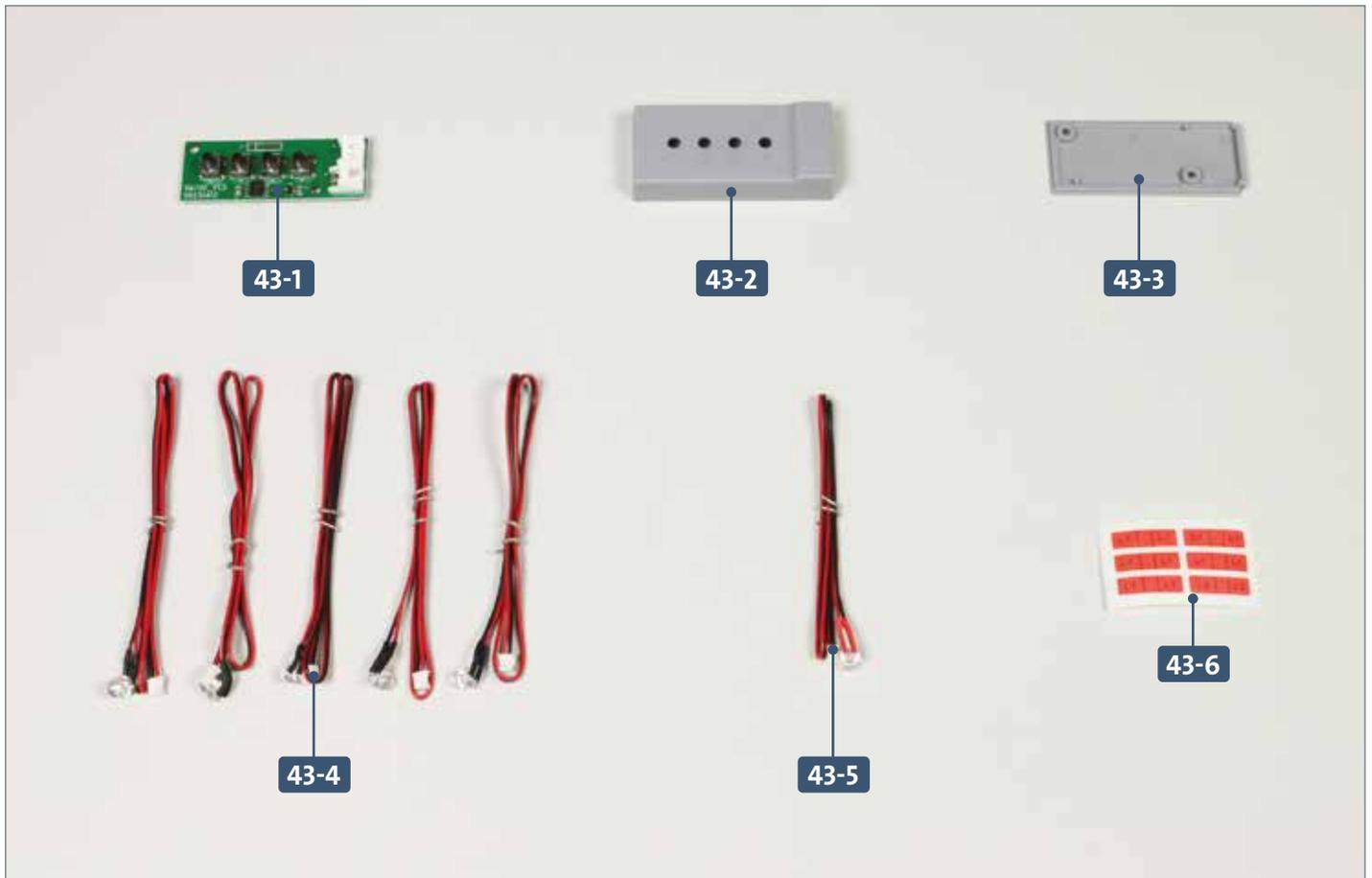




Der Tester

Fünf Kabel erhalten eine Markierung, werden getestet und ihre LEDs werden in die Öffnungen der Zentraledecke eingefügt. Der Tester wird zusammengebaut und zum Überprüfen der Vorschiffsfunktionen verwendet.



