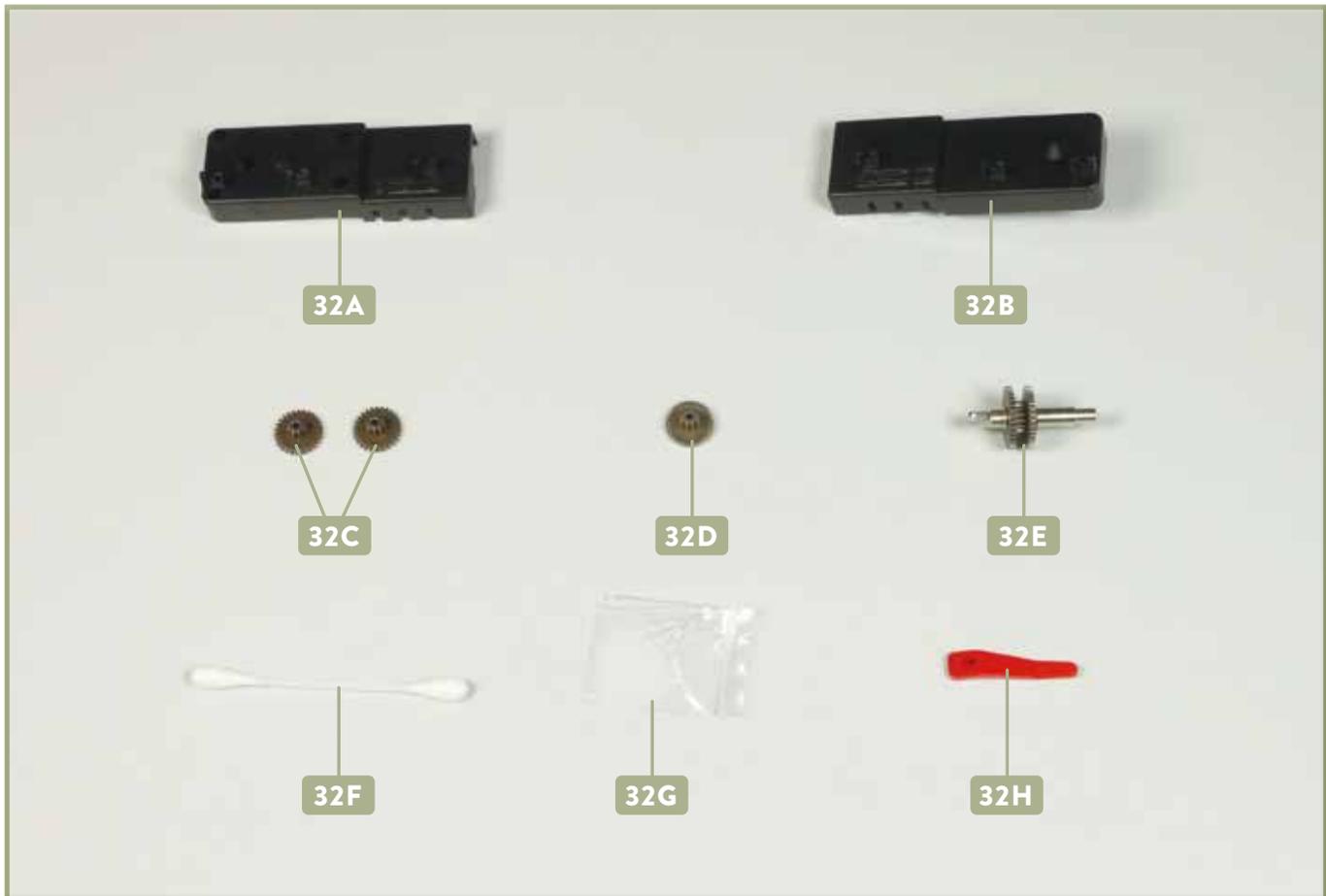


EINBAU DES ZWEITEN MOTORS

Der zweite Motor und sein Getriebe werden in ein Gehäuse eingebaut. Anschließend wird das Gehäuse im Rahmen montiert. Der rechte Bahnräumer wird am Rahmen festgeklebt. Die Bauschritte gleichen jenen in der Ausgabe 29, allerdings wird der zweite Motor andersherum eingebaut.



