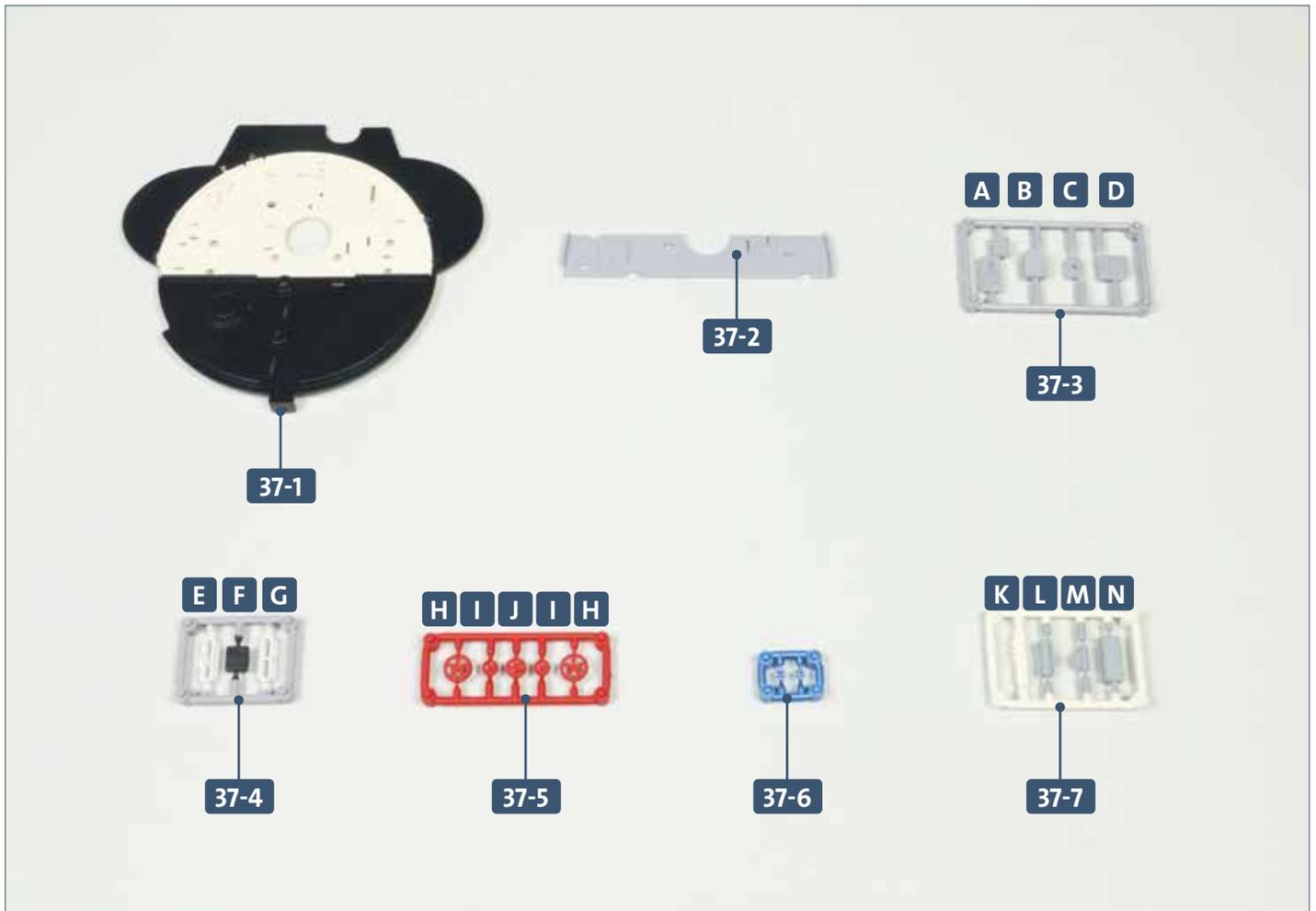




Das achtere Zentraleschott

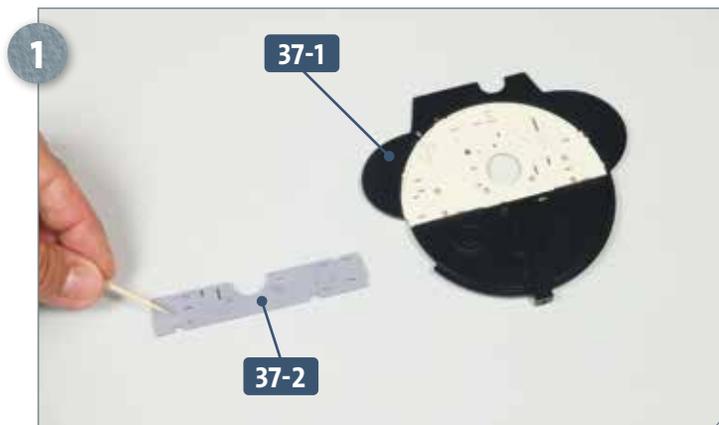
Der Zusammenbau der dritten Sektion geht weiter: Am achteren Zentraleschott werden Handräder, Lichtschalter und diverse andere Anbauteile sowie eine Anbauplatte angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
37-1	achteres Zentraleschott	ABS
37-2	Anbauplatte für das achtere Zentraleschott	ABS
37-3	Rahmen (A, B, C, D)	ABS
37-4	Rahmen (E, F, G)	ABS
37-5	Handräder (2 x H, 2 x I, J)	ABS
37-6	zwei Lichtschalter	ABS
37-7	Rahmen (K, L, M, N)	ABS

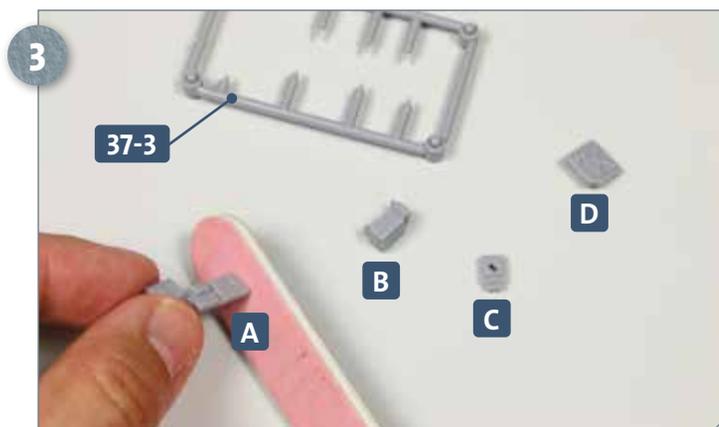
SCHRITT 1 → Arbeiten am achteren Zentraleschott



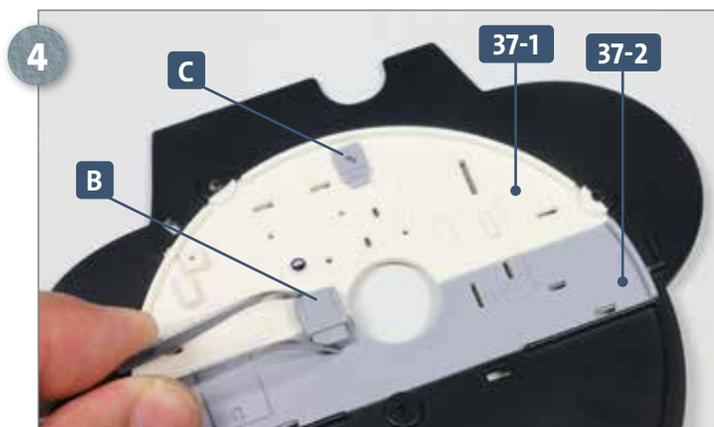
Legen Sie das achtere Zentraleschott **37-1** und die Anbauplatte **37-2** (mit der Rückseite nach oben) bereit. Versehen Sie die Rückseite der Anbauplatte mit etwas Sekundenkleber.



Kleben Sie die Anbauplatte **37-2** auf dem achteren Zentraleschott **37-1** fest, wie abgebildet.



Legen Sie den Rahmen **37-3** bereit und trennen Sie die vier Teile **A**, **B**, **C** und **D** heraus. Glätten Sie mögliche Überreste der Verbindungsstellen zum Rahmen.



Kleben Sie die Teile **B** und **C** am achteren Zentraleschott **37-1** bzw. der Anbauplatte **37-2** fest. Versehen Sie dazu die Zapfen der Teile mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diese in die entsprechenden Schlitze ein.



Im rechten Bereich des achteren Zentraleschotts **37-1** werden die beiden Teile **A** und **D** mit etwas Sekundenkleber fixiert.

