

## Der dritte SA-Turm II



### Bauteile im Überblick

111-01: zwölfter Kielabschnitt

111-02: Verbindungsstück

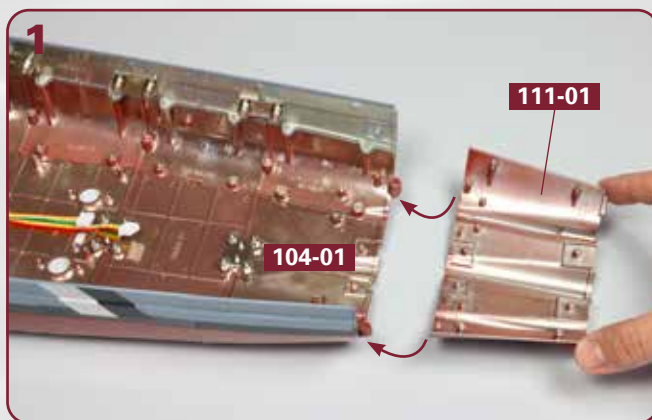
111-03: Drehhaube des Geschützturms

111-04: Grundplatte des Geschützturms

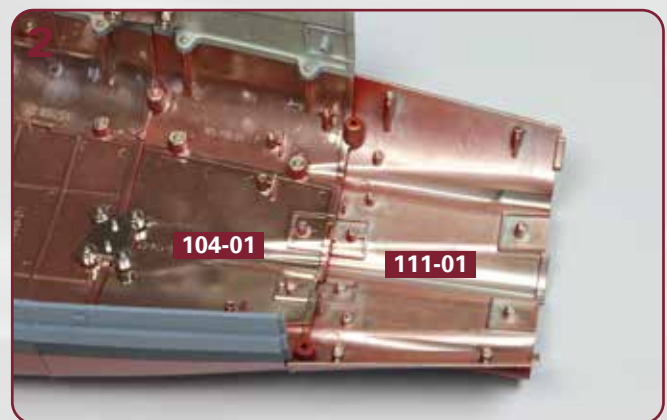
■ sieben Schrauben AM (2 x 4 mm)

■ sieben Schrauben BP (2 x 5 mm)

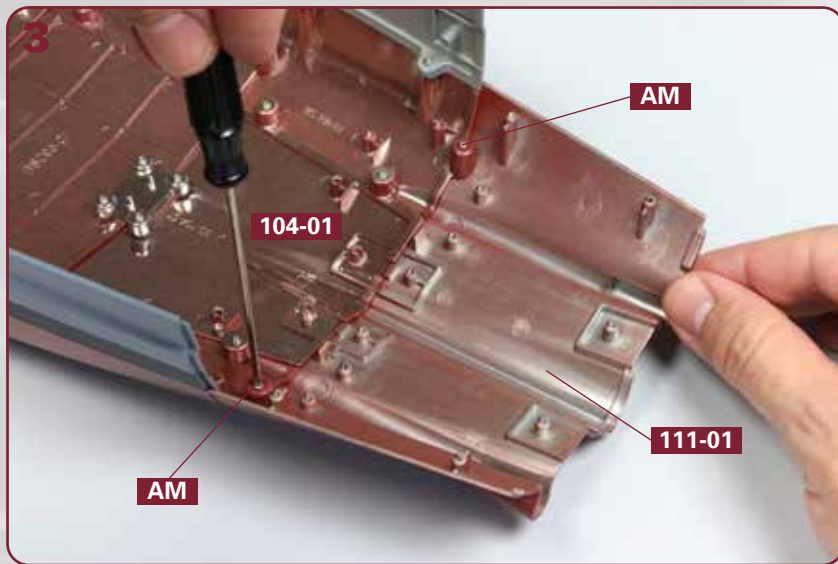
### SCHRITT 1: Die Montage des Kielabschnitts