Ihre Bauteile im Überblick

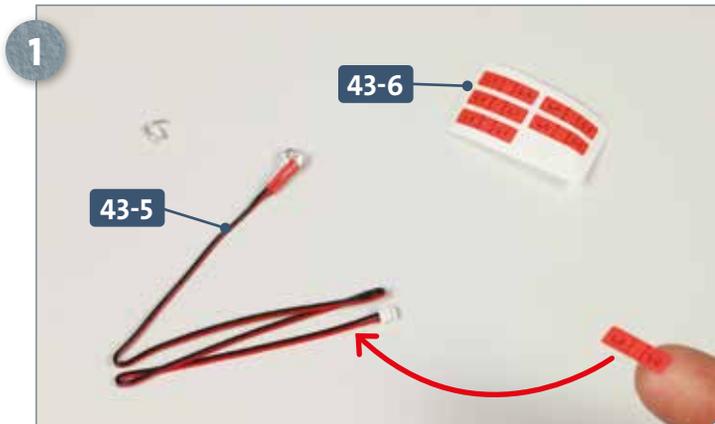
Teilenummer	Name	Material
43-1	Testplatine	–
43-2	Testplattenverkleidung	ABS
43-3	Rückwand der Verkleidung	ABS
43-4	fünf Kabel mit weißer LED	–
43-5	Kabel mit roter LED	–
43-6	sechs Kabelmarkierungen	–



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
EP	2+1	2,3 x 6 mm

SCHRITT 1 → Test und Montage der sechs Kabel



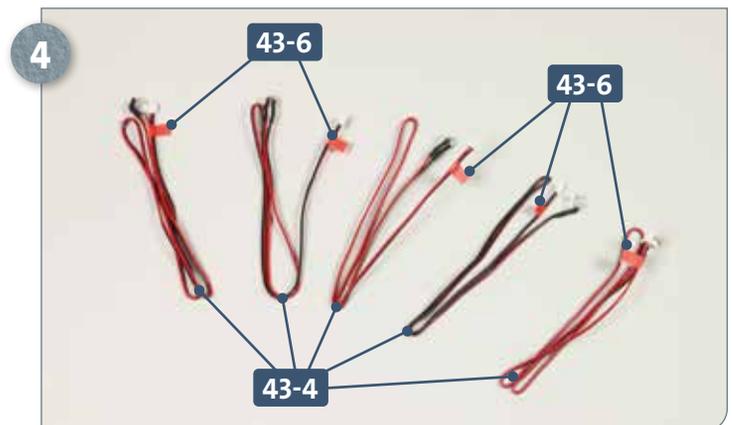
Entfernen Sie den Draht vom Kabel mit roter LED **43-5** (und roter Manschette). Lösen Sie die Kabelmarkierung **43-6** mit dem Aufdruck „L-2“ von der Trägerfolie und führen Sie sie zum Stecker-Ende des Kabels **43-5**, wie angedeutet.



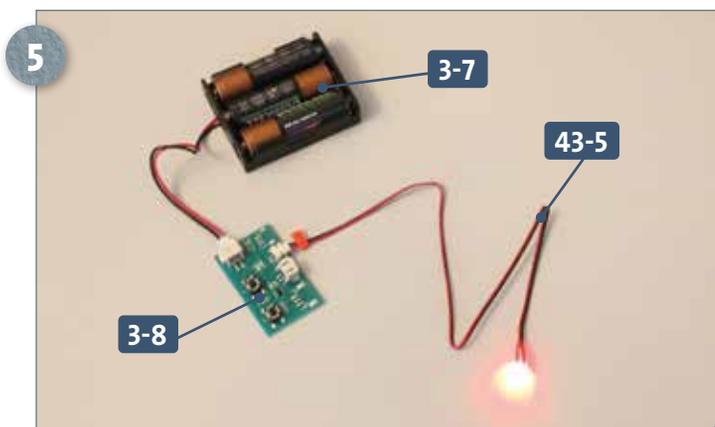
Bringen Sie die Kabelmarkierung **43-6** mit dem Aufdruck „L-2“ etwa 8 mm vom Stecker des Kabels entfernt an.