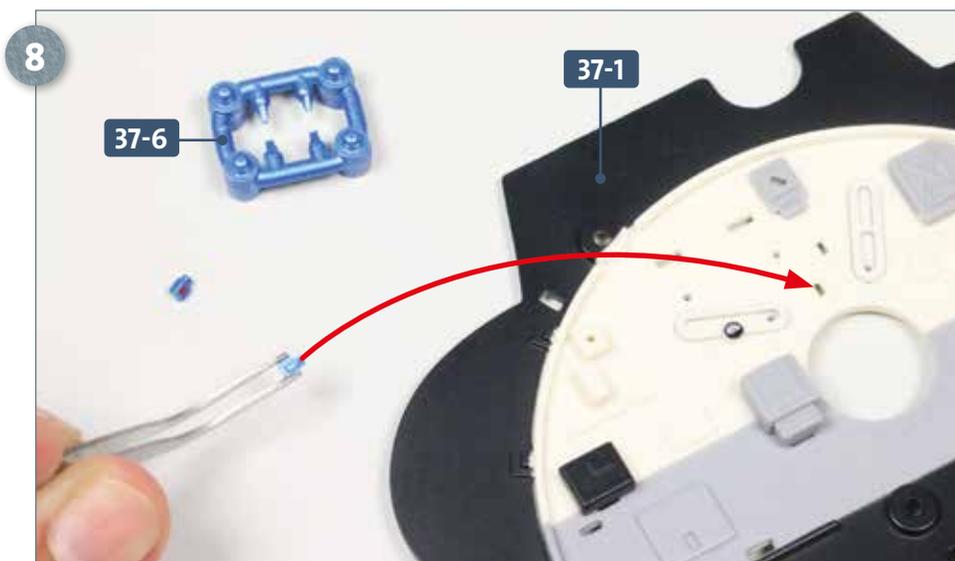


Als Nächstes werden die Teile **E**, **F** und **G** aus dem Rahmen **37-4** herausgetrennt und geglättet. Kleben Sie das Teil **F** im mittleren Bereich auf dem achteren Zentraleschott **37-1** fest.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



Versehen Sie die Teile **E** und **G** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie sie auf dem achteren Zentraleschott **37-1**. Achten Sie dabei unbedingt auf die abgebildete Ausrichtung der beiden Teile.



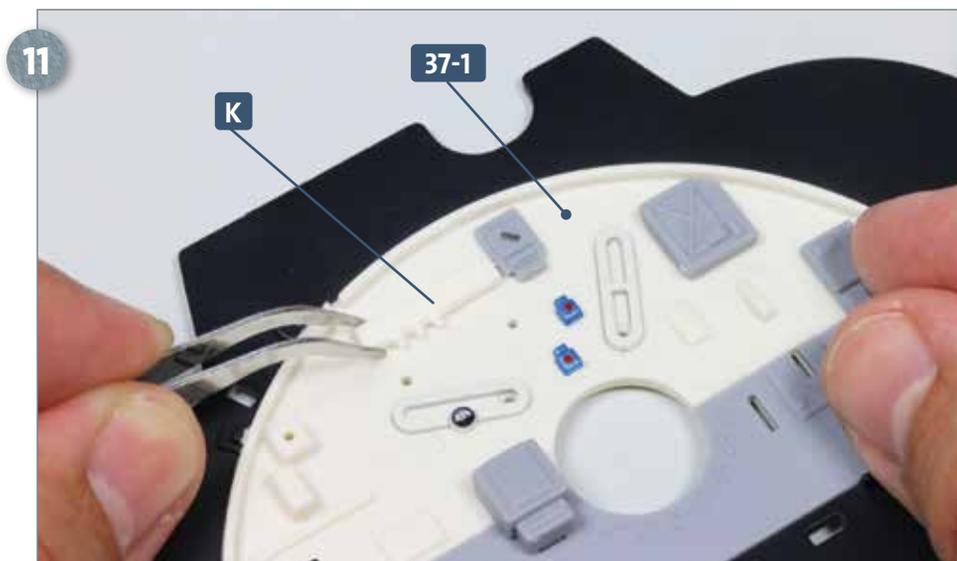
Legen Sie den Rahmen **37-6** bereit und trennen Sie die beiden Lichtschalter heraus. Versehen Sie den Zapfen auf der Rückseite des ersten Lichtschalters mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diesen in den Schlitz des Zentraleschotts **37-1** ein, auf den der Pfeil weist.



Verfahren Sie genauso mit dem zweiten Lichtschalter **37-6** und kleben Sie diesen ebenfalls am Zentraleschott **37-1** fest. Das Foto zeigt die beiden montierten Schalter.



Nehmen Sie den Rahmen **37-7** zur Hand und trennen Sie die vier Teile **K**, **L**, **M** und **N** heraus. Glätten Sie mögliche Überreste der Verbindungsstellen zum Rahmen. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die beiden Zapfen des Teils **N** und fixieren Sie dieses im linken Bereich des Zentraleschotts **37-1**, wie es das Foto zeigt.

