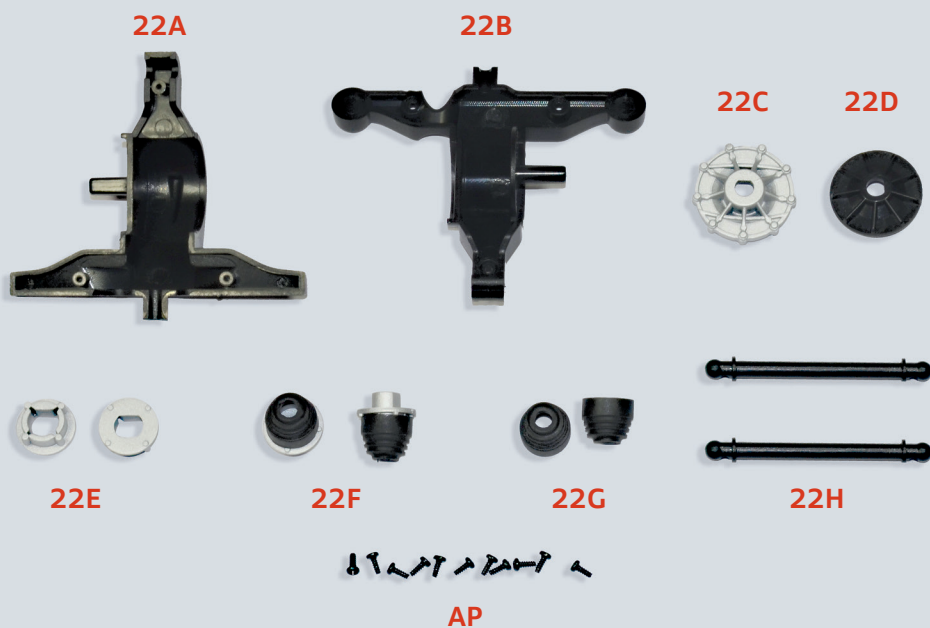


# DAS HINTERE DIFFERENTIALGETRIEBE

In dieser Ausgabe werden Sie das hintere Differentialgetriebe Ihres Modells zusammenstellen.

## BAUTEILE IM ÜBERBLICK:

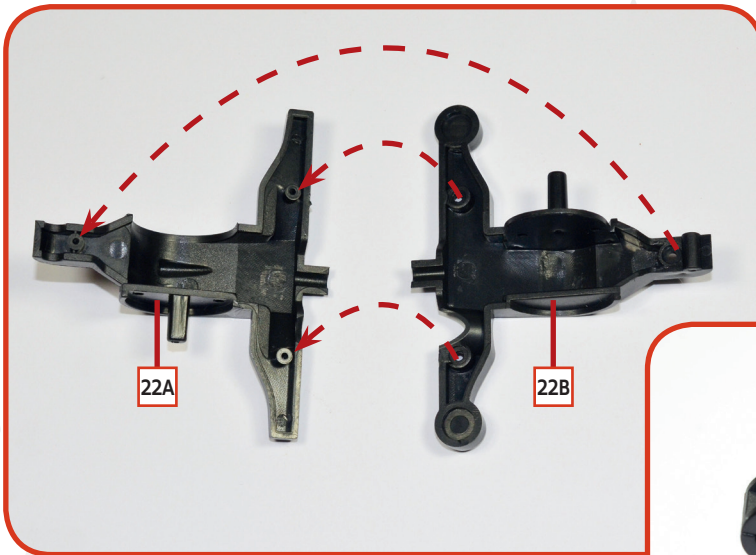


- 22A** Unterteil des Differentials
- 22B** Oberteil des Differentials
- 22C** Linke Seitenabdeckung
- 22D** Rechte Seitenabdeckung

