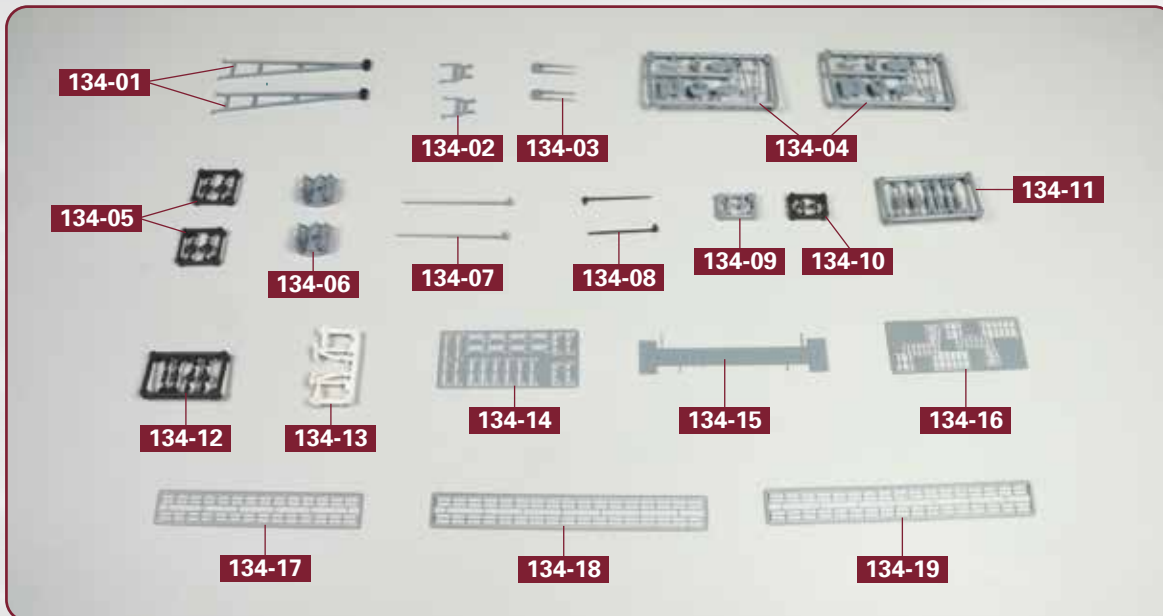


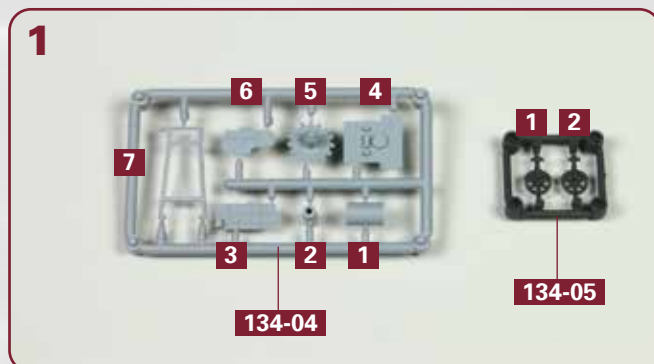
Bordkräne und Spieren



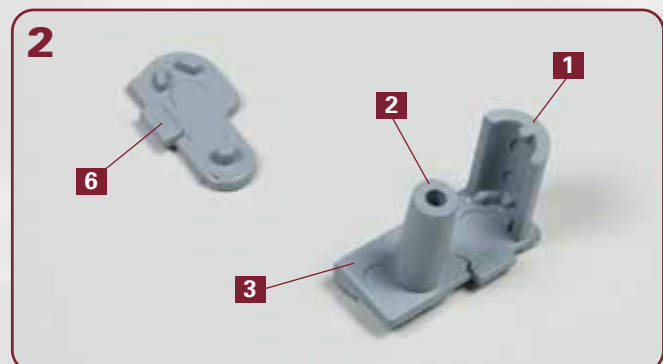
Bauteile im Überblick

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 134-01: zwei Ausleger | 134-08: zwei Heckspieren | 134-15: Abdeckung der Schleuderbahn |
| 134-02: zwei Rollenträger | 134-09: Teile für die Bugspieren | 134-16: zwei Katapult-Plattformen |
| 134-03: zwei Hydraulikstangen | 134-10: Teile für die Heckspieren | 134-17: zwei Relings (V) |
| 134-04: zwei Rahmen mit Kranteilen | 134-11: Teile für die Bugspieren | 134-18: zwei Relings (VI) |
| 134-05: zwei Rollenkörper | 134-12: Teile für die Heckspieren | 134-19: zwei Relings (VII) |
| 134-06: zwei Krankörper | 134-13: zwei Schraubenschutze | |
| 134-07: zwei Bugspieren | 134-14: Fanggitter | |

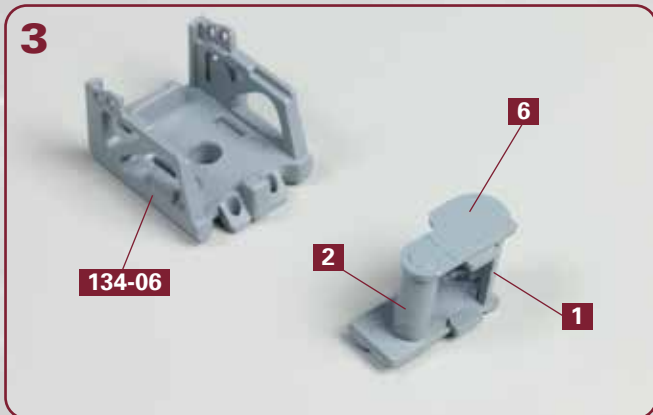
SCHRITT 1: Der Zusammenbau der beiden Bordkräne



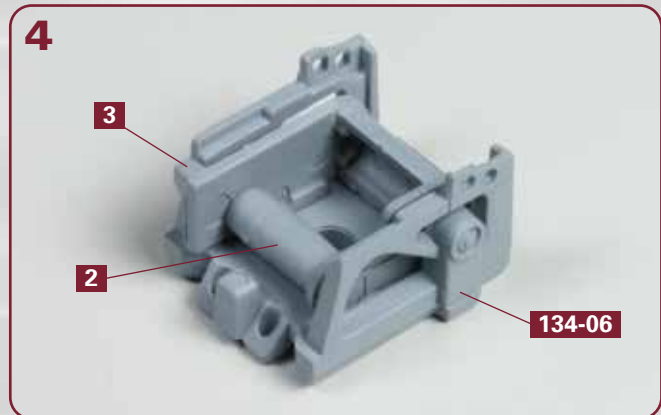
Nehmen Sie je einen der Rahmen **134-04** und **134-05** zur Hand, die Sie für den Zusammenbau des ersten Bordkrans benötigen. Die Nummerierung der Teile entnehmen Sie diesem Foto.



