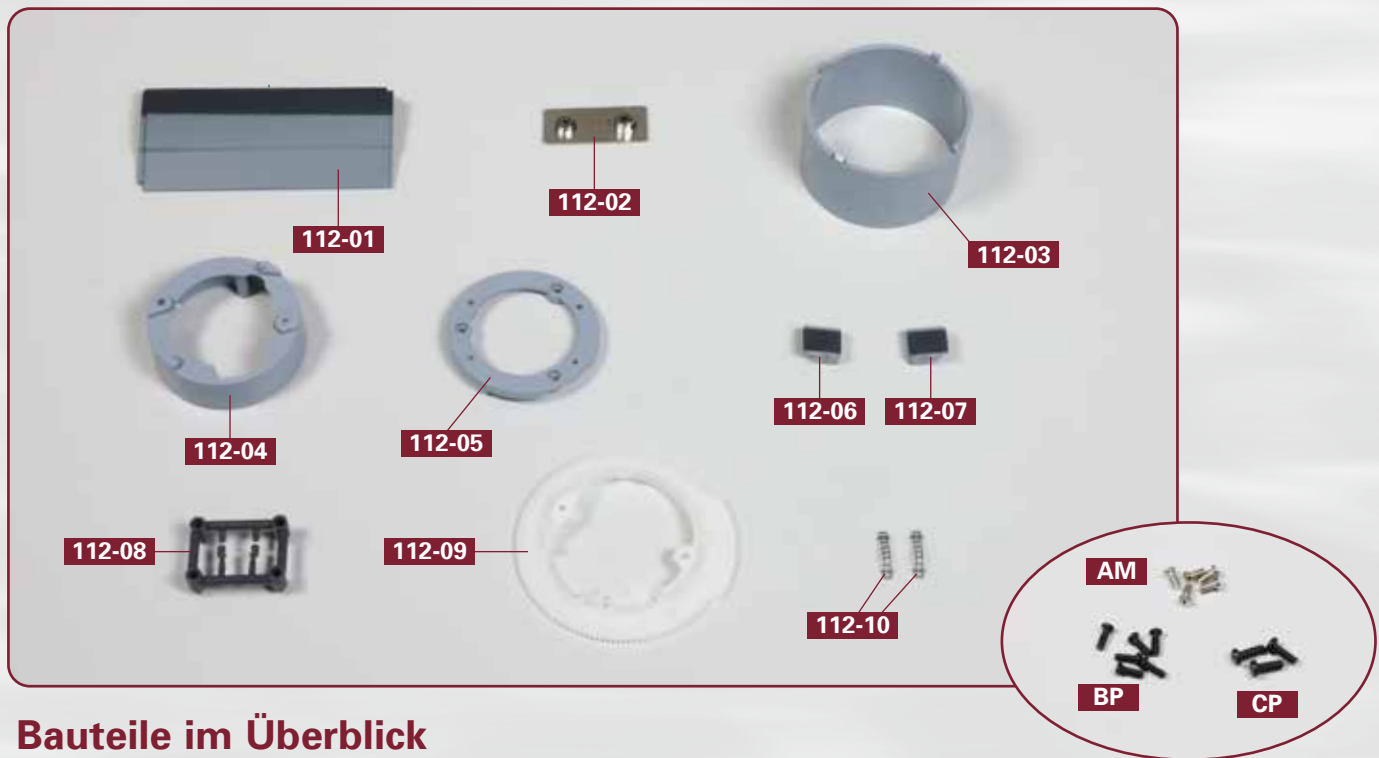


Ein weiterer Rumpfabschnitt



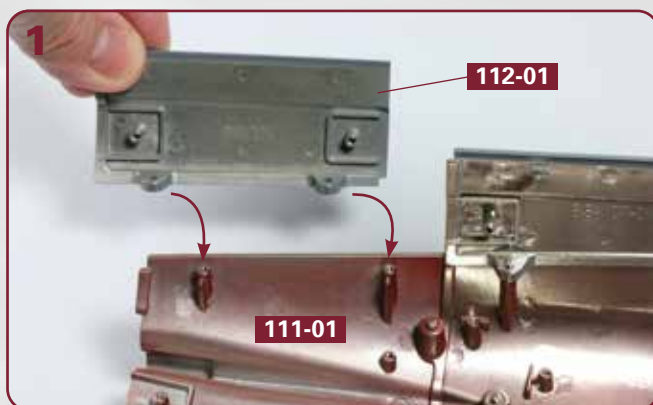
Bauteile im Überblick

112-01: linker oberer Rumpfabschnitt
 112-02: Verbindungsstück
 112-03: Barbette
 112-04: Turmunterbau
 112-05: Unterbau-Abschlussplatte

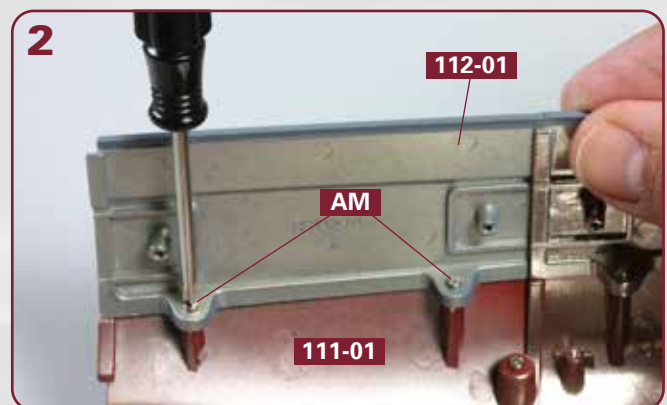
112-06: linke Schutzhaube
 112-07: rechte Schutzhaube
 112-08: zwei Lüfter
 112-09: Zahnrad
 112-10: zwei Leitern

- fünf Schrauben AM (2 x 4 mm)
- sechs Schrauben BP (2 x 5 mm)
- drei Schrauben CP (2,3 x 6 mm)

