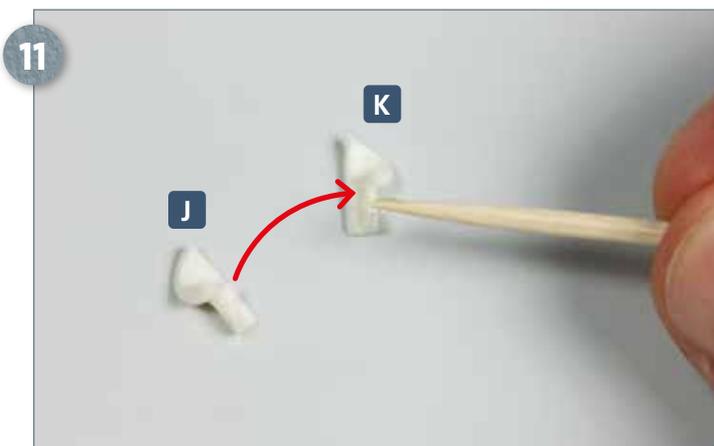
Die drei Handräder **G** werden im vorderen Bereich der Zentralecke **34-1** bzw. an den dort angebrachten Anbauteilen befestigt, wie es das Foto zeigt.



Nehmen Sie den Rahmen **36-5** zur Hand und trennen Sie die vier Teile **I**, **J**, **K** und **L** heraus. Glätten Sie mögliche Überreste der Verbindungsstellen zum Rahmen.



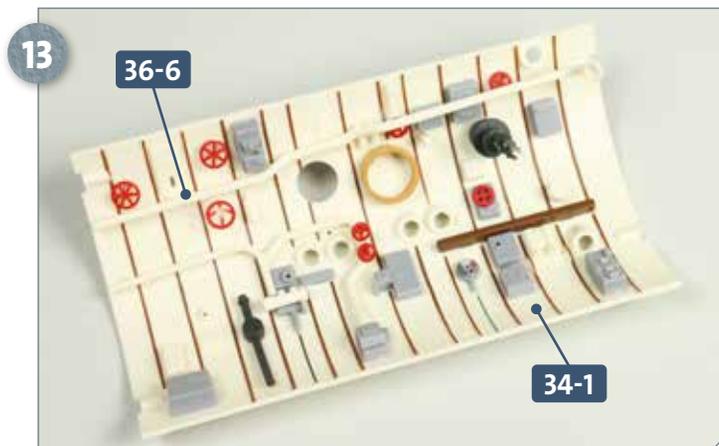
Versehen Sie die Zapfen an der Rückseite von Teil **L** mit etwas Klebstoff und fixieren Sie das Teil im vorderen Bereich der Zentralecke **34-1**. Teil **I** wird ebenfalls im vorderen Bereich der Zentralecke festgeklebt, wie abgebildet.



Versehen Sie die Kontaktflächen der Teile **J** und **K** mit einer winzigen Menge Sekundenkleber und fügen Sie die Teile zusammen, wie es der Pfeil andeutet.



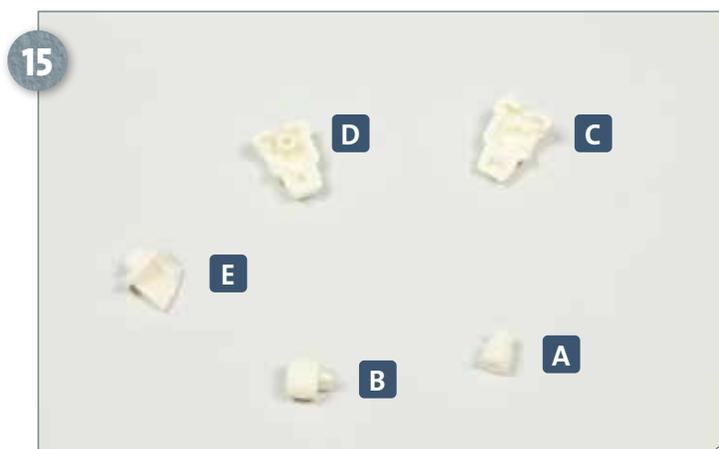
Das zusammengeklebte Teil **J/K** wird am gebogenen Ende der Leitung **36-6** festgeklebt.



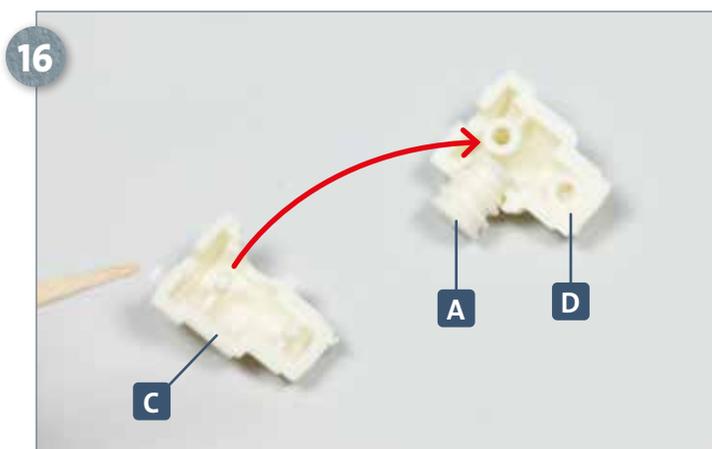
13  
 Versehen Sie die drei Zapfen an der Rückseite der Leitung 36-6 mit etwas Sekundenkleber. Fixieren Sie die Zapfen in den entsprechenden Löchern der Zentraledecke 34-1, wie abgebildet.



