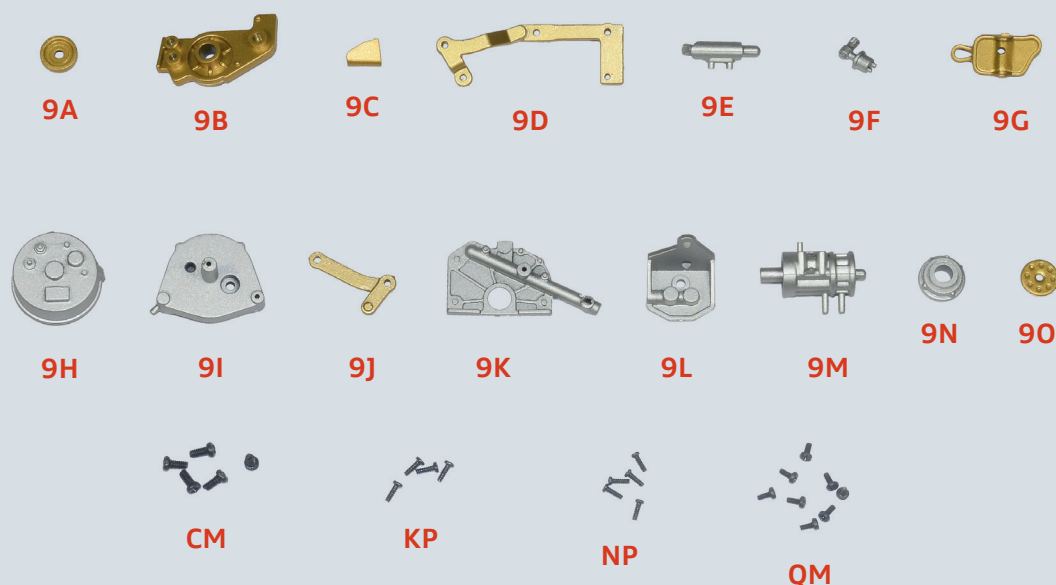


LICHTMASCHINE UND WASSERPUMPE

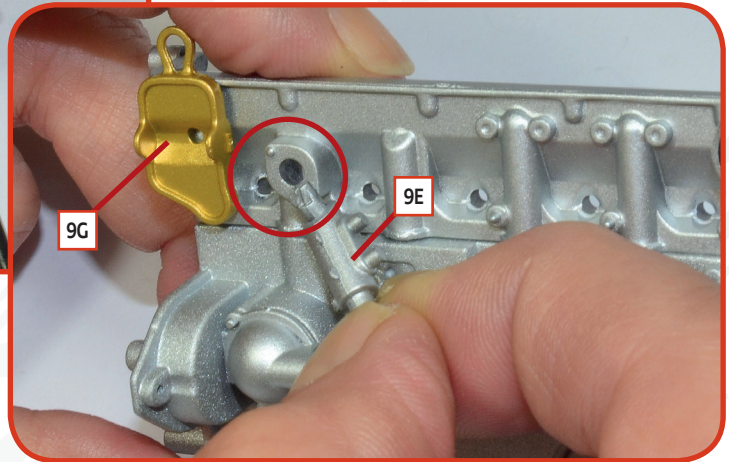
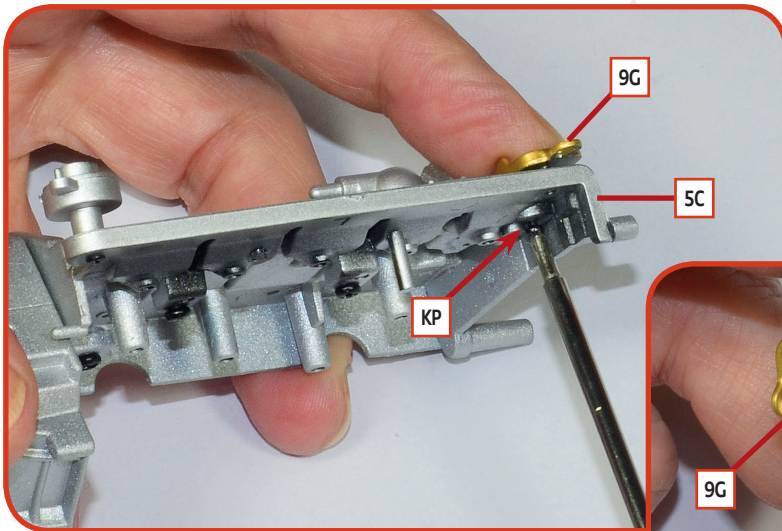
In dieser Ausgabe fahren Sie mit dem Bau des Motors fort. Sie montieren die Lichtmaschine, die Wasserpumpe und das Wastegate-Ventil aus Ausgabe 8.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:

