

BAUTEILE DES TURBOLADERS

In dieser Bauphase bauen Sie die ersten Teile des Turboladers in den Motor Ihres Modells ein.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



- 8A** Große Halterung
- 8B** Abgasturbine 1
- 8C** Abgasturbine 2
- 8D** Schlauchschelle
- 8E** Ansaugturbine 1
- 8F** Ansaugturbine 2
- 8G** Krümmer 1
- 8H** Krümmer 2

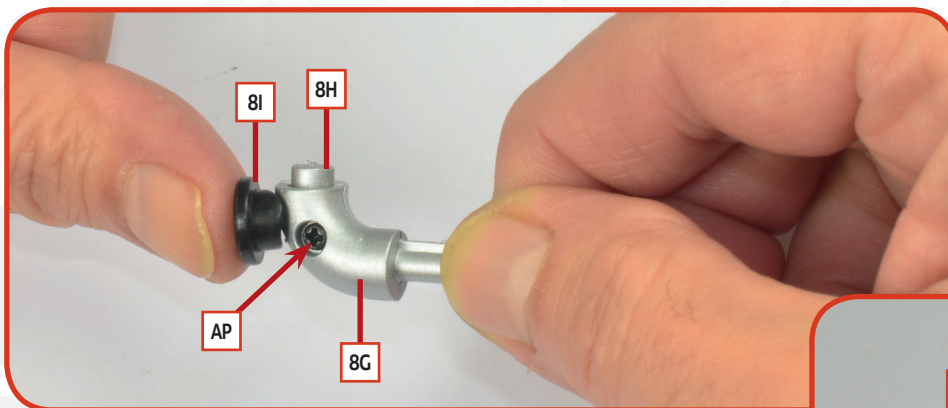
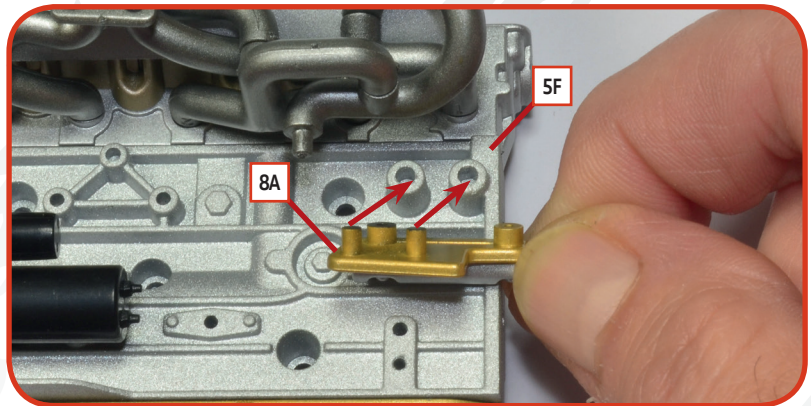
- 8I** Krümmerdeckel
- 8J** Wastegate-Ventil 1
- 8K** Dichtung
- 8L** Wastegate-Ventil 2
- 8M** Wastegate-Ventil 3
- 8N** Kleine Halterung
- 8O** Wastegate-Ventil 4
- 8P** Düsen (x2)

Schrauben

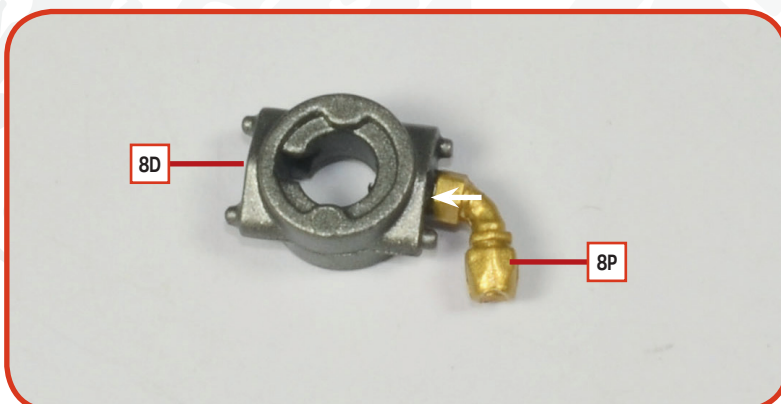
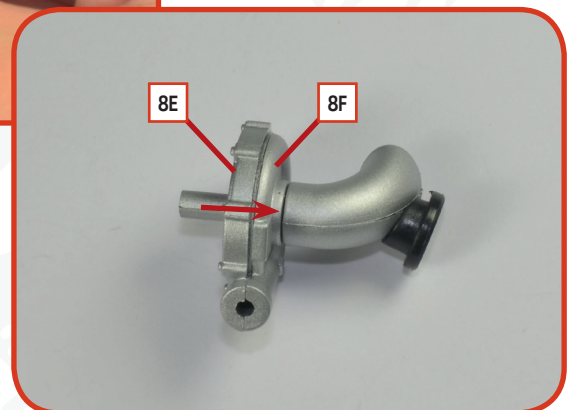
- AP** zwei Schrauben (1.7 x 4 mm)
- AEP** drei Schrauben (1.2 x 5 mm)
- KP** fünf Schrauben (1.4 x 4 mm)
- MP** zwei Schrauben (1.2 x 3 mm)
- QM** zwei Schrauben (1.4 x 3 mm)