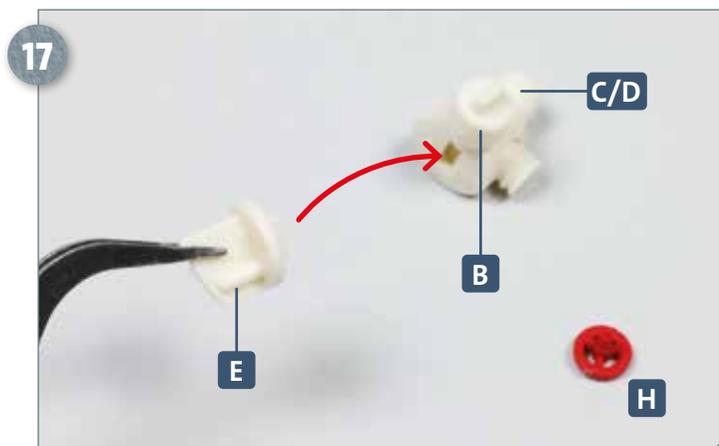
14  
 Versehen Sie die beiden Zapfen der Leitung 36-7 mit etwas Sekundenkleber. Die Leitung wird im vorderen/mittleren Bereich der Zentraledecke 34-1 (zwischen den Teilen N und O aus Ausgabe 35) festgeklebt, wie abgebildet.



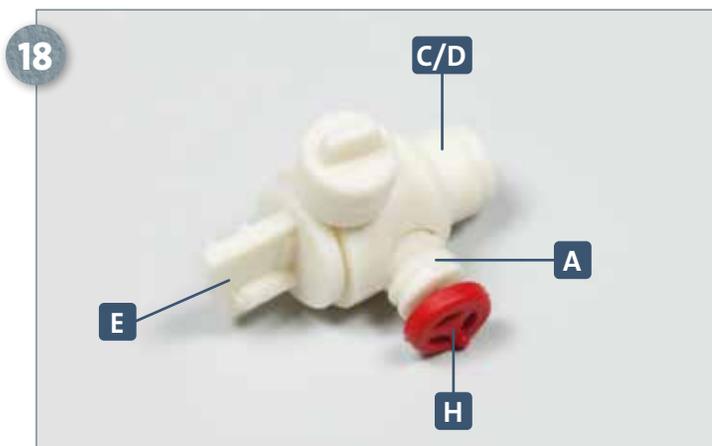
15  
 Trennen Sie die fünf Teile A, B, C, D und E aus dem Rahmen 36-1. Glätten Sie gegebenenfalls vorsichtig die Überstände von den Verbindungsstellen zum Rahmen.



16  
 Fügen Sie das Teil A in die halbkreisförmige Aussparung des Teils D ein. Versehen Sie die Kontaktstellen von Teil C mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie das Teil mit dem Teil D zusammen, wie es der Pfeil andeutet.

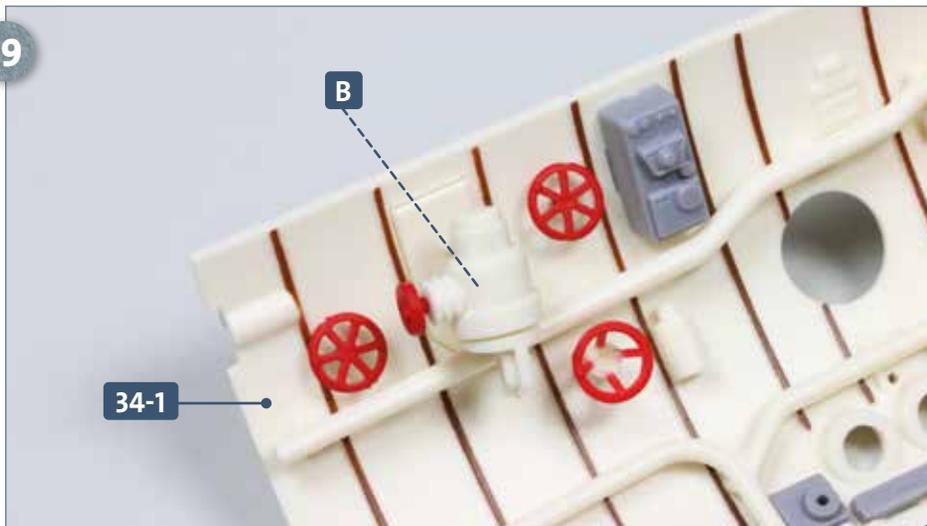


17  
 Die Teile C und D sind zusammengefügt. Am Zapfen von C wird das Teil B festgeklebt. Versehen Sie den breiten Zapfen von Teil E mit etwas Klebstoff und fügen Sie ihn in den Schlitz von C/D ein, wie angedeutet. Legen Sie das verbliebene Handrad H bereit.



