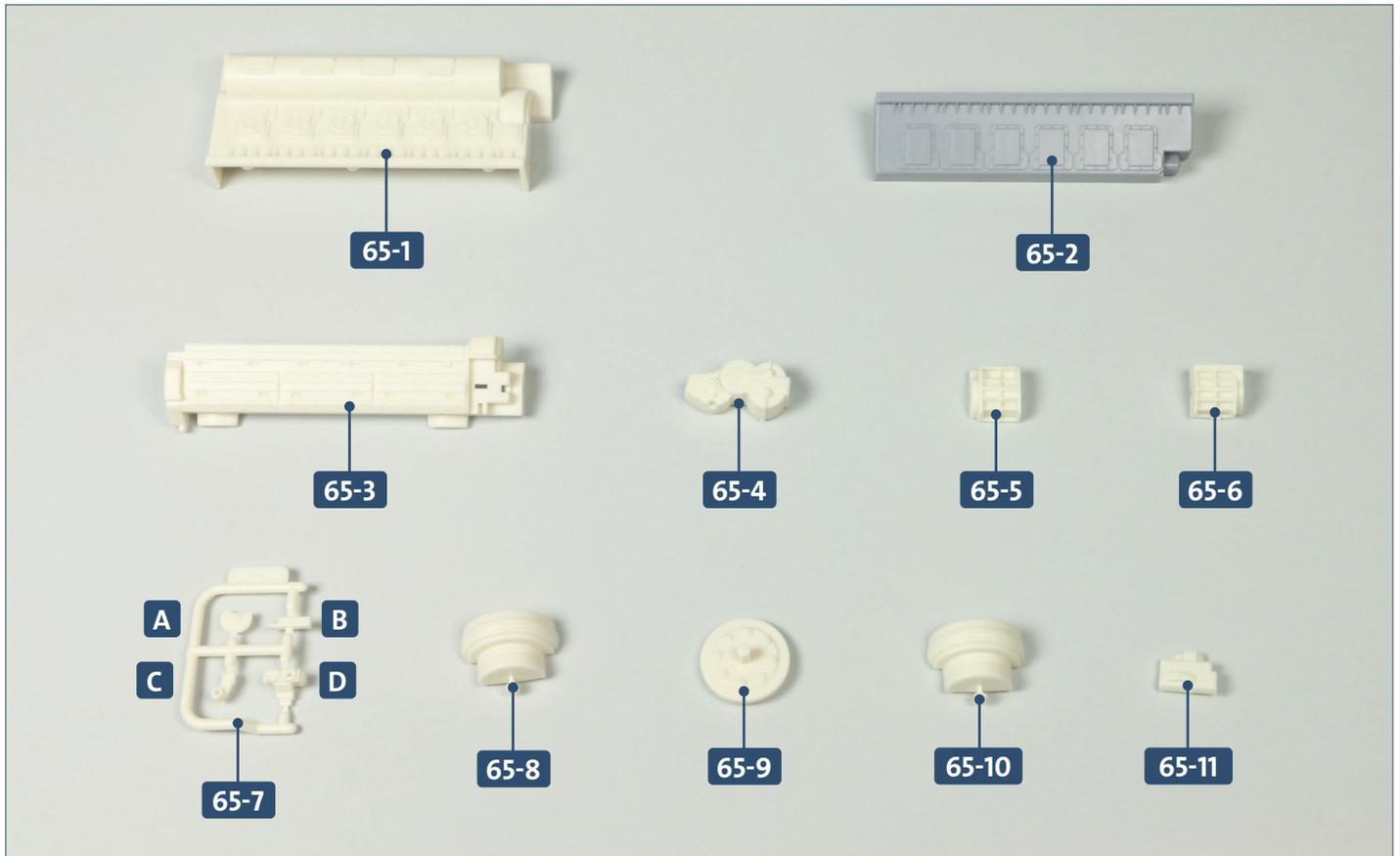




# Der Dieselmotorenraum (II)

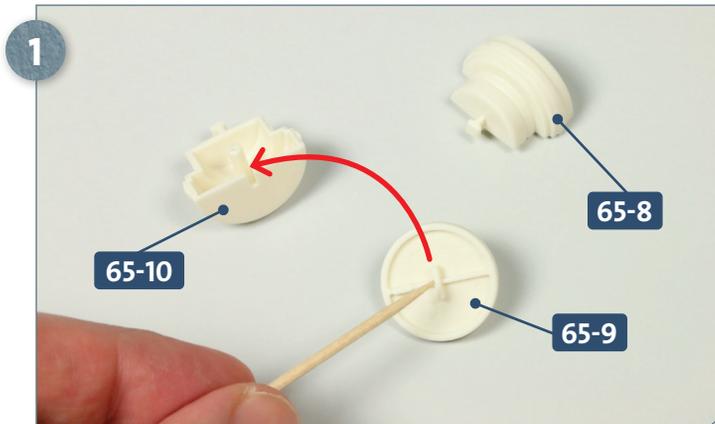
Die Arbeiten im Dieselmotorenraum gehen weiter mit der Montage des Motorblocks am Fundament. Am Motorblock werden diverse Anbauteile sowie die Motorkupplung und das Kapselaufladegebläse angebracht.



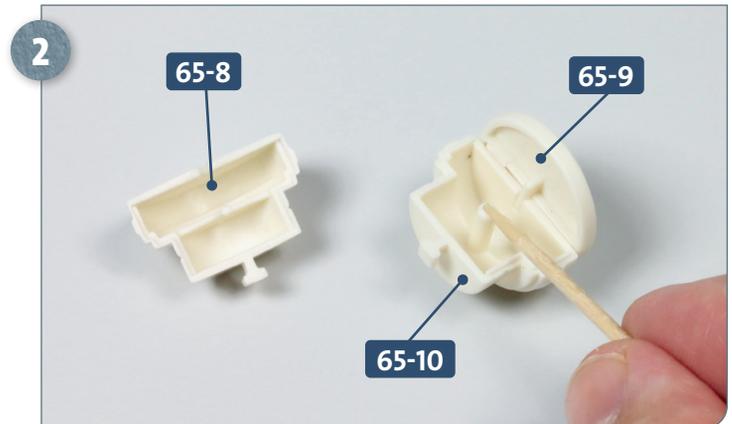
## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