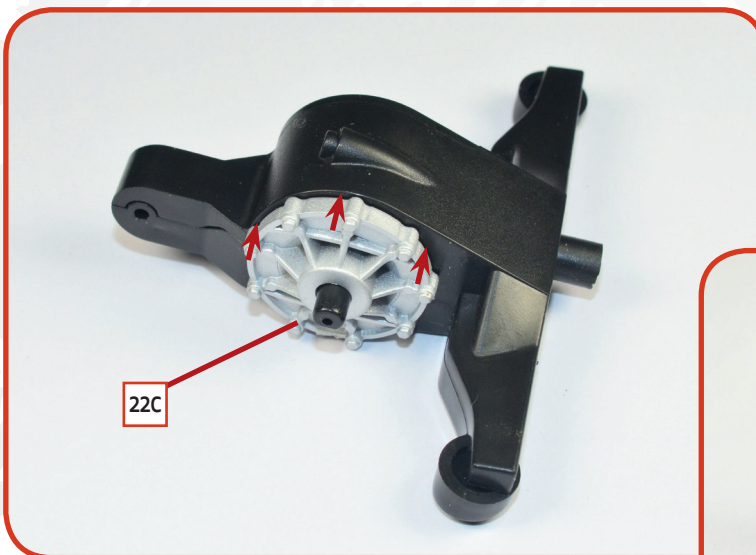
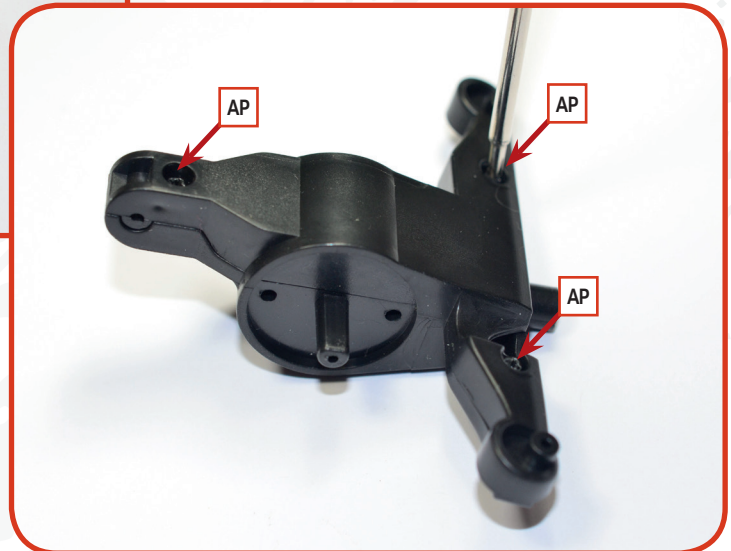
- 22E** Gelenke der Achswellen (x2)
- 22F** Gelenkmanschetten (x2)
- 22G** Radnabenabdeckungen (x2)
- 22H** Hinterachswellen (x2)

- Schrauben**
- AP** elf Schrauben (1.7 x 4 mm)

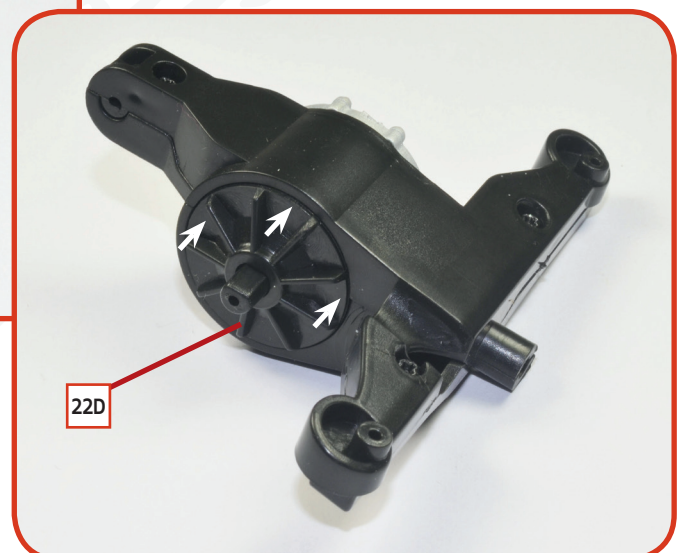




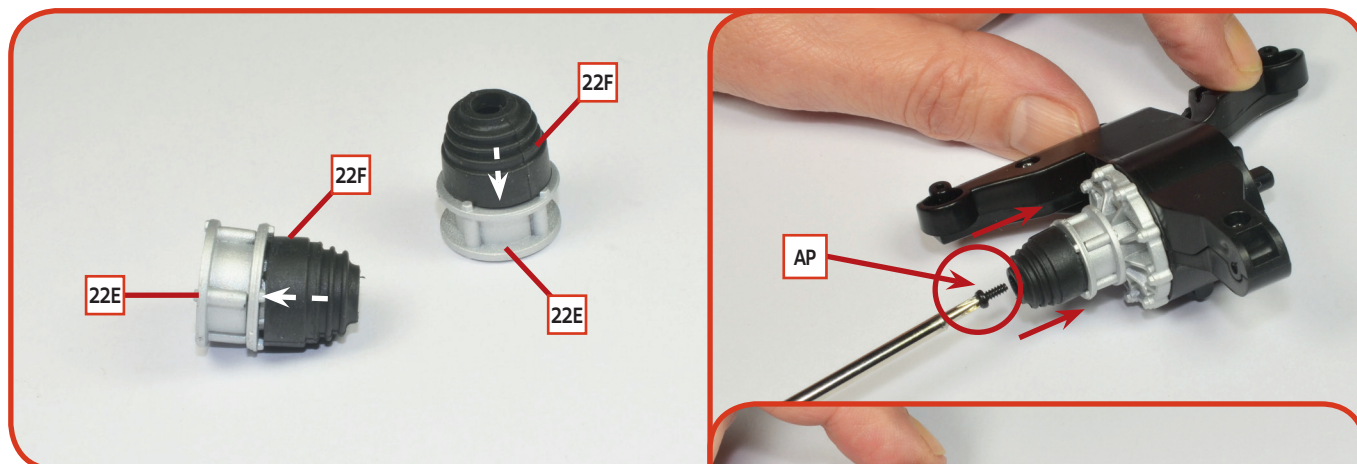
**01** Verbinden Sie die beiden Teile des Differentials (**22A** und **22B**) miteinander und richten Sie sie wie gezeigt aus. Befestigen Sie die Teile mit drei **AP**-Schrauben aneinander.