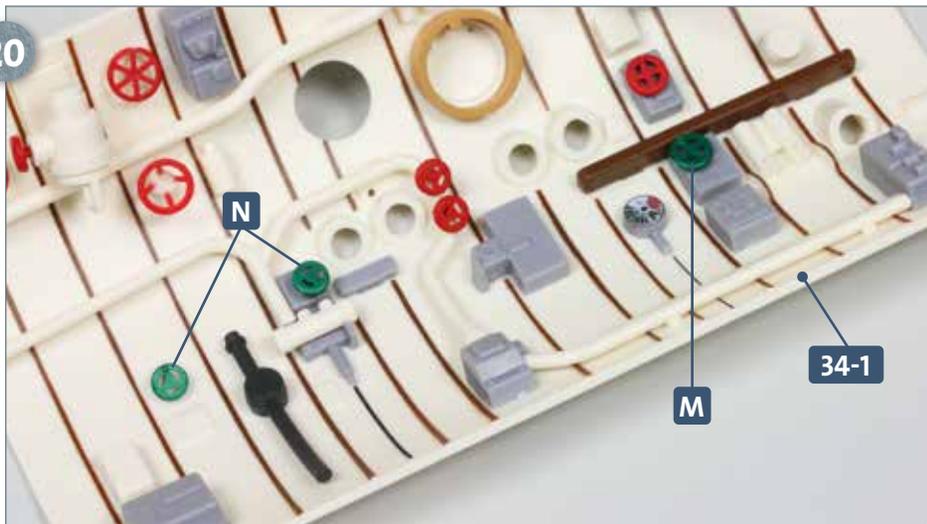
18  
 Teil E ist im Schlitz von C/D fixiert. Das Handrad H wird in der Bohrung von Teil A festgeklebt.

19

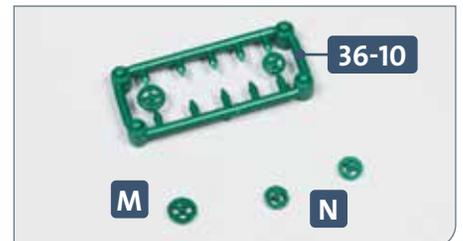


Versehen Sie den Zapfen von Teil **B** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie die Baugruppe im hinteren Bereich der Zentraledecke **34-1** (und zwar in der Bohrung von Teil **E**, das Sie in Ausgabe 34 an der Zentraledecke angebracht haben).

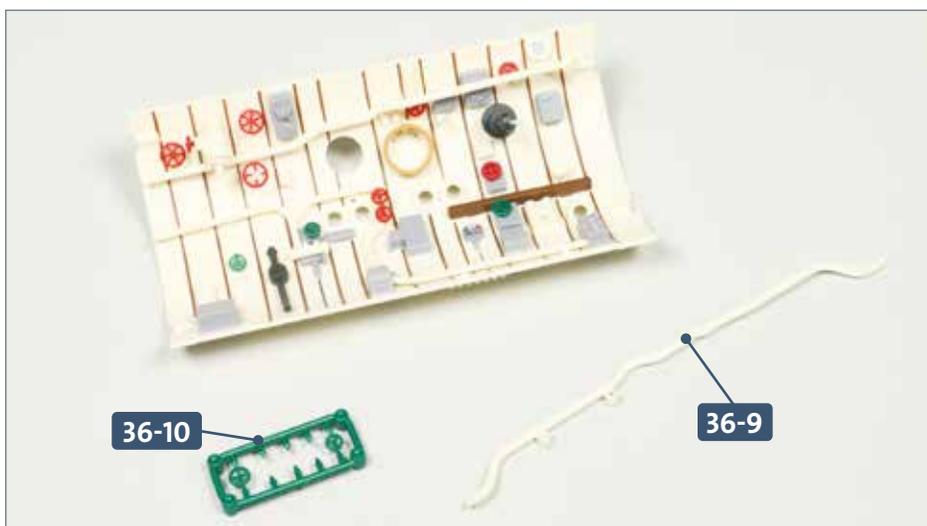
20



Trennen Sie ein Handrad **M** und zwei Handräder **N** aus dem Rahmen **36-10**, wie es das Detailbild zeigt. Bringen Sie die drei Handräder an der Zentraledecke **34-1** bzw. den daran angebrachten Anbauteilen an.



## DAS BAUERGBNIS



Die Arbeiten an der Zentraledecke sind vorangeschritten. Die Leitung **36-9** und zwei Handräder aus dem Rahmen **36-10** werden erst später benötigt, bewahren Sie sie solange gut auf.