SCHRITT 1: Die Montage des Rumpfabschnitts



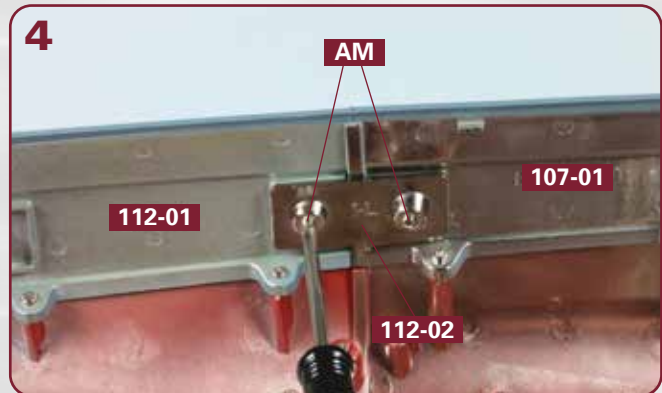
Nehmen Sie den linken oberen Rumpfabschnitt **112-01** und führen Sie ihn zum Kielabschnitt **111-01**, wie angedeutet.



Fixieren Sie den Rumpfabschnitt **112-01** mit zwei Schrauben **AM** am Kielabschnitt **111-01**, wie es das Foto zeigt.

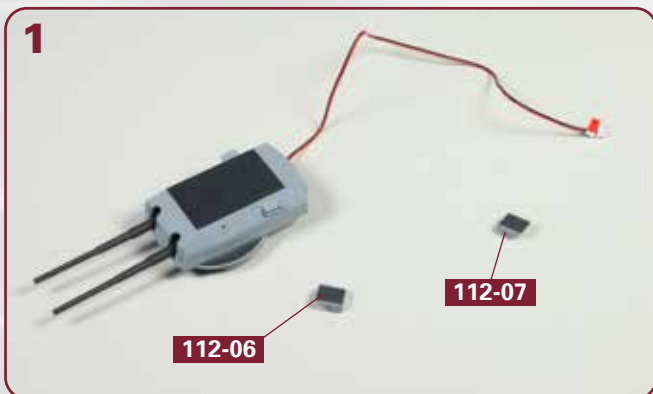


Nehmen Sie das Verbindungsstück **112-02** und platzieren Sie es auf den Zapfen der Rumpfab-schnitte **107-01** und **112-01**, wie abgebildet.

