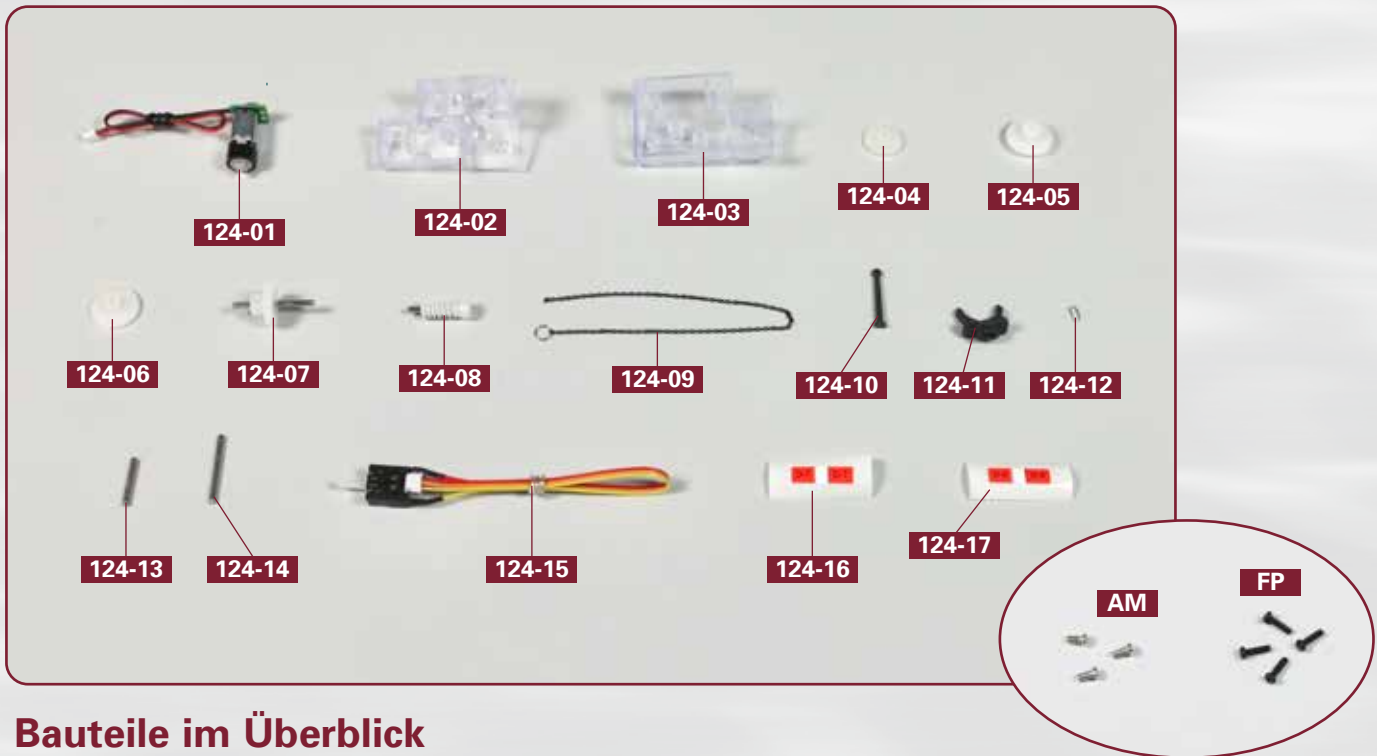


# Der Heckanker



## Bauteile im Überblick

124-01: Ankermotor

124-02: linke Getriebegehäusehälfte

124-03: rechte Getriebegehäusehälfte

124-04: Zahnrad mit Stopper

124-05: Zahnrad mit Aufroller

124-06: Aufroller

124-07: Welle mit Zahnrädern

124-08: Längswelle

124-09: Ankerkette

124-10: Ankerschaft

124-11: Ankerarm

124-12: Ankerring

124-13: Welle

124-14: Welle

124-15: Endschalter

124-16: Kabelmarkierung

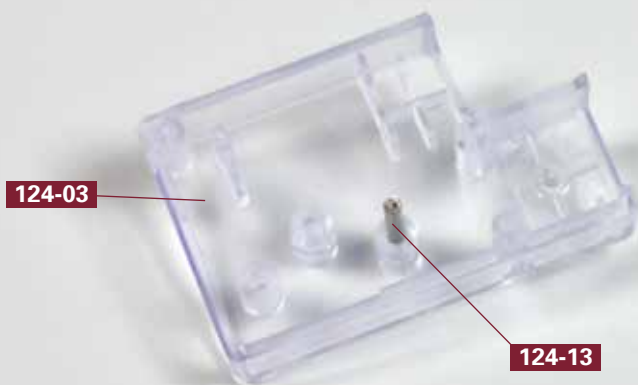
124-17: Kabelmarkierung

■ drei Schrauben AM (2 x 4 mm)

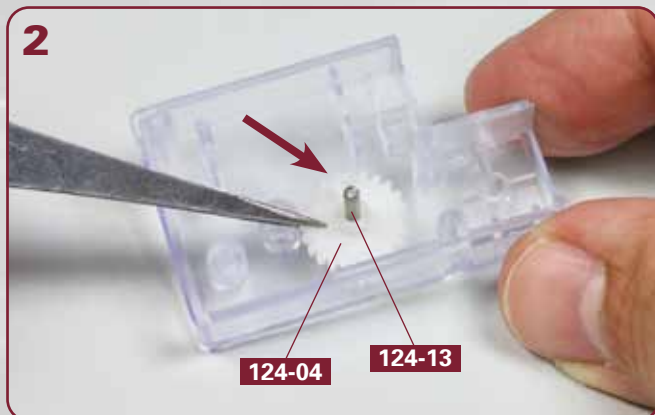
