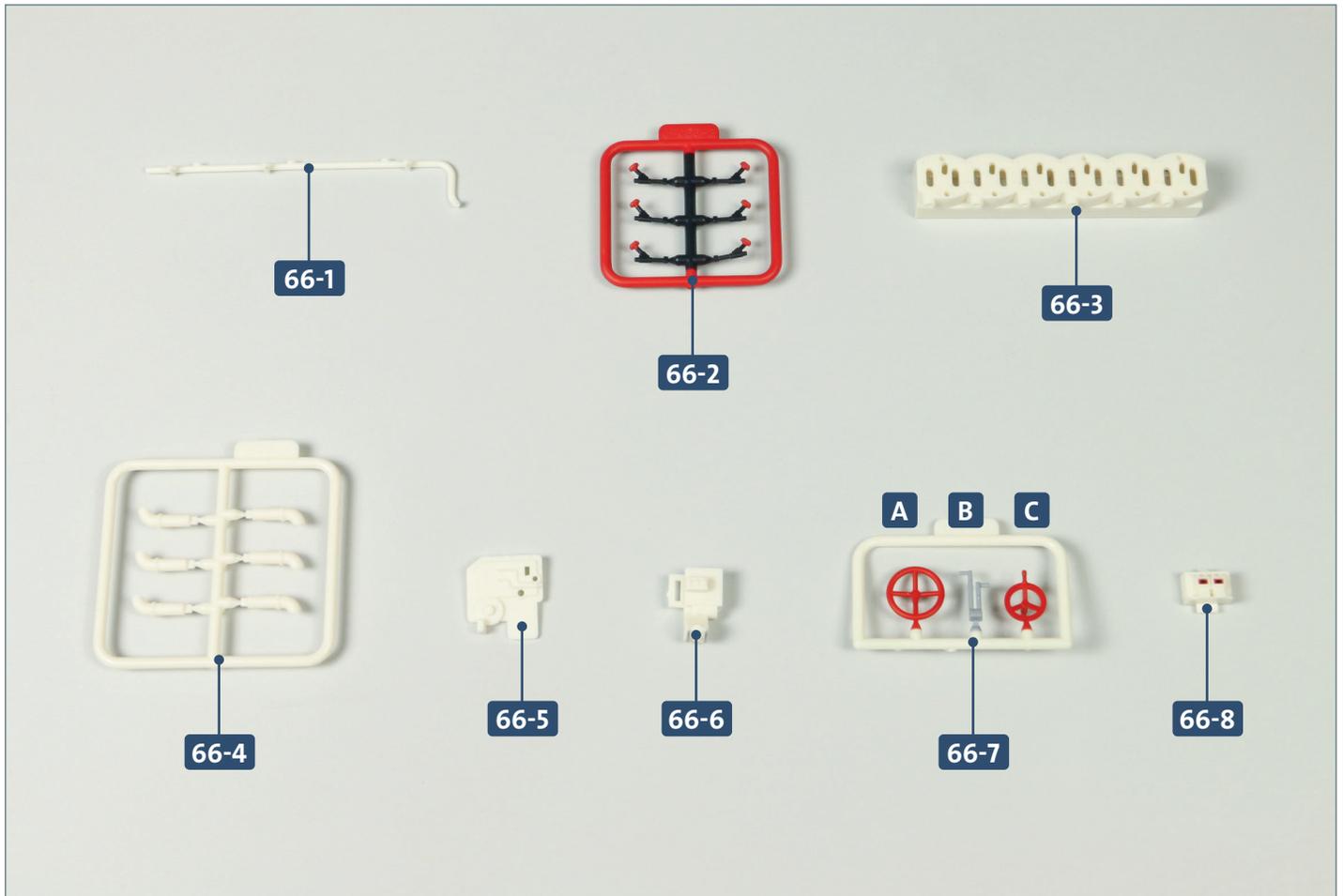




# Der Dieselmotorenraum (III)

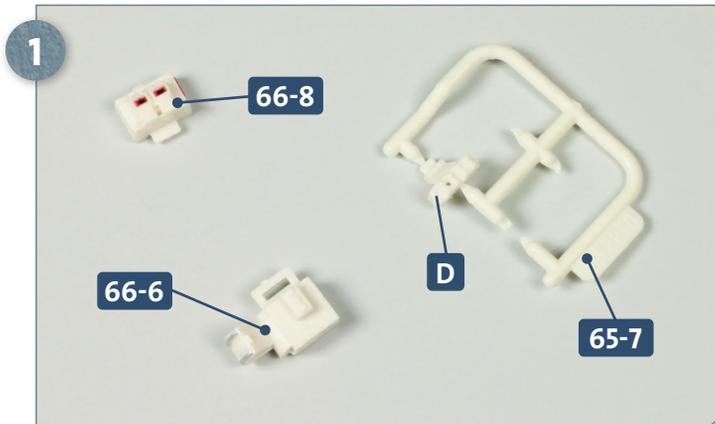
Der Dieselmotorenraum wird mit weiteren Bauteilen ausgestattet: Der Fahrstand, der Zylinderdeckel samt Treibölleitung und Indikatorhähne sowie Kühlwasserleitungen und ein Anbauteil werden angebracht.



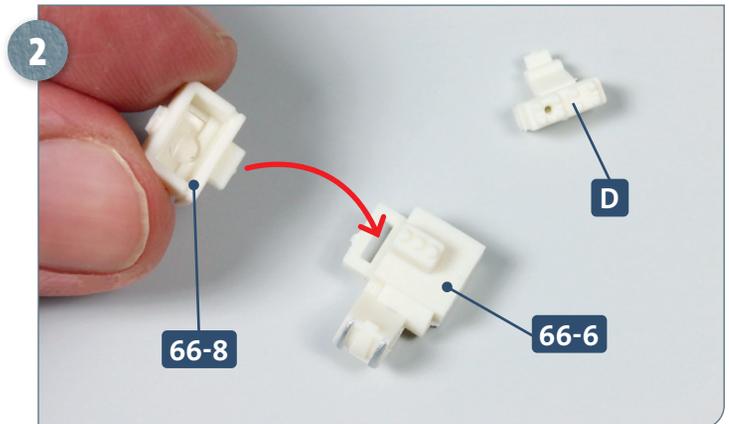
## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
66-1	Treibölleitung	ABS
66-2	sechs Indikatorhähne	ABS
66-3	Zylinderdeckel	ABS
66-4	sechs Kühlwasserleitungen	ABS
66-5	Anbauteil	ABS
66-6	Fahrstand	ABS
66-7	Handrad der Dieselmotorkupplung, Anlasshebel und Anlassluftventil	ABS
66-8	Motorenölpumpe	ABS

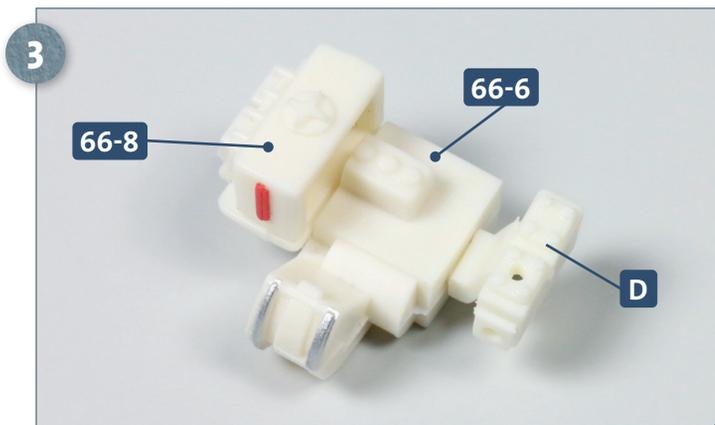
## SCHRITT 1 → Weiterbau des Dieselmotors