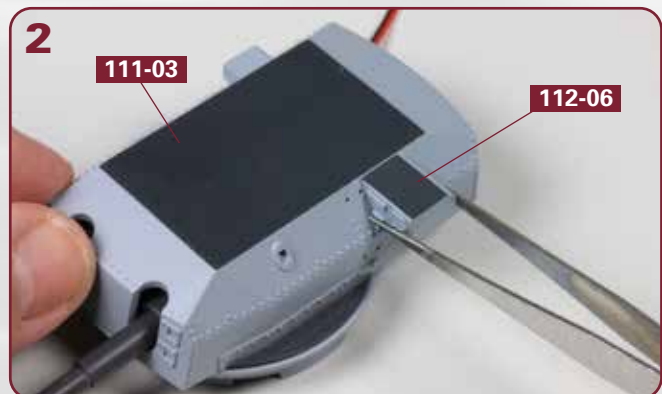


Befestigen Sie das Verbindungsstück **112-02** mit zwei Schrauben **AM** an den beiden Rumpfab-schnitten **107-01** und **112-01**.

SCHRITT 2: Details für den dritten SA-Turm



Nehmen Sie den dritten SA-Turm hervor, den Sie zuletzt mit der 111. Bauanleitung bearbeitet haben. Legen Sie die beiden Schutzhauben **112-06** und **112-07** auf Ihre Arbeitsplatte.



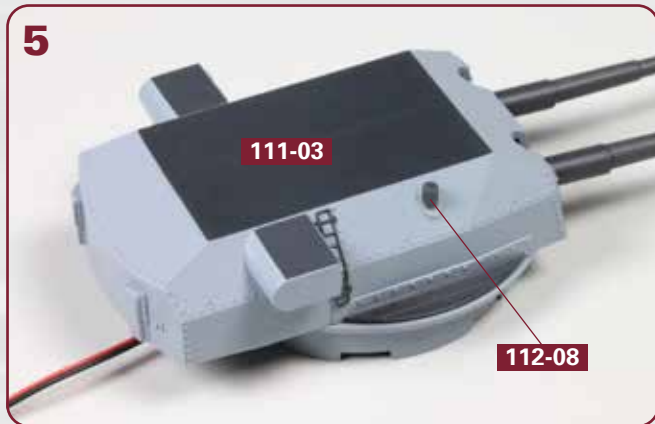
Kleben Sie die linke Schutzhaube **112-06** an der linken Seite des Geschützturms **111-03** fest.



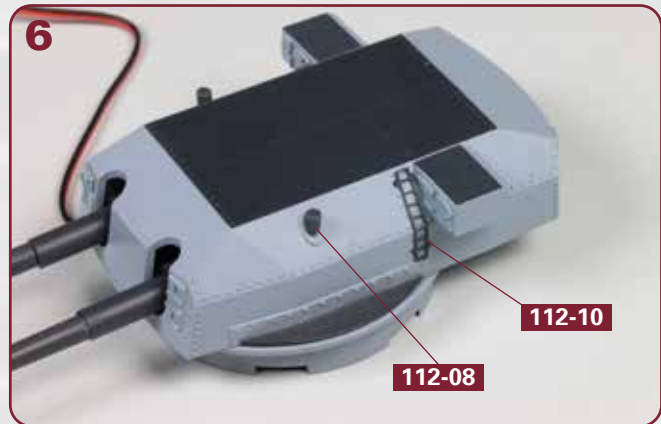
Die rechte Schutzhaube **112-07** wird an der gleichen Stelle auf der rechten Seite des Geschützturms **111-03** festgeklebt, wie abgebildet.



Wir bleiben auf der rechten Seite des Geschützturms **111-03**: Kleben Sie die erste Leiter **112-10** vor der Schutzhaube an den Turmwänden fest.

