

DAS VORDERE PENDELBLECH

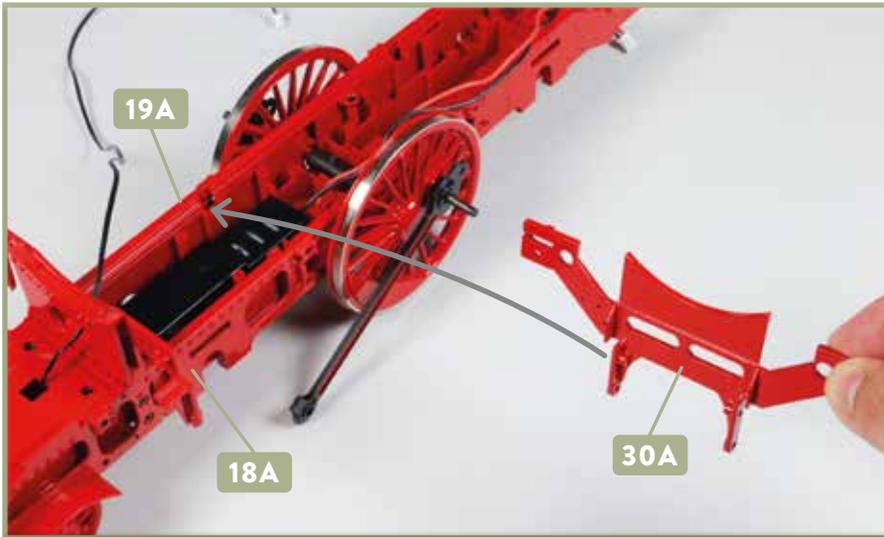
Das vordere Pendelblech wird in den Barrenrahmen eingefügt und mit beiden Rahmenwangen verschraubt. Eine Abdeckung wird über dem vorderen Motor- und Getriebegehäuse befestigt.



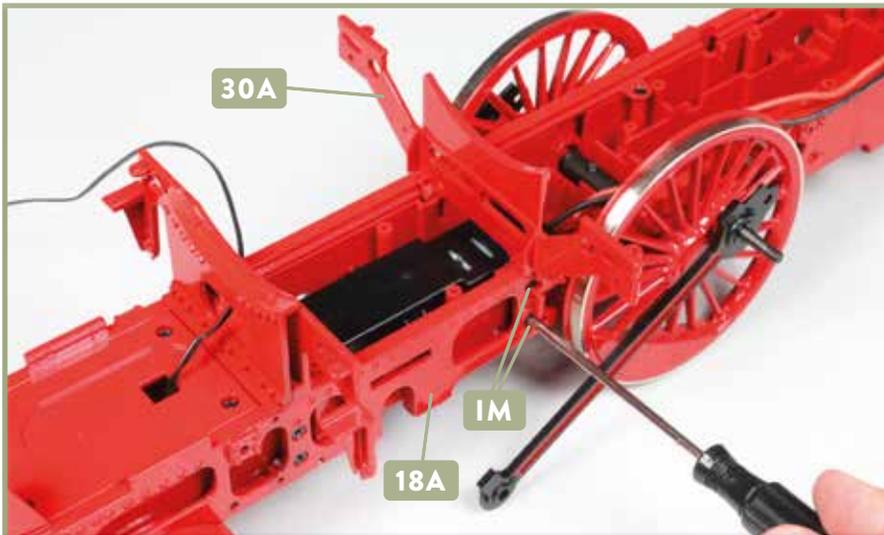
Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
30A	vorderes Pendelblech zwischen Rahmen und Kessel	Zink
30B	Abdeckung	ABS

Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
IM	4 + 1	2,6 x 4 mm
JP	4 + 1	2,3 x 5 mm