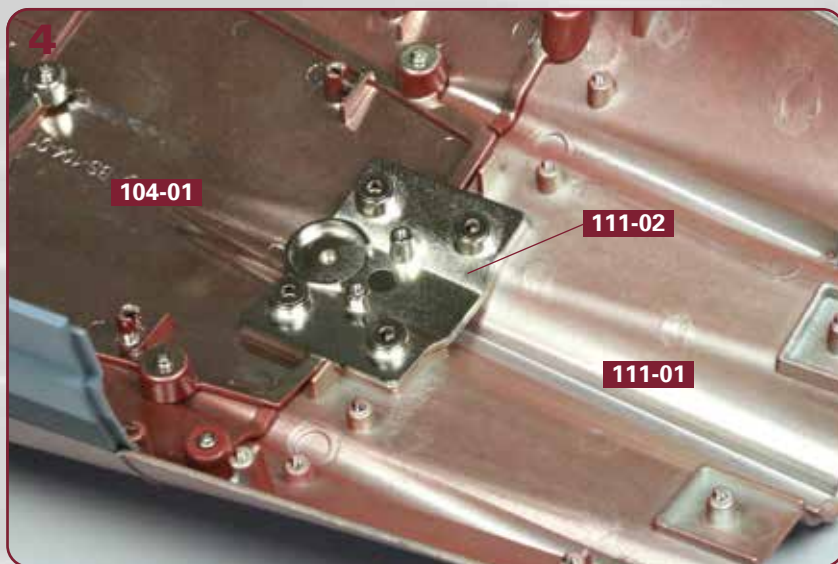
Legen Sie die Rumpfstruktur auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den zwölften Kielabschnitt **111-01** und führen Sie ihn an das hintere Ende des elften Kielabschnitts **104-01** heran, wie es das Foto zeigt.



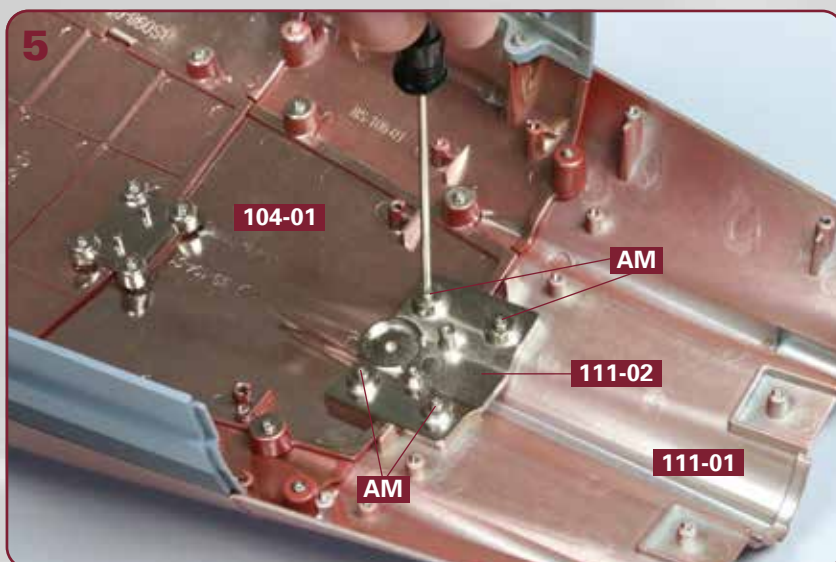
Die beiden Zapfen vorne am zwölften Kielabschnitt **111-01** sind von unten in die zwei Aufnahmen am hinteren Ende des elften Kielabschnitts **104-01** eingefügt.



Drehen Sie jeweils eine Schraube **AM** in die beiden Aufnahmen am hinteren Ende des elften Kielabschnitts **104-01** ein, wie abgebildet.



Platzieren Sie das Verbindungsstück **111-02** mittig auf den Kielabschnitten **104-01** und **111-01**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Verbindungsstücks.

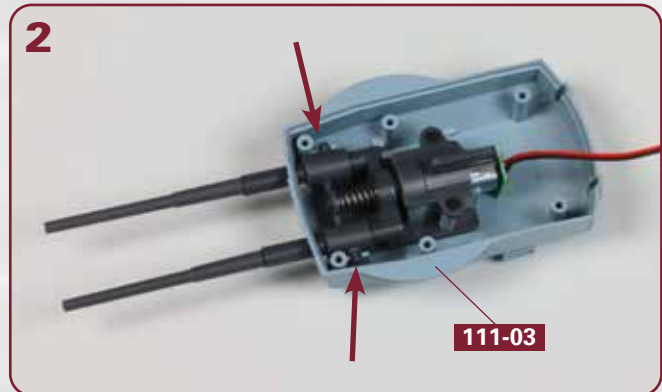


Fixieren Sie das Verbindungsstück **111-02** mit jeweils zwei Schrauben **AM** an den Kielabschnitten **104-01** und **111-01**.