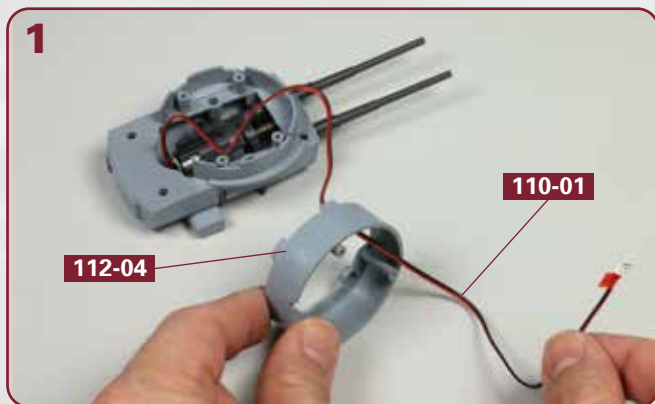


5 Weiter vorne wird an der rechten Turmschräge von **111-03** der erste Lüfter **112-08** festgeklebt, wie es das Foto zeigt.

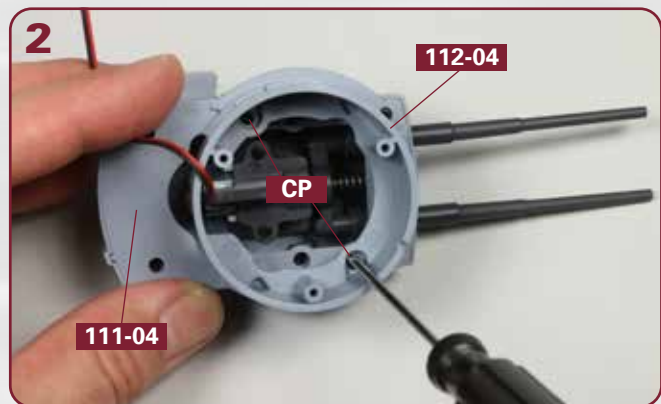


6 Wechsel auf die linke Turmseite: Kleben Sie dort den zweiten Lüfter **112-08** und die zweite Leiter **112-10** fest, wie abgebildet.

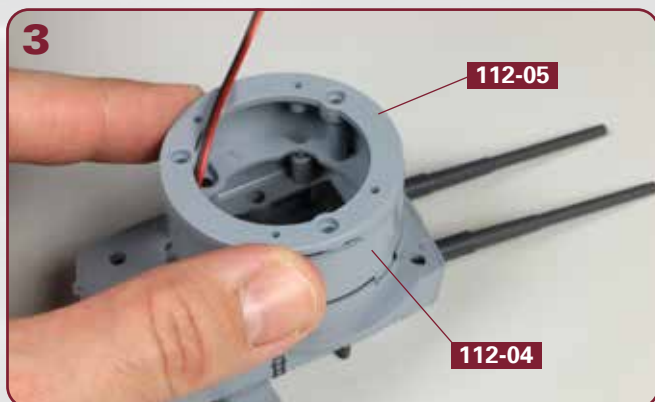
SCHRITT 3: Die Montage des SA-Turms und der Barbette



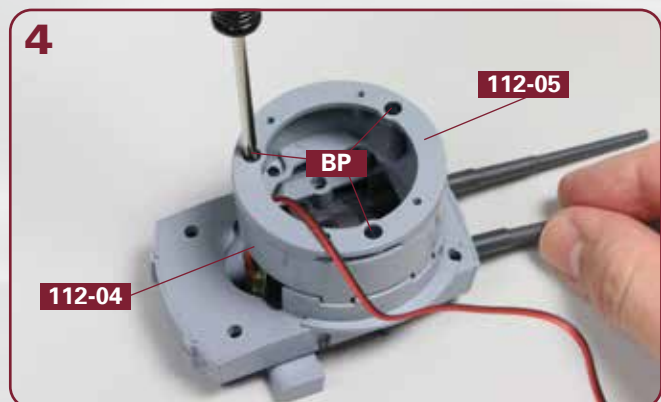
1 Legen Sie den Geschützturm auf den Kopf und führen Sie das Kabel des Kadenzmotors **110-01** durch die Öffnung des Turmunterbaus **112-04**.