■ vier Schrauben FP (1,7 x 6 mm)

## SCHRITT 1: Das Getriebe für den Heckanker wird zusammgebaut

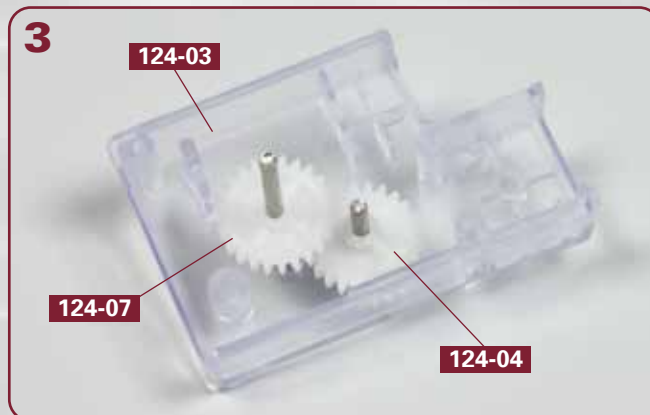
1



Legen Sie die rechte Getriebegehäusehälfte **124-03** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie eine Welle **124-13** in das Sackloch des Getriebegehäuses ein, wie es das Foto zeigt.



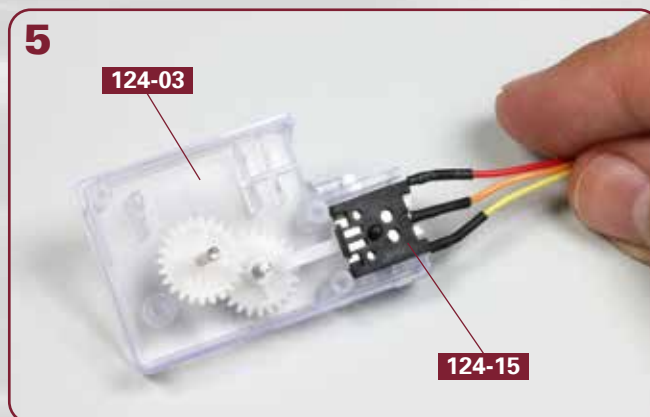
Nehmen Sie das Zahnrad mit Stopper **124-04** und setzen Sie es auf die Welle **124-13**. Achten Sie darauf, dass der Stopper an der Welle nach oben ausgerichtet ist (der Pfeil weist auf ihn).