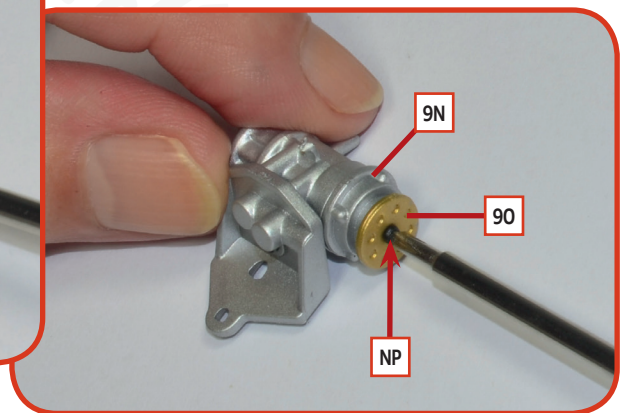
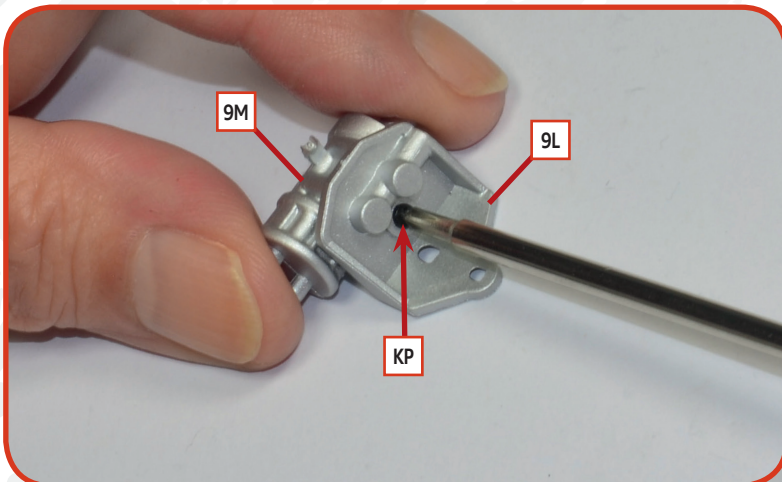


- | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 9A Umlenkrolle | 9I Abdeckung der Lichtmaschine | Schrauben |
| 9B Halterung der Umlenkrolle | 9J Kurze Halterung | CM fünf Schrauben (2 x 4 mm) |
| 9C Plättchen | 9K Frontplatte des Motors | KP vier Schrauben (1.4 x 4 mm) |
| 9D Lange Halterung | 9L Halterung der Wasserpumpe | NP fünf Schrauben (1.2 x 4 mm) |
| 9E Verbindungsstück | 9M Gehäuse der Wasserpumpe | QM acht Schrauben (1.4 x 3 mm) |
| 9F Thermostat | 9N Deckel der Wasserpumpe | |
| 9G Obere Motorplatte | 9O Riemenscheibe der Wasserpumpe | |
| 9H Gehäuse der Lichtmaschine | | |