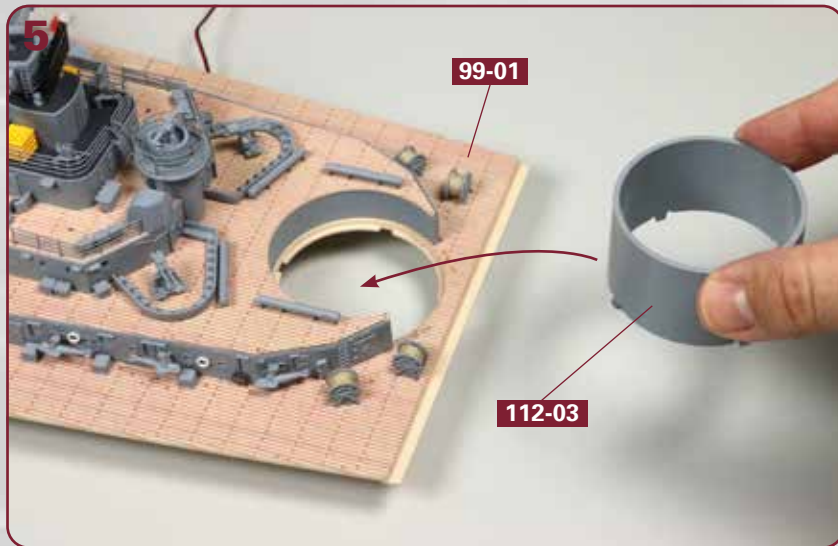
2 Führen Sie den Turmunterbau **112-04** zur Grundplatte **111-04** und fixieren Sie ihn mit zwei Schrauben **CP**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Turmunterbaus.



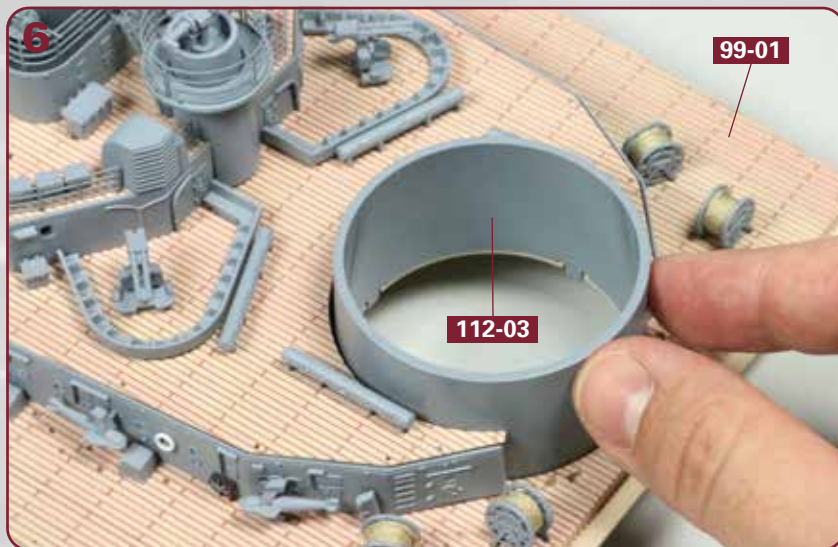
3 Nehmen Sie die Unterbau-Abschlussplatte **112-05** und setzen Sie sie auf den Unterbau **112-04**. Achten Sie abermals auf die Ausrichtung.