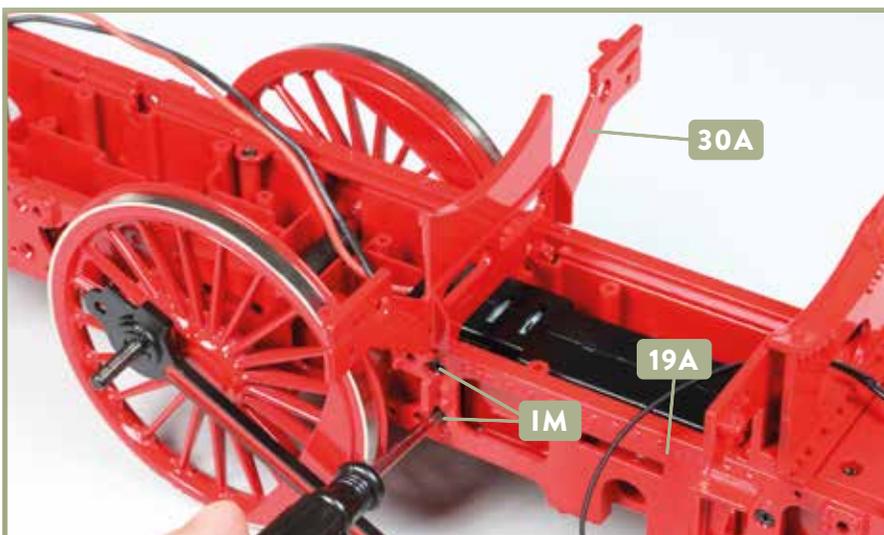
SCHRITT 1: Einbau des Pendelblechs



1 Stellen Sie das Fahrgestell der Lok so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die linke Rahmenseite haben. Nehmen Sie das vordere Pendelblech **30A** und fügen Sie es zwischen den beiden Rahmenwangen **18A** und **19A** ein, wie angedeutet.

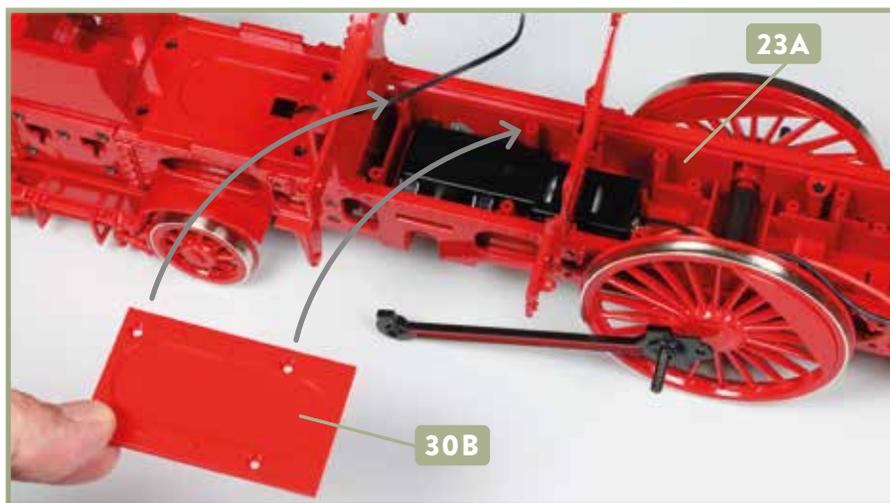


2 Befestigen Sie das Pendelblech **30A** mit zwei Schrauben **IM** an der linken Rahmenwange **18A**, wie es das Foto zeigt.

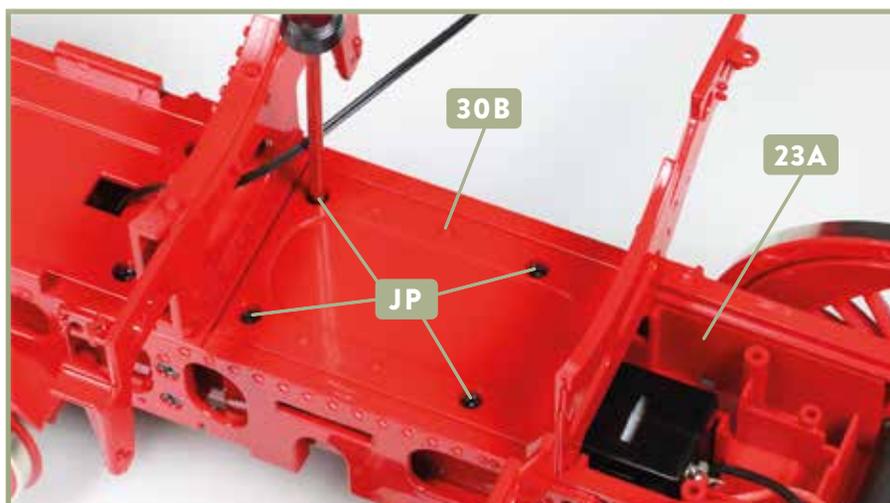


3 Drehen Sie das Fahrgestell um: An der rechten Rahmenwange **19A** wird das Pendelblech **30A** ebenfalls mit zwei Schrauben **IM** befestigt.

SCHRITT 2: Die Abdeckung wird verschraubt



1 Nehmen Sie die Abdeckung **30B** und platzieren Sie sie so auf der Innenpartie des Rahmens **23A**, dass die Bohrungen und Schraubenaufnahmen fluchten, wie es die beiden Pfeile andeuten.



2 Fixieren Sie die Abdeckung **30B** an der Innenpartie des Rahmens **23A**, indem Sie vier Schrauben **JP** eindrehen.

DAS BAUERGESBNIS



Das vordere Pendelblech und eine Abdeckung wurden am Rahmen der Lokomotive befestigt.