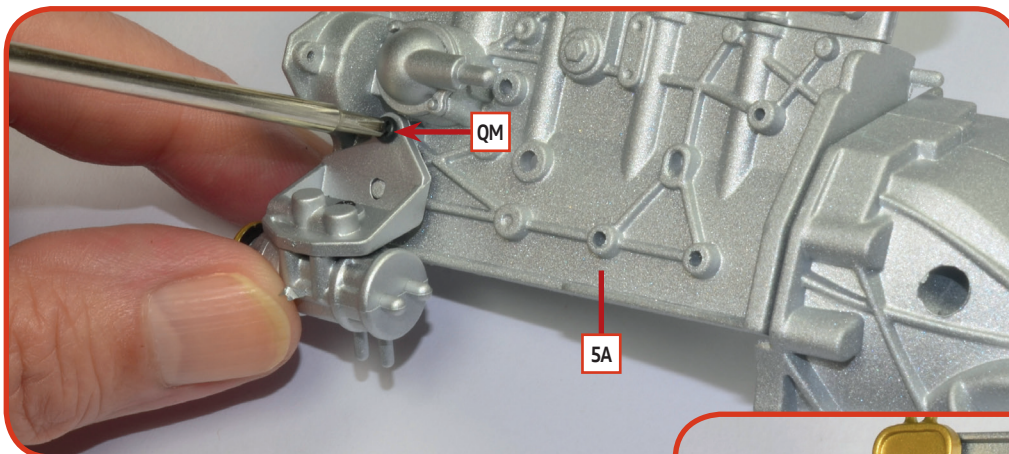


01 Bringen Sie die obere Platte **9G** an der Außenseite des linken Zylinderkopfs **5C** an und befestigen Sie sie mit einer **KP**-Schraube. Drücken Sie das Verbindungsstück **9E** an der im Foto eingekreisten Stelle ein.

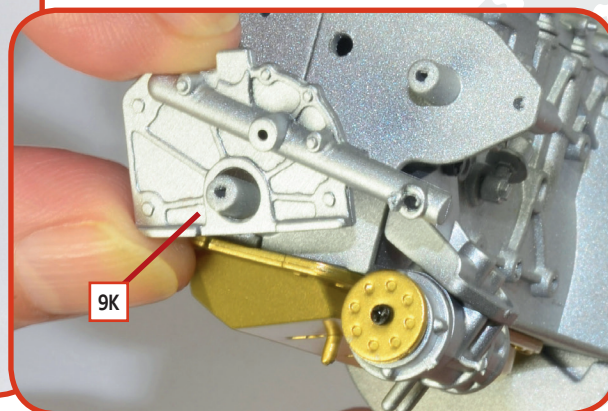
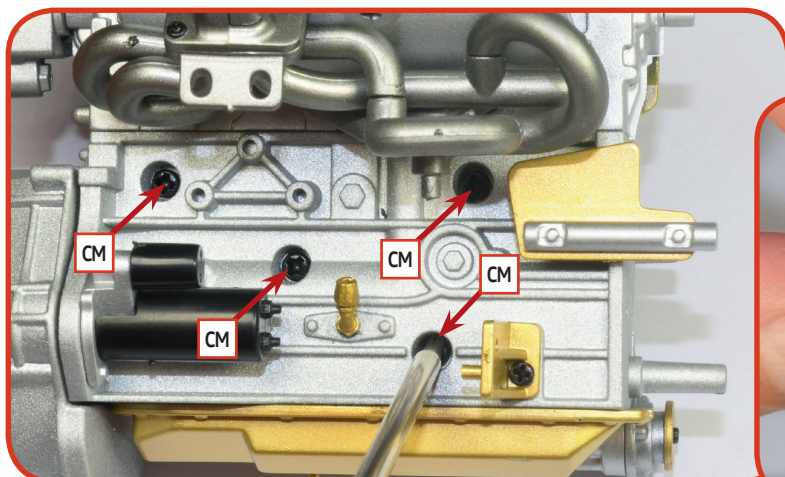
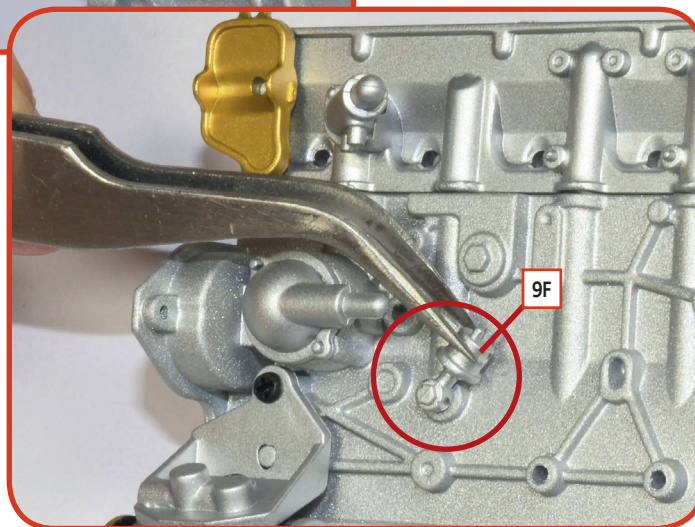