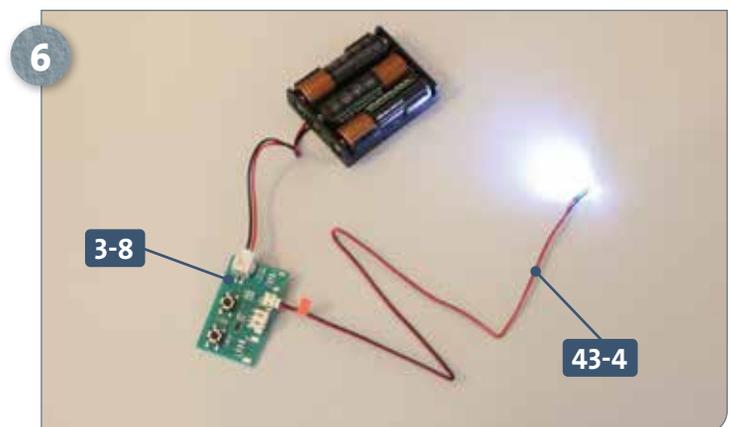
Legen Sie die fünf Kabel **43-4** mit weißer LED (und schwarzer Manschette) bereit. Lösen Sie eine der Kabelmarkierungen **43-6** mit dem Aufdruck „L-1“ von der Trägerfolie und führen Sie sie zum Stecker-Ende eines der Kabel **43-4**, wie es der Pfeil andeutet.



Versehen Sie die fünf Kabel mit weißer LED **43-4** (mit schwarzer Manschette) jeweils mit einer Kabelmarkierung **43-6**, die den Aufdruck „L-1“ hat.

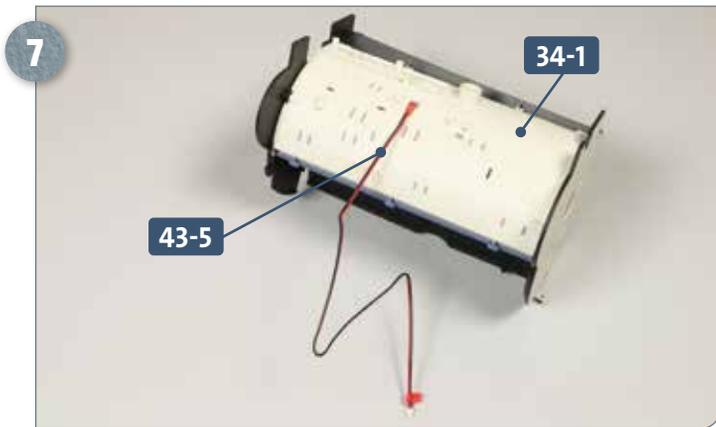


Legen Sie die Batteriebox **3-7** mit der angeschlossenen Testplatine **3-8** bereit. Verbinden Sie den Stecker vom Kabel **43-5** mit dem kleinen freien Port der Platine: Die LED leuchtet rot auf.