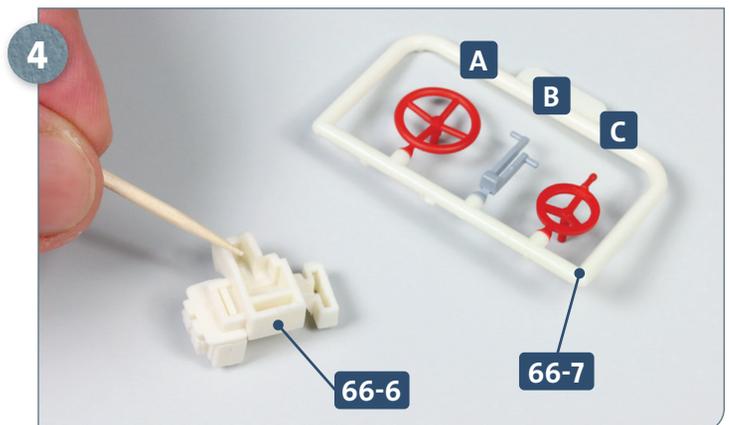
Legen Sie den Fahrstand **66-6**, die Motorenölpumpe **66-8** und den Rahmen **65-7** aus Ausgabe 65 auf Ihre Arbeitsplatte, wie abgebildet. Trennen Sie das verbliebene Bauteil **D** aus dem Rahmen.



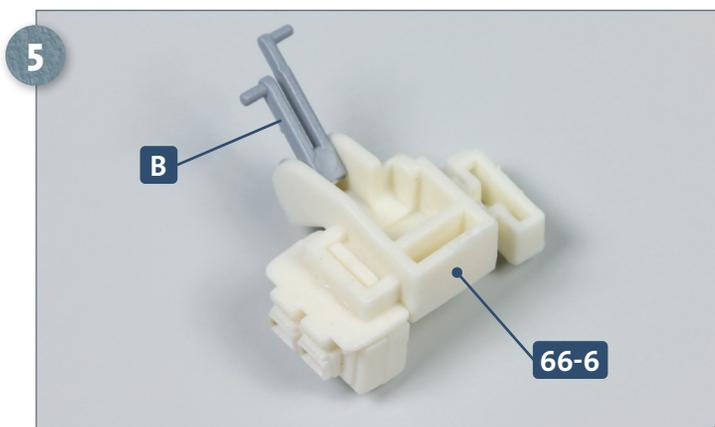
Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen an der Unterseite der Motorenölpumpe **66-8** und kleben Sie diesen in der Aussparung des Fahrstandes **66-6** fest, wie es der Pfeil andeutet.



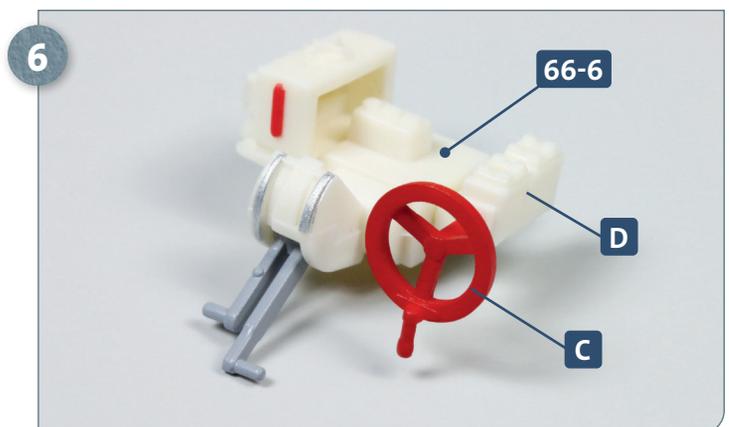
Die Motorenölpumpe **66-8** ist am Fahrstand **66-6** fixiert. An dessen anderem Ende wird das Teil **D** befestigt: Fügen Sie dazu den mit Klebstoff versehene Zapfen in den entsprechenden Schlitz ein.