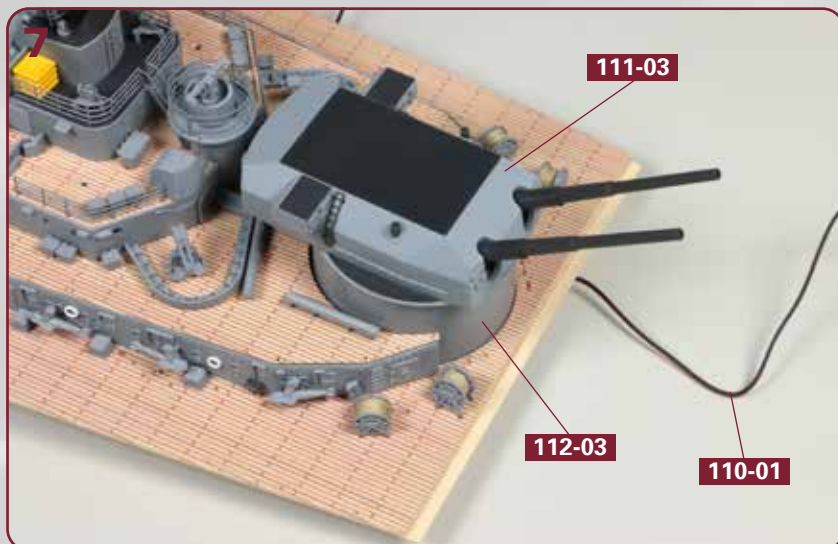
4 Befestigen Sie die Unterbau-Abschlussplatte **112-05** mit drei Schrauben **BP** am Unterbau **112-04**.



Stellen Sie die Struktur der achteren Aufbauten auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Barbette **112-03** und führen Sie sie zur Öffnung im Oberdeckabschnitt **99-01**, wie angedeutet.



Drücken Sie die Barbette **112-03** vorsichtig in die Öffnung des Oberdeckabschnitts **99-01** hinein, sodass die vier Zapfen in den entsprechenden Aussparungen einrasten.



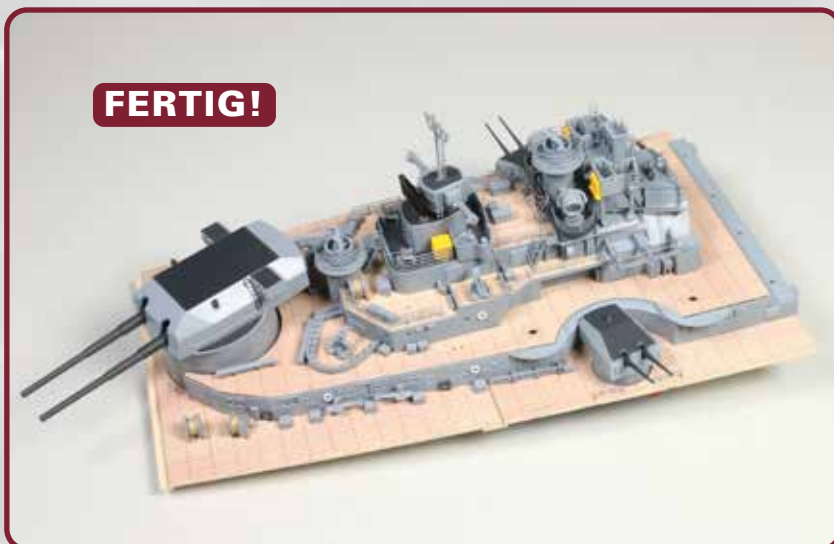
Führen Sie das Kabel des Kadenzmotors **110-01** durch die Öffnung der Barbette **112-03** nach unten und setzen Sie den dritten SA-Geschützturm **111-03** auf die Barbette.



Halten Sie den Geschützturm in Position, während Sie die Struktur der achteren Aufbauten vorsichtig auf die Seite drehen und mithilfe einer Halterung sichern (siehe 84. Bauanleitung). Setzen Sie an der Unterseite des Oberdecks **99-01** das Zahnrad **112-09** auf, wie abgebildet. Das Zahnrad wird so ausgerichtet, dass das kleine Dreieck (rot eingekreist) nach achtern weist, also im Bild nach links.



Ziehen Sie in den Bohrungen vom Zahnrad **112-09** zwei Schrauben **BP** fest. Die Schrauben reichen bis in die entsprechenden Bohrungen der Unterbau-Abschlussplatte **112-05** und fixieren dadurch den Geschützturm am Zahnrad.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe:
Der dritte SA-Turm wurde mit diversen Details versehen, auf seine Barbette gesetzt und mit einem Zahnrad verschraubt. Ein weiterer Abschnitt wurde an der Rumpfstruktur angebracht (nicht im Bild).