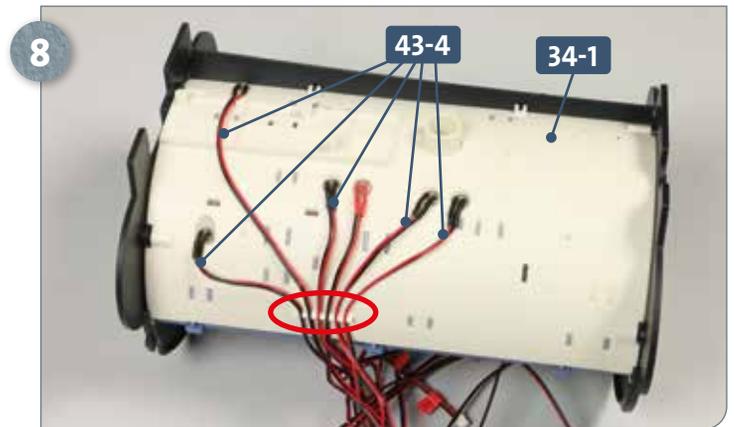


Wiederholen Sie den Test mit den fünf Kabeln **43-4**: Werden ihre Stecker mit dem kleinen freien Port der Platine **3-8** verbunden, leuchten ihre LEDs weiß auf.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

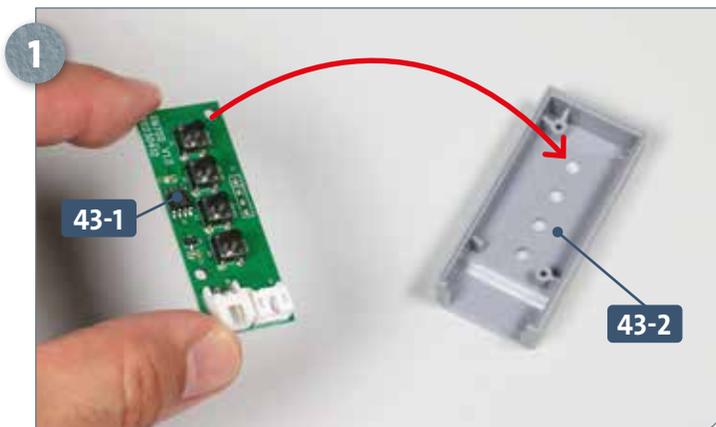


Fügen Sie die rote LED 43-5, deren Kabelmarkierung den Aufdruck „L-2“ hat, in die abgebildete Bohrung der Zentraledecke 34-1 ein.

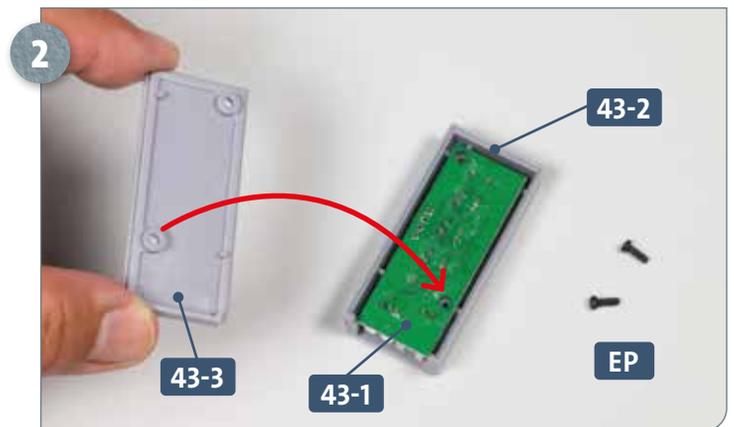


Die fünf weißen LEDs 43-4 gehören in die fünf anderen Bohrungen der Decke 34-1, wie es das Foto zeigt. Führen Sie die sechs Kabel durch die Vertiefungen der Kabelführungen (eingekreist).