Drehen Sie den Fahrstand **66-6** um und versehen Sie dessen Innenseite mittig mit etwas Sekundenkleber, wie abgebildet. Legen Sie den Rahmen **66-7** bereit und trennen Sie den Anlasshebel **B** aus diesem heraus.

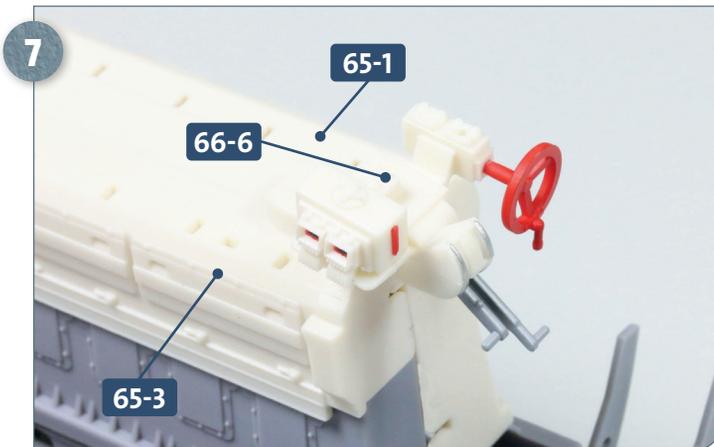


Fixieren Sie den Anlasshebel **B** an der Innenseite des Fahrstandes **66-6**, wie es das Foto zeigt.

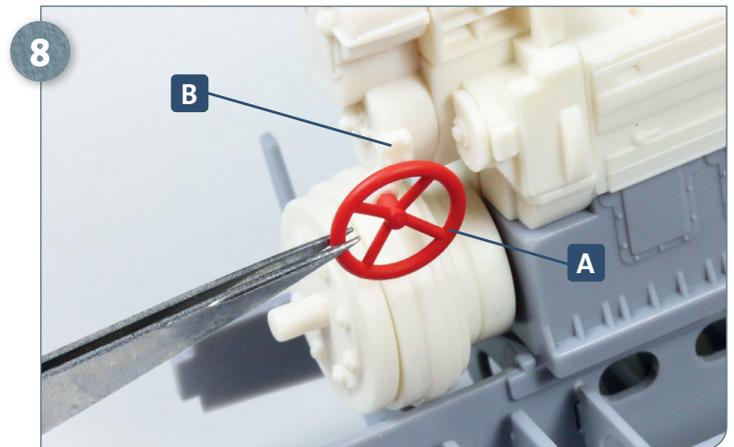


Trennen Sie das Anlassluftventil **C** aus dem Rahmen **66-7**. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen an dessen Rückseite und fixieren Sie ihn in der Bohrung des Anbauteils **D**.

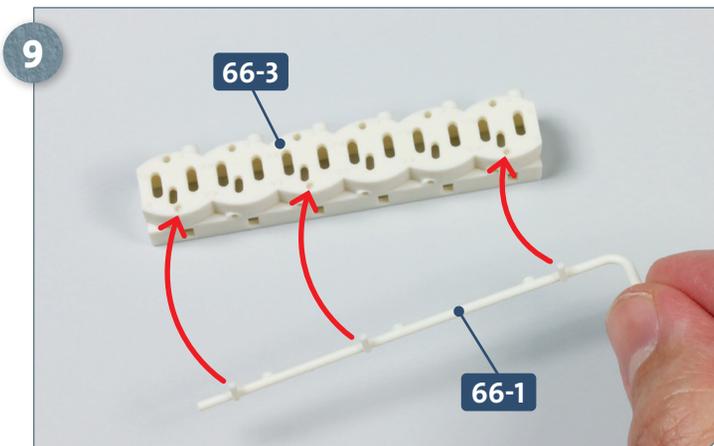
## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