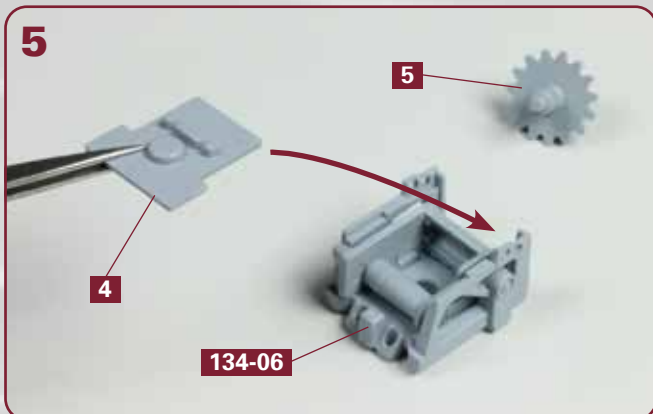
Trennen Sie die Teile **1**, **2**, **3** und **6** aus dem Rahmen **134-04**. Kleben Sie die Teile **1** und **2** auf dem Teil **3** fest, wie abgebildet.



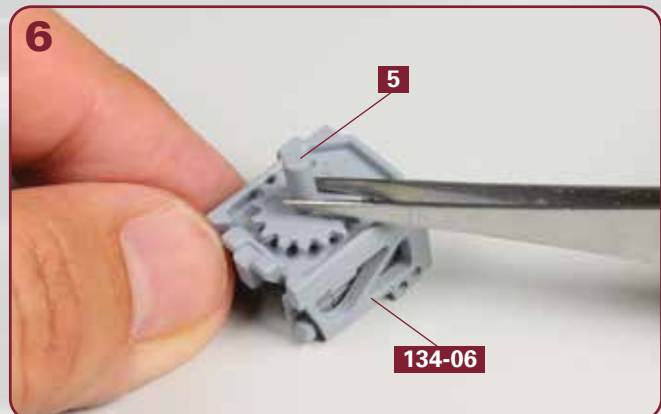
Das Teil **6** wird an den freien Enden der Teile **1** und **2** festgeklebt, wie abgebildet. Legen Sie einen der Krankkörper **134-06** bereit.



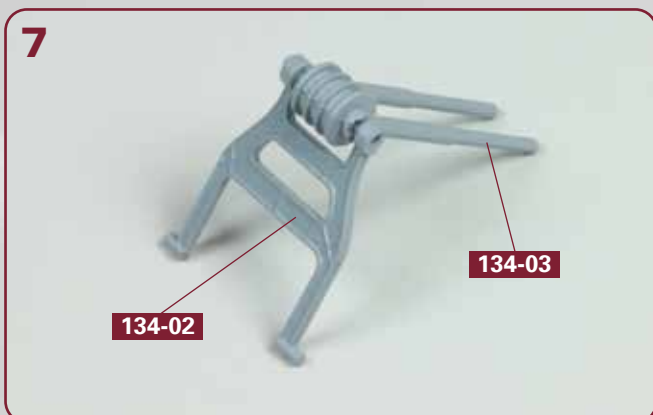
Kleben Sie die zuvor zusammengefügte Baugruppe (**1, 2, 3, 6**) am Krankkörper **134-06** fest, wie es das Foto zeigt.



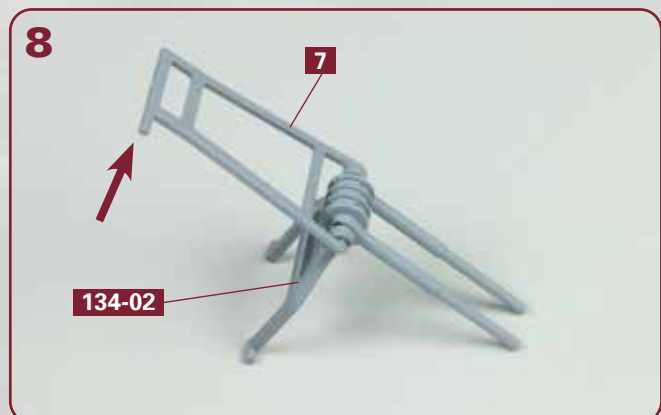
Kleben Sie das Teil **4** aus dem Rahmen **134-04** am Krankkörper **134-06** fest, wie angedeutet. Legen Sie das Teil **5** aus dem Rahmen **134-04** bereit.



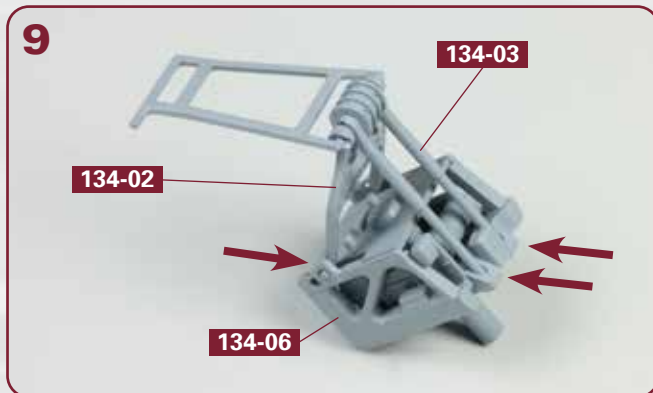
Drehen Sie den Krankkörper **134-06** um und kleben Sie das Teil **5** in der Bohrung des Krankkörpers fest, wie abgebildet.