02 Verbinden Sie das Gehäuse der Wasserpumpe **9M** mit der Halterung **9L** und befestigen Sie sie mit einer **KP**-Schraube. Bringen Sie die Abdeckung **9N** und die Riemenscheibe **90** wie gezeigt an und befestigen Sie sie mit einer Schraube **NP** am Gehäuse der Wasserpumpe.

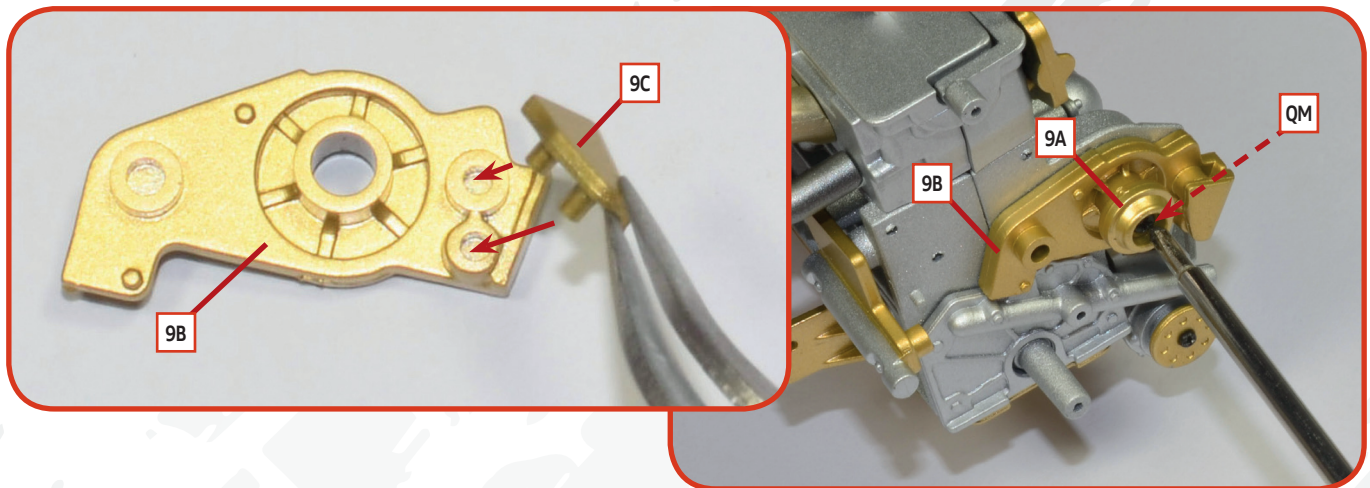
BAUANLEITUNG



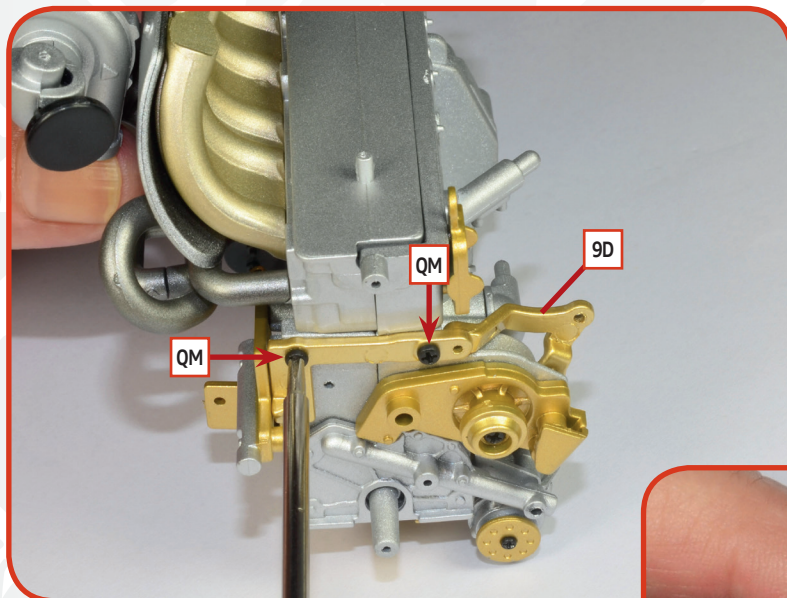
03 Verbinden Sie die Wasserpumpenbaugruppe mit der linken Hälfte des Motors **5A** und verwenden Sie eine **QM**-Schraube, um sie zu befestigen. Dann drücken Sie den Thermostat **9F** an der im Foto eingekreisten Stelle ein.



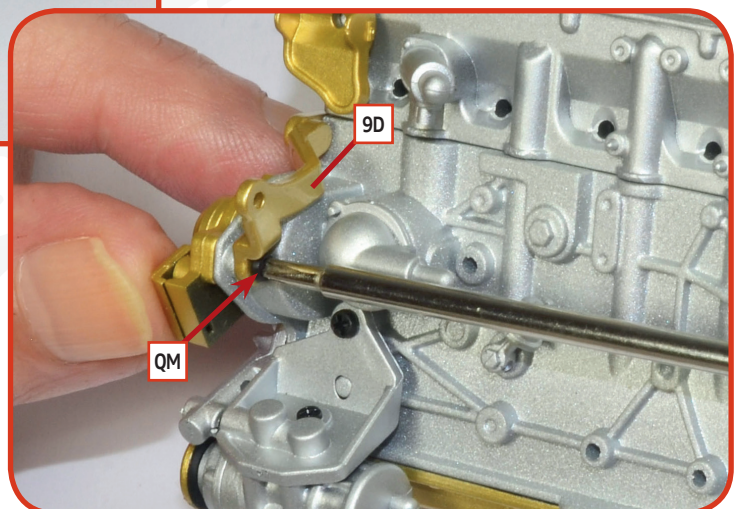
04 Fügen Sie die beiden Hälften des Motorblocks zusammen und befestigen Sie sie, indem Sie vier **CM**-Schrauben in den angegebenen Löchern an der Außenseite der rechten Hälfte festziehen. Dann setzen Sie die Frontplatte **9K** an der vorgesehenen Stelle ein.