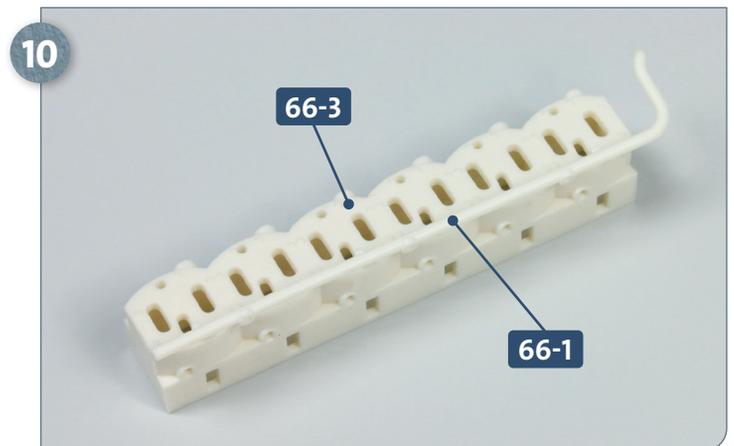
Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen am vorderen Ende des Motorblocks **65-1/65-3** und fixieren Sie den Fahrstand **66-6** an diesem Zapfen.



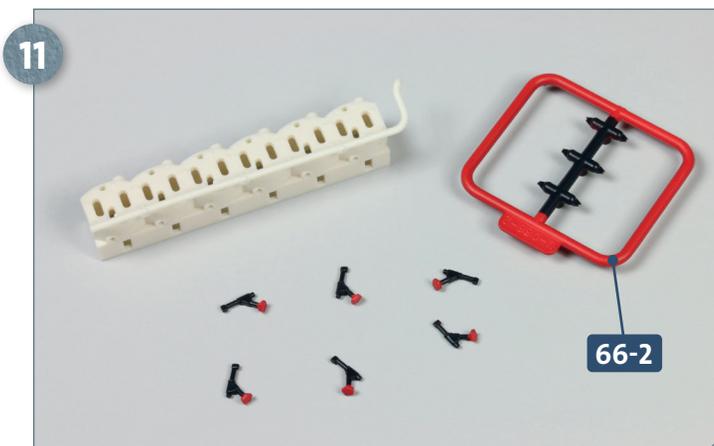
Wechsel ans hintere Ende des Diesels. Trennen Sie das Handrad **A** aus dem Rahmen **66-7** und kleben Sie es in der Bohrung des Anbauteils **B** (Rahmen **65-7**, angebracht mit der letzten Ausgabe) fest, wie es das Foto zeigt.



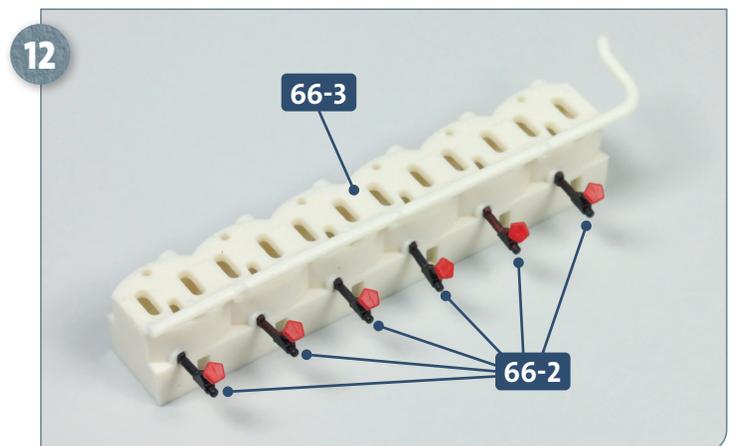
Legen Sie den Zylinderdeckel **66-3** auf Ihre Arbeitsplatte. Versehen Sie die drei Zapfen der Treibölleitung **66-1** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diese in die Vertiefungen an der Oberseite des Zylinderdeckels ein, wie es die drei Pfeile andeuten.



Die Treibölleitung **66-1** ist korrekt am Zylinderdeckel **66-3** fixiert.