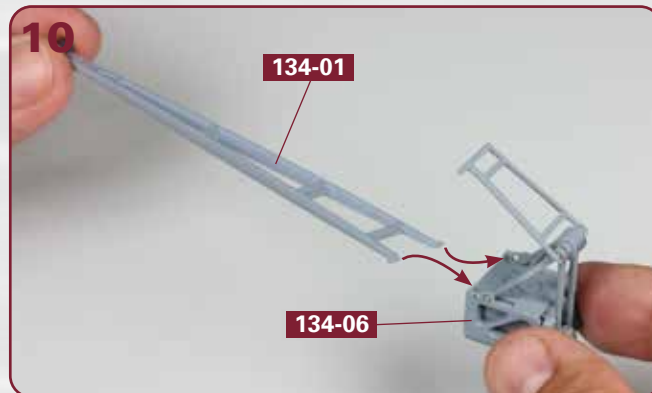
Richten Sie den Rollenträger **134-02** und die Hydraulikstangen **134-03** so aus, wie es das Foto zeigt, und fügen Sie sie ohne Klebstoff zusammen.



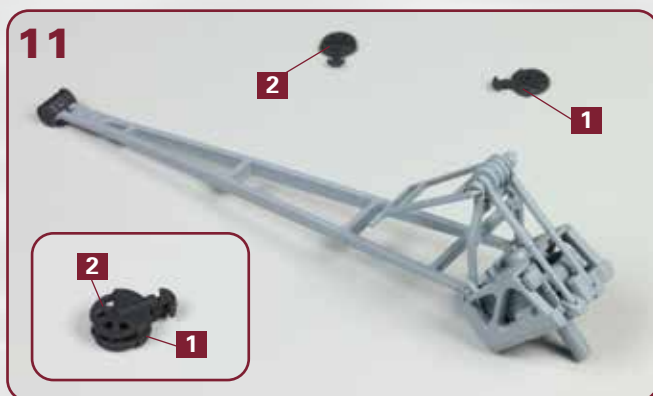
Trennen Sie das Teil **7** aus dem Rahmen **134-04** und fügen Sie seine beiden Zapfen in die Vertiefungen des Rollenträgers **134-02** ein. Achten Sie auch hier auf die Ausrichtung des Teils (Pfeil).



Fügen Sie die Zapfen bzw. „Füße“ der Teile **134-02** und **134-03** in die Aufnahmen des Krankkörpers **134-06** ein. Die Pfeile weisen auf die Stellen.



Nehmen Sie einen der Ausleger **134-01** und führen Sie dessen zwei Zapfen zu den Aufnahmen am Krankkörper **134-06**. Achten Sie darauf, dass die Auswurfmarken des Auslegers nach unten weisen.

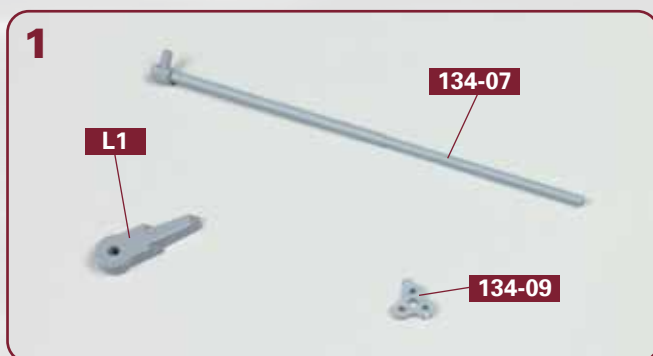


Der erste Bordkran ist im Wesentlichen zusammengefügt. Trennen Sie die beiden Rollenteile **1** und **2** aus dem Rahmen **134-05** und kleben Sie sie zu einem Rollenkörper zusammen, siehe Detailbild.

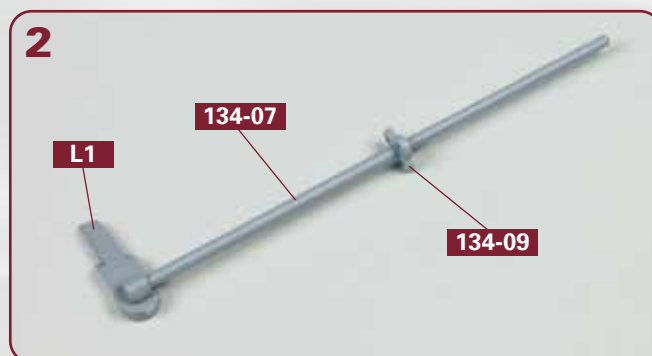


Wiederholen Sie sämtliche bisherige Schritte dieser Bauanleitung, sodass ein zweiter identischer Bordkran entsteht. Die beiden Kräne werden mit der 136. Bauanleitung komplettiert.

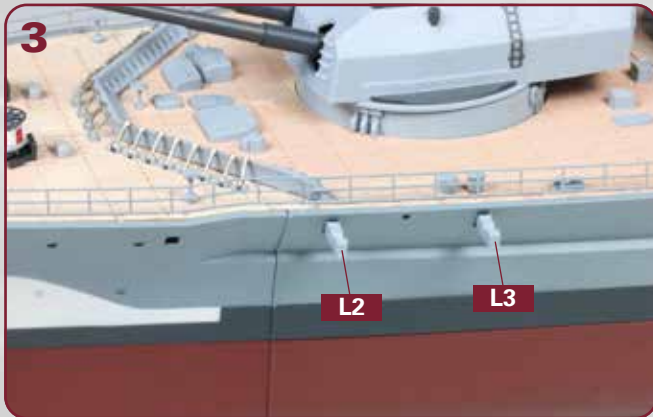
SCHRITT 2: Bugspieren, Heckspieren und Schraubenschutz



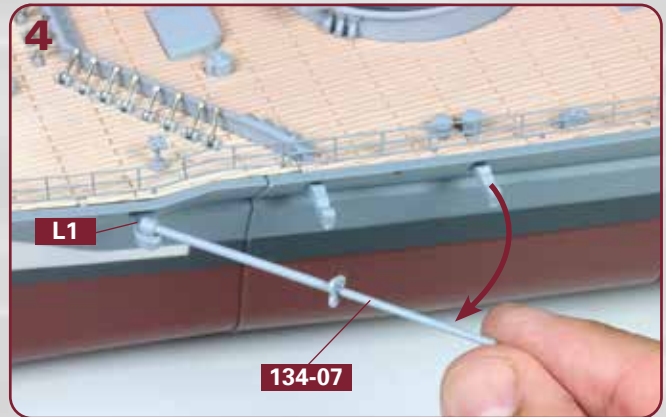
Legen Sie die Teile für die erste Bugspiere bereit: Die Bugspiere **134-07**, eins der beiden identischen Teile aus dem Rahmen **134-09** und die Halterung **L1** aus dem Rahmen **134-11**.