Ihre Bauteile im Überblick

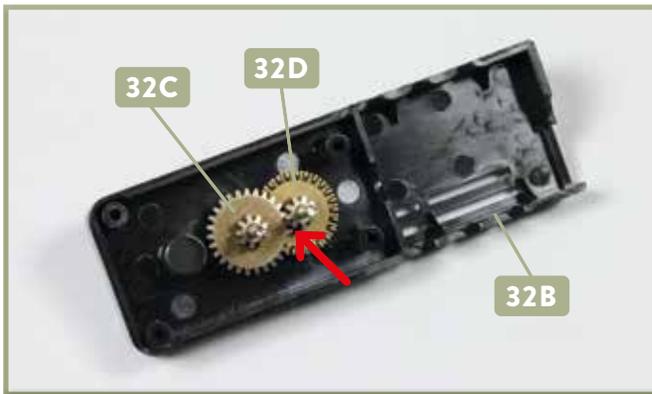
Teilenummer	Name	Material
32A	linke Hälfte des Motor- und Getriebegehäuses	ABS
32B	rechte Hälfte des Motor- und Getriebegehäuses	ABS
32C	zwei Zahnräder	Stahl
32D	Zahnrad	Stahl
32E	Zahnrad mit Welle	Stahl
32F	Wattestäbchen	Baumwolle/Kunststoff
32G	Schmierfett	-
32H	rechter Bahnräumer	ABS



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
HP	10 + 1	2,3 x 5 mm

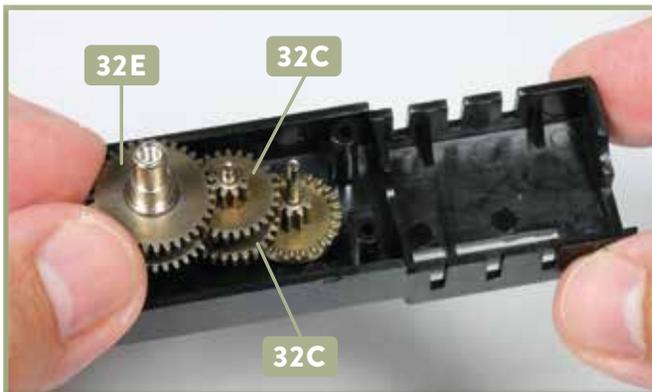
SCHRITT 1: Der Motor- und Getriebe-Einbau



1 Legen Sie die rechte Hälfte des Motor- und Getriebegehäuses **32B** auf Ihre Arbeitsfläche. Platzieren Sie zunächst das Zahnrad **32D** und dann eins der Zahnräder **32C** auf den beiden Achsen des Gehäuses. Die Zähne der beiden Zahnräder greifen ineinander (Pfeil).



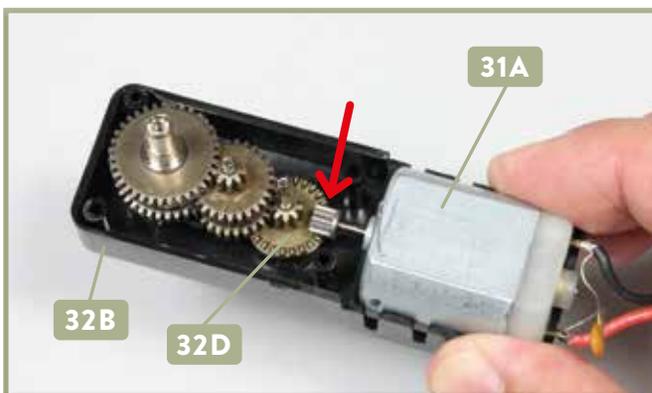
2 Nehmen Sie das zweite Zahnrad **32C** und fügen Sie es mit dem Zahnrad mit Welle **32E** zusammen. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der beiden Teile.



3 Fügen Sie die Baugruppe **32C/32E** in das Getriebegehäuse ein: Das Zahnrad **32C** wird über dem anderen Zahnrad **32C** auf der vorderen Achse platziert, die Welle von **32E** sitzt in der Bohrung des Gehäuses.