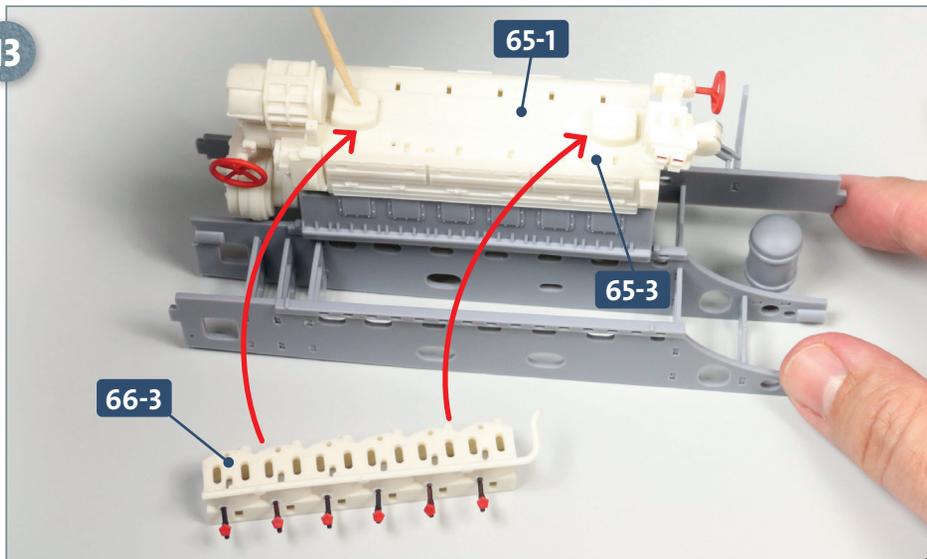


Legen Sie den Rahmen **66-2** bereit und trennen Sie vorsichtig die sechs identischen Indikatorhähne aus diesem heraus.



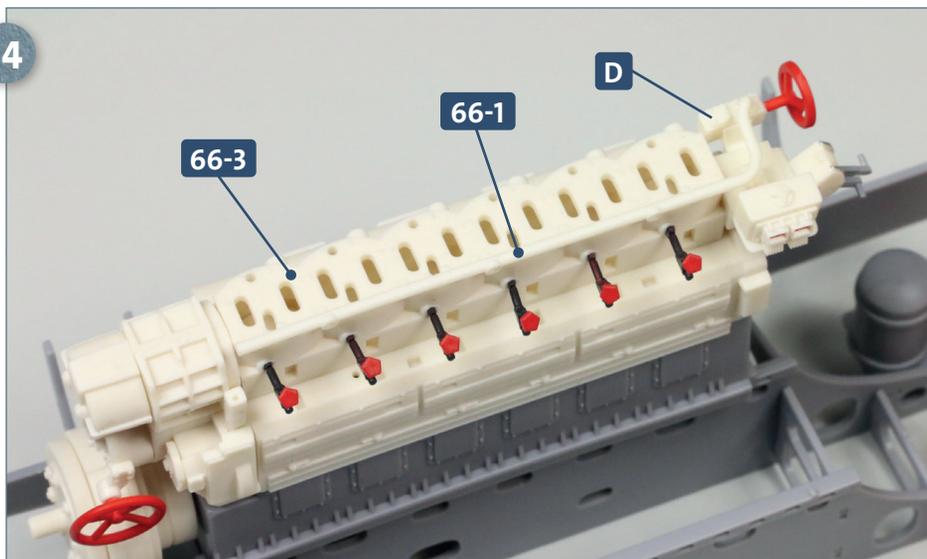
Kleben Sie die sechs Indikatorhähne **66-2** in den Bohrungen fest, die sich in der Vorderseite des Zylinderdeckels **66-3** befinden.