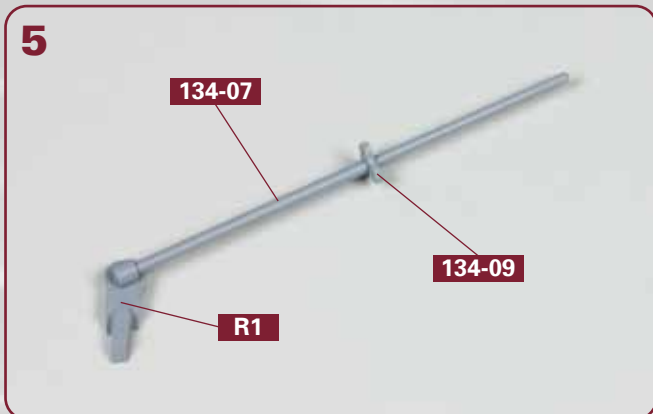
Kleben Sie das Teil **134-09** an der Stelle der Bugspiere **134-07** fest, wo diese ihren Durchmesser ändert. Den Zapfen am Ende der Bugspiere fügen Sie (ohne Klebstoff!) in die Vertiefung von **L1** ein.



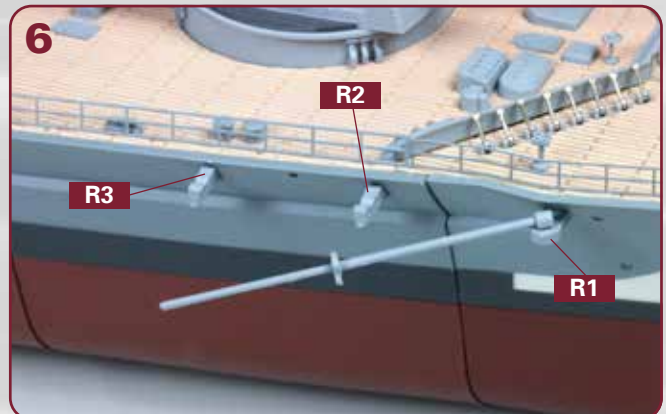
Stellen Sie Ihr Modell auf Ihre Arbeitsplatte. Kleben Sie auf der Backbordseite des Rumpfs im Vorschiffsbereich die beiden Halterungen **L2** und **L3** aus dem Rahmen **134-11** fest, wie abgebildet.



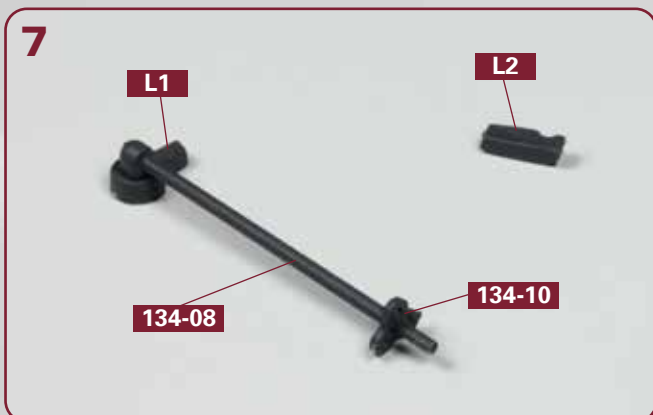
In der Rumpfvertiefung etwas weiter vorne kleben Sie die Halterung **L1** fest. Achten Sie darauf, dass die Bugspiere **134-07** beweglich bleibt, wie angedeutet.



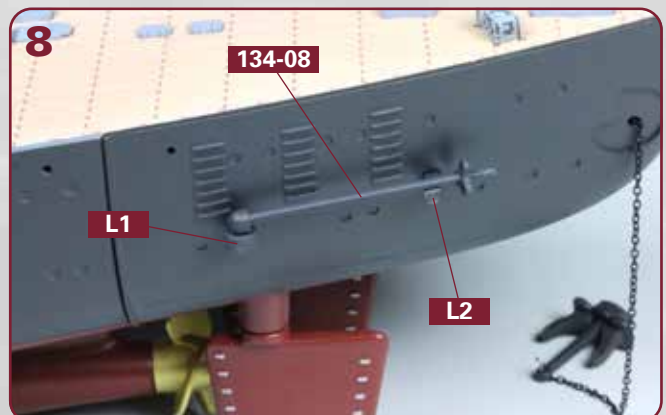
Weiter geht es mit der Steuerbord-Bugspiere. An der verbliebenen Spiere **134-07** wird das zweite Teil **134-09** festgeklebt. Der Zapfen am Ende der Spiere gehört in die Vertiefung der Halterung **R1**.



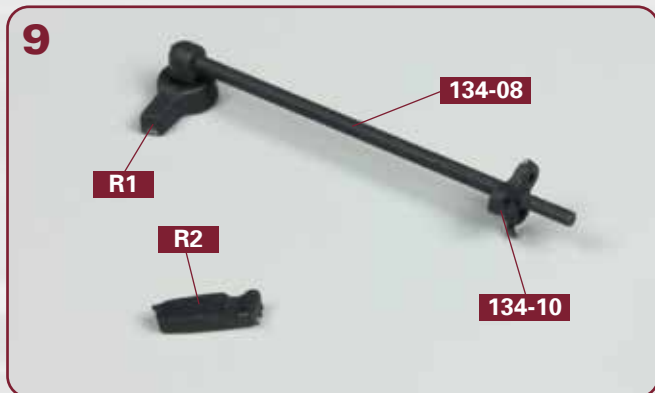
Drehen Sie den Rumpf um. Auf der Steuerbordseite werden im Vorschiffsbereich die beiden Halterungen **R2** und **R3** aus dem Rahmen **134-11** sowie die Halterung **R1** festgeklebt, wie abgebildet.



Für die Backbord-Heckspiere trennen Sie die Teile **L1** und **L2** aus dem Rahmen **134-12**. Der Zapfen der Heckspiere **134-08** gehört in die Bohrung von **L1**, das Teil **134-10** wird an der Spiere festgeklebt.



Kleben Sie die Teile **L1** und **L2** im Heckbereich auf der Backbordseite des Rumpfs fest, wie abgebildet. Auch die Heckspiere **134-08** bleibt beweglich.