65-1	Motorblock	ABS
65-2	Motorblock	ABS
65-3	Motorblock	ABS
65-4	Kapselaufladegebläse	ABS
65-5	Kapselaufladegebläse	ABS
65-6	Kapselaufladegebläse	ABS
65-7	Anbauteile	ABS
65-8	Dieselmotorkupplung	ABS
65-9	Dieselmotorkupplung	ABS
65-10	Dieselmotorkupplung	ABS
65-11	Anbauteil	ABS

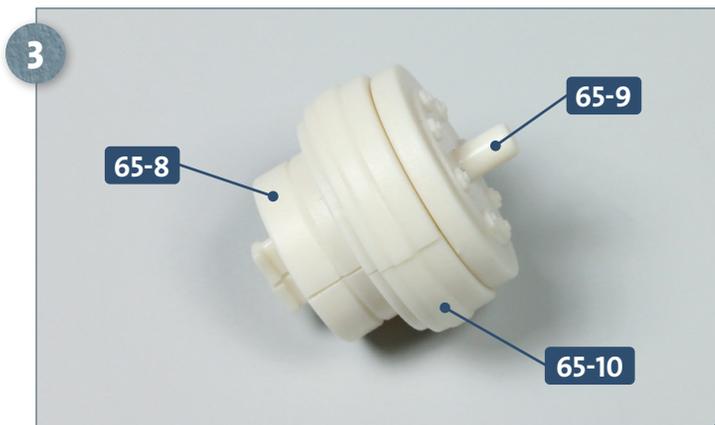
## SCHRITT 1 → Weiterbau des Schiffsdiesels