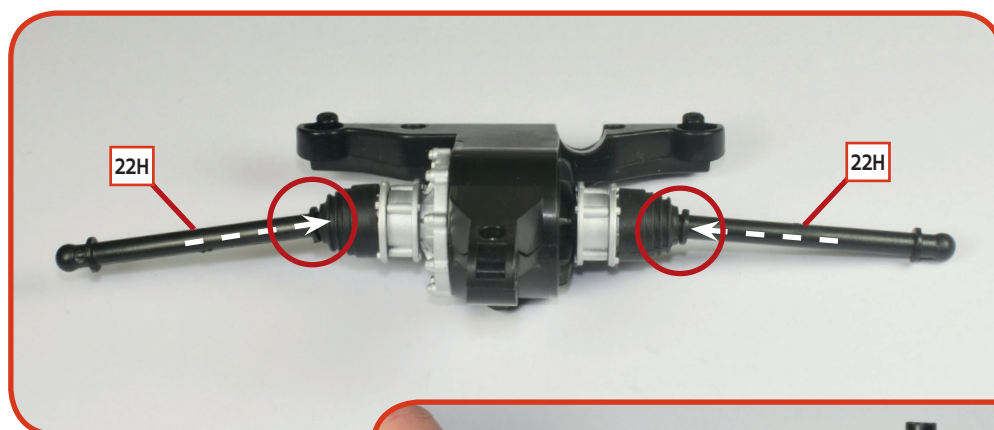
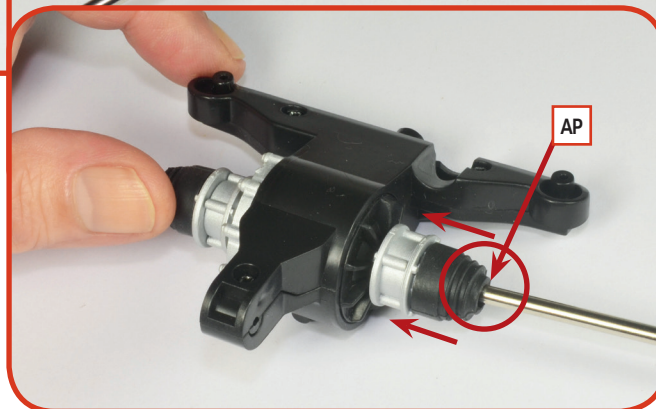
**02** Bringen Sie die linke Seitenabdeckung **22C** und die rechte Seitenabdeckung **22D** an der vorhergesehenen Stelle an. Sehen Sie sich die Fotos genau an, um die Bauteile richtig auszurichten.