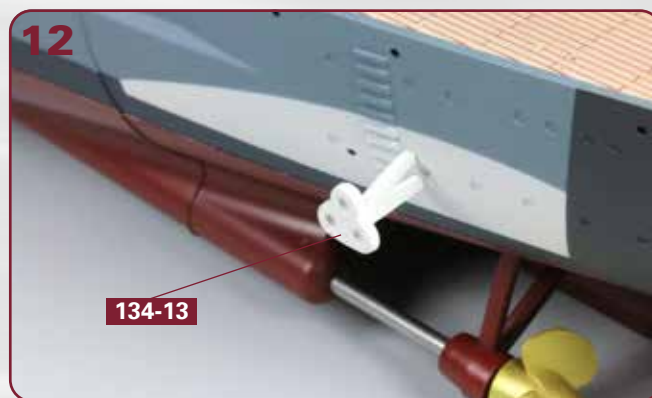
Für die Steuerbord-Heckspiere trennen Sie die Teile **R1** und **R2** aus dem Rahmen **134-12**. Der Zapfen der Heckspiere **134-08** gehört in die Bohrung von **R1**, das Teil **134-10** wird an der Spiere festgeklebt.



Kleben Sie die Teile **R1** und **R2** im Heckbereich auf der Steuerbordseite des Rumpfs fest, wie abgebildet. Auch die Heckspiere **134-08** bleibt beweglich.

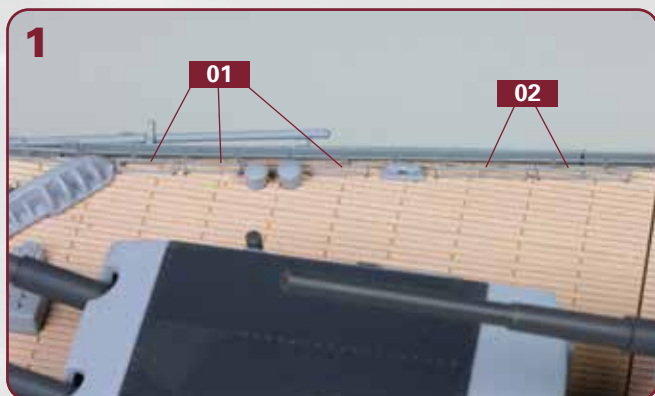


Weiter geht es mit dem seitlichen Schraubenschutz **134-13**. Der erste wird im Heckbereich auf der Steuerbordseite des Rumpfs festgeklebt.

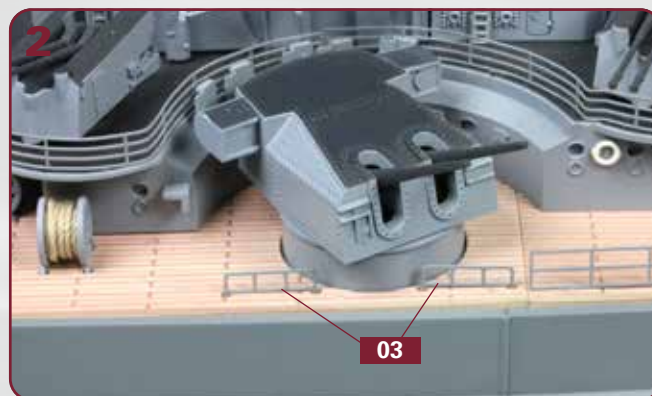


Der zweite seitliche Schraubenschutz **134-13** wird an der gleichen Stelle auf der Backbordseite des Rumpfs montiert.

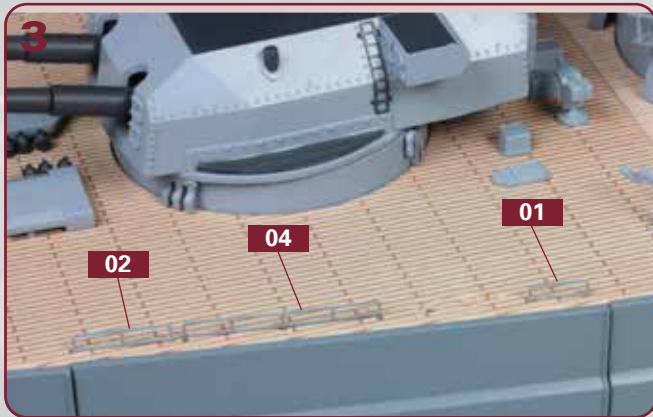
SCHRITT 3: Fanggitter und Relings für das Oberdeck



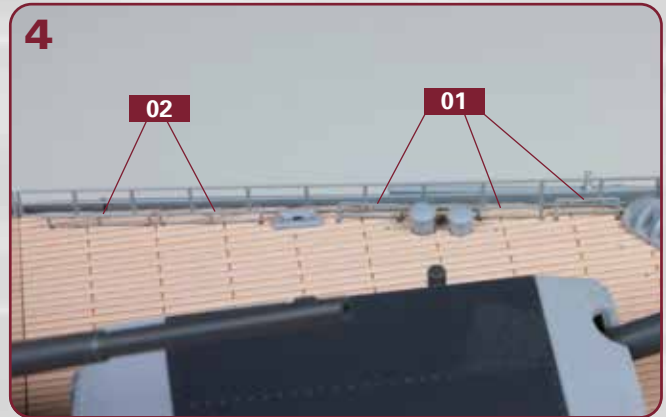
Nun werden sämtliche Fanggitter aus dem Rahmen **134-14** auf dem Oberdeck montiert. Im vorderen Rumpfbereich werden auf der Steuerbordseite drei Fanggitter **01** und zwei Fanggitter **02** festgeklebt.



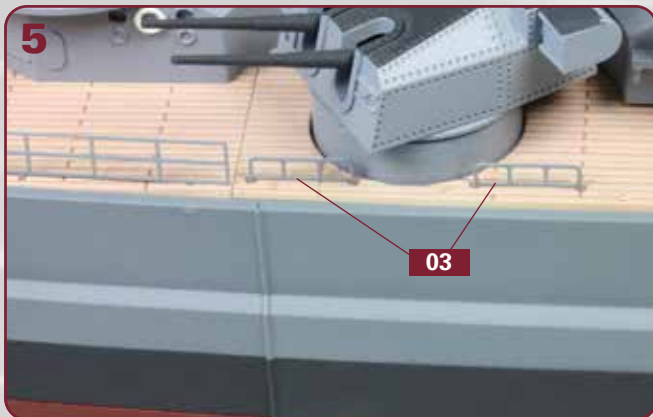
Wir bleiben auf der Steuerbordseite: Im Mittschiffsbereich werden zwei Fanggitter **03** festgeklebt.