01 Montieren Sie die große Halterung **8A** mit leichtem Druck auf der rechten Hälfte des Motors **5F**.

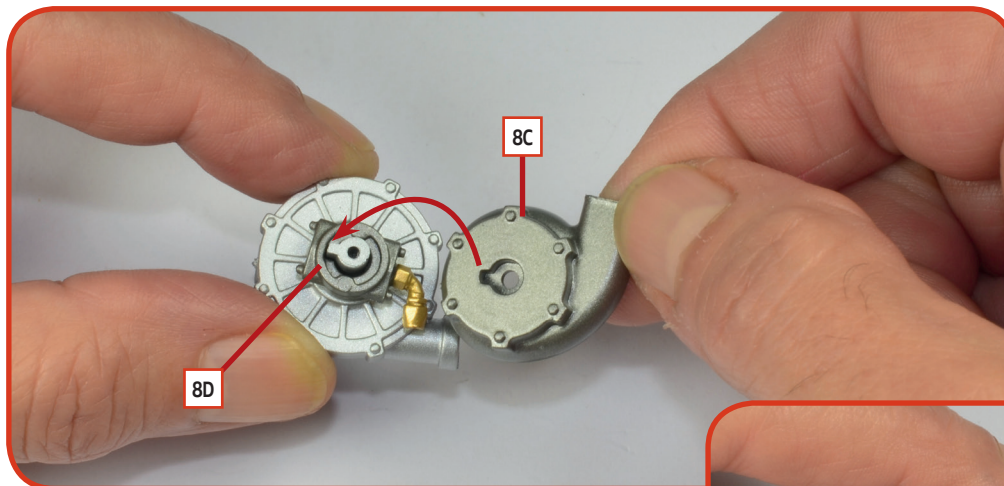


02 Fügen Sie die beiden Krümmerteile (**8G** und **8H**) zusammen, befestigen Sie sie mit einer **AP**-Schraube und stecken Sie den Deckel **8I** auf den Stift des Krümmers. Bringen Sie anschließend die beiden Teile der Ansaugturbine (**8E** und **8F**) am Ende des Krümmers an, wie auf den Fotos gezeigt. Die Teile halten zusammen, ohne dass Klebstoff benötigt wird.