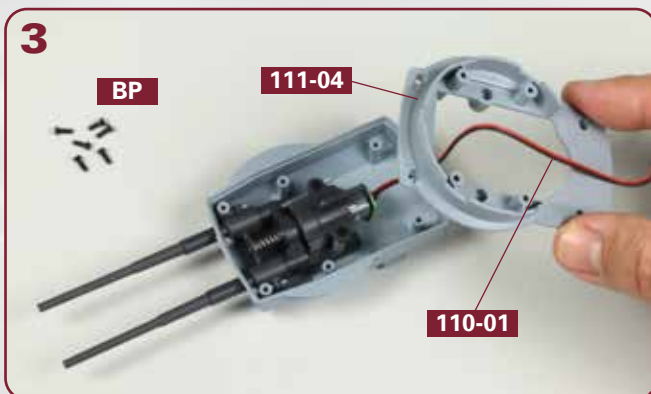
## SCHRITT 2: Der Zusammenbau des SA-Turms



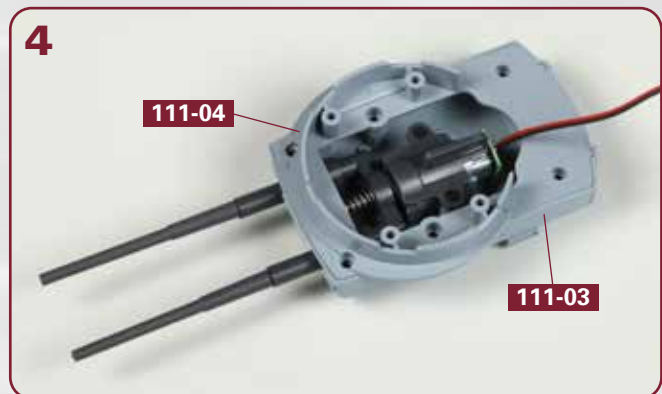
1 Stellen Sie die Drehhaube **111-03** kopfüber auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie die mit der 110. Bauanleitung gefertigte Geschützrohr-Baugruppe in die Drehhaube ein.



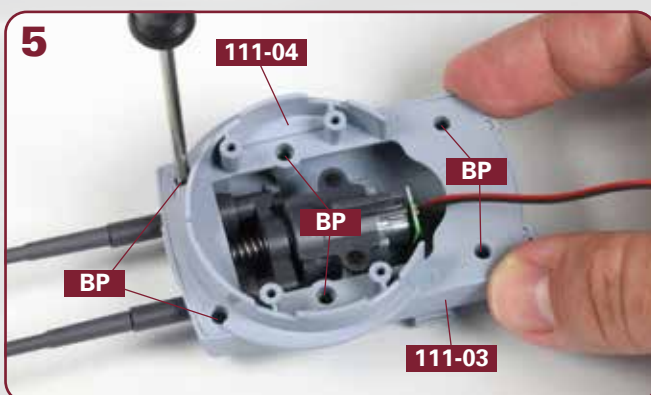
2 Die Geschützrohr-Baugruppe ist korrekt in die Drehhaube **111-03** eingesetzt, wenn die Zapfen der Wiege in den Aussparungen der Drehhaube ruhen, siehe Pfeile.



3 Legen Sie sechs Schrauben **BP** bereit. Nehmen Sie die Grundplatte des Geschützturms **111-04** und führen Sie das Motorkabel **110-01** durch die große Öffnung der Grundplatte, wie abgebildet.



4 Die Grundplatte des Geschützturms **111-04** sitzt auf der Unterseite der Drehhaube **111-03**.



5 Fixieren Sie die Grundplatte **111-04** mit den sechs Schrauben **BP** an der Drehhaube **111-03**, wie es das Foto zeigt.



### Das Bauergebnis dieser Ausgabe

Der dritte 38-cm-Doppelturm wurde weitergebaut, ein Kielabschnitt an der Rumpfstruktur befestigt.