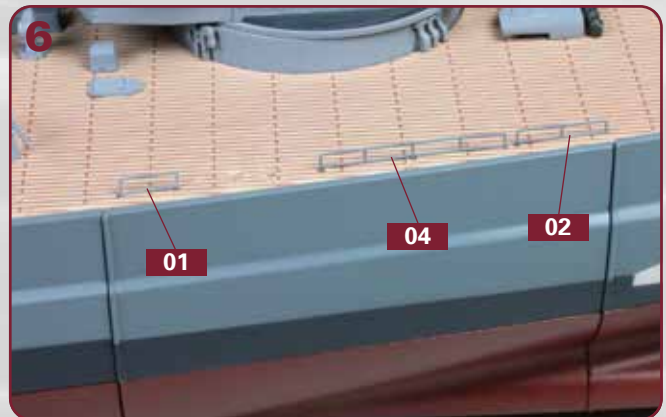
Immer noch auf der Steuerbordseite: Im Bereich des Achterschiffs werden drei Fanggitter festgeklebt, jeweils ein Fanggitter **01**, **02** und **04**.



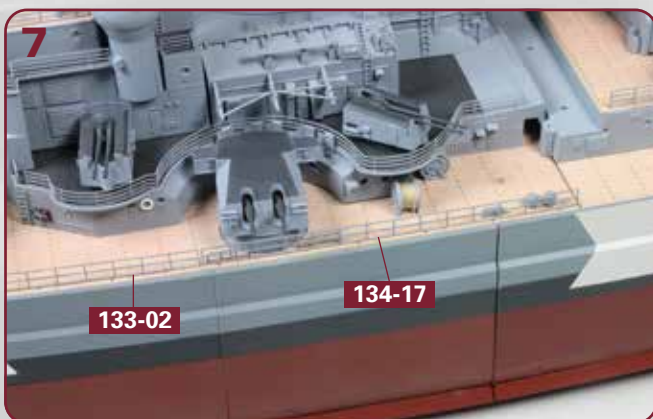
Wechsel auf die Backbordseite, wo die gleichen Fanggitter montiert werden. Zunächst werden im vorderen Bereich drei Fanggitter **01** und zwei Fanggitter **02** festgeklebt.



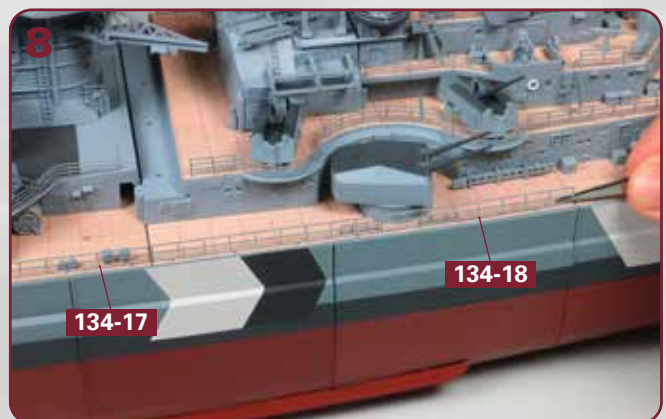
Im Mittschiffsbereich werden zwei Fanggitter **03** festgeklebt, wie abgebildet.



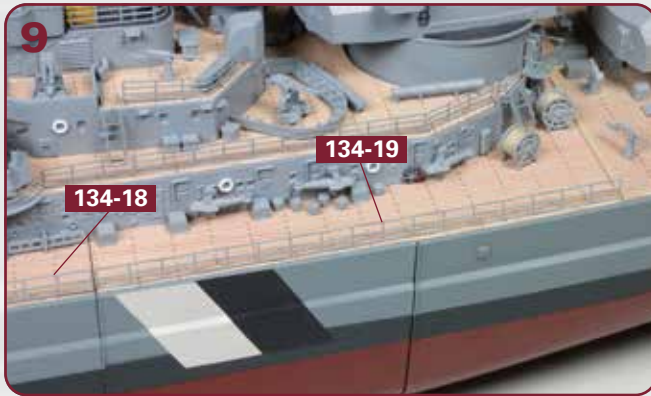
Im Bereich des Achterschiffs werden drei Fanggitter festgeklebt, jeweils ein Fanggitter **01**, **02** und **04**.



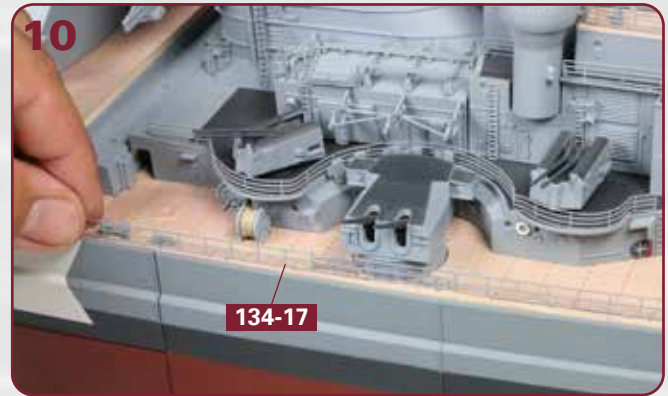
Die erste Reling **134-17** wird auf der Backbordseite festgeklebt. (Sie setzt die Reling **133-02** nach achtern fort.) Die Relingenseite, die sich im Rahmen neben der eingravierten römischen 5 (V) befindet, weist in Richtung Bug, im Foto also nach links.



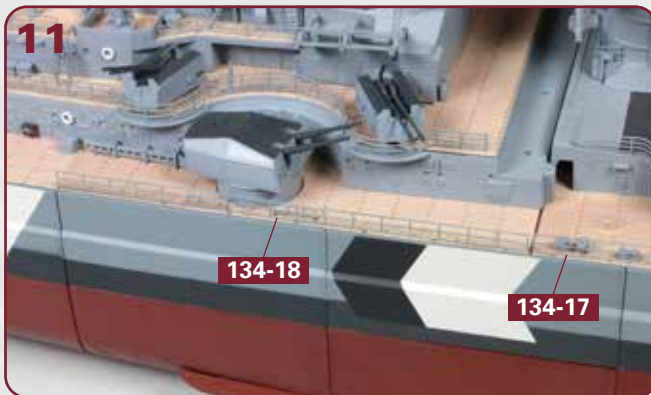
Nach achtern fortgesetzt wird die Reling **134-17** von der Reling **134-18**. Deren „VI-Seite“ weist ebenfalls in Richtung Bug, also im Foto nach links.