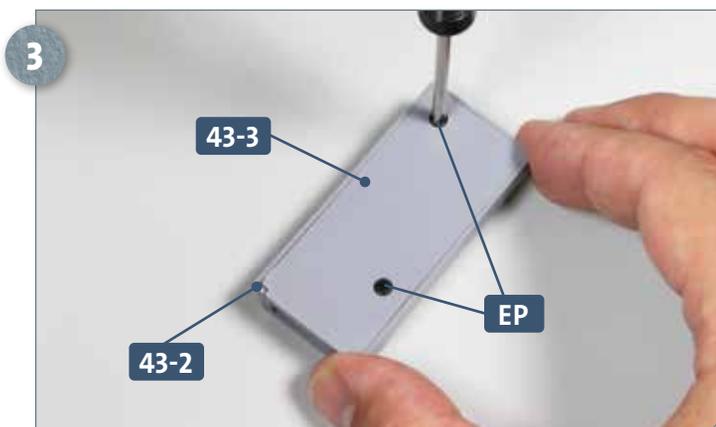
SCHRITT 2 → Zusammenbau des Testers



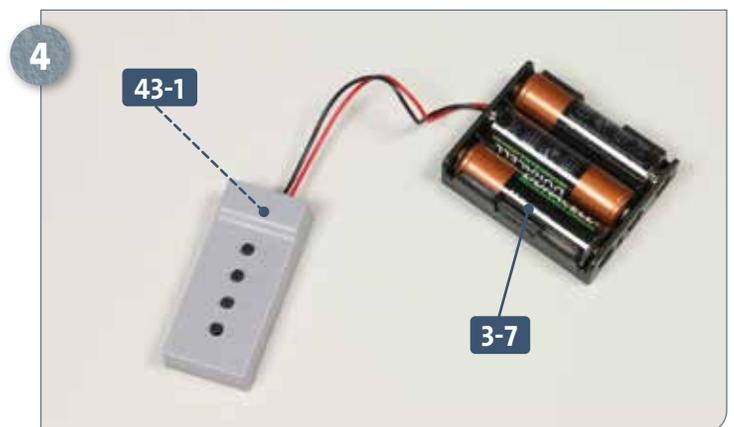
Legen Sie die Testplattenverkleidung 43-2 mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie die Testplatte 43-1 so in die Verkleidung ein, dass ihre Knöpfe in den Bohrungen der Verkleidung sitzen.



Die Testplatte 43-1 ist korrekt in die Verkleidung 43-2 eingefügt. Setzen Sie die Rückwand der Verkleidung 43-3 auf, wie angedeutet. Legen Sie zwei Schrauben EP bereit.



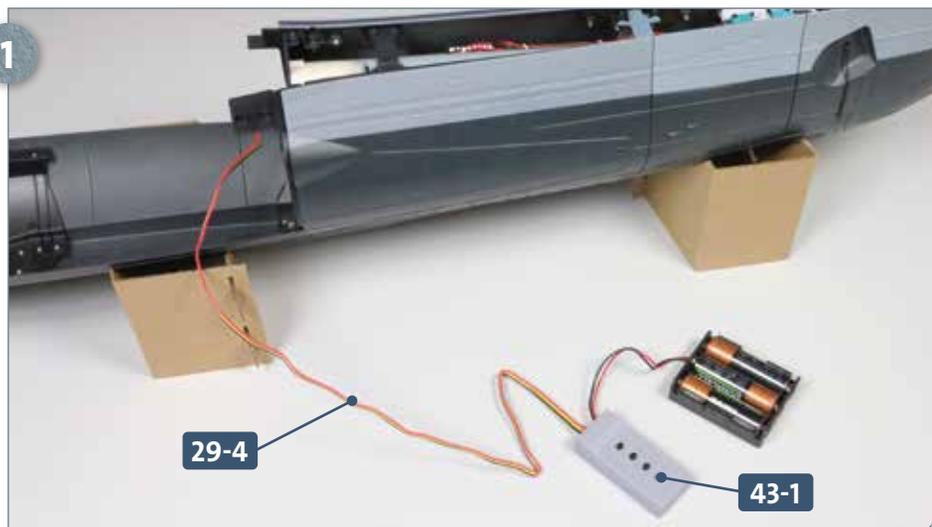
Fixieren Sie die Rückwand 43-3 an der Verkleidung 43-2, indem Sie die zwei Schrauben EP eindrehen.