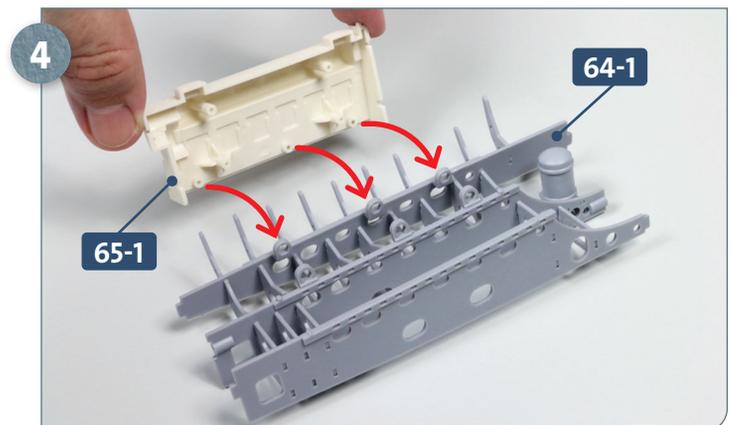
Legen Sie die drei Teile der Dieselmotorkupplung **65-8**, **65-9** und **65-10** auf Ihre Arbeitsplatte. Versehen Sie den Zapfen von **65-9** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Aussparung von **65-10** ein, wie es der Pfeil andeutet.



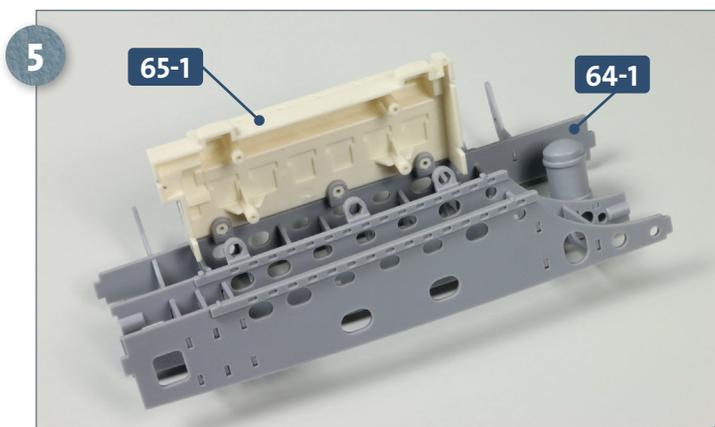
Die Teile **65-9** und **65-10** sind zusammengeklebt. Versehen Sie den Zapfen an der Innenseite von **65-10** mit etwas Sekundenkleber, wie es das Foto zeigt.



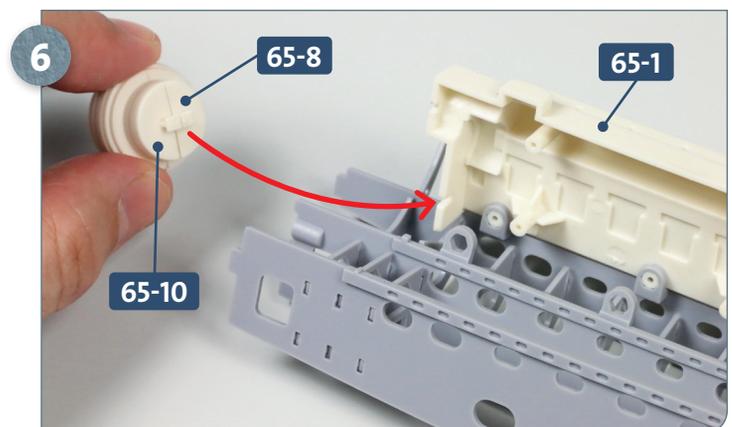
Kompletieren Sie die Motorkupplung, indem Sie das Teil **65-8** am Teil **65-10** festkleben, wie abgebildet.



Legen Sie die Fundament-Baugruppe aus der Ausgabe 64 bereit. Nehmen Sie den Motorblock **65-1**, versehen Sie dessen drei kleine Zapfen unten mit etwas Sekundenkleber und führen Sie diese zu den Aufnahmen am Stringer **64-1**, wie es die Pfeile andeuten.