13



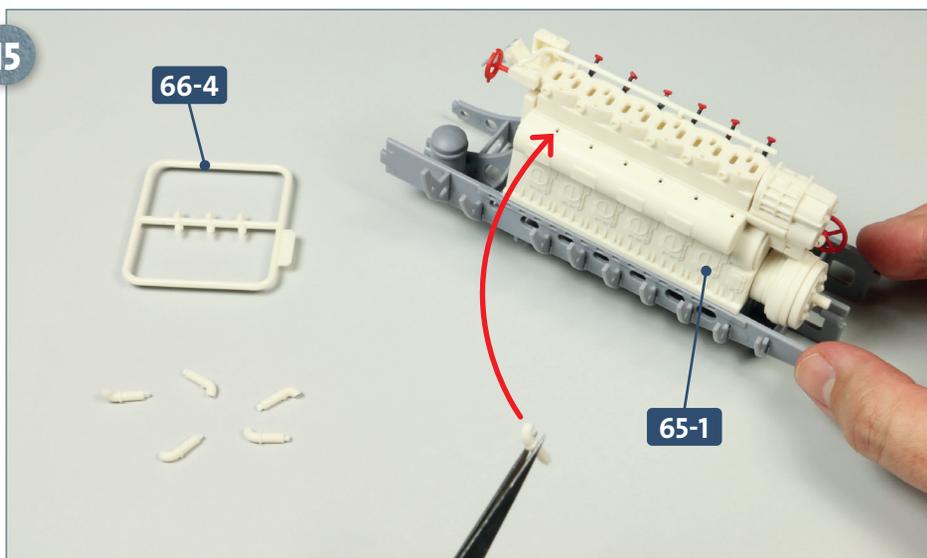
Versehen Sie die beiden großen Vorsprünge auf der Oberseite des Motorblocks **65-1/65-3** mit etwas Sekundenkleber. Nehmen Sie den Zylinderdeckel **66-3** und setzen Sie ihn oben auf den Motor, wie es die beiden Pfeile andeuten.

14



Der Zylinderdeckel **66-3** ist am Motorblock festgeklebt. Der Zapfen am vorderen Ende der Treibölleitung **66-1** wird in die Bohrung an der Oberseite des Anbauteils **D** eingefügt, wie es das Foto zeigt.

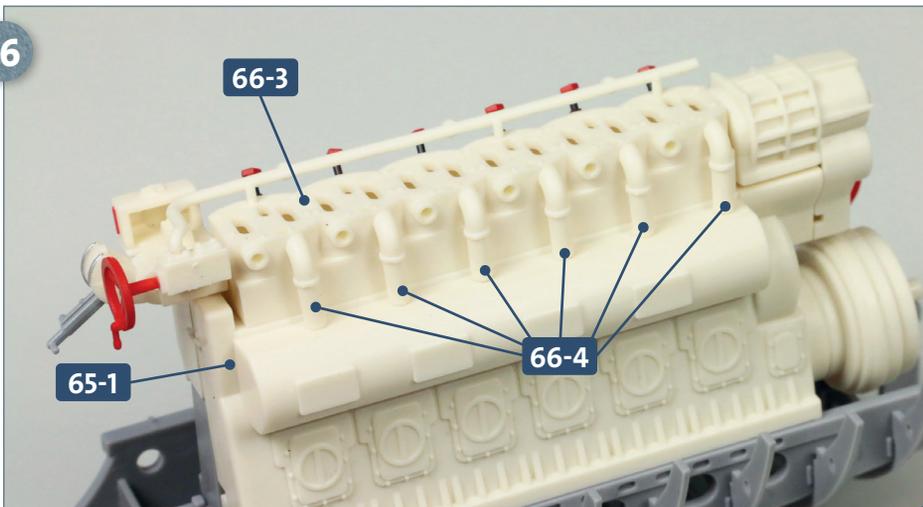
15



Legen Sie den Rahmen **66-4** bereit und trennen Sie aus diesem die sechs Kühlwasserleitungen heraus. Versehen Sie den Zapfen der ersten Kühlwasserleitung mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Bohrung an der Oberseite des Motorblocks **65-1** ein, auf die der Pfeil weist.