Nach achtern fortgesetzt wird die Reling **134-18** von der Reling **134-19**. Deren „VII-Seite“ weist ebenfalls in Richtung Bug, also im Foto nach links.



Wechsel auf die Backbordseite: Dort wird ebenfalls eine Reling **134-17** festgeklebt. Die „V-Seite“ weist in Richtung Bug, also im Foto nach rechts.

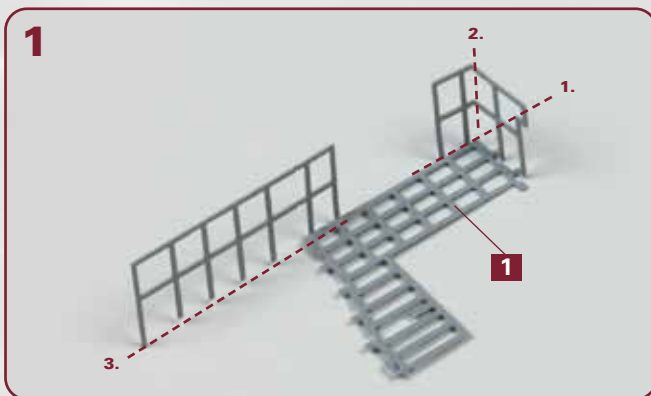


Nach achtern fortgesetzt wird die Reling **134-17** von der Reling **134-18**. Deren „VI-Seite“ weist im Foto nach rechts.

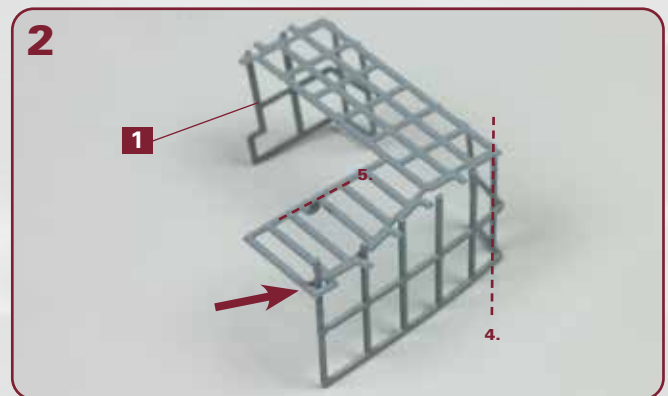


Zuletzt wird die Reling **134-19** festgeklebt, die die Reling **134-18** nach achtern fortsetzt. Deren „VII-Seite“ weist im Foto nach rechts.

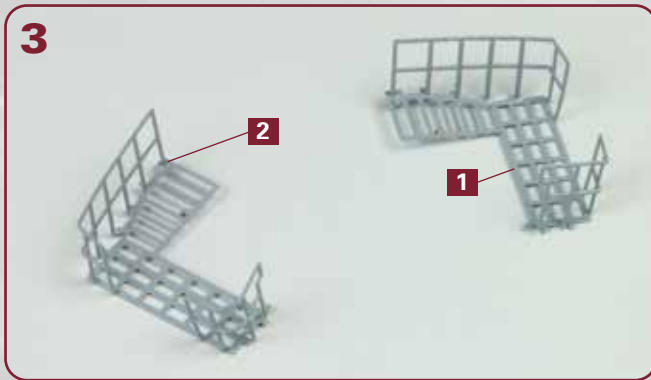
SCHRITT 4: Die Montage der Katapulte



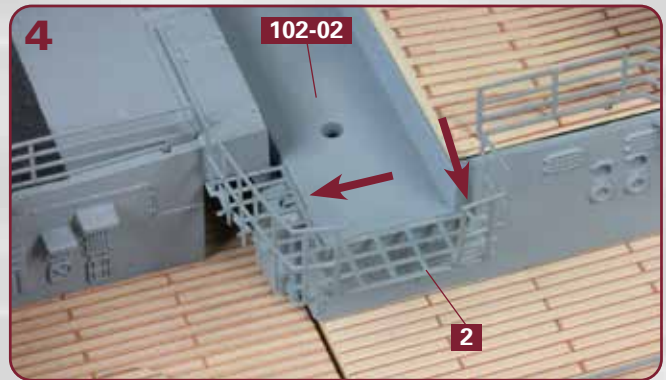
Trennen Sie die Katapult-Plattform **1** aus dem Rahmen **134-16**. Biegen Sie das Teil drei Mal rechtwinklig, in der nummerierten Reihenfolge.



Biegen Sie die Plattform **1** zwei weitere Male rechtwinklig. Zunächst das lange Geländerstück (4.), wobei der Pfosten durch die Öse geführt wird (Pfeil), dann den kleinen „Fuß“ (5.).



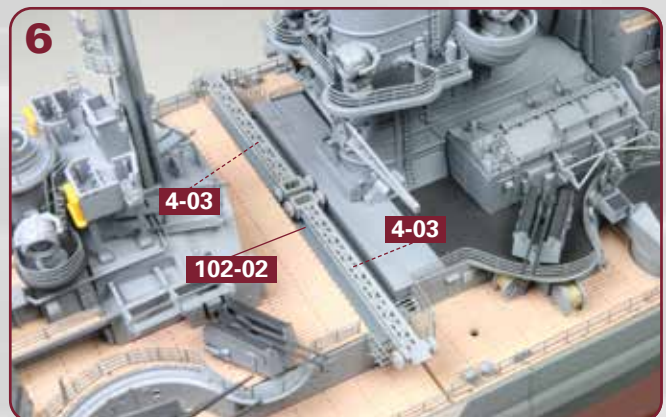
Trennen Sie die Katapult-Plattform **2** aus dem Rahmen **134-16**: Mithilfe von den fünf gleichen Biegungen entsteht eine Plattform, die der Plattform **1** spiegelbildlich ist, wie abgebildet.