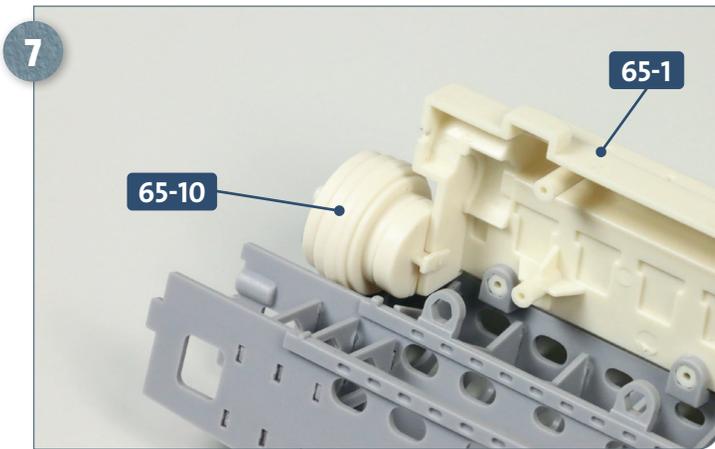


Der Motorblock **65-1** ist korrekt am Stringer **64-1** befestigt.

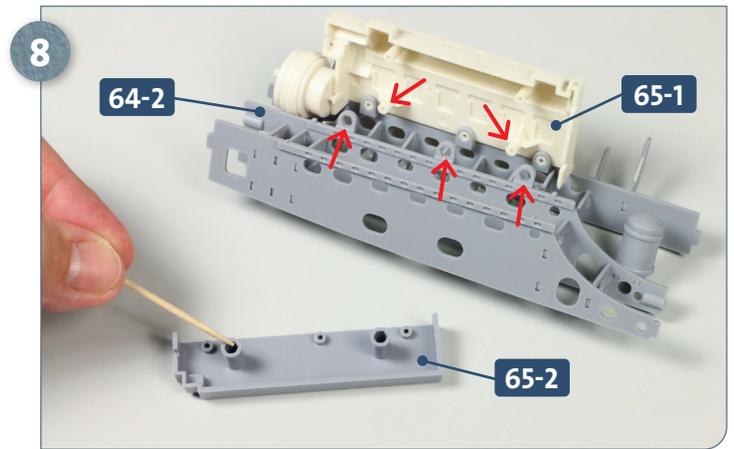


Nehmen Sie die zusammengebaute Motorkupplung und fügen Sie den Zapfen der Teile **65-8** und **65-10** in die Einkerbung an der Hinterseite des Motorblocks **65-1** ein, wie es der Pfeil andeutet.

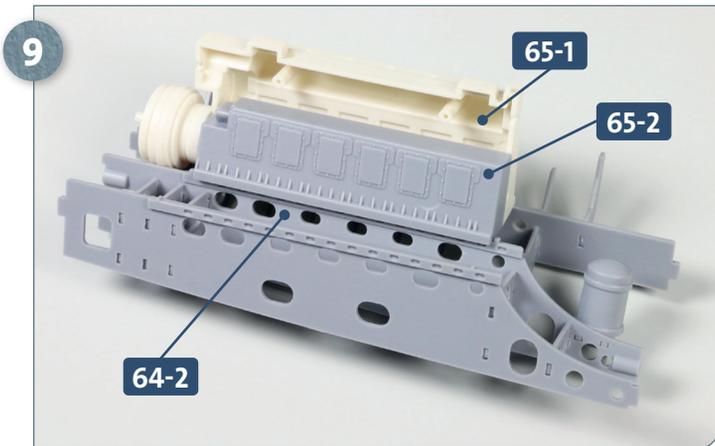
## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



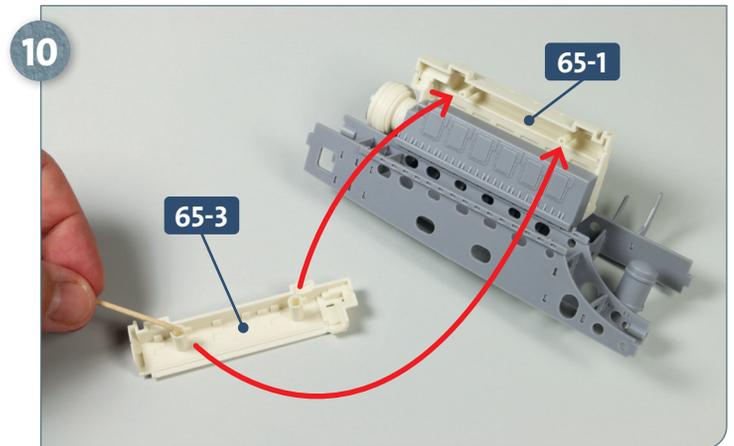
Die Abbildung zeigt die korrekt in den Motorblock **65-1** eingefügte und an diesem mit einem Tropfen Sekundenkleber fixierte Motorkupplung **65-10**.