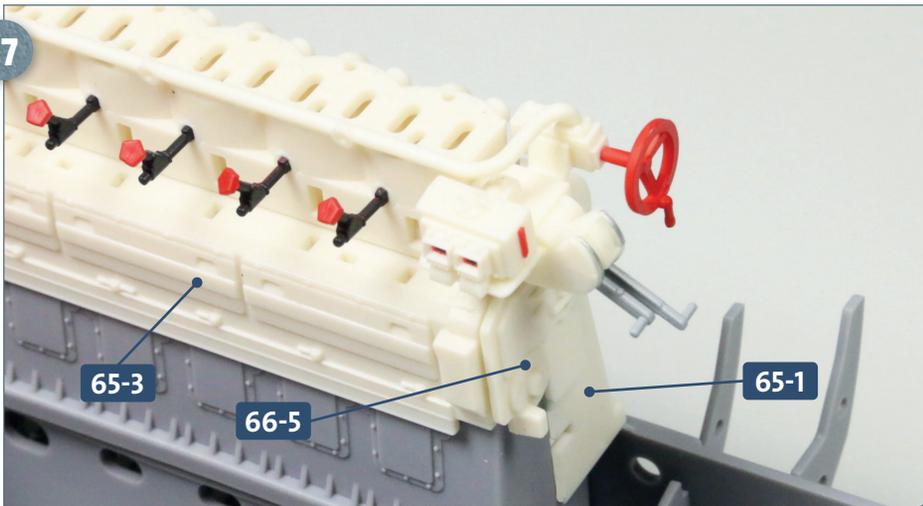
## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

16



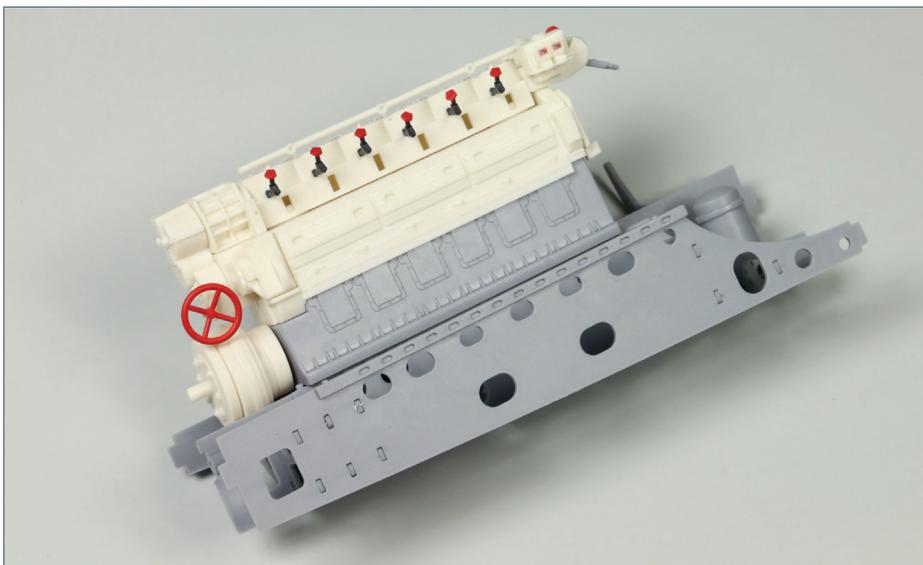
Wiederholen Sie den Vorgang mit den übrigen fünf Kühlwasserleitungen **66-4**: Sie werden ebenfalls am Motorblock **65-1** fixiert, wie abgebildet. Das obere, gebogene Ende der sechs Leitungen stößt an den Zylinderdeckel **66-3**.

17



Als Letztes wird das Anbauteil **65-5** an der Vorderseite des Motorblocks **65-1/65-3** fixiert: Fügen Sie dazu den mit Sekundenkleber versehenen Zapfen des Anbauteils in den entsprechenden Schlitz am Motor ein.

### DAS BAUERGBNIS



**Der Diesel nimmt Gestalt an:**  
Der Zylinderdeckel und diverse weitere Details sind montiert.