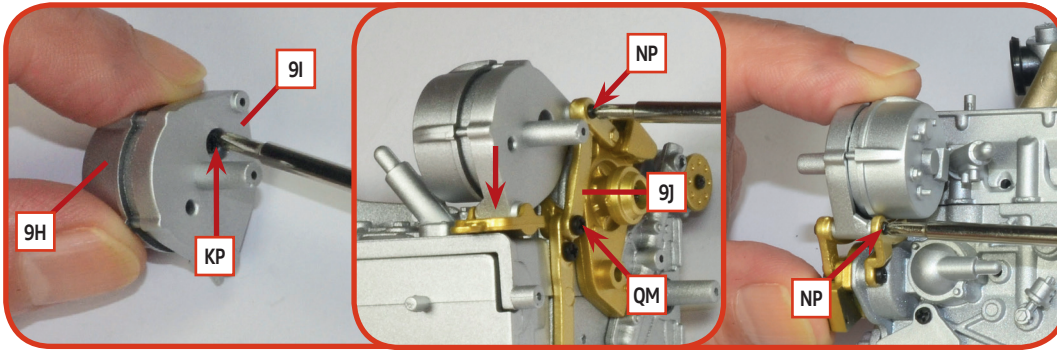
05 Bringen Sie das Plättchen **9C** auf der Halterung der Umlenkrolle **9B** an und setzen Sie die Baugruppe dann an der Vorderseite des Motors ein. Bringen Sie die Riemenscheibe **9A** auf der Halterung an und befestigen Sie die Bauteile mit einer **QM**-Schraube.



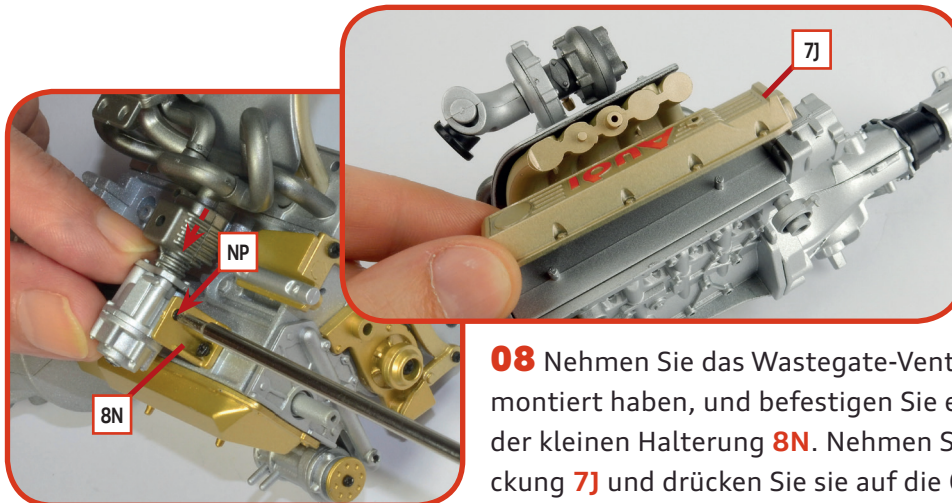
06 Setzen Sie die lange Halterung **9D** auf die Vorderseite des Motors und befestigen Sie sie mit drei **QM**-Schrauben.



BAUANLEITUNG



07 Fügen Sie das Gehäuse und die Abdeckung der Lichtmaschine (9H und 9I) zusammen und befestigen Sie sie mit einer KP-Schraube. Bringen Sie die Lichtmaschine an der vorgesehenen Stelle an, indem Sie den Stift der Abdeckung in das Loch in der oberen Platte stecken. Positionieren Sie die kurze Halterung 9J wie gezeigt; befestigen Sie sie mit einer QM-Schraube an der langen Halterung und mit einer NP-Schraube an der Lichtmaschine. Verwenden Sie eine weitere NP-Schraube, um die Lichtmaschine auf der anderen Seite an der langen Halterung zu befestigen.



08 Nehmen Sie das Wastegate-Ventil, das Sie in Ausgabe 8 montiert haben, und befestigen Sie es mit einer NP-Schraube an der kleinen Halterung 8N. Nehmen Sie schließlich die Abdeckung 7J und drücken Sie sie auf die Oberseite der Zylinderköpfe.

DAS ERGEBNIS

So sieht die Baugruppe aus Motor, Getriebe und Antriebssystem Ihres Modells am Ende dieser Arbeitsphase aus. Bewahren Sie sie zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.