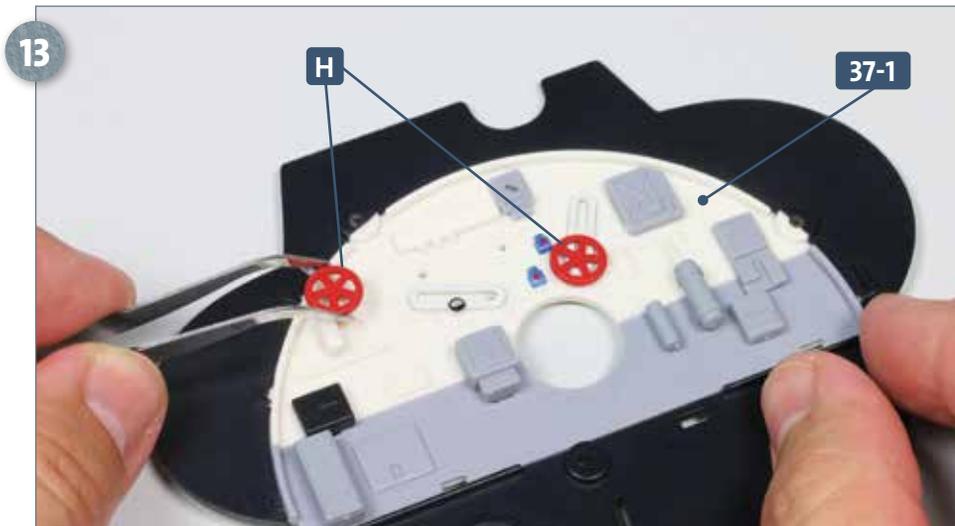


Das Teil **K** wird in den beiden waagerechten kleinen Schlitten im oberen Bereich des Zentraleschotts **37-1** festgeklebt.

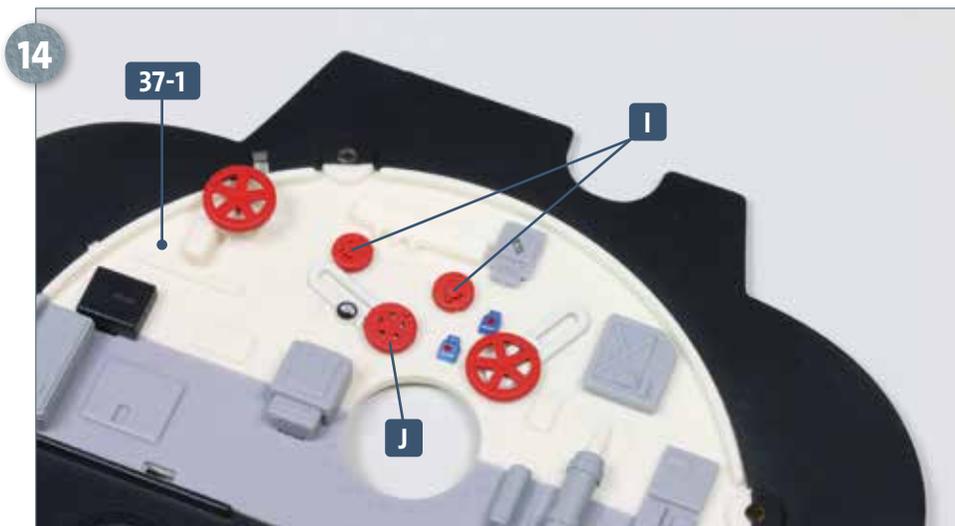


Im rechten Bereich des Zentraleschotts **37-1** finden die beiden Teile **L** und **M** ihren Platz. Versehen Sie deren Zapfen jeweils mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die entsprechenden Schlitz des Schotts ein.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



Den Abschluss bilden die Handräder aus dem Rahmen 37-5: Trennen Sie zunächst die zwei großen Handräder H heraus und kleben Sie sie im oberen Bereich des Zentraleschotts 37-1 fest, wie abgebildet.



Trennen Sie nun die zwei Handräder I und das Handrad J aus dem Rahmen 37-5 heraus. Die drei Handräder werden ebenfalls im oberen Bereich des Zentraleschotts 37-1 festgeklebt.

DAS BAUERGBNIS



Das achtere Zentraleschott hat deutlich an Farbe gewonnen: Sämtliche Anbauteile sind an ihm befestigt.