Lösen Sie das Kabel der Batteriebox 3-7 aus dem Port der Testplatte 3-8 und fügen Sie es stattdessen in den rechten Port der Testplatte 43-1 ein, wie abgebildet.

SCHRITT 3 → Der erste Funktionstest

1



Fügen Sie das Kabel **29-4** (mit der Kabelmarkierung A-1) in den linken Port der Testplatine **43-1** ein. Sobald der Anschluss hergestellt ist, führen die Ankerkette, die Welle des vorderen Tiefenruders und die Torpedoklappen eine Initialisierung durch, nach deren Abschluss sie wieder in ihre Ausgangsposition zurückkehren.

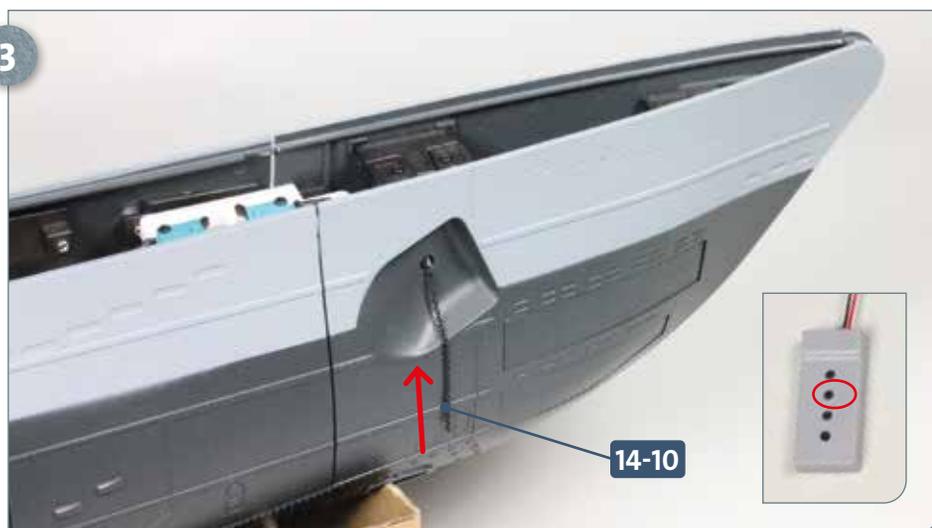
2



Entfernen Sie den abnehmbaren Rumpfabschnitt **41-1** von der Rumpfstruktur. Drücken Sie den obersten Knopf „S-1“ der Testplatine (links, eingekreist), leuchten die weißen LEDs im Bugraum auf. Bei erneutem Knopfdruck erlöschen sie wieder. Abermaliges Drücken lässt die rote LED aufscheinen (Detailbild unten). Beim vierten Drücken geht die LED wieder aus. Das nächste Drücken des Knopfs „S-1“ startet den Funktionszyklus von Neuem.