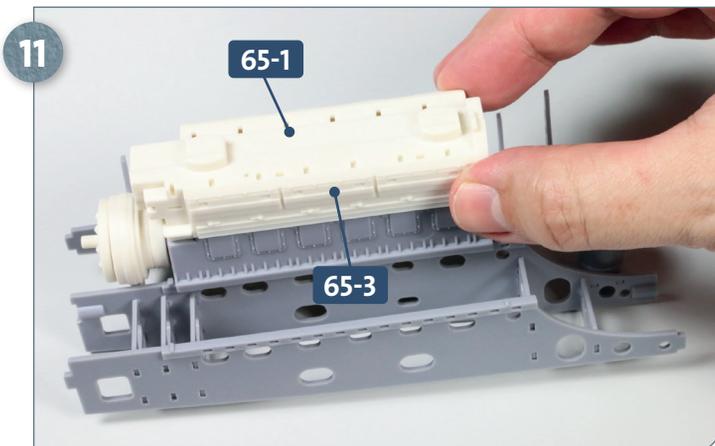
Legen Sie den Motorblock **65-2** bereit und versehen Sie die fünf Zapfen an seiner Innenseite mit etwas Sekundenkleber. Eingefügt werden diese Zapfen in die Aufnahmen am Motorblock **65-1** und am Stringer **64-2**, auf die die fünf Pfeile weisen.



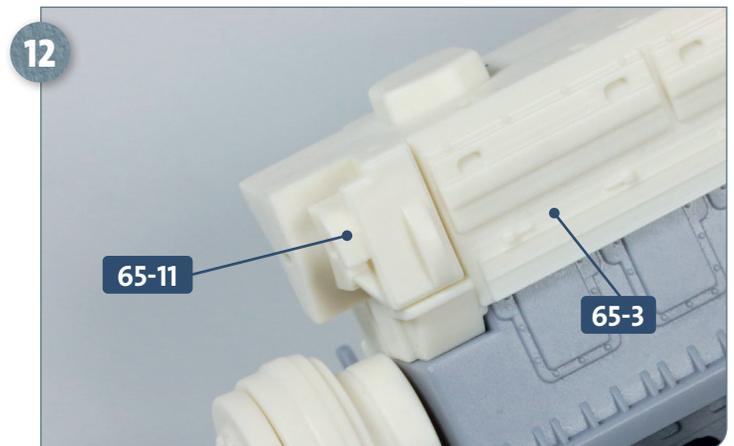
Der Motorblock **65-2** sitzt korrekt am Motorblock **65-1** sowie am Stringer **64-2**.



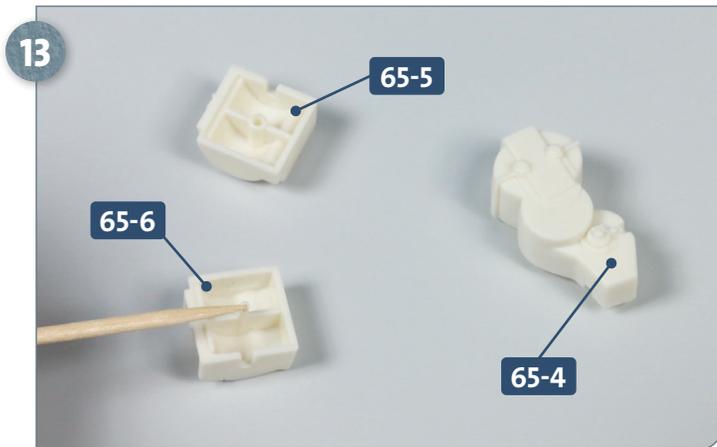
Legen Sie den Motorblock **65-3** auf Ihre Arbeitsplatte und versehen Sie die zwei großen Zapfen an seiner Innenseite mit etwas Sekundenkleber. Sie werden auf die Zapfen an der Innenseite vom Motorblock **65-1** geschoben, auf die die beiden Pfeile weisen.