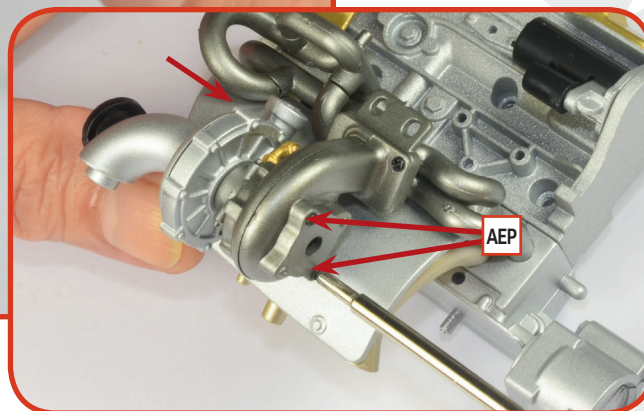
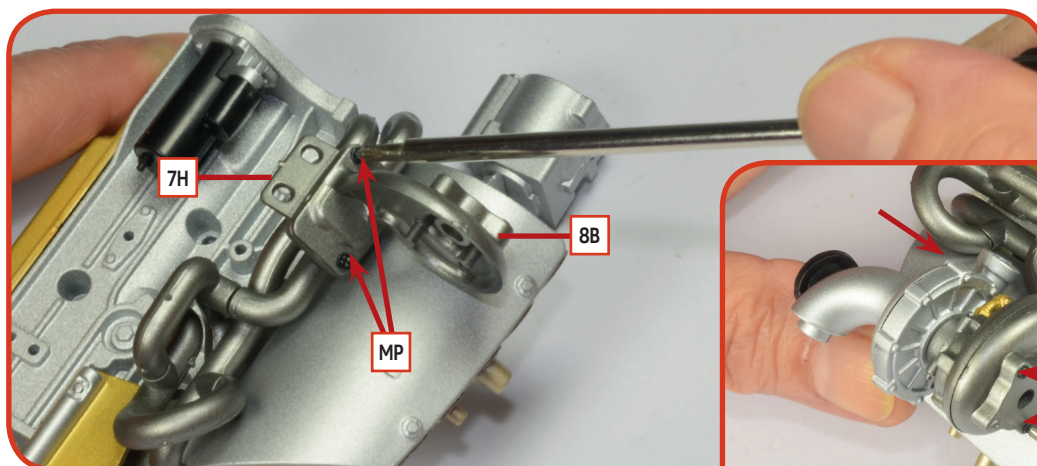
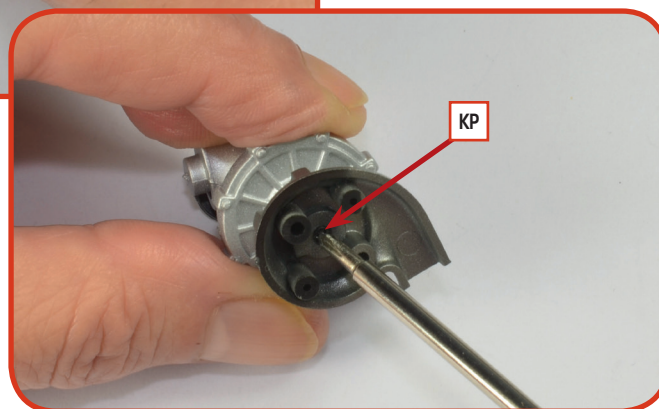