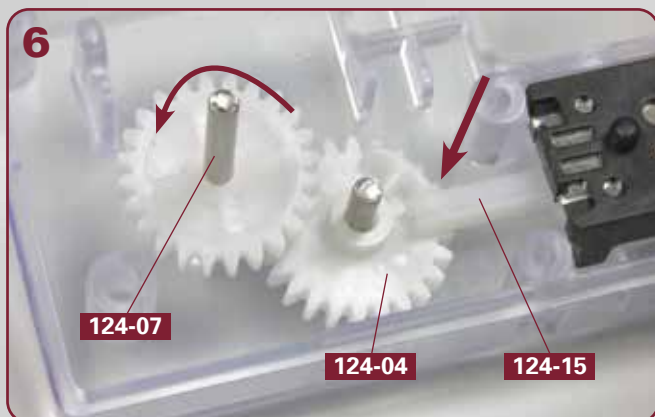
Platzieren Sie die Welle mit Zahnrädern **124-07**, wie abgebildet, im Sackloch der rechten Getriegehäusehälfte **124-03**. Das kleinere Zahnrad von **124-07** greift in das Zahnrad **124-04**.



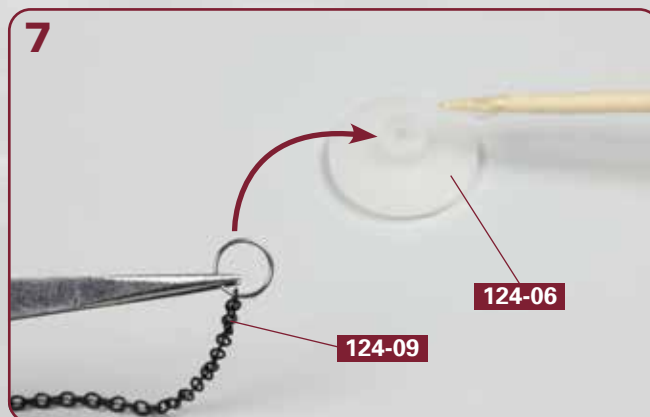
Legen Sie den Endschalter **124-15** auf Ihre Arbeitsplatte und befestigen Sie an dessen Kabelende die Kabelmarkierung **124-17**, wie abgebildet.



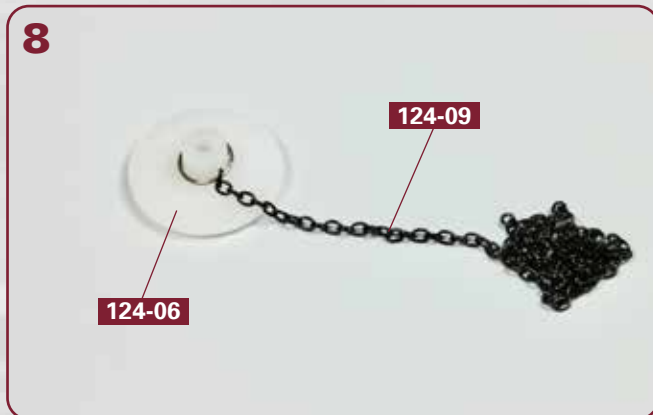
Setzen Sie den Endschalter **124-15** in die Getriegehäusehälfte **124-03** ein. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Endschalters.