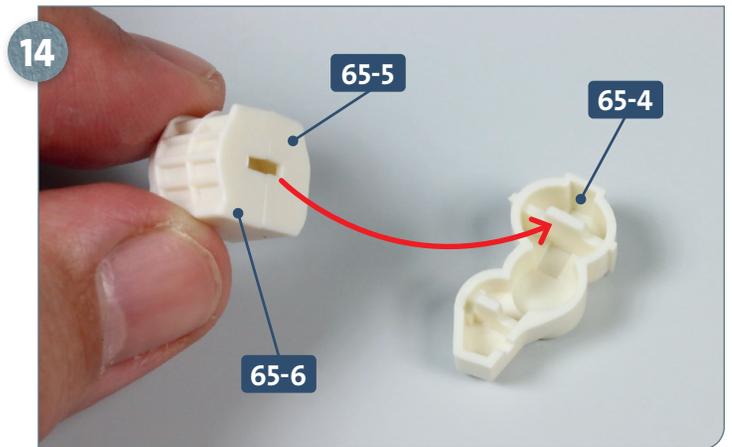
Drücken Sie die beiden Hälften vom Motorblock, **65-3** und **65-1**, zusammen, sodass sie fugenlos aneinandersitzen.



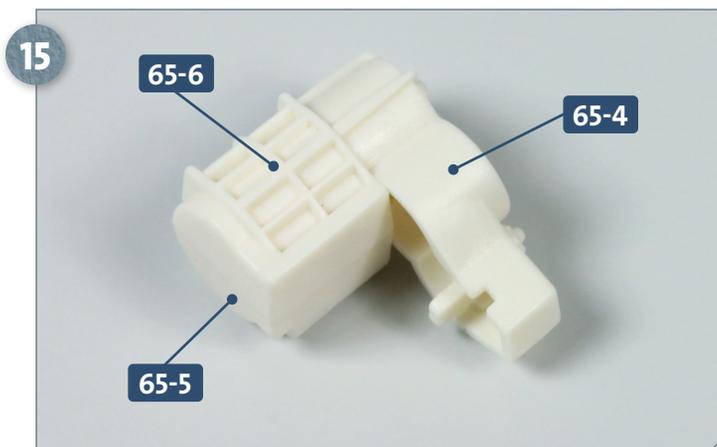
Nehmen Sie das Anbauteil **65-11**, versehen Sie dessen Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in den Schlitz hinten am Motorblock **65-3** ein. Das Foto zeigt das montierte Bauteil.



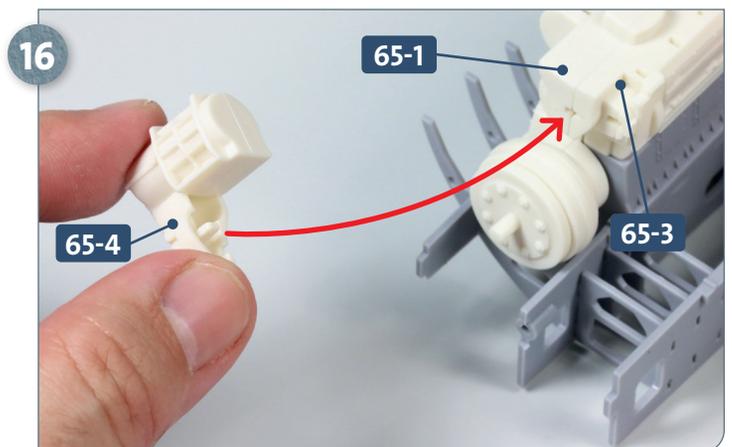
Legen Sie die drei Bauteile des Kapselaufladegebläses bereit: **65-4**, **65-5** und **65-6**. Versehen Sie den Zapfen an der Innenseite von **65-6** mit etwas Sekundenkleber.