03 Trennen Sie eine Düse **8P** mit einem Cutter von ihrem Formstift und setzen Sie sie auf die Schlauchschelle **8D**.

BAUANLEITUNG



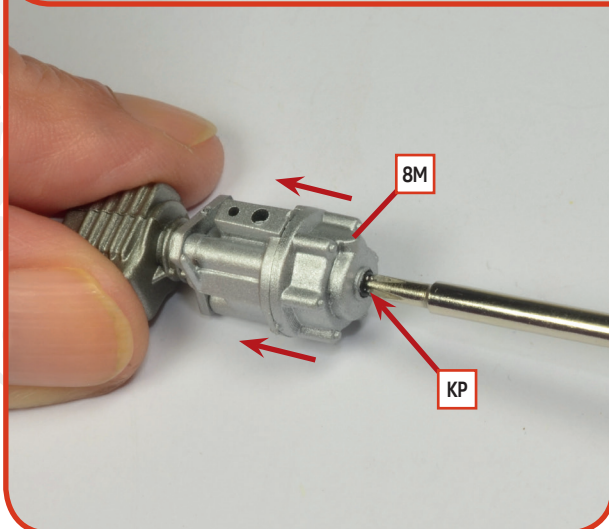
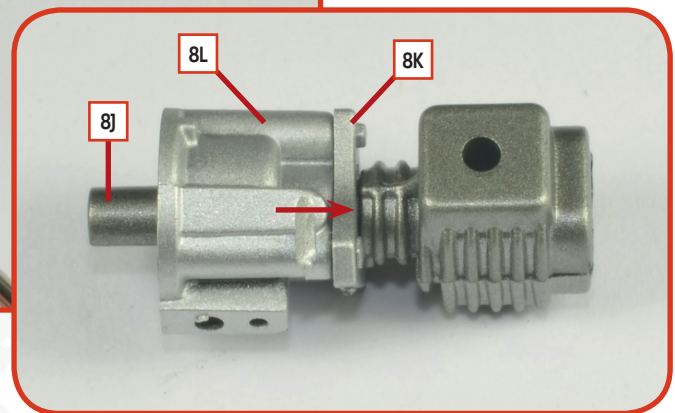
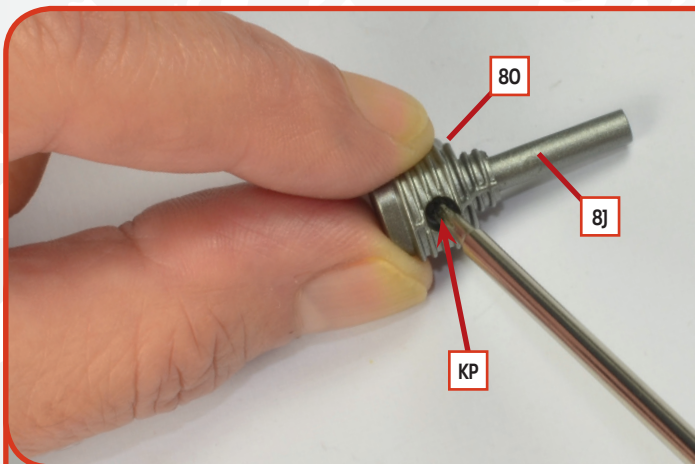
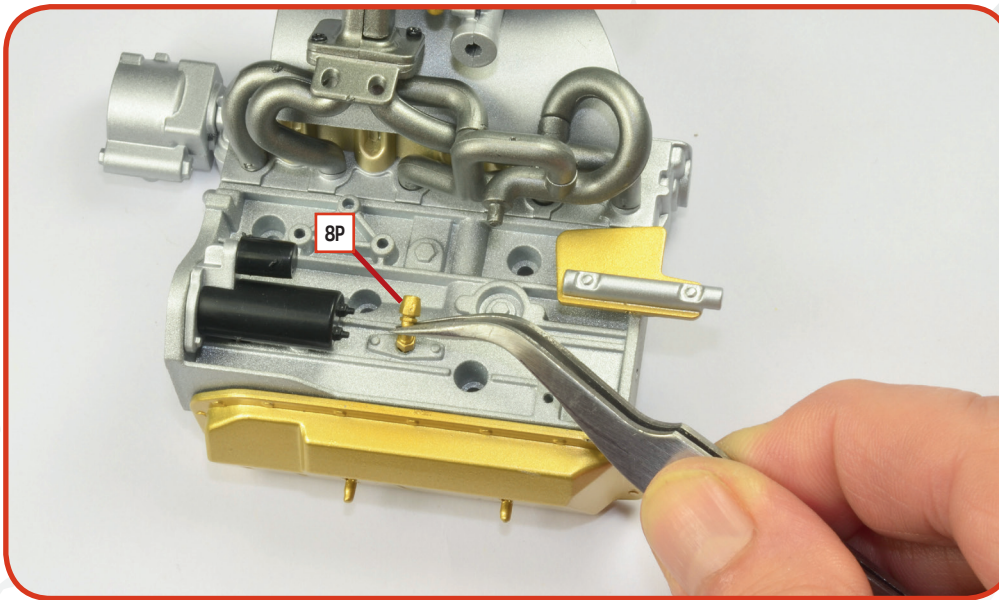
04 Setzen Sie die Schelle wie im Foto gezeigt auf den freien Stift der Baugruppe aus Krümmer und Ansaugturbine und montieren Sie dann auch den zweiten Teil der Abgasturbine (8C) am Ende des Krümmers. Befestigen Sie das Teil mit einer **KP**-Schraube.



05 Montieren Sie den ersten Teil der Abgasturbine (8B) auf Flansch 7H und befestigen Sie ihn mit zwei **MP**-Schrauben. Positionieren Sie den Rest am ersten Teil der Abgasturbine, wie im Foto gezeigt. Die Teile können nur in einer Richtung aneinander befestigt werden. Befestigen Sie die Baugruppe mit zwei **AEP**-Schrauben.