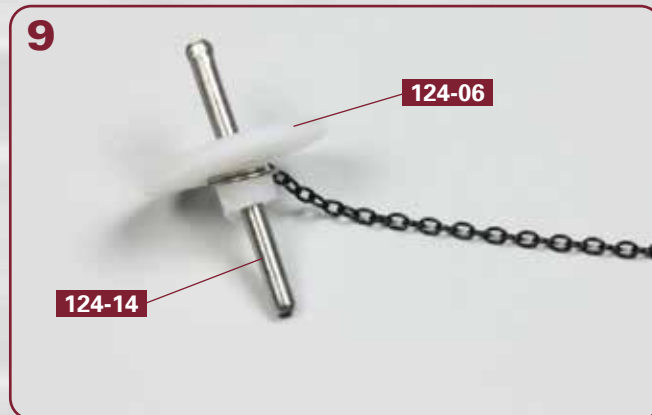
Drehen Sie so lange an der Welle **124-07**, bis der Stopper von **124-04** gegen den Endschalter **124-15** stößt. Der gerade Pfeil weist auf diese Stelle.



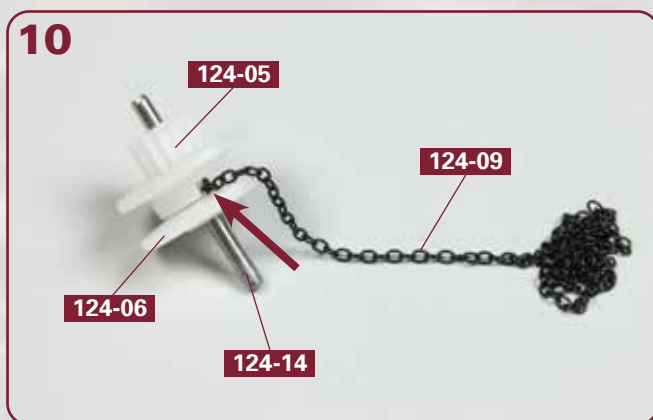
Legen Sie den Aufroller **124-06** auf Ihre Arbeitsplatte und versehen Sie dessen Nabe mit etwas Sekundenkleber. Führen Sie den Ring am Ende der Ankerkette **124-09** zur Nabe, wie angedeutet.



8  
Kleben Sie den Ring am Ende der Ankerkette **124-09** an der Nabe des Aufrollers **124-06** fest, wie es das Foto zeigt.



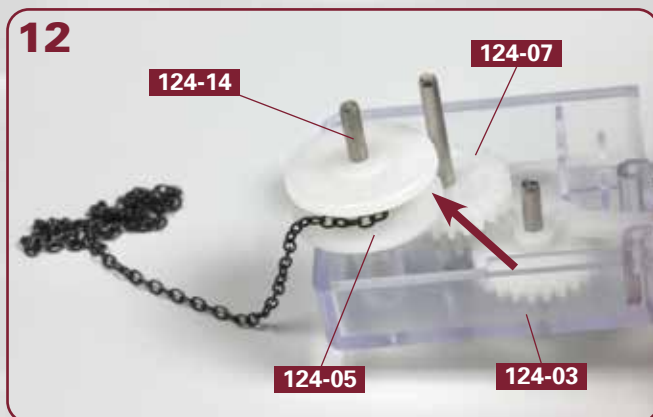
9  
Geben Sie etwas Klebstoff auf den mittleren Bereich der Welle **124-14** und kleben Sie die Welle an der Nabe des Aufrollers **124-06** fest.



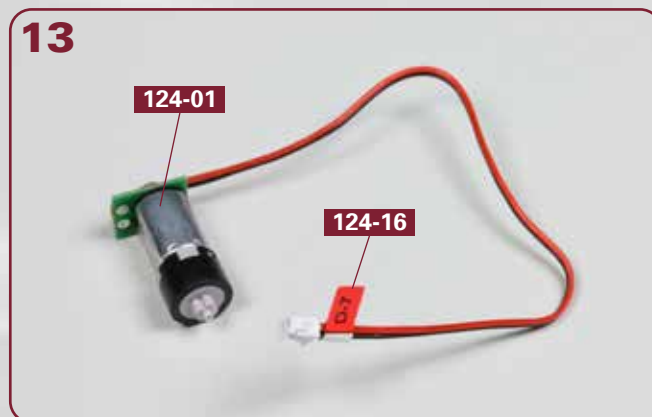
10  
Platzieren Sie das Zahnrad mit Aufroller **124-05** auf der Welle **124-14**. Das Teil **124-05** stößt an den Aufroller **124-06**, die Ankerkette **124-09** wird durch die Ausparung von **124-05** geführt (Pfeil).