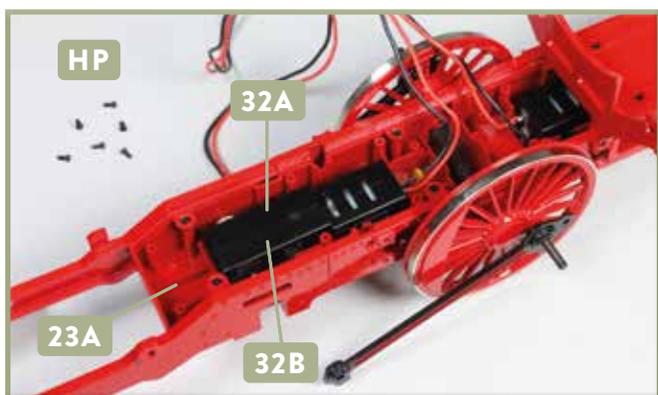
4 Öffnen Sie das Tütchen mit Schmierfett **32G** (hier nicht abgebildet) und nehmen Sie etwas Fett mit dem Wattestäbchen **32F** auf. Verteilen Sie das Fett großzügig auf den Zähnen aller eingesetzten Zahnräder: Die Pfeile weisen auf einige der Stellen.



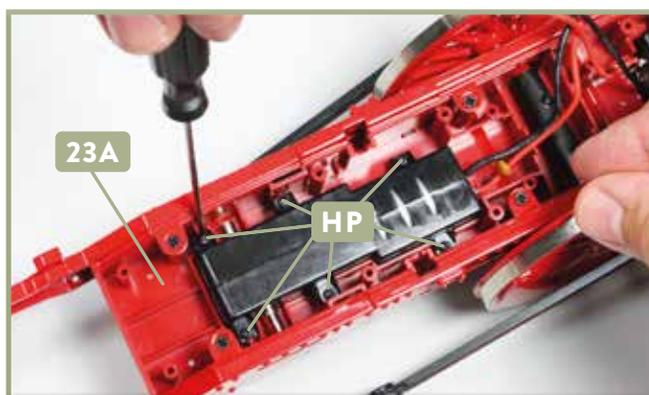
5 Nehmen Sie den hinteren Motor **31A** und setzen Sie ihn in das Getriebegehäuse **32B** ein. Seine Welle greift in das Zahnrad **32D** (Pfeil).



6 Platzieren Sie die linke Hälfte des Motor- und Getriebegehäuses **32A** auf der rechten Hälfte **32B**. Fixieren Sie die beiden Hälften mit vier Schrauben **HP** aneinander.



7 Stellen Sie das Fahrgestell der Lok auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie das Getriebegehäuse **32A/32B** in die Innenpartie des Rahmens **23A** ein. Legen Sie sechs Schrauben **HP** bereit.

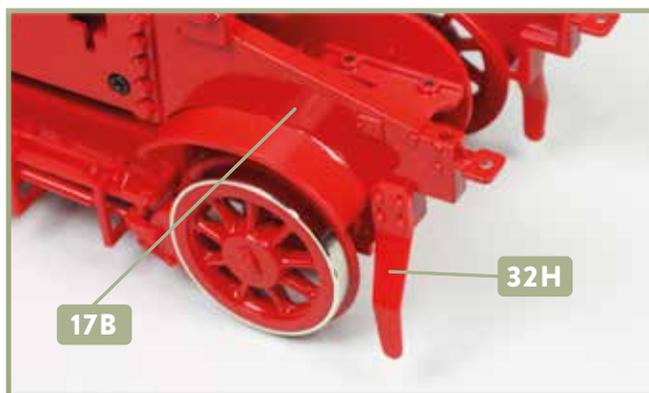


8 Befestigen Sie das Getriebegehäuse mit den sechs Schrauben **HP** an der Innenpartie des Rahmens **23A**, wie abgebildet.

SCHRITT 2: Montage des rechten Bahnräumers



1 Weiter geht es am vorderen Ende des Rahmens, genauer gesagt an der rechten vorderen Rahmenverlängerung **17B**. Legen Sie den rechten Bahnräumer **32H** bereit und versehen Sie dessen Zapfen mit etwas Sekundenkleber.



2 Der rechte Bahnräumer **32H** wird in der Bohrung ganz vorne an der vorderen Rahmenverlängerung **17B** festgeklebt.

DAS BAUERGESBIS



Die hintere Motor-Getriebe-Einheit ist zusammengefügt und im Rahmen montiert, der rechte Bahnräumer wurde angebracht.