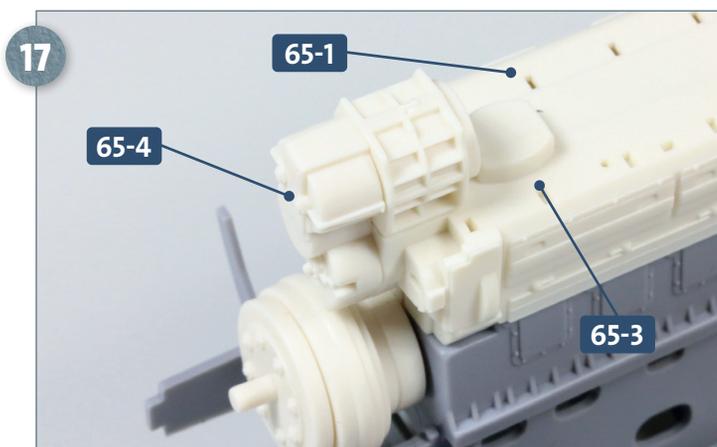
Fügen Sie die Teile **65-6** und **65-5** zusammen. Versehen Sie den gemeinsamen Schlitz der Teile mit Sekundenkleber und führen Sie ihn zum großen Zapfen an der Innenseite von **65-4**, wie angedeutet.



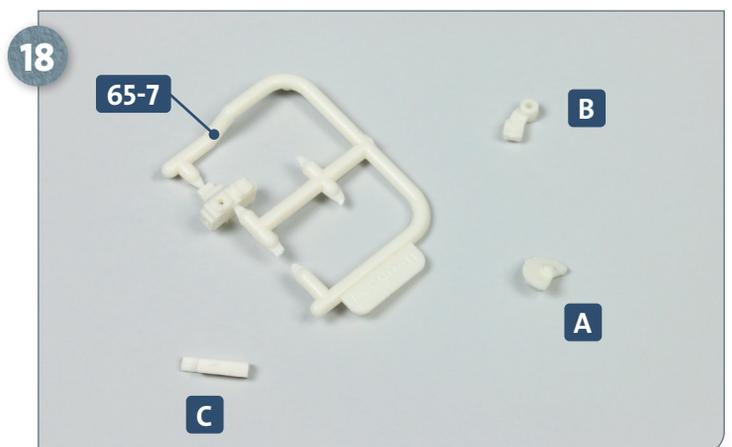
Das Teil **65-5/65-6** ist mit dem Teil **65-4** zusammengeklebt.



Drehen Sie das Kapselaufladegebläse um und geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen unten am Teil **65-4**. Er wird in die Aufnahme am Motorblock **65-1/65-3** eingefügt, wie angedeutet.

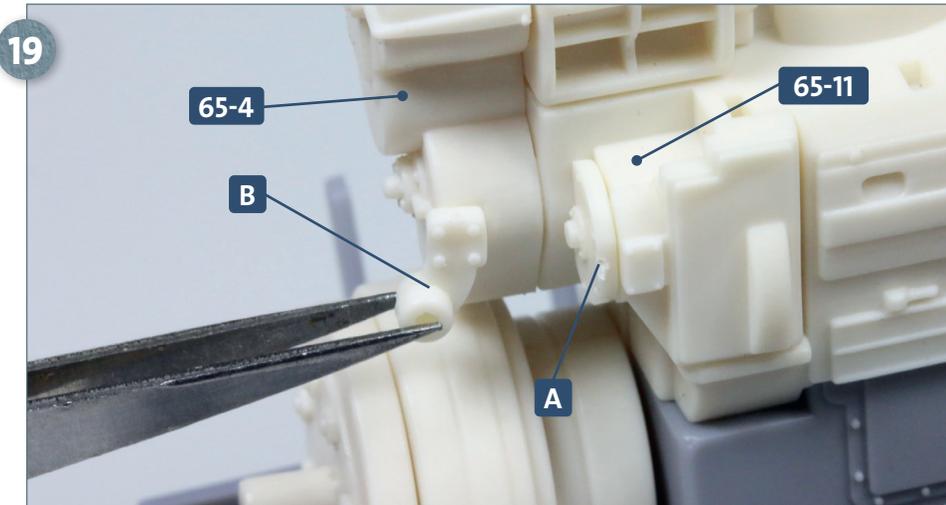


Das Teil **65-4** vom Kapselaufladegebläse ist am Motorblock **65-1/65-3** festgeklebt.