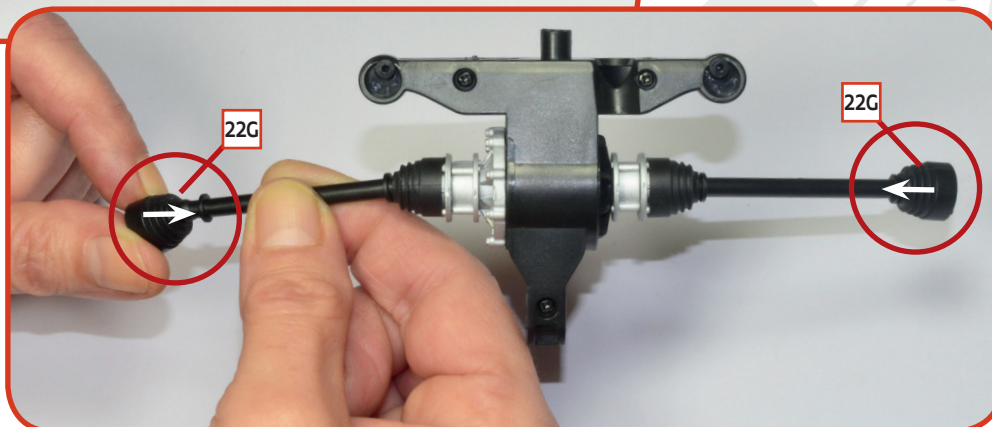
## BAUANLEITUNG

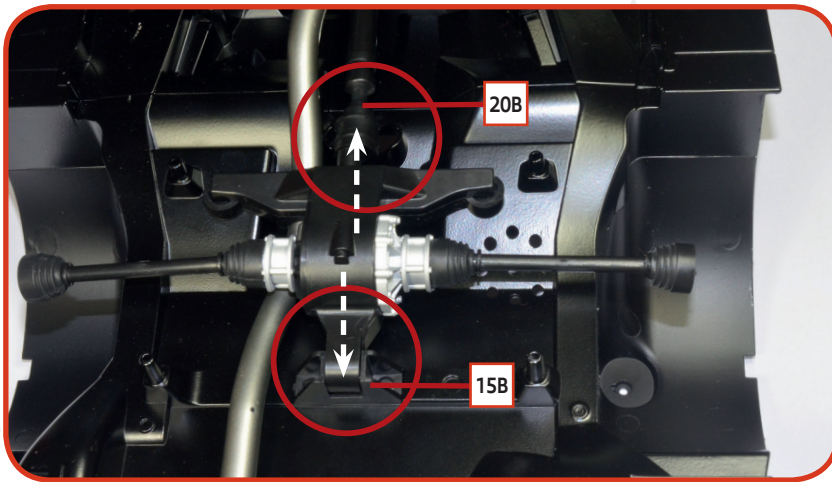


**03** Fügen Sie die Gelenke **22E** und die Manschetten **22F** zusammen und richten Sie die Teile dabei wie auf dem ersten Foto gezeigt aus. Stecken Sie die Baugruppen auf die seitlichen Stifte des Differentials und befestigen Sie sie mit zwei **AP**-Schrauben (eine pro Gelenk).

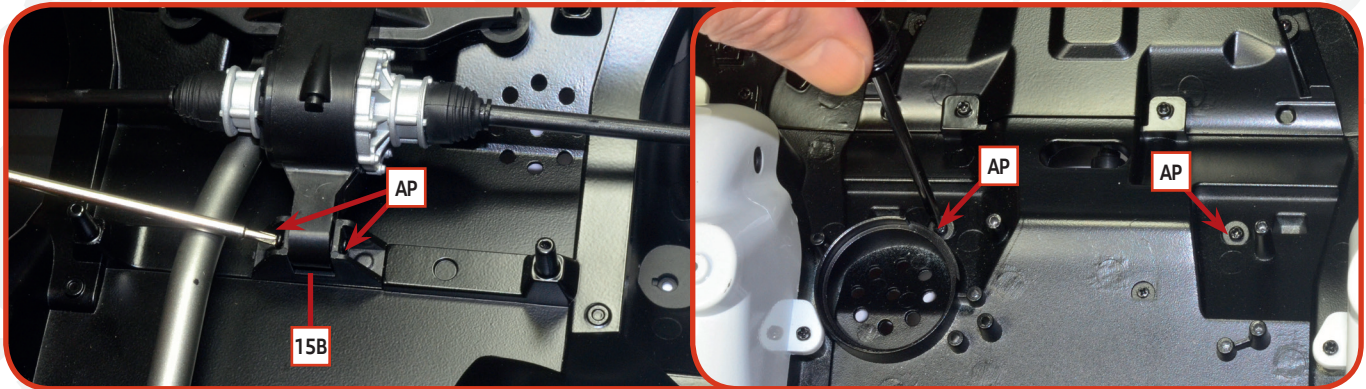


**04** Stecken Sie jeweils ein Ende der **22H**-Achswellen in die Gelenkmanschetten und stecken Sie dann die **22G**-Abdeckungen auf die freien Enden der Achswellen.





**05** Nehmen Sie die Bodenplatte zur Hand und legen Sie sie mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche. Setzen Sie die Baugruppe des Differentials an der vorgesehenen Stelle ein und richten Sie sie wie gezeigt aus. Stecken Sie die Spitze mit dem Durchgangsloch in die Halterung **15B** und den Stift in das Ende des Hinterteils der Kardanwelle **20B**.



**06** Befestigen Sie das Differential, indem Sie zwei **AP**-Schrauben in den Löchern der Halterung **15B** und zwei weitere **AP**-Schrauben in den auf dem zweiten Foto gezeigten Löchern auf der Oberseite der Bodenplatte festziehen.

### DAS ERGEBNIS

So sieht die Unterseite der Bodenplatte Ihres Modells nach dem Einbau des hinteren Differentialgetriebes aus.