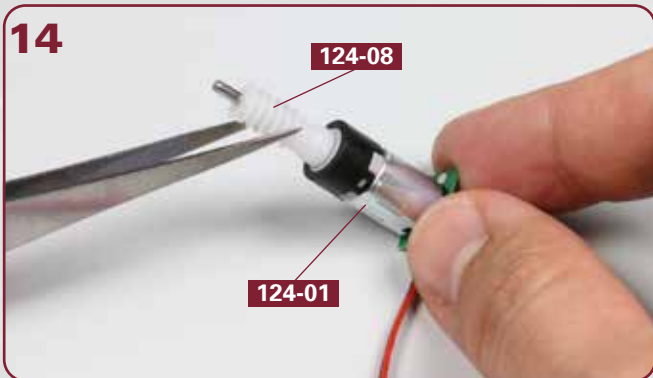
11  
Führen Sie die Ankerkette **124-09** im Uhrzeigersinn eine halbe Umdrehung um den Aufroller **124-05/124-06** herum, wie abgebildet.



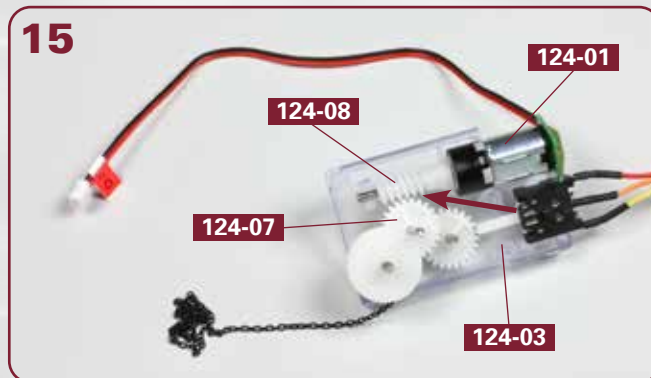
12  
Setzen Sie die Welle **124-14** in das Sackloch von **124-03** ein. Das Zahnrad von **124-05** greift in das große Zahnrad von **124-07**. Die Ausparung von **124-05** befindet sich dort, wo der Pfeil hinweist!



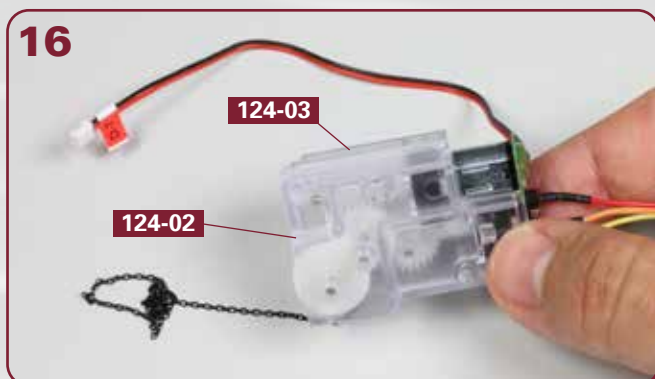
13  
Legen Sie den Ankermotor **124-01** auf Ihre Arbeitsplatte. Befestigen Sie die Kabelmarkierung **124-16** am Ende des Kabels, wie abgebildet.



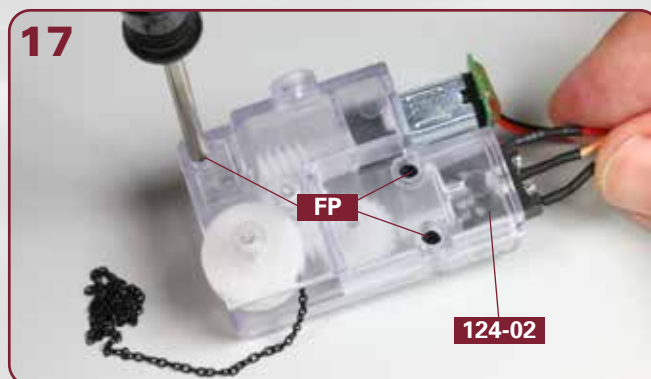
14 Nehmen Sie die Längswelle **124-08** und platzieren Sie sie auf der Welle des Ankermotors **124-01**, wie es das Foto zeigt.