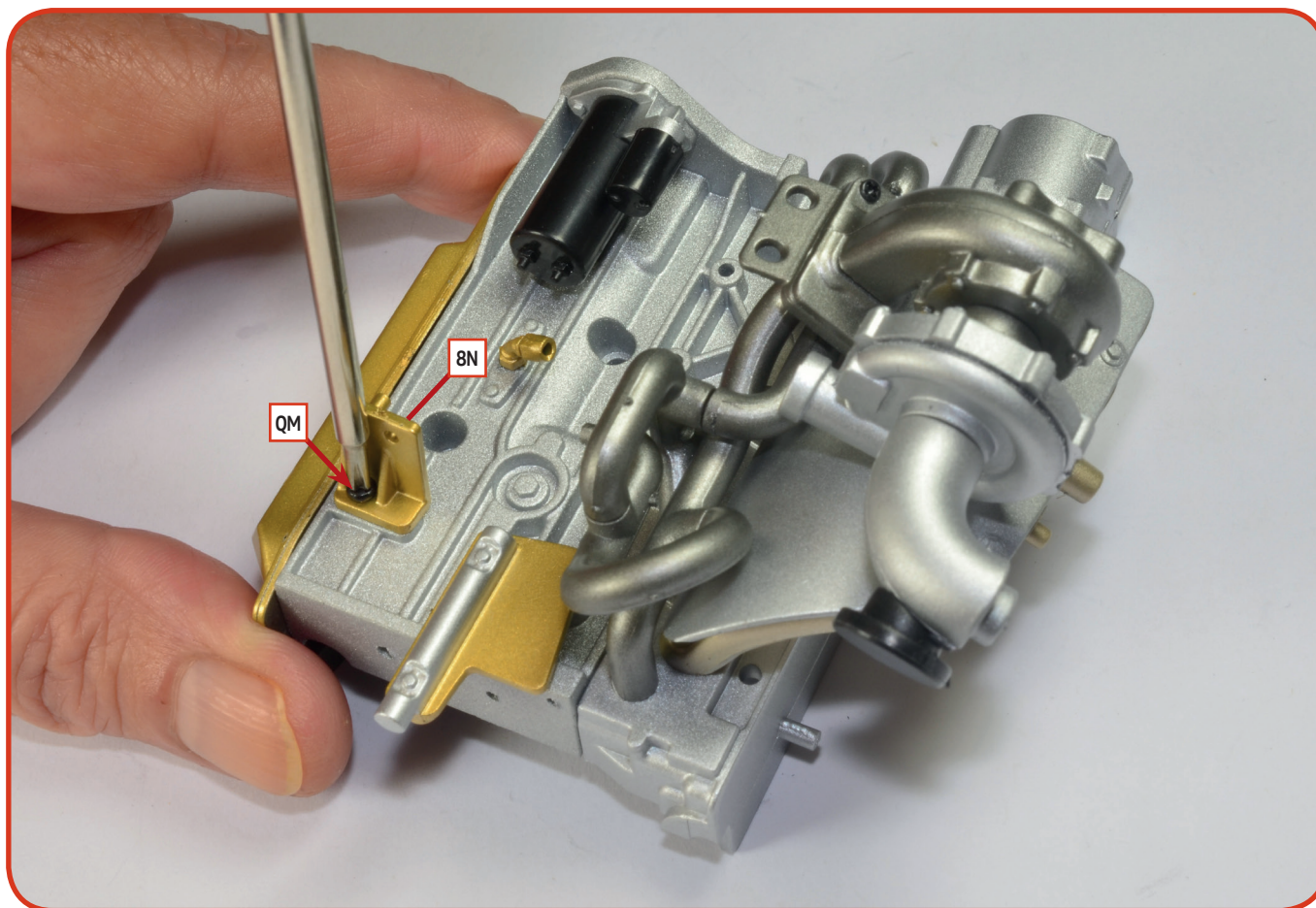
BAUANLEITUNG

06 Trennen Sie dann die zweite Düse **8P** von ihrem Formstift und bringen Sie sie, wie auf dem dritten Foto gezeigt, an.



07 Verbinden Sie die Teile 1 und 4 des Wastegate-Ventils (**8J** und **80**) miteinander und befestigen Sie sie mit einer **KP**-Schraube. Drücken Sie die Dichtung **8K** auf Teil 2 des Wastegate-Ventils (**8L**) und setzen Sie die Baugruppe auf den Stift von Teil **8J**. Setzen Sie schließlich auch Teil 3 des Wastegate-Ventils (**8M**) auf das obere Ende des Stifts und befestigen Sie die Baugruppe mit einer **KP**-Schraube.

BAUANLEITUNG



08 Positionieren Sie nun die kleine Halterung **8N** wie im Foto gezeigt am Motor und befestigen Sie sie mit einer **QM**-Schraube.

DAS ERGEBNIS

So sehen die rechte Hälfte des Motors und das Wastegate-Ventil am Ende dieser Bauphase aus.