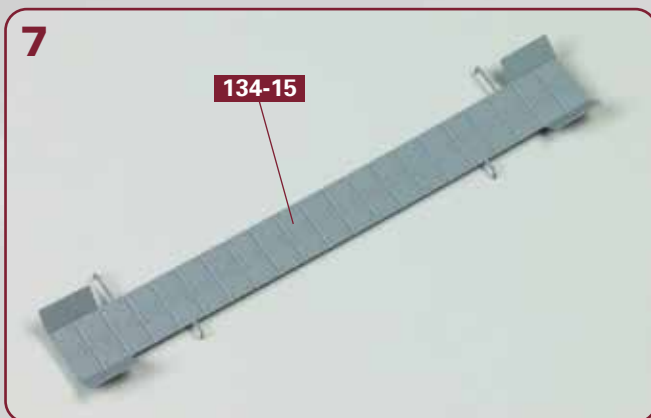
Kleben Sie die Katapult-Plattform **2** auf der Backbordseite am Übergang von vorderen zu achteren Aufbauten fest. Die beiden Zapfen der Plattform gehören in die Löcher von **102-02** (Pfeile).



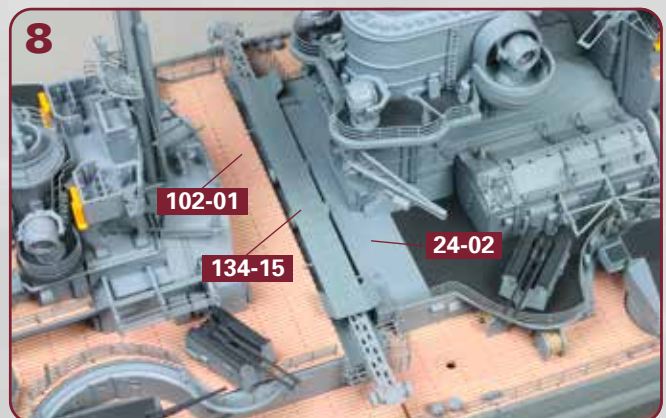
Die Katapult-Plattform **1** wird an der gleichen Stelle auf der Steuerbordseite des Modells festgeklebt. Die beiden Zapfen der Plattform gehören in die dortigen Löcher von **102-02**.



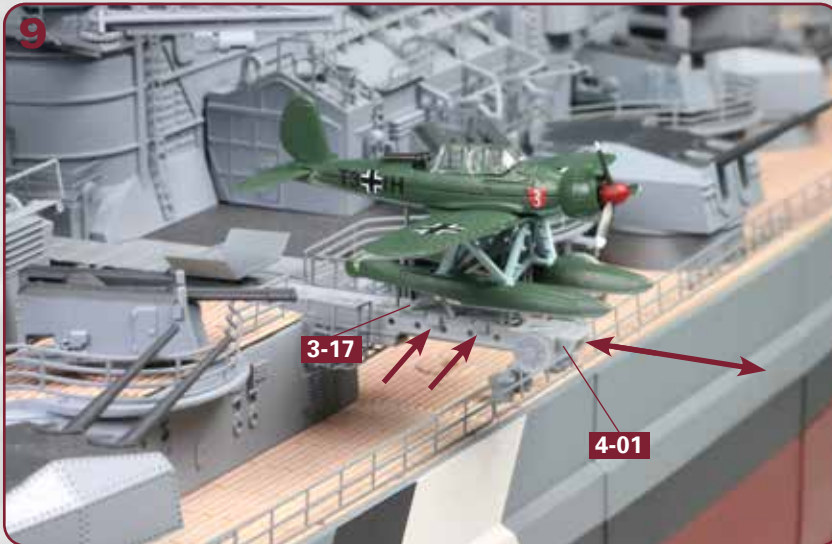
Versehen Sie die jeweils zwei Zapfen der beiden Schleuderschlitzen **4-03** mit etwas Klebstoff und montieren Sie sie auf dem Aufbaudeck der achteren Aufbauten **102-02**, wie abgebildet.



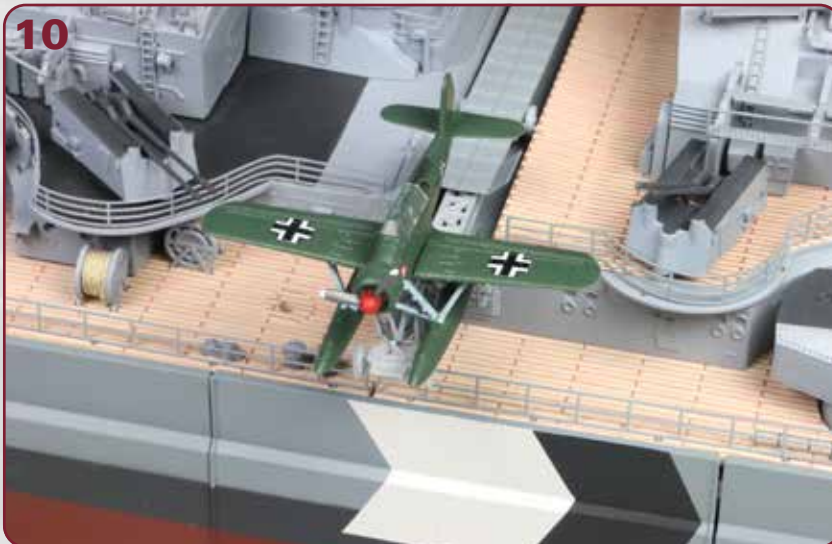
Nehmen Sie die Abdeckung **134-15** und biegen Sie die vier „Füße“ rechtwinklig und die beiden Enden an jeder Seite im 45°-Winkel, wie abgebildet.



Platzieren Sie die Abdeckung **134-15** über den Katapulten: Die vorderen beiden „Füße“ werden in den Vertiefungen von **24-02**, die hinteren in die Löcher des Decksbelags **102-01** festgeklebt.



Das erste Bordflugzeug wird auf dem Steuerbord-Katapult platziert: Die vier kleinen Zapfen des Schleiderschlittens **3-17** umfassen dabei die Kanten der Schleuderbahn **4-01**. Die Pfeile weisen auf zwei dieser Zapfen. Die Schleuderbahn bleibt ausfahrbar, wie es der Doppelpfeil andeutet.



Das zweite Bordflugzeug wird auf die gleiche Weise auf das Backbord-Katapult gesetzt.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe: Der Zusammenbau der beiden Bordkräne hat begonnen; die vier Spieren und die beiden Schraubenschutze wurden montiert; die beiden Katapulte sind samt ihren Plattformen am Modell angebracht; die beiden Arado-Bordflugzeuge wurden aufgesetzt.