15 Setzen Sie die Motor-Längswellen-Baugruppe **124-01/124-08** in die Getriebegehäusehälfte **124-03** ein. Das Gewinde der Längswelle (Pfeil) muss in das große Zahnrad von **124-07** greifen.



16 Setzen Sie die linke Getriebegehäusehälfte **124-02** auf die rechte Hälfte **124-03**. Die Sacklöcher von **124-02** nehmen dabei die freien Wellenenden auf.



17 Fixieren Sie die beiden Hälften des Getriebegehäuses aneinander, indem Sie drei Schrauben **FP** in die Löcher von **124-02** eindrehen, wie abgebildet.

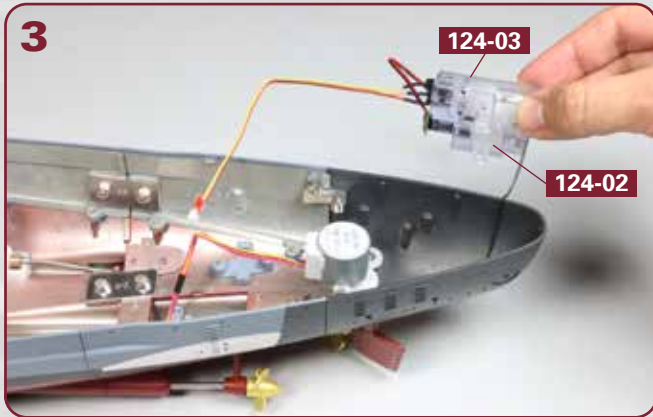
## SCHRITT 2: Der Einbau des Getriebes und die Montage des Ankers



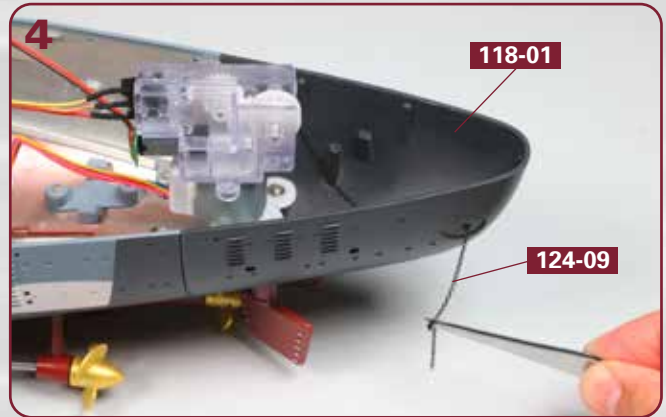
1 Legen Sie den Ankerarm **124-11** bereit und führen Sie den Ankerschaft **124-10** von unten durch die Öffnung des Arms, wie abgebildet.



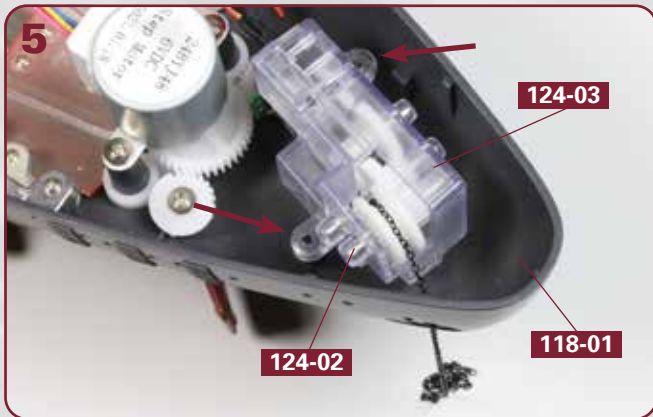
2 Befestigen Sie den Ankerring **124-12** an der Öse, die sich am oberen Ende des Ankerschafts **124-10** befindet, wie es das Foto zeigt.