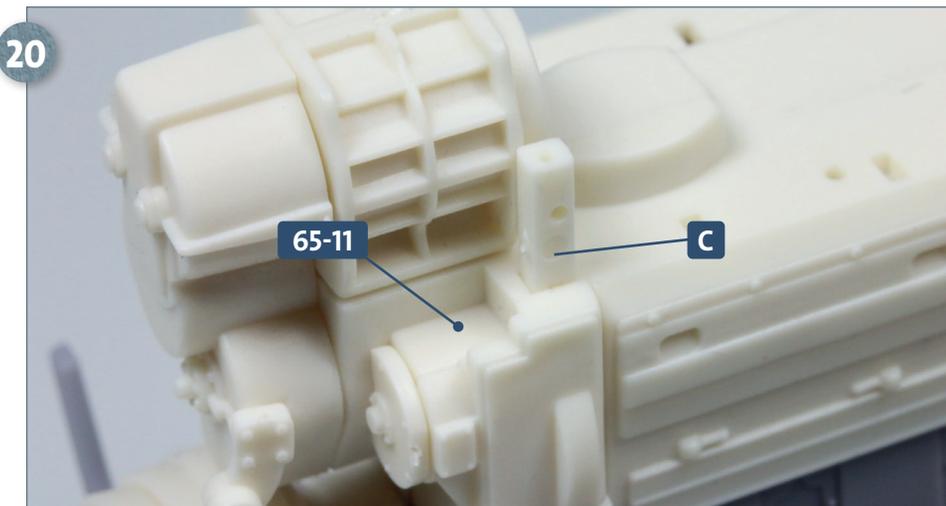


Legen Sie den Rahmen **65-7** auf Ihre Arbeitsplatte und trennen Sie die drei Teile **A**, **B** und **C** heraus.

## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

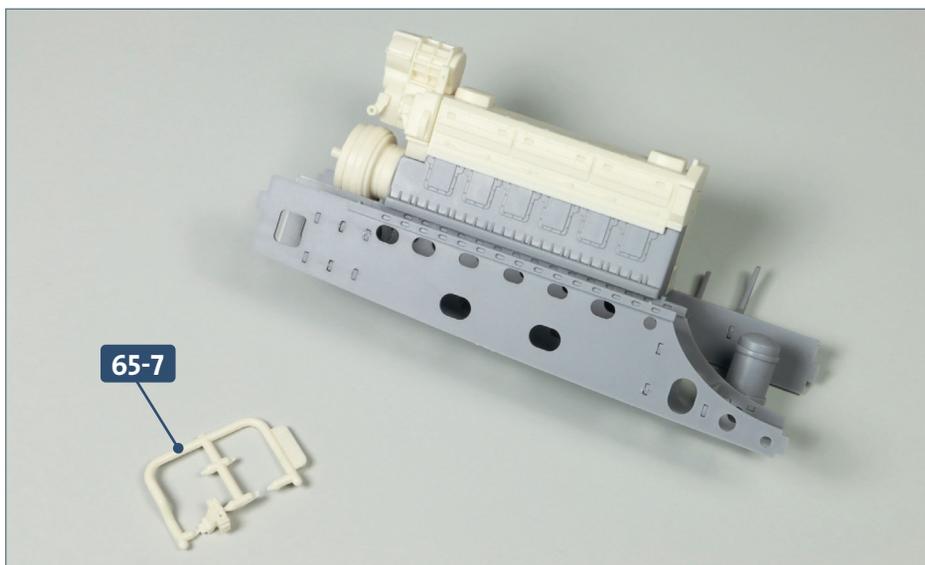


Versehen Sie den Zapfen an der Rückseite von Teil **A** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie diesen in der Aussparung an der Rückseite des Anbauteils **65-11**. Das Teil **B** wird in der Vertiefung des Kapselaufladegebläses **65-4** festgeklebt, wie abgebildet.



Versehen Sie den Zapfen von Teil **C** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie diesen in der Aussparung an der Oberseite des Anbauteils **65-11**.

### DAS BAUERGBNIS



**Der Zusammenbau der Dieselmachine schreitet voran: Die Teile des Motorblocks sind am Fundament befestigt. Bewahren Sie den Rahmen 65-7 gut auf, das Teil D wird erst später angebracht.**