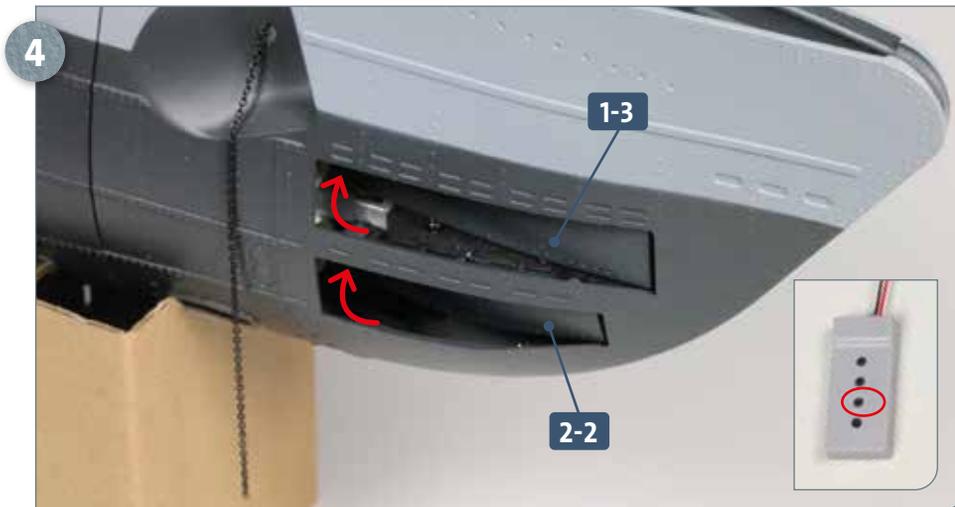
3



Drücken Sie den Knopf „S-2“ der Testplatine (im Detailbild links eingekreist), wird die Ankerkette eingeholt (links). Nach erneutem Drücken wird die Kette wieder fallen gelassen (Detailbild unten).



Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



Drücken Sie den Knopf „S-3“ der Testplatine (im Detailbild links eingekreist), öffnen sich die vier Mündungsklappen der vorderen Torpedorohre (links). Bei erneutem Betätigen des Knopfs schließen sich die Klappen wieder (unten).

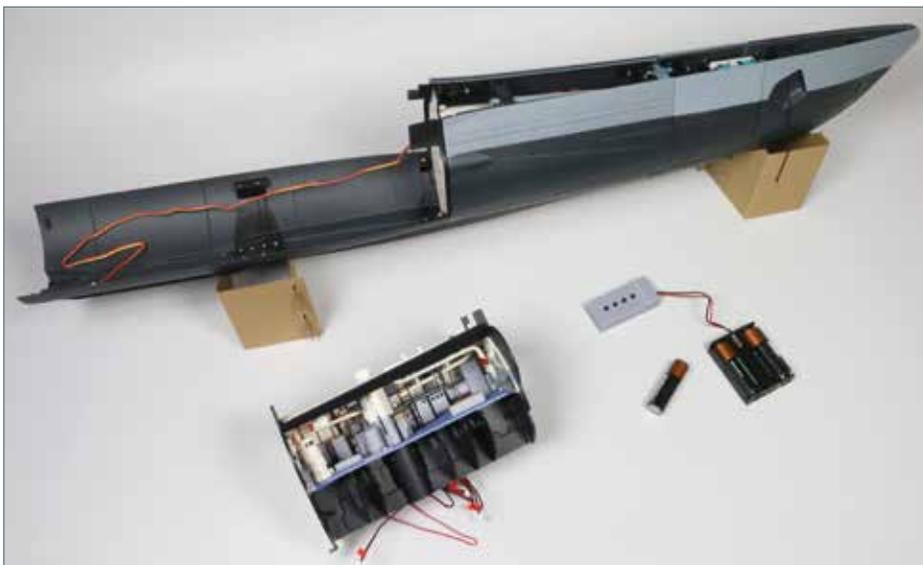


Beim ersten Drücken des Knopfs „S-4“ (im Detailbild links eingekreist) dreht sich die Welle des vorderen Tiefenruders 6-5 nach oben. Beim zweiten Drücken kehrt die Welle in ihre Ausgangslage zurück (links). Beim dritten dreht sie sich nach unten. Beim vierten Drücken erreicht sie wieder ihre Ausgangslage.

Hinweis: Der Klebestreifen auf allen drei Bildern soll lediglich den Drehwinkel der Welle hervorheben.



DAS BAUERGBNIS



Sechs Kabel sind an der Zentraledecke angebracht. Die Funktionstests für das Vorschiff sind durchgeführt.

Trennen Sie das Kabel 29-4 nach erfolgreichem Funktionstest wieder vom Tester. Setzen Sie den Rumpfabschnitt 41-1 wieder auf.