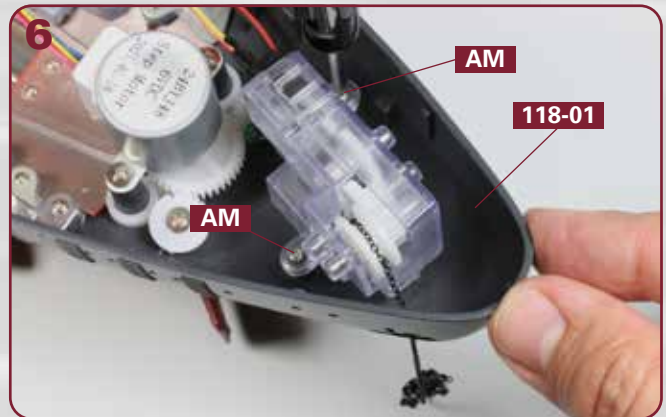
3 Stellen Sie die Rumpfstuktur auf Ihre Arbeitsplatte und führen Sie das Getriebegehäuse **124-02/124-03** zum Heck des Rumpfs, wie angedeutet.



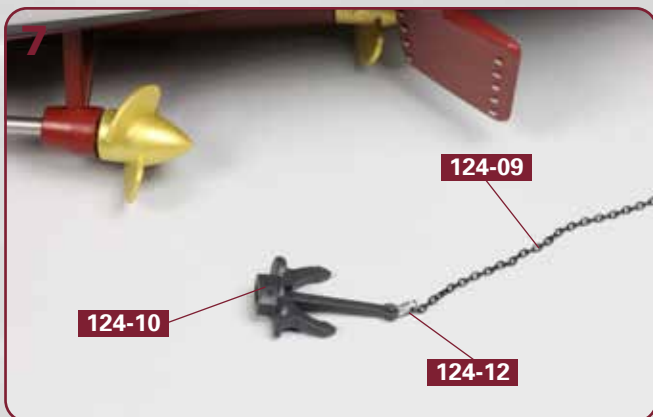
4 Führen Sie die Ankerkette **124-09** durch die Öffnung im Heck **118-01**, wie abgebildet.



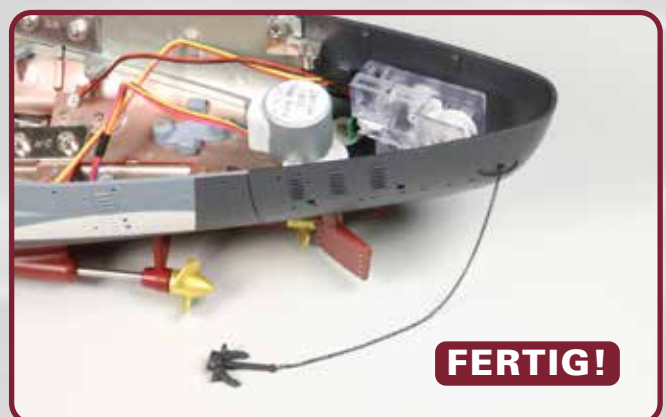
5 Platzieren Sie das Getriebegehäuse **124-02/124-03** so im Heck, dass sich seine beiden seitlichen Aufnahmen über den Zapfen von **118-01** befinden (die Pfeile weisen auf die Aufnahmen).



6 Fixieren Sie das Getriebegehäuse mit zwei Schrauben **AM** am Heck **118-01**, wie abgebildet.



7 Nehmen Sie den Anker **124-10** und „fädeln“ Sie das letzte Kettenglied der Ankerkette **124-09** in den Ankerring **124-12** ein, wie abgebildet.



**Das Bauergebnis dieser Ausgabe:** Das Getriebegehäuse des Heckankers wurde zusammgebaut und am Rumpf montiert.